

湖南省 2025 年度交通运输领域重点项目 资金绩效自评报告

一、资金及绩效目标分解下达情况

(一) 中央下达资金预算和绩效目标情况

2025 年，中央下达我省交通运输领域重点项目资金 5 批次共 446048 万元，其中公路水路建设 389409 万元、综合货运枢纽“补链强链”32500 万元、交通基础设施数字化转型升级 20794 万元、公路应急抢通 3000 万元、内河航道应急抢通 345 万元。具体情况如下：

表 1 中央下达湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金明细表（按批次）

单位：万元

下达批次	部预算指标文号	金额
关于提前下达 2025 年交通运输领域重点项目资金预算（第一批）的通知	财预〔2024〕394 号	301783
关于下达 2025 年交通运输领域重点项目资金预算（第二批）的通知	财预〔2024〕82 号	95412
关于下达 2025 年交通运输领域重点项目资金预算（第四批）的通知	财建〔2025〕187 号	45794
关于下达 2025 年交通运输领域重点项目资金预算（第五批）的通知	财建〔2025〕284 号	3000
关于下达 2025 年交通运输领域重点项目资金预算（第十一批）的通知	财建〔2025〕457 号	59
合计		446048

表 2 中央下达湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金明细表（按项目类别）

单位：万元

项目类别	金额	部预算指标文号
公路水路建设	389409	财预〔2024〕394 号 财预〔2024〕82 号
综合货运枢纽“补链强链”	32500	财预〔2024〕394 号 财建〔2025〕187 号
交通基础设施数字化转型升级	20794	财建〔2025〕187 号
公路应急抢通	3000	财建〔2025〕284 号
内河航道应急抢通	345	财预〔2024〕82 号 财建〔2025〕457 号
合计	446048	

中央下达的相关绩效目标如下：

表 3：中央下达湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金绩效目标表

一级指标	二级指标	三级指标	指标值
产出指标	数量指标	支持国家高速公路建设（公里）	151.508
		支持普通国道建设（公里）	61.43
		支持国家公路安全提升工程项目（个）	53
		支持国家公路灾害防治工程项目（个）	10
		支持国家公路长大桥隧（桥隧群）结构监测系统（个）	32
		支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	23
		支持内河航道建设项目（个）	3
		支持综合客运枢纽建设项目（个）	2
		支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	54
		支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）（按政策要求，长沙-株洲-湘潭视为一个城市）	1（长沙-株洲-湘潭）
		新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）	≥5
		新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）	≥3
		开展数字化转型升级的公路里程（公里）	3300
		开展数字化转型升级的水路里程（公里）	289
		推动公路水路数字化转型升级建设项目个数（个）	≥11
		抢通任务完成率	100%
		土方疏浚补贴覆盖率（补贴疏浚方数/符合补贴条件申请数量）	≥95%
		重要整治建筑物维修项目补贴覆盖率（补贴数量/符合补贴条件申请数量）	≥95%
	补助资金占地方高等级内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≤50%	
	航标调整与修复覆盖率（补贴座次/符合补贴条件申请数量）	≥95%	
	质量指标	完工项目验收合格率	100%
打造综合货运枢纽的多式联运类型		优先支持陆空联运、铁水联运、公铁联运型	
效率指标	实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道	
	投资计划完成率	序时进度	

