

湖南省2025年春节假期 国省干线路网运行态势研判报告

湖南省公路事务中心
湖南省交通运输厅科技信息中心
湖南省高速公路路网运行监测指挥中心

2025年1月22日

2025年春节假期共8天（1月28日至2月4日，除夕至正月初七），高速公路实行小型客车免费通行政策。根据气象部门预测，春节假期我省降水前少后多，气温略偏高，发生大范围雨雪冰冻天气可能性较小，但须警惕雾、霾天气以及降雨对交通出行的不利影响。

根据全省高速公路收费流水数据、连续式交调观测站数据、高德交通大数据，结合公众出行心理、气象、汽车保有量等因素，预计国省干线路网运行态势具有以下特征：

（1）预计高速出入口流量平稳增长，正月初六峰值突出。
预计高速公路出入口总流量¹约4,022万辆，日均502.7万辆，较2024年同期²增长1.3%，约为平日的2.2倍。分日流量呈“前低后高、逐日攀升”态势，将在2月3日（正月初六）达到峰值，峰值日流量680万辆，约平日的2.9倍。

（2）预计初二至初七高速路网高位运行，安全保畅压力大。
预计流量主要集中在四纵四横高速主干道（四纵：G4京港澳高

- 1 “出入口总流量”指通过全省高速公路所有收费站出入口和省界门架的车辆台次。
- 2 “2024年同期”指2024年除夕至正月初七。

速、G0421 许广高速、G0422 武深高速、G55 二广高速；四横：G60 沪昆高速、G5513 长张高速、G56 杭瑞高速、G6021 杭长高速及 S50 长芷高速），高峰时段主要集中在正月初一 10 时、16 时，初二至初五 9 时至 11 时、14 时至 18 时，初六至初七 9 时至 11 时、14 时至 20 时。

（3）预计普通国省道断面流量³小幅增长。预计普通国省道日均断面流量约 13,088 辆，较 2024 年同期增长 1.25%，约为平日的 1.34 倍。将在正月初七（2 月 4 日）迎来峰值，峰值日流量为 16,015 辆，约为平日的 1.64 倍。高峰时段主要集中在初二至初五 10 时至 12 时，初四 14 时至 16 时，初五 14 时至 17 时；G353 洞庭湖大桥西观测站、S221 龙头山、G107 云溪、S101 泅水桥、G357 华塘站等节点断面流量较大。

一、高速公路

（一）路网流量态势研判

（1）整体流量研判

预计全省高速公路出入口总流量约 4,022 万辆，日均 502.7 万辆，约为平日的 2.2 倍，较 2024 年同期增长 1.3%。

³ “断面流量”是指基于连续式交通调查观测站（每日 24 小时实时观测交通流量的观测站）流量数据统计获得的断面机动车过车数据。



注：2022年、2023年春节假期为除夕至正月初六，2024年春节假期为正月初一至初八，2025年春节假期为除夕至正月初七。

图 1-1 近四年春节假期高速公路出入口总流量及预测

(2) 车型分布研判

预计高速路网车型以小客车为主，小客车 3,901 万辆，占比达 97%；大中客车 20 万辆，占比 0.5%；货车 100 万辆，占比 2.5%。



图 1-2 春节假期高速公路车型分布预测

(3) 分日/分时流量研判

预计高速公路分日出入口流量呈“前低后高、逐日攀升、潮汐明显”特征。预计峰值将出现在正月初六（2月3日），峰值流量为680万辆，约平日流量的2.9倍，峰值突出。



图 1-3 近四年春节假期高速公路分日出入口总流量及预测

预计 1 月 28 日（除夕）全省高速路网车流相对平稳，路网运行压力最小。

预计 1 月 29 日（正月初一）全省高速路网车流较除夕有小幅增长，短途探亲车增多，路网运行相对平稳。当日 10 时、16 时左右可能出现间歇性小高峰。

预计 1 月 30 日至 2 月 2 日（正月初二至初五）路网车流增长迅猛，局部车流井喷，以短途探亲访友和旅游为主，拥堵时段

主要集中在 9 时至 11 时和 14 时至 18 时，重点路段、枢纽互通、隧道、城市周边路网易发生缓行和拥堵。

预计 2 月 3 日至 4 日（正月初六至初七）各县市、乡镇短途探亲访友车流叠加企事业单位返程上班车流，以城市为中心汇聚，形成集中返程高峰期，由南往北、西往东方向车流，潮汐特征明显。预测拥堵时间主要集中在每日 9 时至 11 时、14 时至 20 时，尤其在正月初六（2 月 3 日）形成密集返程车流，达到流量最高峰。

