

### 专项资金绩效目标表

填报单位:430000-湖南省本级, 202-湖南省交通运输厅, 202001-湖南省交通运输厅本级, 202002-湖南省交通运输厅系统财务, 202004-湖南省公路事务中心, 202004001-湖南省公路事务中心本级, 202005-湖南省交通建设质量安全监督管理局, 202005001-湖南省交通建设质量安全监督管理局本级, 202006-湖南省道路运输管理局, 202006001-湖南省道路运输管理局 单位:万元

单位代码	单位(专项)名称	支出方向	资金总额	资金投向		实施期绩效目标	年度绩效目标	绩效指标								
				省级支出	对市县专项转移支付			产出指标				效益指标				
								数量指标	质量指标	时效指标	成本指标	经济效益指标	社会效益指标	生态效益指标	可持续影响指标	社会效益或服务对象满意度指标
	合计		411,179.29	4,910.00	406,269.29											
202	湖南省交通运输厅		411,179.29	4,910.00	406,269.29											
202	交通运输发展专项	考核奖励等专项	45,672.00	910.00	44,762.00	落实省委、省政府安排的重要工作,持续深化重点领域改革,进一步提升行业治理能力,纵深推进全面从严治党,努力推动全省交通运输高质量发展,为建设富饶美丽幸福湖南当好先行。	落实省委、省政府安排的重要工作,持续深化重点领域改革,进一步提升行业治理能力,纵深推进全面从严治党,努力推动全省交通运输高质量发展,为建设富饶美丽幸福湖南当好先行。	对6个2019年度“四好农村路”省级示范县,5个河长制奖励县市区,4个交通运输真抓实干督查激励考核综合评估优秀市州,10个交通运输真抓实干督查激励考核综合评估优秀县市区,8个洞庭湖监管救助基地建设项目进行奖补。	“四好农村路”示范县农村公路里程大于等于600公里;“四好农村路”示范县考核年度及前两年未发生较大质量、安全事故;“四好农村路”示范县已建立以公共财政投入为主的农村公路养护资金长效保障机制;真抓实干督查激励考核优秀市州、县市区当年未发生重大及以上质量、安全生产责任事故;真抓实干督查激励考核优秀市州、县市区当年未因工作不力被中央以及省委、省政府通报批评、约谈、问责;真抓实干督查激励考核优秀市州、县市区年度未出现重大交通扶贫领域腐败和作风问题并未被中央、省委省政府或交通运输部通报。	2021年12月31日前完成2019年度“四好农村路”省级示范县创建工作;2021年3月31日前完成洞庭湖监管救助基地建设及验收工作。	“四好农村路”省级示范县每个奖励200万元;河长制优秀县市区每个奖励100万元;交通运输真抓实干督查激励考核综合评估优秀市州每个奖励400万元,交通运输真抓实干督查激励考核综合评估优秀县市区每个奖励150万元;专项支持岳阳城陵矶港发展1亿元。	化解隐性债务超过22354万元,通过“四好农村路”示范县建设带动当地农村经济发展。	洞庭湖监管救助基地建设数量大于等于8个。	洞庭湖水环境指标改善。	水上安全监管能力提升。	“四好农村路”示范县农村居民满意度大于等于90%;真抓实干督查激励考核优秀市州对交通运输满意度大于等于90%。
202	交通运输发展专项	公路养护	254,720.00		254,720.00	普通骨干干线公路总体保持优良以上技术状态,养护及时性、质量耐久性进一步提升,总体公路计划状况MQI达到80以上,优良路率达到85%以上,路面使用性能指数平均PQI大于80;新增四、五类桥梁处置率100%,基本完成2019年底存量四、五类桥梁改造和部分老旧桥梁改造;不断完善国道省道公路安全生命防护设施,全面提升国道“平安交通”水平;提升桥梁安全防护能力;打造“全覆盖”、“全天候”的不停车超限检测治超网,基本形成全省治超监管和服务“一张网”、“一盘棋”。农村公路年均养护比例不低于5%(含修复养护和预防养护。)	完成干线公路路面改善400公里,大修300公里,完成中修100公里,预防性养护80公里。全省干线公路总体保持优良以上技术状态;完成危旧桥梁改造300座;完成生命安全防护工程1000公里;完成桥梁防护栏改造2107座;完成225个公路不停车超限检测点。完成农村公路养护工程10000公里。	干线公路路面改善400公里,干线公路大修里程300公里,干线公路中修里程100公里,干线公路预防性养护里程80公里;干线公路危旧桥梁改造300座,干线公路生命安全防护工程1000公里,干线公路桥梁防护栏改造2107座;农村公路养护工程里程10000公里;公路不停车超限检测站建成225个。	完工项目验收合格率100%。	项目按时完工率(从项目实际开始日计算)80%。	项目建设竣工决算超预算小于等于10%。	省补资金投资拉动率(省补资金除以地方配套部分)大于等于0.25;项目沿线GDP增长率大于等于7%。	全省骨干干线公路总体技术状态优良及以上;农村公路养护后技术状态中等及以上。	施工过程满足环境保护要求。	保证今后5年内国道省道段交通畅通、安全、舒适。	公众满意度大于等于90%、周边居民对项目通行运行满意度大于等于90%;施工企业农民工满意度大于等于90%。
202	交通运输发展专项	交通建设	110,787.29	4,000.00	106,787.29	“十四五”期间,国道三级以上标准贯通,重要枢纽和经济节点二级公路覆盖;到2025年,乡村旅游景区、特色产业园等双车道公路全覆盖;基本形成目标一致、功能协调、运转高效、有机衔接的交通运输信息化大平台,重点领域智能化发展取得突破,交通运输信息化发展水平显著提高、创新驱动作用有所显现,信息化促进业务管理进一步规范化、精细化,信息化助力我省交通运输治理体系和治理能力现代化。	推进国省干线公路续建项目实施里程700公里,普通国道完工里程400公里,信息化完成投资4000万元,推进5个系统建设及应用,建成交通一张图。	推进国省干线公路续建项目实施里程700公里,普通国道完工里程400公里,信息化完成投资4000万元,推进5个系统建设及应用,建成交通一张图。	资金使用合规率100%,交通项目质量达标率100%,完工项目质量达标率100%。	普通国省项目按时完工率(从项目实际开始日计算)80%,2021年11月30日前完成湖南省公路水路建设与运输市场信用评价系统竣工验收,2021年6月30日前完成湖南省公路水路安全畅通与应急处置系统竣工验收,2021年11月30日前完成湖南省交通旅游大数据平台竣工验收。	普通国省道项目完成投资40亿元,普通国省道省补资金投资拉动率(省补资金除以地方配套部分)大于等于2;信息化项目完成投资大于4000万元。	基本公共服务水平提升;公路安全水平提升;信息系统竣工验收后使用率达到100%，“两客”车辆监控率大于等于95%，“两客”监控报警查处率大于等于90%。	交通建设项目符合环评审批要求。	新改建公路适应未来一定时期内交通需求,基础信息资源共享率大于等于80%,利用高分遥感核查交通基础设施覆盖率大于等于80。	改善通行服务水平群众满意度大于等于90%,信息化业务部分使用满意度大于等于90%。	