		重点枢纽多式联运换装 1 小时完成率 (%)	≥82	
		港口外贸集装箱吞吐量年增长率 (%)	≥10	
		陆空联运量年增长率 (%)	≥2	
		铁水联运量年均增长率 (%)	≥6	
	时效指标	按期完成投资	是	
		抢通时间	IV 级公路突发事件 ≤24 小时, III 级公路 突发事件≤48 小时	
	成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	
		多式联运运输成本降低	降低	
	效益指标	经济效益 指标	吸引带动社会投资作用	作用明显
			枢纽经济区上缴利税 (亿元)	≥610
对经济发展的促进作用			促进	
社会效益 指标		基本公共服务水平	提升, 随断随抢, 随 抢随通	
		公路水路安全水平	提升	
		社会发展贡献	在保通保畅、应急保 障、安全稳定等方面 发挥了重要作用	
		应急响应效率	公路、航道突发事件 响应效率有效提升	
		违法超限率	有效下降	
		公路安全通畅水平	提升	
		航道安全水平	提升	
生态效益 指标		交通建设符合环评审批要求	符合	
		绿色低碳发展	推广应用一批清洁能 源、更新清洁能源装 备	
可持续影 响指标		新改建项目适应未来一定时期内交通需求	100%	
		长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效 运营体制机制	
		业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨 层级协调联动管理机 制	
		参与协调联动机制的单位数量 (个)	≥3	
		地方建立工作领导机制	是, 定期调度和协调 解决问题	

		城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作
		一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施
满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%
		使用服务的企业满意度	≥80%
		出行服务满意度	≥80%
		司乘人员认可度	≥90%
		获得中央补助项目单位满意度	≥90%

（二）资金分配及绩效目标分解下达情况

2025 年中央下达给我省交通运输领域重点项目资金的管理使用涉及各市县交通运输部门及项目单位、相关高速公路建设单位、省水运事务中心等相关单位。

根据中央下达的 2025 年度交通运输领域重点项目资金绩效目标情况和我省交通实际，我省已将资金及时足额分配下达，并同步将绩效目标分解下达到各有关单位。资金下达均在收到中央文件后 30 日内，符合《中华人民共和国预算法》相关规定。资金下达和绩效目标分解情况如下：

表 4 湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金下达情况明细表

单位：万元

部预算指标文号	省财政厅收文时间	金额	省指标文号	指标下达时间	金额
财预〔2024〕394 号	2024 年 11 月 18 日	301783	湘财预〔2024〕190 号	2024 年 12 月 13 日	316154
			湘财预〔2024〕370 号	2024 年 12 月 13 日	-14371
财预〔2024〕82 号	2025 年 4 月 26 日	95412	湘财建指〔2025〕35 号	2025 年 5 月 23 日	52511
			湘财预〔2025〕87 号	2025 年 5 月 23 日	42901
财建〔2025〕187 号	2025 年 7 月 11 日	45794	湘财建指〔2025〕97 号	2025 年 8 月 7 日	20794
			湘财预〔2025〕197 号	2025 年 8 月 8 日	25000
财建〔2025〕284 号	2025 年 8 月 5 日	3000	湘财预〔2025〕223 号	2025 年 8 月 31 日	3000
财建〔2025〕457 号	2026 年 1 月 5 日	59	湘财建指〔2026〕21 号	2026 年 2 月 3 日	59
合计		446048			446048

二、绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析

根据市州及省管项目单位上报情况，中央下达的交通运输领域重点项目资金已按财政部 交通运输部印发的《交通运输领域重点项目资金管理办法》（财建〔2024〕366号）的规定全额用于我省交通建设及应急抢通。为确保项目及时、顺利完工，我省各级地方财政部门给予了交通运输部门极大支持，通过统筹其他转移支付资金和地方自有财力等方式，筹措地方财政配套资金 32077.40 万元；除此之外，高速公路项目建设业主等通过银行贷款等方式，筹措其他资金 447981.25 万元用于交通建设，确保了绩效目标顺利完成，也实现了中央资金预期的撬动作用。具体情况如下：

表 5 湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金投入情况明细表（按项目类别）

单位：万元

资金投入情况		合计	公路水路建设	公路应急抢通	综合货运枢纽“补链强链”	交通基础设施数字化转型升级	内河航道应急抢修
全年预算资金总额		926106.65	792174.61	3197.42	70374	60015.62	345
全年执行资金总额		768315.16	664214	571.1	47300.2	56039.81	190.05
其中：中央财政资金	全年预算数	446048	389409.00	3000	32500.00	20794.00	345
	全年执行数	308915.35	280685.86	457.76	9426.2	18155.48	190.05
地方财政资金	全年预算数	32077.4	2233.21	5	27957	1882.19	
	全年执行数	30637.87	1802.25		27957	878.62	
其他资金	全年预算数	447981.25	400532.40	192.42	9917	37339.43	
	全年执行数	428761.94	381725.89	113.34	9917	37005.71	

