

2025年度
湖南省水运事务中心
部门决算

目 录

第一部分 湖南省水运事务中心概况

一、部门职责

二、机构设置及决算单位构成

第二部分 部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分 部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

八、政府性基金预算收入支出决算情况

九、关于机关运行经费支出说明

十、一般性支出情况说明

十一、关于政府采购支出说明

十二、关于国有资产占用情况说明

十三、关于2025年度预算绩效管理情况的说明

第四部分 名词解释

第五部分 附件

第一部分

湖南省水运事务中心概况

一、部门职责

（一）参与拟订水路交通运输发展战略、地方性法规、规章、规则及技术规范相关事务性工作；负责指导水路交通运输行政执法检查和指导监督的事务性工作。

（二）参与编制水路交通运输发展规划相关事务性工作，协助做好编制港口、航道、水路运输等专项规划相关事务性工作，协助开展水路交通项目技术审查及省管项目前期工作及后评估的事务性工作，负责指导实施主体推进规划实施。

（三）参与水路交通运输年度建议计划汇总、审核相关事务性工作，并承担组织实施、执行情况督查、评估等相关事务性工作；负责水路交通运输行业统计信息工作。

（四）参与拟订水路交通运输建设、养护管理办法，并协助组织实施；参与组织实施国家和省重点及大型水运基础设施建设工程，协助指导中、小型水路交通基础设施建设工程。

（五）负责指导水路交通运输行业安全生产监督和应急处置相关事务性工作，承担水上交通安全监督的事务性工作；承担指导防治船舶、港口及其作业污染水域监管的事务性工作；承担水上交通通航

秩序、通航环境管理的业务指导工作；按规定承担水上水下施工作业（含使用岸线）碍航性审核和监督检查的事务性工作；承担水上交通搜寻救助、沉船沉物打捞等的技术支撑和业务指导工作；按规定参与调查处理水上交通和船舶、港口污染事故及统计分析相关工作。

（六）承担船舶和船员管理的事务性工作。负责船员、引航员、船员考官、评估员、审核员、安检员等考试、发证管理的事务性工作；承担船员培训机构资质管理以及体系审核的事务性工作承担船舶、船员信用体系建设相关工作。

（七）承担船舶（含渔船）、水上设施、船用产品检验及检验监督管理和船舶适航管理的相关事务性工作；按规定承担全省船舶（含渔船）检验机构、验船人员、检测服务机构资质管理相关事务性工作；按规定权限对船舶设计图纸提出审查建议意见。

（八）承担水路运输及运输服务市场、港口装卸搬运市场行业管理相关事务性工作；承担水路运输行业信用体系建设相关事务性工作；承担推进水路运输结构调整和港航物流发展等的事务性工作；承担港口及岸线管理相关事务性工作；负责组织和协调水路战备军事运输。

（九）承担航道行业管理的事务性工作，负责管理所辖航道；按规定负责航道通航条件影响评价审核的初审事务性工作；参与协调水资源综合利用事务。

（十）负责指导推进水路交通运输科技创新、推广應用和节能减排等事务工作；承担推进水路运输行业绿色发展、军民融合的事务

性工作。

（十一）承担省交通运输厅交办的其他工作。

二、机构设置及决算单位构成

（一）内设机构设置。湖南省水运事务中心内设机构包括：综合部、党群人事部、财务审计部、计划基建综合部、安全环保部、船舶船员事务部、船舶检验事务部、航道事务部、运输综合事务部、科教信息部。

（二）决算单位构成。湖南省水运事务中心 2025 年部门决算汇总公开单位构成包括：湖南省水运事务中心本级（以下简称“本级”）、湖南省常德航道事务中心（以下简称“常德航道”）、湖南省益阳航道事务中心（以下简称“益阳航道”）、湖南省衡阳航道事务中心（以下简称“衡阳航道”）、湖南省长沙航道事务中心（以下简称“长沙航道”）以及湖南省水上交通安全指挥监控中心（以下简称“监控中心”）。

第二部分 部门决算表

收入支出决算总表

公开 01 表

单位: 万元

部门: 湖南省水运事务中心

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	36,333.55	一、一般公共服务支出	31	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2		二、外交支出	32	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	33	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	34	
五、事业收入	5		五、教育支出	35	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	36	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	37	
八、其他收入	8	3.47	八、社会保障和就业支出	38	1,677.24
	9		九、卫生健康支出	39	848.94
	10		十、节能环保支出	40	
	11		十一、城乡社区支出	41	
	12		十二、农林水支出	42	
	13		十三、交通运输支出	43	33,233.71

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	44	
	15		十五、商业服务业等支出	45	
	16		十六、金融支出	46	
	17		十七、援助其他地区支出	47	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	48	
	19		十九、住房保障支出	49	867.57
	20		二十、粮油物资储备支出	50	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	51	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	52	
	23		二十三、其他支出	53	
	24		二十四、债务还本支出	54	
	25		二十五、债务付息支出	55	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	56	
本年收入合计	27	36,337.02	本年支出合计	57	36,627.46
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28		结余分配	58	
年初结转和结余	29	2,994.38	年末结转和结余	59	2,703.93
总计	30	39,331.40	总计	60	39,331.40

注：1.本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。

2.本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开 02 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		36,337.02	36,333.55					3.47
208	社会保障和就业支出	1,677.24	1,677.24					
20805	行政事业单位养老支出	1,677.24	1,677.24					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,207.75	1,207.75					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	469.49	469.49					
210	卫生健康支出	849.67	849.67					
21011	行政事业单位医疗	849.67	849.67					
2101102	事业单位医疗	849.67	849.67					
214	交通运输支出	32,930.71	32,927.24					3.47
21401	公路水路运输	32,885.51	32,882.04					3.47
2140101	行政运行	195.65	195.65					