（二）重要节点研判

（1）易缓行路段研判（14 处）

预计大流量路段主要集中在：G5513 长张高速长沙段、益阳段、G5517 长常北线高速益阳段、G60 沪昆高速湘潭段、邵阳段、怀化段、G4 京港澳高速长沙段、湘潭段、郴州段、S50 长芷高速长沙段、G6021 杭长高速长沙段、G0421 许广高速湘潭段、衡阳段、郴州段。

湖南高速公路路网简图



图 1-4 春节假期大流量路段预测

(2) 易缓行收费站研判 (40 个)

预计易缓行收费站共 40 个，主要分布在长沙周边高速公路、长株潭地区及 G4 京港澳高速、G60 沪昆高速、G5513 长张高速、G0401 长沙绕城高速、G6021 杭长高速等高速公路。

表 1-1 春节假期大流量收费站预测

序号	收费站	所属路段	预测峰值流量 (万辆)	序号	收费站	所属路段	预测峰值流量 (万辆)
1	长沙西	长张高速	9.0	21	望城经开区	长沙绕城	2.4
2	长沙	杭长高速	6.5	22	雁峰	泉南高速	3.4
3	学士	长潭西高速	6.5	23	坪塘	长沙绕城	2.2
4	雨花	京港澳高速	5.0	24	永安	杭长高速	2.2
5	榔梨东	长株高速	3.3	25	耒阳	京港澳高速	2.5
6	黄花	杭长高速	3.0	26	湘乡	沪昆高速	2.6
7	金桥	长沙绕城	3.7	27	郴州	京港澳高速	3.8
8	石鼓	南岳高速	4.4	28	三一	杭长高速	1.8
9	邵阳南	沪昆高速	3.2	29	捞刀河	长沙绕城	2.3
10	株洲	长株高速	3.1	30	株洲西	京港澳高速	1.9
11	白竹	长沙绕城	2.4	31	益阳	长张高速	2.3
12	星沙	京港澳高速	2.3	32	隆回	沪昆高速	2.6
13	湘潭北	沪昆高速	3.0	33	南岳	南岳高速	4.2
14	邵东	沪昆高速	3.1	34	怀化北	长芷高速	2.1
15	黄花塘	长沙绕城	2.3	35	万家丽南	长沙绕城	1.8
16	洞井	长沙绕城	2.4	36	凤凰	杭瑞高速	3.5
17	九华	长潭西高速	4.0	37	长龙	长沙绕城	1.7
18	新化	娄新高速	3.0	38	白关	醴易高速	2.7
19	太子庙	长张高速	3.2	39	宁乡	长张高速	1.5
20	新港	长沙绕城	2.3	40	观音岩	长常北线	2.1

(3) 易缓行枢纽研判 (15 个)

预计易缓行枢纽共 15 处，主要集中在环长沙周边高速枢纽互通以及 G4 京港澳高速、G0421 许广高速、G0422 武深高速、G55 二广高速、G60 沪昆高速、G5513 长张高速、S50 长芷高速等高速枢纽互通。



图 1-5 春节假期易缓行枢纽预测

(4) 繁忙服务区及充电高峰时段研判 (40 对)

预计服务区车流客流增幅较大，“潮汐”拥堵特征明显。充电设施设备利用率高，繁忙的服务区有：**G4 京港澳高速沿线服务区 (15 对)**：大荆、巴陵、昭山、长沙、朱亭、衡山、平江、雁城、苏仙、永兴、耒阳、冠市、宜章、小塘、临湘服务区。**G0421 许广高速沿线服务区 (12 对)**：宜章西、临武、欧阳海、

常宁、雨母山、斜坡堰、射埠、道林、雷锋、湘阴、荣家湾、岳阳服务区。**G60 沪昆高速沿线服务区（10 对）**：醴陵、湘潭、隆回、湘乡东、水府庙、安江、洞口、邵东、新晃、芷江服务区。**G5517 长常北线高速服务区（3 对）**：长沙西、资阳、汉寿服务区。