（二）资金管理情况分析

1. 资金到位情况

我省已及时将中央下达的交通运输领域重点项目资金 446048 万元全额下达至各有关单位，中央资金分解下达率达

到 100%。分解下达情况如下：

表 6 湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金到位情况明细表

单位：万元

单位（市州）	分解下达资金	资金分解下达率
合计	446048	100%
省管项目单位	389518	100%
长沙市	39584	100%
株洲市	-7895	100%
湘潭市	9960	100%
衡阳市	-21739	100%
邵阳市	-8926	100%
岳阳市	8726	100%
张家界市	2588	100%
常德市	4797	100%
益阳市	21080	100%
郴州市	-15839	100%
永州市	30398	100%
娄底市	3644	100%
怀化市	7038	100%
湘西州	-16886	100%

2.资金执行情况

按照《交通运输领域重点项目资金管理办法》（财建〔2024〕366号）等文件规定，省交通运输厅认真履行行业主管部门职责，加强对项目计划执行和目标任务完成情况的督查考核，会同财政部门对项目资金执行情况进行监督。根据此次自评要求，经汇总各市州交通运输局、财政局和省管项目建设单位上报的自评情况，按照预算一体化系统导出数据，截至 2025 年 12 月 31 日资金执行情况如下：

表 7 中央下达湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金执行情况表

单位：万元

支出方向	单位（市州）	预算数	执行数	执行率
合计		446048	308915.35	69.26%
公路水路 建设	小计	389409	280685.86	72.08%
	省管项目单位	368379	257483.37	69.90%
	长沙市	22190	2733	12.32%
	株洲市	-25511		
		9933	570.71	5.75%
	湘潭市	-4730		
		7007	1884.46	26.89%
	衡阳市	-24854		
		2915	0	0.00%
	邵阳市	-11297		
		2211	1005.07	45.46%
	岳阳市	-1672		
		10278	3040.08	29.58%
	张家界市	2148	408	18.99%
	常德市	-8120		
		12637	6483.69	51.31%
	益阳市	20860	3353.29	16.08%
	郴州市	-21095		
		5076	408.19	8.04%
	永州市	30078	1180	3.92%
	娄底市	3484	2088	59.93%
	怀化市	6758	48	0.71%
	湘西州	-19635		
2369		0	0.00%	
综合货运 枢纽“补链 强链”	小计	32500	9426.2	29.00%
	长沙市	17334	4000	23.08%
	株洲市	7583	3676.2	48.48%
	湘潭市	7583	1750	23.08%
交通基础 设施数字 化转型升 级	小计	20794	18155.48	87.31%
	省管项目单位	20794	18155.48	87.31%

公路应急 抢通	小计	3000	457.76	15.26%
	长沙市	60		0.00%
	株洲市	100		0.00%
	湘潭市	100		0.00%
	衡阳市	200		0.00%
	邵阳市	160	13.11	8.19%
	岳阳市	120	60	50.00%
	张家界市	440	167.64	38.10%
	常德市	280	40.84	14.59%
	益阳市	220		0.00%
	郴州市	180		0.00%
	永州市	320	20	6.25%
	娄底市	160	60	37.50%
	怀化市	280	20	7.14%
湘西州	380	76.17	20.04%	
内河航道 应急抢通	小计	345	190.05	55.09%
	省管项目单位	345	190.05	55.09%