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
科目代码	科目名称							
2140122	水运建设	2,235.57	2,235.57					
2140123	航道维护	6,502.18	6,502.18					
2140199	其他公路水路运输支出	23,952.11	23,948.64					3.47
21499	其他交通运输支出	45.20	45.20					
2149999	其他交通运输支出	45.20	45.20					
221	住房保障支出	879.40	879.40					
22102	住房改革支出	879.40	879.40					
2210201	住房公积金	879.40	879.40					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开 03 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位 补助支出
科目代码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		36,627.46	21,193.42	15,434.05			
208	社会保障和就业支出	1,677.24	1,677.24				
20805	行政事业单位养老支出	1,677.24	1,677.24				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,207.75	1,207.75				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	469.49	469.49				
210	卫生健康支出	848.94	848.94				
21011	行政事业单位医疗	848.94	848.94				
2101102	事业单位医疗	848.94	848.94				
214	交通运输支出	33,233.71	17,799.67	15,434.05			
21401	公路水路运输	33,215.28	17,799.67	15,415.61			
2140101	行政运行	195.65	195.65				

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
科目代码	科目名称						
2140122	水运建设	1,871.25		1,871.25			
2140123	航道维护	7,267.52		7,267.52			
2140199	其他公路水路运输支出	23,880.87	17,604.02	6,276.85			
21499	其他交通运输支出	18.43		18.43			
2149999	其他交通运输支出	18.43		18.43			
221	住房保障支出	867.57	867.57				
22102	住房改革支出	867.57	867.57				
2210201	住房公积金	867.57	867.57				

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	36,333.55	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2		二、外交支出	34				
三、国有资本经营预算财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	1,677.24	1,677.24		
	9		九、卫生健康支出	41	848.94	848.94		
	10		十、节能环保支出	42				
	11		十一、城乡社区支出	43				
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	33,230.24	33,230.24		
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	867.57	867.57		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	36,333.55	本年支出合计	59	36,623.99	36,623.99		
年初财政拨款结转和结余	28	2,994.38	年末财政拨款结转和结余	60	2,703.93	2,703.93		
一般公共预算财政拨款	29	2,994.38		61				
政府性基金预算财政拨款	30			62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
总计	32	39,327.93	总计	64	39,327.93	39,327.93		

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		36,623.99	21,189.95	15,434.05
208	社会保障和就业支出	1,677.24	1,677.24	
20805	行政事业单位养老支出	1,677.24	1,677.24	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,207.75	1,207.75	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	469.49	469.49	
210	卫生健康支出	848.94	848.94	
21011	行政事业单位医疗	848.94	848.94	
2101102	事业单位医疗	848.94	848.94	
214	交通运输支出	33,230.24	17,796.20	15,434.05
21401	公路水路运输	33,211.81	17,796.20	15,415.61
2140101	行政运行	195.65	195.65	
2140122	水运建设	1,871.25		1,871.25
2140123	航道维护	7,267.52		7,267.52

项目		本年支出		
科目代码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
2140199	其他公路水路运输支出	23,877.40	17,600.55	6,276.85
21499	其他交通运输支出	18.43		18.43
2149999	其他交通运输支出	18.43		18.43
221	住房保障支出	867.57	867.57	
22102	住房改革支出	867.57	867.57	
2210201	住房公积金	867.57	867.57	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

公开 06 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数	科目代码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	15,186.77	302	商品和服务支出	2,913.41	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	3,749.58	30201	办公费	293.13	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	684.61	30202	印刷费	31.48	30702	国外债务付息	
30103	奖金	597.08	30204	手续费		310	资本性支出	14.62
30106	伙食补助费	291.65	30205	水费	40.05	31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资	4,509.89	30206	电费	271.50	31002	办公设备购置	14.62
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	1,278.84	30207	邮电费	30.52	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费	468.27	30208	取暖费	3.00	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	943.72	30209	物业管理费	220.40	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费	213.93	30211	差旅费	531.30	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	300.16	30212	因公出国（境）费用		31008	物资储备	
30113	住房公积金	1,051.89	30213	维修（护）费	76.36	31009	土地补偿	
30114	医疗费		30214	租赁费	118.72	31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出	1,097.15	30215	会议费	17.51	31011	地上附着物和青苗补偿	

303	对个人和家庭的补助	3,075.14	30216	培训费	49.32	31012	拆迁补偿	
30301	离休费	42.71	30217	公务接待费	3.21	31013	公务用车购置	
30302	退休费	1,700.70	30218	专用材料费		31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30224	被装购置费		31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金	275.42	30225	专用燃料费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助	148.51	30226	劳务费	331.48	31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30227	委托业务费	0.70	399	其他支出	
30307	医疗费补助	279.42	30228	工会经费	186.11	39907	国家赔偿费用支出	
30308	助学金		30229	福利费	171.20	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
30309	奖励金	44.29	30231	公务用车运行维护费	124.17	39909	经常性赠与	
30310	个人农业生产补贴		30239	其他交通费用	125.98	39910	资本性赠与	
30311	代缴社会保险费		30240	税金及附加费用		39999	其他支出	
30399	其他对个人和家庭的补助	584.09	30299	其他商品和服务支出	287.28			
人员经费合计		18,261.91	公用经费合计					2,928.04

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 07 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

项 目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
科目代码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计							

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

说明：我单位没有政府性基金收入，也没有使用政府性基金安排的支出，故本表无数据。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 08 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

项 目		本年支出		
科目代码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。

说明：我单位没有使用国有资本经营预算安排的支出，故本表无数据。

财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 09 表

部门：湖南省水运事务中心

单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国 (境) 费	公务用车购置及运行维护费			公务接 待费	合计	因公出国 (境) 费	公务用车购置及运行维护费			公务接 待费
		小计	公务用车 购置费	公务用车运 行维护费				小计	公务用车 购置费	公务用车 运行维护 费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
210.08	20.00	147.38	22.18	125.20	42.70	152.56	6.93	142.43	18.26	124.17	3.21

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分

2025年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

2025 年度收、支总计 39,331.40 万元¹。与上年相比，增加 3,586.69 万元，增长 10.03%，主要因为：一是本级增加水运建设 1,023.13 万元，为数字化转型升级增加；二是常德航道事务中心增加 623.22 万元，为省管干线航道专项养护及公益助航的专项养护项目、2024 年第十六批车辆购置税收入专项和 2025 年第一批水路应急抢通补助资金中专项养护项目支出增加；三是衡阳航道事务中心增加 624.23 万元，主要为航道专项养护中株洲枢纽至株洲一桥航段整治工程增加。