高峰时段预测：假期每日 9 时至 11 时，15 时至 18 时。



图 1-6 湖南高速公路充电站分布图

表 1-2 湖南高速公路收费站充电桩统计表

序号	路段名称	路段编号	地市	充电场站名称	车位数	其中：慢充车位数	快充车位数
1	娄怀高速	S70	娄底	娄底西收费站	4	0	4
2	杭瑞高速	G65	湘西	吉首南收费站	4	2	2
3	南岳高速	S51	衡阳	南岳收费站	4	2	2
4	南岳高速	S51	衡阳	石鼓收费站	4	0	4
5	长芷高速	S50	长沙	岳麓收费站	2	2	0
6	许广高速	G0421	湘潭	杨嘉桥收费站	4	0	4
7	许广高速	G0421	衡阳	蒸湘收费站	4	0	4
8	醴娄高速	G6022	湘潭	谭家山收费站	5	5	0
9	醴娄高速	G6022	湘潭	三门收费站	8	8	0
10	醴娄高速	G6022	娄底	双峰东收费站	5	5	0
11	醴娄高速	G6022	株洲	醴陵南收费站	5	5	0
12	醴娄高速	G6022	湘潭	湘乡南收费站	5	5	0

(5) 热门景区周边节点研判

春节长假期间高速公路对小型客车实施免费通行政策，中短途旅游车辆比较多，目的地多为省内热门景区及温泉集中的区域。湘潭韶山、南岳衡山、湘西州凤凰景区、张家界武陵源景区周边路段，以及湘西州矮寨奇观景区、邵阳市崑山景区、岳阳市岳阳楼—君山岛旅游区、长沙市大围山森林公园等景区周边路段或将有较大的车流。

二、普通国省道

(一) 整体流量研判

预计普通国省道日均断面流量约 13,088 辆，较 2024 年同期增长 1.25%，约为平日的 1.34 倍。



图 2-1 近四年春节假期普通国省道日均断面流量及预测

(二) 分日/分时流量研判

预计普通国省道分日断面流量呈“前低后高”走势。

预计 1 月 28 日至 29 日（除夕、正月初一）流量水平较低。

预计 1 月 30 日至 2 月 2 日（正月初二至初五）短途探亲车流将增长迅速，路网流量逐渐攀升，高峰时段主要集中在初二至初五的 10 时至 12 时，初四的 14 时至 16 时，初五的 14 时至 17 时。

预计 2 月 3 日至 4 日（正月初六至初七）短途探亲车流叠加返程车流，流量持续走高，将在初七迎来峰值，峰值日流量为 16,015 辆，较去年同期峰值增长 2.49%，为平日的 1.64 倍。预计返程高峰持续时间较长，峰值较为突出。高峰时段主要集中在每日的 10 时至 12 时、14 时至 17 时。

