

# 湖南省交通运输扶贫统计报表制度

湖南省交通运输厅

2017年11月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

# 目 录

<b>一、总说明</b> .....	<b>1</b>
<b>二、报表目录</b> .....	<b>2</b>
<b>三、调查表式</b> .....	<b>3</b>
(一) 高速和国省道的计划、投资完成情况表.....	3
(二) 农村公路的计划、投资完成情况表.....	4
(三) 县乡客运场站的计划、投资完成情况表.....	5
(四) 农村公路资金到位情况表.....	6
<b>四、主要指标解释</b> .....	<b>7</b>
<b>五、附录</b> .....	<b>12</b>
(一) 国家高速公路名称.....	12
(二) 湖南省“十三五”交通扶贫规划范围.....	14



# 一、总说明

(一) 为了解全省交通扶贫工作进展情况，满足各级政府及交通运输部门制定扶贫政策和跟踪相关规划的需要，依据《中华人民共和国统计法》和交通运输部颁布的《交通运输扶贫统计报表制度》有关规定，特制定本统计报表制度。

(二) 本报表制度的统计范围为《湖南省“十三五”交通扶贫规划》指定的交通扶贫地区。

(三) 本报表制度的统计内容主要包括交通扶贫地区高速公路、普通国省道、农村公路、县乡客运场站的完成投资情况、资金到位情况及新增生产能力情况。

(四) 各厅直行业局、各市州交通运输局及各有关单位（以下简称各填报单位）须按照本制度规定的指标涵义、计算方法、范围口径和填报要求，认真组织实施，按时报送资料。

(五) 具体填报要求如下：

1. 交扶贫统 1 表至 4 表为汇总表，由贫困县县级交通运输主管部门填报后报送至市州交通运输主管部门，经省级交通运输管理部门汇总（高速公路情况由省高速公路建设开发总公司组织）、审核后上报至省交通运输厅。投资完成额、到位资金、新增生产能力做好与《交通固定资产投资统计报表制度》相应报告期统计数据的衔接。

2. 当投资项目建设地址跨越 2 个及以上贫困县，或者跨越贫困县与非贫困县时，须将贫困县域内的投资情况按县拆分汇总。

3. 农村公路完工里程，需满足《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)相关要求，否则不能纳入统计范围。

(六) 各市州上报省交通运输厅的数据为以县为单位的汇总数据。

(七) 本报表制度金额指标以人民币万元为单位，一律取整数。

(八) 上报统计资料须标明单位负责人、统计负责人、填表人、联系电话、报出日期。

(九) 本报表制度采用的调查方法为全面调查。

(十) 本报表制度由省交通运输厅统一组织，分级实施，由各级交通运输部门负责数据的审核和上报。

(十一) 本报表制度中的汇总数据以行业快报资料的形式对外公布。

## 二、报表目录

表号	表名	报告 期别	填报范围	报送单位	报送日期及方式	页 码
交扶贫 统 1 表	高速和国省道的计划、 投资完成情况表	季报	《湖南省“十三五” 交通扶贫规划》范围 内 51 个县（区、市）	省公路管理局、省水运管 理局、省道路运输管理局、 省高速公路建设开发总公 司	季报报送日期分别为 4 月 1 日、7 月 1 日、 10 月 8 日、12 月 10 日，以电子邮件报送	3
交扶贫 统 2 表	农村公路的计划、投资 完成情况表					4
交扶贫 统 3 表	县乡客运场站的计划、 投资完成情况表					5
交扶贫 统 4 表	农村公路资金到位情 况表					6

### 三、调查表式

#### (一) 高速和国省道的计划、投资完成情况表

表号：交扶贫统1表  
制定机关：交通运输部  
批准机关：国家统计局  
批准文号：国统制(2017)110号  
有效期至：2018年12月

填报单位： 201 年第 季度

指标名称	计量单位	代码	本年计划	本年实绩
甲	乙	丙	01	02
完成投资额合计	万元	01		
国家高速公路	万元	02		
地方高速公路	万元	03		
普通国道	万元	04		
普通省道	万元	05		
完工里程合计	公里	06		
国家高速公路	公里	07		
地方高速公路	公里	08		
普通国道	公里	09		
普通省道	公里	10		