贯彻落实党政机关习惯过紧日子有关要求，厉行节约办一切事业，严控一般性支出，进一步优化支出结构，持续压降“三公”经费、办公经费、会议培训等行政开支。同时坚持有保有压，优化支出结构，提高资金使用效率，合理保障基本民生保障、重点项目支出、本部门事业发展需要等重点支出，体现在有关支出科目中。

二、收入决算情况说明

2025 年度收入合计 36,337.02 万元，其中：财政拨款收入 36,333.55 万元，占 99.99%；上级补助收入 0 万元；事业收入 0 万元；经营收入 0 万元；附属单位上缴收入 0 万元；其他收入 3.47 万元，占 0.01%。

三、支出决算情况说明

2025 年度支出合计 36,627.46 万元，其中：基本支出 21,193.42 万

¹ 数据来自部门决算公开表，公开表金额单位转换时可能存在尾数误差，下同。

元，占 57.86%；项目支出 15,434.05 万元，占 42.14%；上缴上级支出 0 万元；经营支出 0 万元；对附属单位补助支出 0 万元。

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025 年度财政拨款收、支总计 39,327.93 万元，与上年相比，增加 3,752.70 万元，增长 10.55%，主要因为：一是本级增加水运建设 1,023.13 万元，为数字化转型升级增加；二是常德航道事务中心增加 623.22 万元，为省管干线航道专项养护及公益助航的专项养护项目、2024 年第十六批车辆购置税收入专项和 2025 年第一批水路应急抢通补助资金中专项养护项目支出增加；三是衡阳航道事务中心增加 624.23 万元，主要为航道专项养护中株洲枢纽至株洲一桥航段整治工程增加。

五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况

2025 年度财政拨款支出 36,623.99 万元，占本年支出合计的 99.99%，与上年相比，财政拨款支出增加 3,331.26 万元，增长 10.01%，主要因为：一是本级增加水运建设 1,023.13 万元，为数字化转型升级增加；二是常德航道事务中心增加 623.22 万元，为省管干线航道专项养护及公益助航的专项养护项目、2024 年第十六批车辆购置税收入专项和 2025 年第一批水路应急抢通补助资金中专项养护项目支出增加；三是衡阳航道事务中心增加 624.23 万元，主要为航道专项养护中株洲枢纽至株洲一桥航段整治工程增加。

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况

2025 年度财政拨款支出 36,623.99 万元，主要用于以下方面：社会保障和就业（类）支出 1,677.24 万元，占 4.58%；卫生健康（类）支出 848.94 万元，占 2.32%；交通运输（类）支出 33,230.24 万元，占 90.73%；住房保障（类）支出 867.57 万元，占 2.37%。

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况

2025 年度财政拨款支出年初预算数为 34,087.45 万元，支出决算数为 36,623.99 万元，完成年初预算的 107.44%，其中：

1.社会保障和就业支出（类）行政事业单位养老支出（款）支出决算为1,677.24万元。具体项为：

（1）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）年初预算为1,207.75万元，支出决算为1,207.75万元，完成年初预算的100%。

（2）机关事业单位职业年金缴费支出（项）年初预算为469.49万元，支出决算为469.49万元，完成年初预算的100%。

2.卫生健康支出（类）行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）年初预算849.67万元，支出决算数848.94万元，完成年初预算的99.91%。决算数小于年初预算数的主要原因是益阳航道年中职工退休，造成事业单位医疗结余0.73万元。

3.交通运输支出（类）支出决算为33,230.24万元。具体款项为：

（1）公路水路运输（款）行政运行（项）年初预算为0万元，支出决算195.65万元，决算数大于年初预算数的主要原因是本级年中追

加省直机关和省直事业单位年度考核奖。

（2）公路水路运输（款）水运建设（项）年初预算为0万元，支出决算1,871.25万元，决算数大于年初预算数的主要原因是本级新增湖南省公路水路交通基础设施数字化转型项目资金1,023.13万元；监控中心年中追加固定数额补助资金848.12万元，用于船舶智能监控终端设备采购。

（3）公路水路运输（款）航道维护（项）年初预算7,123.86万元，支出决算7,267.52万元，完成年初预算的102.02%，决算数大于年初预算数的主要原因是年中追加应急抢通以及车辆购置税收入补助等资金。

（4）公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）年初预算为23,478.27万元，支出决算23,877.40万元，完成年初预算的101.70%，决算数大于年初预算数的主要原因是年中追加基本工资及绩效工资指标。

（5）其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（款）年初预算为0万元，支出决算18.43万元，决算数大于预算数的主要原因是监控中心年中追加船舶智能监控值班辅助服务专项资金45.20万元，实际支出18.43万元。

4.住房保障支出（类）住房改革支出（款）住房公积金（项）年初预算为958.40万元，支出决算867.57万元，完成年初预算的90.52%，决算数小于年初预算数的主要原因是部门内人员变动以及年中存在预

算调整，调整后预算为 879.40 万元。

按照支出功能分类，交通运输方面的支出规模较大，主要是：交通运输支出（类）公路水路运输（款）2025 年度决算数为 33,211.82 万元，占财政拨款支出总额的 90.68%，主要用于公路水路运输项目建设、航道养护、省属救助船队运维费、承担水运运输管理相关的事务性工作等方面。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款基本支出 21,189.95 万元，其中：

人员经费 18,261.91 万元，占基本支出的 86.18%，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、伙食补助费、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

公用经费 2,928.04 万元，占基本支出的 13.82%，主要包括办公费、印刷费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置。

七、财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

2025 年度“三公”经费财政拨款支出预算为 210.08 万元，支出决算为 152.57 万元，完成预算的 72.62%；与上年相比减少 50.40 万元，降低 24.83%。决算数小于预算数的主要原因是严格落实过紧日子要求，压减“三公”经费支出。决算数小于上年数的主要原因是严格落实过紧日子要求，严控“三公”经费支出。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国（境）费支出预算为 20 万元，支出决算为 6.93 万元，完成预算的 34.65%；与上年相比增加 6.93 万元。决算数小于预算数的主要原因是 2025 年度实际安排因公出国（境）人数少于年初预算安排。决算数大于上年数的主要原因是 2024 年度无因公出国（境）计划。2025 年度安排因公出国（境）团组 1 个，累计 1 人次，主要包括：参加上级统一组织对口交流团组支出 6.93 万元，主要用于派员参团发生的国际旅费、国外城市交通费、食宿及公杂费等公务支出。