3.资金管理情况

省交通运输厅、省财政厅严格按照《中华人民共和国预算法》《交通运输领域重点项目资金管理办法》（财建〔2024〕366号）等法律法规和文件要求，对交通运输领域重点项目资金进行管理，通过优化资金配置、规范资金分配管理等方式强化资金监管。一是优化资金配置，切实深化零基预算改革。认真落实省政府《关于全面深化零基预算改革的指导意见》（湘政发〔2024〕14号）精神，贯彻执行省财政厅《关于印发〈深化零基预算改革工作指南〉的通知》（湘财预〔2024〕322号）要求，持续深化零基预算改革，坚决打破支出预算基数，按照“先定事后定钱”的原则，结合年度大事要事保障清单和财力可能编制预算，进一步压减非重点非

刚性支出。深化全链条预算绩效管理，加强事前绩效评估，科学规范设置绩效目标，强化绩效评价结果运用，切实做到“花钱必问效、无效必问责”。二是规范资金分配管理，着力提高资金使用质效。制定《湖南省交通运输厅交通国省资金分配下达工作制度》，规范资金分配决策程序，提升资金下达质效；印发《湖南省普通国省道大中修工程管理办法》（湘交路网规〔2025〕8号）《关于开展2025年年中公路水路建设项目和管理养护综合督查的通知》《关于进一步加强普通国省道路面改善工程质量安全管理工作的通知》《关于进一步加强道路运输站场项目管理的通知》（湘交运输函〔2025〕294号）等制度，进一步规范强化资金和项目监管，打通项目与资金管理流程；加强资金分配与管理衔接，按照“谁主管、谁使用、谁负责”的原则，规范预算绩效管理，提高资金使用效益。三是全面强化资金监管，推动监管工作常态化长效化。持续开展公路开工资金审查；依托预算管理一体化系统，动态跟踪交通运输领域重点项目资金拨付与使用进度；督促各级交通运输主管部门规范做好项目竣工财务决算工作，确保资金管理形成完整闭环；常态化开展重点项目绩效评价与绩效监控，切实提升财政资金使用效益。

（三）总体绩效目标完成情况分析

2025年，在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，全省交通运输系统打破“基础”定义，全力实施“七大攻坚”，持续抓好“项目大谋划、谋划大项目”，全年完成交通固定资产投资908亿元，高速公路、内河水运、国省干线

等领域增速高于全国，实现交通投资在承压中稳盘、在波动中提质。

1. 交通建设全力稳盘。高速公路持续突破。金醴、醴娄、桑龙、炉慈、张官（怀化段）、城龙6条（段）284公里高速建成通车，高速省际通道达到31个；洞天、铜天、韶山南延线、G60娄洞段扩容工程、长沙北横高速等451公里高速公路开工建设。**国省干线提质升级。**普通国省道建设完工379公里、为年度目标的126.3%；开工复工普通国省道停缓建项目19个184公里；完成普通国省道安防精细化提升1795公里、为年度目标的179.5%。**水运航道加速扩能。**永衡三期潇湘船闸、洪江改扩建船闸基本建成，长城航道、益芦航道、澧资航道等水运项目加力提速，湘江千吨级航道全线贯通，千吨级及以上航道达1276公里，千吨级以上泊位达172个。**客运站场稳步推进。**完成9个综合客运枢纽、11个客货运站以及120个县乡村物流项目建设，长沙黄花机场、高铁长沙西站和株洲火车站东广场等10个综合客运枢纽建设全面铺开。

2. 物流通道更加高效畅通。多式联运高质量发展指导意见印发实施，“醴陵-盐田港”“城陵矶港-岳阳北站-京广铁路-涟源钢铁”入选全国铁水联运品牌线路培育典型案例。长株潭综合货运枢纽补链强链获全国综合交通枢纽建设现场会专题推介，长沙获批空港型国家物流枢纽。怀化国际陆港冷链班列居全国陆港第一。铁路专用线建设大力推进。全省社会