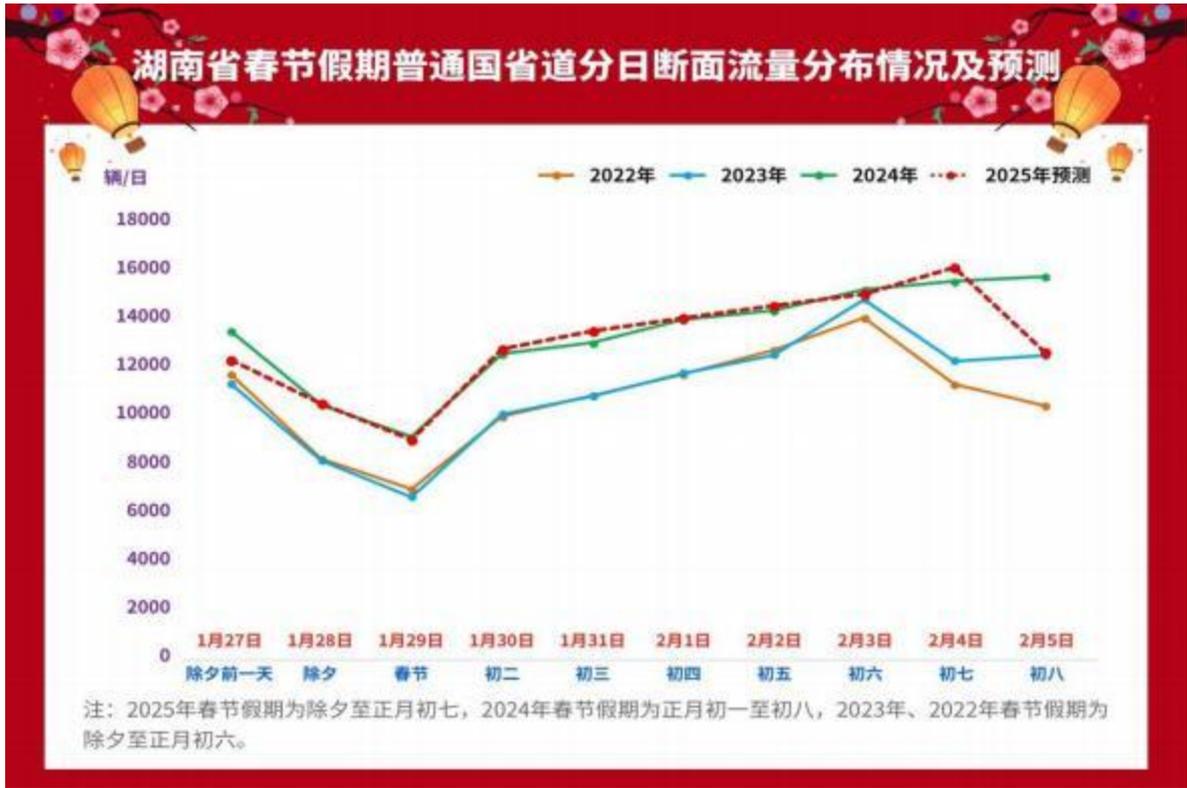


图 2-2 近四年湖南省春节假期普通国省道分日断面流量情况及预测

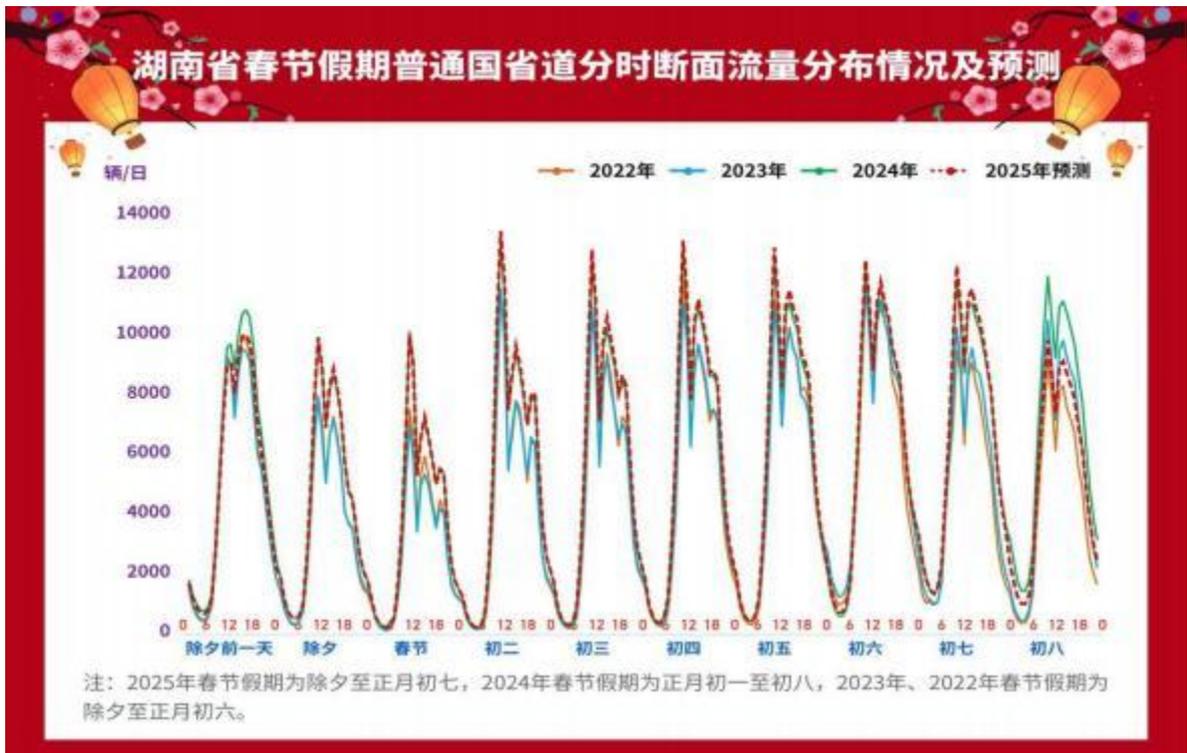


图 2-3 近四年湖南省春节假期普通国省道分时断面流量情况及预测

(三) 较大流量路段研判

预计普通国省道流量主要分布于城市周边出入口，断面流量排名前五的观测站为 G353 洞庭湖大桥西观测站、S221 龙头山、G107 云溪、S101 洩水桥、G357 华塘站。

表 2-1 春节假期普通国省道断面流量 TOP5 观测站预测

序号	观测站名称	所属路段
1	洞庭湖大桥西观测站	G353 宁德-福贡公路岳阳段
2	龙头山	S221 沅江市-宁乡煤炭坝公路益阳段
3	云溪	G107 北京-香港公路岳阳段
4	洩水桥	S101 长沙-益阳沅湖口长沙段
5	华塘站	G357 东山-泸水公路郴州段