2.公务用车购置费及运行维护费支出预算为 147.38 万元，支出决算为 142.43 万元，完成预算的 96.64%；与上年相比减少 38.86 万元，降低 21.44%。其中：

公务用车购置费支出预算为22.18万元，支出决算为18.26万元，完成预算的82.33%；与上年相比减少37.05万元，降低66.99%。决算数小于预算数的主要原因是公务用车实际购置金额小于预算金额，决算数小于上年数的主要原因是公务用车购置数量减少。我部门2025年度更

新公务用车1辆，具体为湖南省常德航道事务中心更新公务用车1辆。

公务用车运行维护费支出预算为 125.20 万元，支出决算为 124.17 万元，主要是车辆保险、公务用车维修、油费及过桥过路费支出，完成预算的 99.18%；与上年相比减少 1.81 万元，降低 1.44%。决算数小于预算数的主要原因是严格落实过紧日子要求，严控公务用车运行维护支出。决算数小于上年数的主要原因是持续落实厉行节约要求，压缩非必要公务用车活动。截至 2025 年 12 月 31 日，我部门开支财政拨款的公务用车保有量为 27 辆。

3.公务接待费支出预算为 42.70 万元，支出决算为 3.21 万元，完成预算的 7.52%；与上年相比减少 18.47 万元，降低 85.19%。决算数小于预算数的主要原因是严格落实过紧日子要求，厉行节约，严控公务接待活动支出。决算数小于上年数的主要原因是严格落实过紧日子要求以及公务接待政策收紧，进一步压缩非必要公务接待费支出。2025 年度共接待来访团组 29 个、来宾 243 人次，主要是部门项目业务接洽、上级部门业务指导和检查、各直属单位之间联系工作以及业务交流等发生的接待支出。

八、政府性基金预算收入支出决算情况

本部门无政府性基金收支。

九、关于机关运行经费支出说明

本部门 2025 年度机关运行经费支出 764.41 万元，比年初预算数减少 89.25 万元，降低 10.45%，比上年决算数减少 5.92 万元，降低

0.77%。主要原因是：落实过紧日子要求压减机关运行经费支出。

十、一般性支出情况说明

2025年本部门开支会议费17.51万元，用于召开全省水运工作会议、直属单位工作会议、职工代表大会等会议，人数1,500人，内容为：

（1）开支3.07万元用于全省水运工作会议，人数 150 人，内容为总结分析前期工作，部署下阶段水运工作任务；（2）开支 3.09 万元用于水运业务工作会议，人数178人，内容为全省船舶法定检验工作质量管理评审、老旧营运船舶报废更新补贴项目申报、新能源（天然气燃料动力）船舶建造检验及监督工作部署、全省水上交通安全生产工作调度等工作会议；（3）开支5.78万元用于职工代表大会、干部职工会议，人数548人，内容为2024年度工作总结及部署2025年度各项工作、领导班子年度测评等；（4）开支2.47万元用于工作务虚会、座谈会，人数139人，内容为结合工作要求，落实各项工作任务等；（5）开支1.81万元用于党建及党风廉政建设工作等会议，人数186人，内容为传达上级党风廉政建设工作会议精神，对本单位党风廉政建设作工作部署，组织理论专题学习等；（6）开支0.81万元用于召开智慧航道研讨会、综合工作会，人数137人，内容为数字化转型经验交流及研讨3000吨级航道建设、渡口视频监控系统租赁实施方案验收等；（7）开支0.47万元用于召开安全专题会议，人数162人，内容为传达省厅要求，汲取事故教训，强化水运安全。

开支培训费94.32万元，用于开展水运职业技术培训、航道养护信

息化管理业务培训、内河船员基本安全培训、轮驾人员升级、干部职工思想教育及综合业务等培训，人数1,792人。其中：（1）开支水运业务类培训费41.37万元，人数570人，内容为港航管理业务、航道养护管理、海事调查官知识更新、智慧水运相关知识、水路执法业务培训、船检人员知识更新、船员考试考官和适任评估员培训等；（2）开支航道综合业务培训费29.62万元，人数433人，内容为开展航道养护信息化管理业务培训、内河船员基本安全培训、轮驾人员升级等；（3）开支2025年事业单位工作人员相关培训费15.47万元，人数628人，内容为参加党性教育和专项业务等培训，提升职工政治素养及业务能力；（4）开支财务及相关综合业务等培训费7.85万元，人数161人，内容为财务知识、办公室综合业务、会计继续教育等。

举办2025年湖南省水上搜救演习、全省水运系统文明创建技能比武以及公务船舶驾驶与轮机竞赛等活动，开支204.68万元。其中：（1）举办2025年湖南省水上搜救演习，开支137.88万元，内容为联合市州举办一次全省性大型水上救援应急演练，提升我省水上搜救组织、指挥和应急能力，强化水运系统搜救业务交流和实战锻炼；（2）举办全省水运系统文明创建技能比武赛事活动，开支52.86万元，内容主要为船舶驾驶与轮机操作技能竞赛、安全理论知识与应急处置技能竞赛、信息化平台应用技能竞赛、航道维护相关技能竞赛等，旨在提升水运系统职工的专业技能、安全意识和应急处置能力；（3）举办公务船舶驾驶与轮机竞赛，开支13.94万元，通过理论知识、现场急救、消防操作技能、船舶驾驶操作技能与应急处置技能、公务船航行日志、

轮机日志填写规范等竞赛，提高全省水运系统船舶船员安全意识、安全管理水平、理论知识水平和应急处置能力。

十一、关于政府采购支出说明

本部门 2025 年度政府采购支出总额 10518.63 万元，其中：政府采购货物支出 2051.13 万元、政府采购工程支出 2179.3 万元、政府采购服务支出 6288.2 万元。授予中小企业合同金额 8870.09 万元，占政府采购支出总额的 84.33%，其中：授予小微企业合同金额 5591.55 万元，占授予中小企业合同金额的 63.04%。货物采购授予中小企业合同金额占货物支出金额的 66.13%，工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的 99.78%，服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的 84.91%。