物流总费用与 GDP 比率实现“十一连降”，从 2015 年的 17.5% 降至 2025 年的 13.8%，连续五年低于全国平均水平。

3. 数字化转型走在前列。公路水路基础设施数字化转型升级加快推进，绩效评价被交通运输部和财政部评为 A 档。路网运行监测预警与应急指挥平台全域推广，高速拥堵路段、拥堵时间、突发事件分别下降 63%、21%、33%。梯级船闸调度系统提升过闸效率 40%，城陵矶港通关时间压缩 3 天。

4. 安全基础持续夯实。完成国省道危桥改造 124 座、国省道灾害防治 706 公里，分别为年度目标的 155%、470%。行业安全生产大局稳固，安全事故起数、死亡人数分别下降 15%、13.3%。

（四）绩效指标完成情况分析

1. 产出指标完成情况

（1）数量指标。据各市州上报数据汇总，截至 2025 年 12 月 31 日，2025 年绩效目标的数量指标基本完成，完成情况如下（湖南省汇总情况见表 8，各单位（市州）完成情况见表 9）：

表 8 中央下达湖南省 2025 年交通运输领域重点项目资金数量指标完成情况汇总表

序号	数量指标	指标值	完成值	完成率
1	支持国家高速公路建设（公里）	151.508	151.508	100.00%
2	支持普通国道建设（公里）	61.43	61.43	100.00%
3	支持国家公路安全提升工程项目（个）	53	53	100.00%
4	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	10	10	100.00%
5	支持国家公路长大桥隧（桥隧群）结构监测系统（个）	32	31	96.88%

6	支持国家公路四、五类桥梁(隧道)及旧桥改造项目(个)	23	22	95.65%
7	支持内河航道建设项目(个)	3	3	100.00%
8	支持综合客运枢纽建设项目(个)	2	2	100.00%
9	支持普通国道灾后恢复重建项目(个)	54	54	100.00%
10	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链(个)(按政策要求,长沙-株洲-湘潭视为一个城市)	1(长沙-株洲-湘潭)	1(长沙-株洲-湘潭)	100%
11	新增或改扩建集疏运线路项目个数(个)	≥5	7	140.00%
12	新增或改造综合货运枢纽项目个数(个)	≥3	8	266.67%
13	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	3300	3300	100.00%
14	开展数字化转型升级的水路里程(公里)	289	289	100.00%
15	推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥11	11	100%
16	抢通任务完成率	100%	100%	100%
17	土方疏浚补贴覆盖率(补贴疏浚方数/符合补贴条件申请数量)	≥95%	100%	100%
18	重要整治建筑物维修项目补贴覆盖率(补贴数量/符合补贴条件申请数量)	≥95%	100%	100%
19	补助资金占地方高等级内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≤50%	33.13%	100%
20	航标调整与修复覆盖率(补贴座次/符合补贴条件申请数量)	≥95%	0%	0%

表9 中央下达湖南省2025年交通运输领域重点项目资金数量指标完成情况明细表

实施单位及主管部门	数量指标	指标值	完成值	完成率
省管项目单位	支持国家高速公路建设(公里)	151.508	151.508	100.00%
	支持国家公路长大桥隧(桥隧群)结构监测系统(个)	29	28	96.55%
	支持内河航道建设项目(个)	3	3	100.00%
	开展数字化转型升级的公路里程(公里)	3300	3300	100.00%
	开展数字化转型升级的水路里程(公里)	289	289	100.00%
	推动公路水路数字化转型升级建设项目个数(个)	≥11	11	100%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
	土方疏浚补贴覆盖率(补贴疏浚方数/符合补贴条件申请数量)	≥95%	≥95%	100.00%
	重要整治建筑物维修项目补贴覆盖率(补贴数量/符合补贴条件申请数量)	≥95%	≥95%	100.00%
	补助资金占地方高等级内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≤50%	33.13%	100.00%