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：201 年 月 日

说明：表内逻辑关系：01行=02行+03行+04行+05行；  
06行=07行+08行+09行+10行。

## (二) 农村公路的计划、投资完成情况表

表 号: 交扶贫统 2 表  
制定机关: 交通运输部  
批准机关: 国家统计局  
批准文号: 国统制(2017)110 号  
有效期至: 2018 年 12 月

填报单位: \_\_\_\_\_ 201 年第\_\_季度

指标名称	计量单位	代码	本年计划	本年实绩
甲	乙	丙	01	02
一、完成投资额合计	万元	01		
完工里程合计	公里	02		
二、乡镇通硬化路完工里程	公里	03		
新增通畅乡镇个数	个	04		
三、建制村通硬化路完工里程	公里	05		
新增通畅建制村个数	个	06		
四、撤并建制村通硬化路完工里程	公里	07		
新增通畅撤并建制村个数	个	08		
五、窄路基路面公路加宽改造完工里程	公里	09		
六、农村旅游路资源路产业路完工里程	公里	10		
七、安全生命防护工程完工里程	公里	11		
其中: 村道上的安防工程里程完工里程	公里	12		
八、危桥改造完工数量	座	13		
其中: 村道上的危桥改造数量完工数量	座	14		
九、自然村通硬化路完工里程	公里	15		
新增通畅自然村个数	个	16		
十、“油返砂”公路改造完工里程	公里	17		
十一、全社会建设的其他农村公路完工里程	公里	18		

单位负责人: \_\_\_\_\_ 统计负责人: \_\_\_\_\_ 填表人: \_\_\_\_\_ 联系电话: \_\_\_\_\_ 报出日期: 201 年 月 日

说明: 1. 等级公路以及纳入公路里程统计的等外公路, 均填报完工里程。

2. 表内逻辑关系: 02 行=03 行+05 行+07 行+09 行+10 行+15 行+17 行+18 行。



### (三) 县乡客运场站的计划、投资完成情况表

表 号：交扶贫统 3 表  
制定机关：交通运输部  
批准机关：国家统计局  
批准文号：国统制（2017）110 号  
有效期至：2018 年 12 月

填报单位：\_\_\_\_\_ 201 年 第\_\_ 季度

指标名称	计量单位	代码	本年计划	本年实绩
甲	乙	丙	01	02
完成投资额合计	万元	01		
县城客运站	万元	02		
乡镇客运站	万元	03		
完工数量合计	个	04		
县城客运站	个	05		
乡镇客运站	个	06		

单位负责人：\_\_\_\_\_ 统计负责人：\_\_\_\_\_ 填表人：\_\_\_\_\_ 联系电话：\_\_\_\_\_ 报出日期：201 年 月 日

说明：表内逻辑关系：01 行=02 行+03 行；  
04 行=05 行+06 行。

## (四) 农村公路资金到位情况表

表 号：交扶贫统 4 表  
制定机关：交通运输部  
批准机关：国家统计局  
批准文号：国统制（2017）110 号  
有效期至：2018 年 12 月

填报单位：\_\_\_\_\_ 201 年 第\_\_ 季度

指标名称	计量单位	代码	总计	省级投入	市级投入	县级投入
甲	乙	丙	01	02	03	04
本年资金来源合计	万元	01				
上年末结余资金	万元	02				
本年资金来源小计	万元	03				
中央预算	万元	04		-	-	-
车购税	万元	05		-	-	-
地方预算	万元	06				
其中：成品油消费税专用支付资金	万元	07				
地方政府一般债券	万元	08				
国内贷款	万元	09				
统筹整合其他行业的涉农资金	万元	10				
其他	万元	11				
其中：社会捐助	万元	12				
投工投劳	万元	13				
土地、清苗和林木折算资金	万元	14				
被整合投入其他行业基础设施建设的车购税资金	万元	15				

单位负责人：\_\_\_\_\_ 统计负责人：\_\_\_\_\_ 填表人：\_\_\_\_\_ 联系电话：\_\_\_\_\_ 报出日期：201 年 月 日

说明：表内逻辑关系：01 行=02 行+03 行；  
03 行=04 行+05 行+06 行+08 行+09 行+10 行+11 行；  
06 行≥07 行；  
11 行≥12 行+13 行+14 行；  
01 列≥02 列+03 列+04 列。