特别说明：货物类采购支出中，湖南省水上交通安全指挥监控中心年中追加的紧急采购项目（政府采购编号湘财紧采〔2025〕2号）采购货物1382.30万元，因属突发性、应急性采购事项，未纳入年初部门预算及预算公开范围，该项目未通过政府采购系统执行，未在部门决算报表的政府采购统计中反映。根据省交通运输厅、省财政厅联合印发的相关工作方案，本部门按任务分工承担该项目80%的支出。特别说明：货物类采购支出中，湖南省水上交通安全指挥监控中心年中追加的紧急采购项目（政府采购编号湘财紧采〔2025〕2号）采购货物1382.30万元，因属突发性、应急性采购事项，未纳入年初部门预算及预算公开范围，该项目未通过政府采购系统执行，未在部门决算报表

的政府采购统计中反映。根据省交通运输厅、省财政厅联合印发的相关工作方案，本部门按任务分工承担该项目 80% 的支出。

十二、关于国有资产占用情况说明

截至 2025 年 12 月 31 日，本部门共有车辆 27 辆，其中，副部（省）级及以上领导用车 0 辆、主要负责人用车 0 辆、机要通信用车 1 辆、应急保障用车 2 辆、执法执勤用车 3 辆、特种专业技术用车 0 辆、离退休干部服务用车 1 辆、其他用车 20 辆，其他用车主要是业务用车；单位价值 100 万元以上设备（不含车辆）100 台（套）。

十三、关于 2025 年度预算绩效情况的说明

（一）绩效评价工作开展情况。组织对 2025 年度本部门整体支出开展绩效自评，涉及项目 38 个，共涉及资金 13,630.04 万元。其中，一般公共预算项目 38 个 13,630.04 万元，占一般公共预算支出总额的 38.89%；政府性基金预算 0 万元；国有资本经营预算 0 万元；社会保险基金预算 0 万元。（注：以上资金不包含本部门涉及的中央转移支付资金 4,278.40 万元，下同）

（二）绩效评价结果。2025 年度本部门整体支出全年预算数 35,049.54 万元，执行数 33,112.03 万元，完成预算的 94.47%，绩效自评得分 98.01 分，评价等级为“优”。绩效目标完成情况：一是加强预算管理，严控运行成本；二是加强单位内部控制，规范政府采购与资产管理，强化审计监督，提升使用效益及财会规范性；三是强化党建引领，夯实工作根基，全面提升履职效能；四是常态化开展安全科普，

系统性提升应急救援水平，全方位守护水路航运平安畅通；五是夯实绿色水运发展基础，增强可持续发展能力；六是提升服务水平，增强服务对象满意度。发现的主要问题及原因：一是部分项目绩效目标设置不规范；二是个别单位预算执行力偏弱；三是个别单位辖区通航保障工作受多重因素制约，面临诸多挑战与压力。下一步改进措施：一是完善绩效目标管理，科学合理建立考核目标；二是强化预算执行，将资金管理贯穿于项目全过程；三是聚焦“通航保畅”，在航道卡点堵点上攻坚。

（三）评价结果应用情况。通过开展部门绩效自评，进一步掌握了部门整体支出使用情况和取得的效果，在预算安排上，落实零基预算，以绩效为导向精准核定支出，将根据本次绩效评价结果合理调整次年预算安排；在支出结构调整上，将资金向绩效目标明确、效益显著的项目倾斜，压减低效、无效支出；在资金管理上，建立健全资金使用全过程监管机制、完善资金拨付流程并加强项目实施过程跟踪监控；在制度建设上，将绩效理念深度嵌入预算全链条，完善绩效管理全流程机制、加强绩效管理培训并建立结果公开机制，实现“花钱必问效，无效必问责”，切实提高财政资源配置效率和使用效益。

第四部分 名词解释

一、公共财政拨款收入：指中央及省级财政当年拨付的资金。

二、上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

三、其他收入：指除“财政拨款收入”以外的收入。主要是存款利息收入等。

四、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）履行一般行政管理职能，维持机关正常运转所必须开支的费用，包括用于工资、津贴及奖金等的人员经费和用于办公、水电费等的公用经费。

五、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

六、年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

七、结余分配：指事业单位按照事业单位会计制度的规定从事业收入或经营收入中按规定提取的事业基金和职工福利基金。

八、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金。

九、“三公”经费：纳入财政预决算管理的“三公”经费，是指用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位因公出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位因公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按中央和省委省政府相关规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

十、机关运行经费：是指各部门的公用经费，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用资料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第五部分 附 件

2025 年度湖南省水运事务中心 部门整体支出绩效自评报告

单位名称：湖南省水运事务中心

2026 年 4 月 30 日

2025 年度湖南省水运事务中心

部门整体支出绩效自评报告

为规范和加强财政专项资金的管理，提高财政资金的使用绩效和管理水平，根据《中华人民共和国预算法》《中共中央、国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《中共湖南省委办公厅湖南省人民政府办公厅关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（湘办发〔2019〕10号）、《湖南省财政厅关于开展 2025 年度省级预算部门绩效自评和部门评价的通知》（湘财绩〔2026〕2号）、《湖南省交通运输厅办公室关于开展 2025 年财政资金绩效评价工作的通知》等文件相关要求，湖南省水运事务中心（以下简称“省中心”）成立了绩效评价工作组并对省中心 2025 年度部门整体支出情况进行了绩效评价。中心本级及 5 个下属单位严格按照上述文件精神，认真组织开展了绩效自评。评价工作组采用座谈、查阅资料、比较、现场查看、定量和定性分析等方法，对省中心的预算编制、执行、监督，资金分配、使用、监管以及财务会计信息、部门职责履行、项目组织管理、部门绩效完成情况等方面进行综合评价。现将绩效评价情况报告如下：

一、部门（单位）基本情况

（一）部门基本职能。

湖南省水运事务中心，作为湖南省交通运输厅管理的副厅级公益一类事业单位，积极贯彻落实党中央和省委关于水路交通运输工作的方针政策和决策部署，在履行职责过程中坚持和加强党对水路交通运输工作的集中统一领导，其宗旨和业务范围是保障全省水运安全、绿色、高质量发展。主要负责：水运发展战略、水运法治、水运发展规划、水运基础设施建设及养护、行业安全监管、船舶（含渔船）检验、船舶管理、船员管理、水路运政港政、航道管理和水运污染防治等相关事务性工作。