	航标调整与修复覆盖率(补贴座次/符合补贴条件申请数量)	≥95%	0	0.00%
长沙市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目(个)	1	1	100.00%
	支持综合客运枢纽建设项目(个)	2	2	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目(个)	4	4	100.00%
	新增或改扩建集疏运线路项目个数(个)	2	2	100.00%
	新增或改造综合货运枢纽项目个数(个)	≥2	5	250.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
株洲市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目(个)	7	7	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁(隧道)及旧桥改造项目(个)	2	2	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目(个)	7	7	100.00%
	支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链(个)(按政策要求,长沙-株洲-湘潭视为一个城市)	1	1	100.00%
	新增或改扩建集疏运线路项目个数(个)	1	3	300.00%
	新增或改造综合货运枢纽项目个数(个)	≥1	3	300.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
湘潭市交通运输局	支持普通国道建设(公里)	9.1	9.1	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目(个)	1	1	100.00%
	新增或改扩建集疏运线路项目个数(个)	2	2	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
衡阳市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目(个)	2	2	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目(个)	3	3	100.00%
	支持国家公路长大桥隧(桥隧群)结构监测系统(个)	1	1	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁(隧道)及旧桥改造项目(个)	3	3	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
邵阳市交通运输局	支持普通国道建设(公里)	7.53	7.53	100.00%
	支持国家公路安全提升工程项目(个)	3	3	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
岳阳市交通运输局	支持普通国道建设(公里)	4.6	4.6	100.00%
	支持国家公路安全提升工程项目(个)	7	7	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁(隧道)及旧桥改造项目(个)	2	2	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目(个)	5	5	100.00%

	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
常德市交通运输局	支持普通国道建设（公里）	17.6	17.6	100.00%
	支持国家公路安全提升工程项目（个）	3	3	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	1	1	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	1	1	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
张家界市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	3	2	66.67%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	2	2	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
益阳市交通运输局	支持普通国道建设（公里）	16.9	16.9	100.00%
	支持国家公路长大桥隧（桥隧群）结构监测系统（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	3	3	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	11	11	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
郴州市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目（个）	16	16	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	1	1	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	1	1	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
永州市交通运输局	支持普通国道建设（公里）	5.7	5.7	100.00%
	支持国家公路安全提升工程项目（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	1	1	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	3	3	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	16	16	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
怀化市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目（个）	5	5	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	1	1	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	4	4	100.00%

	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
娄底市交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目（个）	3	3	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	3	3	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	2	2	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%
湘西州交通运输局	支持国家公路安全提升工程项目（个）	2	2	100.00%
	支持国家公路灾害防治工程项目（个）	1	1	100.00%
	支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）	1	1	100.00%
	支持普通国道灾后恢复重建项目（个）	1	1	100.00%
	抢通任务完成率	100.00%	100.00%	100.00%

（2）效率指标。长株潭国家综合货运枢纽补链强链建设按照计划序时推进，重点枢纽多式联运换装1小时完成率≥82%，港口外贸集装箱吞吐量、陆空联运量、铁水联运量年度增长率均达到预期目标。

2.效益指标完成情况

（1）经济效益方面。至2025年底，我省全年完成交通固定资产投资908亿元，实现交通投资在承压中稳盘、在波动中提质；拓宽资金渠道，争取中央资金171.2亿元，吸引社会资本1064.4亿元，为交通项目建设提供坚实保障。

（2）社会效益方面。防控能力持续提升。水上交通安全补短提质全面推进，智能监管平台投入试运行，全面完成10客位以上客（渡）船智能监控设备安装。**应急保障持续增强。**成功应对处置16轮强降雨和5次台风，动态完善风险隐患“一张清单”，夯实响应、巡查、管控“一套流程”，推进监测、预警、抢通“一批措施”，相关做法得到部省领导高度肯定。