## 四、主要指标解释

### 交扶贫统1表

1. **本年计划**：指各省（区、市）确定的年度目标任务；但对交通运输部已明确下达的目标任务，各省不得降低。
2. **本年实绩**：指从本年1月1日起至报告期末止累计完成投资额或者工作量。
3. **完成投资额**：实际完成投资额是以货币表示的工作量指标，包括实际完成的建筑安装工程价值，设备、工具、器具的购置费，以及实际发生的其他费用。没用到工程实体的建筑材料、工程预付款和没有进行安装的需要安装的设备等，都不能计算投资完成额。
4. **完工里程**：指在报告期内通过投资建设达到《公路工程技术标准》规定的计算条件和标准，实际建成投入生产或交付使用的生产能力（或工程效益）。
5. **国家高速公路**：指《国家高速公路网规划》规划范围的高速公路。
6. **地方高速公路**：指非《国家高速公路网规划》规划范围的高速公路。
7. **普通国道**：指《国家公路网规划（2013年-2030年）》规划范围的非高速国道公路。
8. **普通省道**：指各省公路网规划范围的非高速省道公路。

## 交扶贫统 2 表

1. **乡镇通硬化路、建制村通硬化路、撤并建制村通硬化路、窄路基路面公路加宽改造、农村公路旅游路资源路和产业路、安全生产防护工程（村道上的安防工程）、危桥改造（村道上的危桥改造）：**是指交通运输部以及地方政府安排各类资金投入农村公路的计划类别。

2 **自然村通硬化路、油返砂公路改造：**是指《关于进一步发挥交通扶贫脱贫攻坚基础支撑作用的实施意见》（发改基础〔2016〕926号）安排资金投入农村公路的计划类别。

3. **全社会建设的其他农村公路：**是指不属于以上计划类别范畴的农村公路。

4. **新增通畅乡镇、建制村、撤并建制村、自然村个数：**指公路项目建成后，由未通畅、未通达提高到已通畅的乡镇、建制村、撤并建制村、自然村的个数。不包括“以前通畅，因自然灾害、失修、失养等原因未通畅，项目建成后再次通畅”的乡镇、建制村、撤并建制村数量。

## 交扶贫统3表

1. **县城客运站：**指在县城范围内投资建设的客运场站。
2. **乡镇客运站：**指在乡镇政府所在地投资建设的客运场站，包括乡镇综合服务站。
3. **完工数量：**指在报告期内完成投资建设的县城、乡镇客运场站数量，当期不能完工的项目免报。

## 交扶贫统4表

1. **本年资金来源合计**：指投资建设单位在本年内收到的可用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建造和购置的各种资金。包括上年末结余资金、本年度内拨入或借入的资金及以各种方式筹集的资金。

2. **上年末结余资金**：指上年资金来源中没有形成农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设投资额而结余的资金。包括尚未用到工程上的材料价值、未开始安装的需要安装设备价值及结存的现金和银行存款等。

上年末结余资金是本年固定资产投资资金来源的一部分。可根据有关财务数字填报。为反映当年资金来源与当年投资额之间的关系，上年末结余资金不能出现负数，即不能把上年应付工程、材料款作为上年末结余资金的负数来处理。

3. **本年资金来源小计**：指投资建设单位在报告期收到的，用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设投资的各种货币资金。包括：

（1）中央资金投入：分为中央预算资金、车辆购置税两部分。

（2）地方预算：指地方各级政府的财政拨款。

（3）成品油消费税专用支付资金：指财政部按比例返还各省的成品油消费税。

（4）地方政府一般债券：指地方政府根据信用原则、以承担还本付息责任为前提而筹集的债务资金。

（5）国内贷款：指投资建设单位向银行及非银行金融机构借入的用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设投资的各种国内借款，包括银行利用自有资金及吸收的存款发放的贷款、上级主管部门拨入的国内贷款、国家专项贷款（包括煤代油贷款、劳改煤矿专项贷款等），地方财政专项资金安排的贷款、国内储备贷款、周转贷款等。

（6）统筹整合其他行业的涉农资金：是指由地方政府统筹整合非交通行业的涉农资金用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设的部分。

（7）其他：指投资建设单位收到的除以上各类资金之外的其他用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设投资的资金，包括外资、企事业单位自筹资金、社会集资、个人资金、无偿捐赠的资金、建设用地相关费用及其他单位拨入的资金等。