（二）部门机构设置。

中心本级及下属单位共 6 家财政预算单位，即：湖南省水运事务中心本级、长沙航道事务中心、常德航道事务中心、益阳航道事务中心、衡阳航道事务中心和湖南省水上交通安全指挥监控中心。

（三）人员编制情况。

省中心编制人数 823 人，2025 年末实际在职人员 686 人。

二、全年预算支出情况

2025 年，省中心年初预算批复 32,825.29 万元（含一般公共预算财政拨款收入 32,217.19 万元、上年结转 608.10 万元），实际下达预算 32,825.29 万元，其中：基本支出预算 20,036.70 万元、项目支出预算 12,788.59 万元。本年追加预算 2,224.24 万元，其中基本支出预算 1,382.79 万元、项目支出预算 841.45 万元，全年预算合计 35,049.54 万元。全年支出决算数 33,112.03 万元，其中：基本支出决算数 21,189.93

万元，项目支出决算数 11,922.10 万元。结转结余 1,937.51 万元，均为一般公共预算结转结余，其中：基本支出预算结转结余 229.56 万元、项目支出预算结转结余 1,707.95 万元。

（一）基本支出情况

2025 年，省中心年初基本支出预算批复 20,036.70 万元，本年追加 1,382.79 万元，本年基本支出决算数 21,189.93 万元，年末结转结余 229.56 万元。2025 年度基本支出具体情况如下表：

单位名称	年初 预算数	年中增加	全年总预算	实际支出数	年末结转 结余
湖南省水运事务中心本级	4,002.78	319.07	4,321.85	4,211.30	110.55
湖南省常德航道事务中心	5,139.39	341.13	5,480.52	5,437.29	43.23
湖南省衡阳航道事务中心	3,216.29	240.44	3,456.73	3,452.60	4.13
湖南省益阳航道事务中心	3,355.85	216.88	3,572.73	3,527.59	45.14
湖南省长沙航道事务中心	3,716.32	236.09	3,952.41	3,943.50	8.91
湖南省水上交通安全指挥监控 中心	606.07	29.18	635.25	617.65	17.6
合计	20,036.70	1,382.79	21,419.49	21,189.93	229.56

备注：决算实际支出总额为 21,189.95 万元，与上表相差 0.02 万元，为单位转换尾差

（二）项目支出情况

2025 年，省中心年初项目支出预算批复 12,788.59 万元（含本年一般公共预算 12,180.49 万元，上年结转 608.10 万元），本年追加 841.45

万元，本年一般公共预算项目支出决算数 11,922.10 万元，年末结转结余 1,707.95 万元。2025 年度一般公共预算项目支出整体情况如下表：

资金性质	上年 结转	年初 预算数	年中 追加	全年 总预算	实际 支出数	年末 结转结余
省级专项资金-2025 年交通运输事业发展专项	-	-	891.65	891.65	18.43	873.22
省级专项资金以外的其他项目资金	608.10	12,180.49	-50.20	12,738.39	11,903.66	834.73
合计	608.10	12,180.49	841.45	13,630.04	11,922.09	1,707.95

备注：决算实际支出总额为 11,922.10 万元，与上表相差 0.01 万元，为单位转换尾差

1.省级专项资金分配安排和使用管理情况

2025 年，交通运输事业发展专项资金本年追加 891.65 万元，本年决算数 18.43 万元，年末结转结余 873.22 万元。

①资金分配安排情况

湖南省公路水路交通基础设施数字化转型升级项目安排 846.45 万元(湖南省水运事务中心本级)、船舶智能监控值班辅助服务项目 45.20 万元（监控中心）。

②资金使用情况

单位名称	项目名称	上年 结转	年初预 算数	年中追加	全年总预 算	实际支出 数	年末结转 结余
湖南省水运事务中心	湖南省公路水路交通基础设施数字化转型升级项目	-	-	846.45	846.45	-	846.45

单位名称	上年结转	年初 预算数	年中 追加	全年 总预算	实际 支出数	年末 结转结余
湖南省水运事务中心本级	-	215.00	64.00	279.00	249.79	29.21
湖南省常德航道事务中心	0.00	109.29	-	109.29	109.29	-
湖南省衡阳航道事务中心	2.19	74.00	-	76.19	76.02	0.17
湖南省益阳航道事务中心	0.00	88.00	-	88.00	87.20	0.80
湖南省长沙航道事务中心	-	122.20	-	122.20	112.20	10.00
湖南省水上交通安全指挥监控中心	-	16.75	-	16.75	16.75	-
小计	2.20	625.24	64.00	691.44	651.26	40.18
三、运转维护经费				-		-
湖南省水运事务中心本级	5.01	177.70	16.00	198.71	154.64	44.07
湖南省常德航道事务中心	9.05	150.42	-	159.47	143.89	15.57
湖南省衡阳航道事务中心	1.29	65.47	-	66.76	64.85	1.91
湖南省益阳航道事务中心	-	26.50	-	26.50	26.47	0.03
湖南省长沙航道事务中心	-	36.00	-	36.00	36.00	-
湖南省水上交通安全指挥监控中心	28.40	133.00	-27.42	133.98	133.97	0.01
小计	43.74	589.09	-11.42	621.41	559.82	61.59
合计	608.10	12,180.49	-50.20	12,738.39	11,903.66	834.73

三、其他资金预算支出情况

省中心 2025 年度无其他资金预算支出。

四、政府性基金预算支出情况

省中心 2025 年度无政府性基金预算支出。

五、国有资本经营预算支出情况

省中心 2025 年度无国有资本经营预算支出。

六、社会保险基金预算支出情况

省中心 2025 年度无社会保险基金预算支出。

七、部门整体支出绩效情况

2025 年，中心根据年初工作计划安排，围绕部门职责、水运行业发展规划认真履职，聚焦政治能力和业务能力提升，各项工作取得明显成效。现按照省交通运输厅 2025 年度整体支出绩效自评要求，从运行成本、管理效率、履职效能、社会效应、可持续发展能力和服务对象满意度等六个方面进行自评。