（3）生态效益方面。我省高速公路、普通国省道及水运等重要交通建设项目，均按照国家法律法规及政策要求，开展环境影响评价工作，取得生态环境行政主管部门的批复。

（4）可持续影响。高速公路、内河航道等公路水路建设项目的实施，可适应未来一定时期内交通需求；持续推进长株潭国家综合货运枢纽补链强链建设及交通基础设施数字化转型升级，进一步完善现代化综合交通运输体系，全力推动我省交通运输高质量发展。

（5）满意度指标完成情况。通过持续投入完善交通基础设施建设，居民和企业通行服务水平得到改善，通行效率得到提高，群众及使用服务企业满意度 $\geq 80\%$ 。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

经分析，年度航标调整与修复覆盖率（补贴座次/符合补贴条件申请数量）偏离目标值较大，绩效目标为 $\geq 95\%$ ，实际为 0% ，原因该笔内河航道应急抢通资金于2026年分解下达，在2025年底尚未实施。

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

交通运输领域重点项目资金已按照《交通运输领域重点项目资金管理办法》（财建〔2024〕366号）等政策合理分配、使用和管理。此次绩效自评结果，是经过比照中央下达的绩效目标和我省汇总的绩效目标，审查各相关单位及市州交通运输局、财政局提交的自评表格，综合计算分析得出的结论。本次自评情况报送交通运输部财务审计司、财政部经

建司，并同时抄送省人大、财政部湖南监管局。

绩效自评结果将在省交通运输厅门户网站中公示，接受社会监督。

五、其他需要说明的情况

无。

附件：2025 年交通运输领域重点项目资金绩效目标
自评表

附件

2025 年交通运输领域重点项目资金绩效目标自评表

转移支付（项目）名称		2025 年交通运输领域重点项目资金				
中央主管部门		中华人民共和国交通运输部				
地方主管部门		湖南省交通运输厅		资金使用单位	各市州交通运输局	
资金投入情况 (万元)			全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	预算执行率 (B/A×100%)	
		年度资金总额:	926106.65	768315.16	82.96%	
		其中: 中央财政资金	446048.00	308915.35	69.26%	
		地方财政资金	32077.40	30637.87	95.51%	
		其他资金	447981.25	428761.94	95.71%	
资金管理情况			情况说明		存在问题和改进措施	
		分配科学性	按照转移支付管理制度以及资金管理办法规定范围和标准分配资金			
		下达及时性	按照预算法及其实施条例、转移支付管理制度规定的时限要求分解下达			
		拨付合规性	按照国库集中支付制度有关规定支付			
		使用规范性	按照下达预算的科目和项目执行			
		执行准确性	按照上级下达和本级预算安排金额执行			
		预算绩效管理情况	细化下达预算时同步下达绩效目标			
		支出责任履行情况	按照财政事权和支出责任划分有关规定履行出资责任			
总体目标完成情况	总体目标			全年实际完成情况		
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务；保障汛期水毁公路抢通保畅			全年支持高速公路建设 151.508 公里；支持普通国道建设 61.43 公里；支持国家公路安全提升工程项目 53 个；支持国家公路灾害防治工程项目 10 个；支持内河航道建设项目 3 个；支持综合客运枢纽建设项目 2 个；支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链项目 1 个；开展数字化转型升级的公路里程 3300 公里；开展数字化转型升级的水路里程 289 公里；抢通任务完成率 100%。		
	一级	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完	未完成原因和改进措施