①社会捐助：指来源于社会各行各业及各界人士自愿、无偿的捐赠用于农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设投资。

②投工投劳：指将农民自愿投入农村公路（含县城客运站和乡镇客运站）建设的人力和时间折算的金额。

③土地、清苗和林木折算资金：指通过划拨方式或出让方式取得土地使用权而支付的土地、青苗、林木补偿等各项费用。

（8）被整合投入其他行业基础设施建设的车购税资金：是指用于农村公路（含县城客运站和乡镇

客运站)建设的车购税资金中,被地方政府统筹整合使用到其他行业的资金。

## 五、附录

### (一) 国家高速公路名称

放射线	
<b>北京-哈尔滨 (G1)</b>	<b>北京-昆明 (G5)</b>
北京—秦皇岛 (G1N)	德阳—都江堰 (G0511)
秦皇岛—滨州 (G0111)	成都—乐山 (G0512)
<b>北京-上海 (G2)</b>	<b>北京-拉萨 (G6)</b>
天津—石家庄 (G0211)	张掖—汶川 (G0611)
<b>北京-台北 (G3)</b>	西宁—和田 (G0612)
德州—上饶 (G3W)	西宁—丽江 (G0613)
<b>北京-港澳 (G4)</b>	德令哈—马尔康 (G0615)
武汉—深圳 (G4E)	<b>北京-乌鲁木齐 (G7)</b>
广州—澳门 (G4W)	乌鲁木齐—若羌 (G0711)
许昌—广州 (G4W2)	
乐昌—广州 (G4W3)	
纵线	
<b>鹤岗-大连 (G11)</b>	<b>大庆-广州 (G45)</b>
鹤岗—哈尔滨 (G1111)	龙南—河源 (G4511)
集安—双辽 (G1112)	双辽—嫩江 (G4512)
丹东—阜新 (G1113)	奈曼旗—营口 (G4513)
<b>沈阳-海口 (G15)</b>	赤峰—绥中 (G4515)
常熟—台州 (G15W)	<b>二连浩特-广州 (G55)</b>
常熟—嘉善 (G15W2)	集宁—阿荣旗 (G5511)
宁波—东莞 (G15W3)	晋城—新乡 (G5512)
日照—兰考 (G1511)	长沙—张家界 (G5513)
宁波—金华 (G1512)	张家界—南充 (G5515)
温州—丽水 (G1513)	苏尼特右旗—张家口 (G5516)
宁德—上饶 (G1514)	<b>呼和浩特-北海 (G59)</b>
盐城—靖江 (G1515)	<b>包头-茂名 (G65)</b>
盐城—洛阳 (G1516)	榆林—蓝田 (G65E)
莆田—炎陵 (G1517)	梧州—柳州 (G6517)
<b>长春-深圳 (G25)</b>	<b>银川-百色 (G69)</b>
新民—鲁北 (G2511)	安康—来凤 (G6911)
阜新一锦州 (G2512)	<b>兰州-海口 (G75)</b>
淮安—徐州 (G2513)	钦州—东兴 (G7511)
鲁北—霍林郭勒 (G2515)	<b>银川-昆明 (G85)</b>
东营—吕梁 (G2516)	昆明—磨憨 (G8511)
沙县—厦门 (G2517)	景洪—打洛 (G8512)
深圳—岑溪 (G2518)	平凉—绵阳 (G8513)
<b>济南-广州 (G35)</b>	广安—泸州 (G8515)
菏泽—宝鸡 (G3511)	