（一）加强预算管理，严控运行成本。

1.严格预算支出管理，强化预算约束。

2025 年，省中心通过不断完善预算决策机制，从源头上管控好预算指标的实际执行，强化预算约束，做到所有支出必须在有预算且不超过预算标准的情况下才能开支各类支出，在完成全年各类任务的情况下，全年预算执行控制较好。2025 年实际预算指标下达 35,049.54 万元，预算支出 33,112.03 万元，预算余额 1,937.51 万元，预算执行进度为 94.47%。

2.严格执行上级习惯“过紧日子”要求，严控“三公”经费及公用经费。

省中心坚决贯彻落实中央八项规定精神，厉行节约，严格执行上级习惯“过紧日子”要求，严格控制“三公”经费及公用经费，取得了较好的成效。2025 年度“三公”经费年初预算 210.08 万元，其中：公务接待费 42.7 万元、公务用车运行维护费 125.2 万元、公车购置费 22.16 万元、因公出国（境）费 20 万元。2025 年“三公”经费实际支出 152.57 万元，较年初预算节约 57.51 万元，节约率 27.38%。2025 年会议费预算安排 38.42 万元，实际支出 17.51 万元，较预算节约 20.91 万元，节约率 54.42%。2025 年培训费预算安排 50.80 万元，实际支出 49.32 万元，较预算节约 1.48 万元，节约率 3%。

（二）加强单位内部控制，规范政府采购与资产管理，强化审计监督，提升使用效益及财会规范性。

1.规范采购行为，严格政府采购。一是严格审核采购事项、采购申请、招投标文件及合同经济条款，加大采购事项把关力度；二是对服务质量不高的代理机构进行约谈，加强与经办部门沟通协调，防范政府采购不规范行为。

2.强化资产管理，提升使用效益。一是开展资产清查盘点及 5000 余条数据治理，规范国有资产管理；二是推进中心本级电梯、办公电脑、空调等超期资产报废处置；三是推动单位闲置资产盘活、重点审核完成益阳、衡阳航道事务中心盘活资料；四是梳理益芦、常鲇项目已交付资产账务，就资产移交与相关单位初步对接，已行文请示厅里发函确认资产接收及账务移交事宜。

3.加强审计监督，促进财会规范。一是组织政府采购专项检查，配合纪委监委开展 2023-2024 年度采购及 2025 年重点项目检查并督促整改；二是配合省审计厅延伸审计，上报问题整改情况；三是开展驻村帮扶经费及相关单位 2024 年度预算审计；四是完成 2022-2023 年度预算执行及财务收支审计意见反馈，督促整改规范财务工作；五是配合省厅开展航道专项养护、公益助航项目审计及离任经济责任审计。

（三）强化党建引领，夯实工作根基，全面提升履职效能

1.党建筑基，赋能水运发展。一是强化思想政治建设，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大及历次全会精神，践行习近平总书记对湖南及交通运输、水运工作的重要指示，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，锚定“三表率一模范”机关建设目标，推动党建工作高质量发展；二是扎实开展党史学习教育、主题教育、党纪学习教育及中央八项规定精神学习，2025 年组织党建活动 50 次、支部集中学习 47 次、党委中心组学习 66 次、“五四”青年活动 2 次；三是从严加强队伍建设，规范做好机关公务员及直属单位人员招录工作；四是建立优秀年轻干部发现培养机制，推荐 112 名年轻干部入库，持续优化队伍年龄与专业结构，为水运事业发展充实夯实人才根基。

2.行业管理提质增效。一是初步完成全省交通运输综合行政执法改革，加强与部海事局、兄弟省份对接交流，建立执法业务工作通报机制，推动水上交通安全信息共享共治；二是高效完成港航整合“前半

篇文章”，全省 79 个 1000 吨级以上国有公用泊位整合基本完成，5 座 6 线投产船闸高效联动，组建城陵矶港口集团，推动港口群规模化、集约化发展；三是制定《农村水路客运费改税补贴政策调整实施方案》，调整为按“里程、安全、船龄”指标综合计算。四是优化航线布局和运力配置，整合重复线路，淘汰低效航线和过剩运力；五是加强港口危货储罐和作业安全管理，实施“一罐一档”，对危货港口企业进行全覆盖式排查；六是制定发布《湖南省普通客船（非旅游）建造技术指南》，重点提高客船抗风抗沉能力；七是出台《湖南省水路运输市场信用管理办法》，益阳船检信用管理打造全国试点标杆。

3.通航保障能力提升。一是修订《湖南省省管航道养护管理办法》《湖南省干线航道精细化管理规定》，强化航道管养机制保障；二是做好航道日常养护，省管航道年平均养护航标 114.03 万座天，省管干线航道通航保障率和航标维护正常率常年达 98%以上，水深保证率持续达标；三是推广应用绿色环保型新材料，试点应用 10 米绿色环保型单船标；四是推进电子巡查应用，实现“数字巡查+人工处置”联动，航标异常处置由 1-2 天缩短至 2 小时；五是启动电子航道图“一张图”及航道智能管养系统建设，湘江蒸水河口至长沙枢纽段 289 公里电子航道图已接入“长江 e+”平台，开展无人机航道巡查、智能无人船平台等新型装备试点应用，推进航道测量巡查现代化；六是做好公益助航服务，累计完成服务船舶 6219 艘次。

（四）常态化开展安全科普，系统性提升应急救援水平，全方

位守护水路航运平安畅通。

1.水运安全补短提质。一是健全制度体系，先后制定水上搜救应急联席会议制度、水上交通管制工作指南、船舶智能监控系统运行规则、渡口设置撤销指南等多项制度规范，明确各项工作标准与流程；二是深化安全专项整治，扎实推进安全生产专项整治三年行动、“治本攻坚”三年行动，全力清理整治“三无”船舶；三是聚焦客渡运核心领域，完成 1651 条客渡运航线安全评估，关停 92 条不达标航线，规范渡口管理并撤销 53 个不达标渡点；四是大力推进智能监管建设，完成 3679 艘船舶智能监控终端安装，实现 10 客位以上客渡船全覆盖，建设进度居全国前列；五是健全风险防控与预警联动机制，建立水上安全形势季度分析通报制度，落实恶劣天气交通管制措施，搭建“131”气象灾害预警机制，联合气象部门实施分级预警与双重“叫应”，全面提升水上安全监管与风险防范处置能力。