指标			成值	
	产出指标	数量指标	支持国家高速公路建设（公里）	151.508
支持普通国道建设（公里）			61.43	61.43
支持国家公路安全提升工程项目（个）			53	53
支持国家公路灾害防治工程项目（个）			10	10
支持国家公路长大桥隧（桥隧群）结构监测系统（个）			32	31
支持国家公路四、五类桥梁（隧道）及旧桥改造项目（个）			23	22
支持内河航道建设项目（个）			3	3
支持综合客运枢纽建设项目（个）			2	2
支持普通国道灾后恢复重建项目（个）			54	54
支持城市实施国家综合货运枢纽补链强链（个）（按政策要求，长沙-株洲-湘潭视为一个城市）			1 长沙-株洲-湘潭	1 长沙-株洲-湘潭
新增或改扩建集疏运线路项目个数（个）			≥5	7
新增或改造综合货运枢纽项目个数（个）			≥3	8
开展数字化转型升级的公路里程（公里）			3300	3300
开展数字化转型升级的水路里程（公里）			289	289
推动公路水路数字化转型升级建设项目个数（个）			≥11	11
抢通任务完成率			100%	100%
土方疏浚补贴覆盖率（补贴疏浚方数/符合补贴条件申请数量）			≥95%	100%
重要整治建筑物维修项目补贴覆盖率（补贴数量/符合补贴条件申请数量）			≥95%	100%
补助资金占地方高等级内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率			≤50%	33.13%
航标调整与修复覆盖率（补贴座次/符合补贴条件申请数量）		≥95%	0	
质量指标		完工项目验收合格率	100%	100%
		打造综合货运枢纽的多式联运类型	优先支持陆空联运、铁水联运、公铁联运型	优先支持陆空联运、铁水联运、公铁联运型
		实现数字化转型升级的设施范围	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道	重点支持国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架以及国家区域重大战略范围内的国家公路和国家高等级航道
效率指标		投资计划完成率	序时进度	序时进度
		重点枢纽多式联运换装1小时完成率（%）	≥82	≥82
		港口外贸集装箱吞吐量年增长率（%）	≥10	12
		陆空联运量年增长率（%）	≥2	5
		铁水联运量年均增长率（%）	≥6	6
时效指标		按期完成投资	是	是
		抢通时间	IV级公路突发事件≤24小时，III级公路突发事件≤48小时	IV级公路突发事件≤24小时，III级公路

				突发事件≤48小时		
	成本指标	项目支出符合概算批复的标准	是	是		
		多式联运运输成本降低	降低	降低		
效益指标	经济效益指标	吸引带动社会投资作用	作用明显	作用明显		
		枢纽经济区上缴利税（亿元）	≥610	652		
		对经济发展的促进作用	促进	促进		
		基本公共服务水平	提升，随断随抢，随抢随通	提升，随断随抢，随抢随通		
	社会效益指标	公路水路安全水平	提升	提升		
		社会发展贡献	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用	在保通保畅、应急保障、安全稳定等方面发挥了重要作用		
		应急响应效率	公路、航道突发事件应急响应效率有效提升	提升		
		违法超限率	有效下降	下降		
		公路安全通畅水平	提升	提升		
		航道安全水平	提升	提升		
		生态效益指标	绿色低碳发展	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备	推广应用一批清洁能源、更新清洁能源装备	
	效益指标	可持续影响指标	新改建项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	
			长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制	形成多元融合的长效运营体制机制	
			业务协同机制创新	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制	建立跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制	
			参与协调联动机制的单位数量（个）	≥3	14	
			地方建立工作领导机制	是，定期调度和协调解决问题	是，定期调度和协调解决问题	
			城市间、企业间合作情况（城市群）	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作	相关城市政府间形成合作机制，跨区域、跨方式、上下游之间规模企业形成合作	
			一体化运营组织水平	采取一体化运营组织措施	采取一体化运营组织措施	
			满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%
			使用服务的企业满意度	≥80%	≥80%	
		出行服务满意度	≥80%	95%		
		司乘人员认可度	≥90%	≥90%		
		获得中央补助项目单位满意度	≥90%	100%		
说明	请在此处简要说明中央巡视、各级审计和财会监督中发现的问题及其所涉及的金额，如没有请填写无。					

注：1.资金使用单位按项目绩效目标填报，主管部门汇总时按区域绩效目标填报。

2.其他资金包括与中央财政资金、地方财政资金共同投入到同一项目的自有资金、社会资金，以及以前年度的结转结余资金等。

3.全年执行数是指按照国库集中支付制度要求所形成的实际支出。