横线	
<b>绥芬河-满洲里 (G10)</b>	<b>上海-西安 (G40)</b>
哈尔滨-同江 (G1011)	扬州-溧阳 (G4011)
建三江-黑瞎子岛 (G1012)	溧阳-宁德 (G4012)
海拉尔-张家口 (G1013)	<b>上海-成都 (G42)</b>
铁力-科右中旗 (G1015)	上海-武汉 (G42S)
<b>珲春-乌兰浩特 (G12)</b>	南京-芜湖 (G4211)
延吉-长春 (G12S)	合肥-安庆 (G4212)
吉林-黑河 (G1211)	麻城-安康 (G4213)
沈阳-吉林 (G1212)	成都-遵义 (G4215)
北安-漠河 (G1213)	成都-丽江 (G4216)
松江-长白山 (G1215)	成都-昌都 (G4217)
乌兰浩特-阿力得尔 (G1216)	雅安-叶城 (G4218)
<b>丹东-锡林浩特 (G16)</b>	曲水-乃东 (G4219)
克什克腾-承德 (G1611)	<b>上海-重庆 (G50)</b>
<b>荣成-乌海 (G18)</b>	石柱-重庆 (G50S)
黄骅-石家庄 (G1811)	芜湖-合肥 (G5011)
沧州-榆林 (G1812)	恩施-广元 (G5012)
威海-青岛 (G1813)	重庆-成都 (G5013)
潍坊-日照 (G1815)	<b>杭州-瑞丽 (G56)</b>
乌海-玛沁 (G1816)	大理-丽江 (G5611)
乌海-银川 (G1817)	大理-临沧 (G5612)
<b>青岛-银川 (G20)</b>	保山-泸水 (G5613)
青岛-新河 (G2011)	天保-猴桥 (G5615)
定边-武威 (G2012)	<b>上海-昆明 (G60)</b>
<b>青岛-兰州 (G22)</b>	杭州-长沙 (G60N)
长治-延安 (G2211)	南昌-韶关 (G6011)
<b>连云港-霍尔果斯 (G30)</b>	<b>福州-银川 (G70)</b>
临潼-兴平 (G30N)	十堰-天水 (G7011)
柳园-格尔木 (G3011)	<b>泉州-南宁 (G72)</b>
吐鲁番-和田 (G3012)	南宁-友谊关 (G7211)
阿图什-乌恰 (G3013)	柳州-北海 (G7212)
奎屯-阿勒泰 (G3014)	<b>厦门-成都 (G76)</b>
奎屯-塔城 (G3015)	都匀-香格里拉 (G7611)
清水河-伊宁 (G3016)	纳雍-兴义 (G7612)
武威-金昌 (G3017)	<b>汕头-昆明 (G78)</b>
精河-阿拉山口 (G3018)	<b>广州-昆明 (G80)</b>
博乐-阿拉山口 (G3019)	开远-河口 (G8011)
<b>南京-洛阳 (G36)</b>	弥勒-楚雄 (G8012)
	砚山-文山 (G8013)
地区环线	
<b>首都地区环线 (G95)</b>	<b>成渝地区环线 (G93)</b>
涞水-涞源 (G9511)	<b>珠江三角洲地区环线 (G94)</b>
<b>辽中地区环线 (G91)</b>	东莞-佛山 (G9411)
本溪-集安 (G9111)	<b>海南地区环线 (G98)</b>
<b>杭州湾地区环线 (G92)</b>	海口-三亚 (G9811)
杭州-宁波 (G92N)	海口-琼海 (G9812)
宁波-舟山 (G9211)	万宁-洋浦 (G9813)

## (二) 湖南省“十三五”交通扶贫规划范围

类型	分区	市州	县(市、区)名	个数
国家集中连片特困县 (37个)	武陵山区	邵阳市	新邵县、邵阳县、隆回县、洞口县、绥宁县、新宁县、城步苗族自治县、武冈市	8
		常德市	石门县	1
		张家界市	慈利县、桑植县	2
		益阳市	安化县	1
		怀化市	中方县、沅陵县、辰溪县、溆浦县、会同县、麻阳苗族自治县、新晃侗族自治县、芷江侗族自治县、靖州苗族侗族自治县、通道侗族自治县	10
		娄底市	新化县、涟源市	2
		湘西州	泸溪县、凤凰县、花垣县、保靖县、古丈县、永顺县、龙山县	7
	罗霄山区	株洲市	茶陵县、炎陵县	2
		郴州市	宜章县、汝城县、桂东县、安仁县	4
集连特区外的国贫县(3个)	岳阳市	平江县	1	
	永州市	新田县、江华瑶族自治县	2	
其它民族自治(西部)县(1个)	湘西州	吉首市	1	
享受民族政策待遇县(2个)	张家界市	永定区、武陵源区	2	
省级扶贫县(5个)	衡阳市	祁东县	1	
	永州市	双牌县、江永县、宁远县	3	
	娄底市	双峰县	1	
比照享受扶贫开发政策的县(3个)	怀化市	鹤城区、洪江市、洪江区	3	
<b>合 计:</b>				<b>51</b>