2.应急防控强化提升。一是深化应急演练，开展恶劣天气应急处置桌面推演和水上搜救演习，联合郴州、资兴、常德等地，围绕船舶碰撞救援、人员落水救助等多类科目开展演练，检验应急预案，提升实战指挥和应急反应能力；二是强化应急能力建设，全年组织水上搜救预演 5 次、联合搜救演习 1 次，加强省地救援队伍联动，持续优化应急处置流程，提升快速响应能力；三是抓实重点领域风险防控，紧盯春运、汛期等关键时段，聚焦船舶走锚、超载夜航等风险，强化客渡船、旅游船源头管控，落实“一会三卡”闭环机制，严厉打击违法违规

行为，守住水上安全底线。

3.强化安全宣传教育。一是扎实开展“安全生产月”活动，发放宣传资料 11 万余册，组织水上交通安全知识“五进”、典型事故“双进”、安全生产咨询日等宣传活动；二是加强监管业务培训，举办海事调查官知识更新、船舶污染防治、危货运输监管等 4 期培训班，累计培训 157 人次；三是开展安全警示教育，制作“2·25”事故警示教育片，总结推广“7·5”风灾成功救援经验；四是开发水上交通安全智能化学习平台，并组织部分市州开展试运行。

（五）夯实绿色水运发展基础，增强可持续发展能力。

1.绿色水运蓬勃发展。一是全面完成长江及“一湖四水”码头关停并转和提质改造；二是实现船舶污染物全免费接收、全流程闭环管理，转运处置率达 99%；三是全面完成 600 总吨以上船舶受电设施改造，实现千吨级以上泊位（油品化工泊位除外）岸电设施全覆盖；四是建成 LNG 加注站 3 处，投运 LNG/柴油双燃料动力货船 2 艘；五是推动“电动湖南”208TEU 集散两用电动货船建成下水运营；六是启动实施“电化洞庭”项目，打造新能源船舶应用新标杆。

2.严格船舶防污染监管。一是持续强化船舶防污染监督检查，常态化实施船舶污染物全免费接收；二是严厉打击偷排超排、违规洗舱、未用岸电及使用不合格燃油等行为，开展“夏季攻势”行动，检查船舶 5.2 万艘次，查处偷排超排船舶 7 艘；三是摸底排查 27 家移动接收企业，配备趸船 17 艘、接收船 50 艘，依托信息系统实现闭环管理；四

是制定《湖南省船舶污染物接收奖补实施方案》，配合开展 2024 年奖补申报工作；五是做好船舶污染物接收处置工作，全省全年接收船舶垃圾 1200 吨、生活污水 5.4 万立方米、含油污水 4440 立方米，转运处置率全部达标。

3.协同推进大气污染防治。一是代厅联合生态环境厅印发专项通知，督导各地强化港口岸电建设使用、船用燃油监管等工作；二是严格落实省级移动源污染防治方案，抓实交通运输领域移动源污染防治各项任务；三是加大船用燃油硫含量现场抽检力度，全年检测船舶 1200 余艘次，未发现违规用油问题；四是配合开展重点城市大气污染联防联控调研工作；五是代厅联合生态环境厅印发《关于加强靠港船舶大气污染防治的通知》，督促市州强化岸电建设使用、船用燃油检测等环节监管，推动各项任务落地见效。

4.推进港口岸电建设应用。一是依托长江经济带岸电监管系统推广方案，指导各地完善系统登记、设备注册、电子围栏划定等基础工作；二是督促属地企业健全岸电使用管理制度，确保制度落地执行；三是配合出台岸电专项实施方案及奖补政策，推进港口岸电升级改造；四是强化岸电推广应用，截至 2025 年底，省内达标内河干散货船靠港岸电使用率已达 60%。

（六）提升服务水平，增强服务对象满意度。

1.推进水路文旅融合发展，丰富水运服务业态。一是稳步推进全省水路旅游客运精品航线创建工作，严格对照创建标准、工作方案和

验收指南，常态化开展督导帮扶和中期评估；二是有序推进 10 条省级精品航线提质升级，持续丰富水运服务业态，全面提升水路客运服务品质和文旅融合发展水平。

2.加强岗位技能培训，提升水运服务能力。一是紧扣岗位需求，常态化开展全覆盖、专业化业务培训，涵盖小船检验优化、验船师知识更新、智慧水运平台应用、船舶载运危险货物监管、船舶污染防治、海事调查、考官评估员等内容，全面提升专业素养和规范化履职能力；二是以劳动竞赛和技能比武为抓手，持续开展“畅行三湘”劳动竞赛，评选“十佳”岗位能手，“十四五”期间举办省级技能竞赛 8 场、参与超 7000 人次，涌现出全国交通运输系统劳模等先进典型；三是组织对 5300 余名船舶驾驶员开展履职能力评估，发现问题及时通报并推动调岗、培训；四是选派人员参加部海事局适任制验船师、LNG 动力船舶等培训及考试，举办县市区检验人员培训班，提升船员及检验人员整体素质。

3.丰富智慧便民应用场景，提升公众满意度。一是全面推广“客渡通”小程序应用，实现渡口、船舶、船员动态管理及数据统计、流量报送等工作线上化、规范化；二是建成覆盖全省的渡口安全生产智能监测系统，依托 AI 智能识别、大数据分析技术，实现渡船超载行为自动识别、预警和闭环处置，全面提升渡口安全智能管控能力。

综上，省中心 2025 年运行成本控制得当，资金使用效率较高，积极提升履职效能，社会效应显著，可持续发展能力增强，社会公众整

体满意度高。2025 年部门整体支出绩效评价自评得分为 98.01 分。

八、存在的问题及原因分析

（一）部分项目绩效目标设置不规范。部分项目绩效目标设置欠全面，未根据项目具体内容全面申报数量、质量、时效、成本、经济效益、社会效益、生态效益和可持续性发展指标；绩效指标编制质量有待提高，部分项目绩效指标设置不够准确，未全面反映项目的实施情况，绩效指标设置的科学性、规范性和客观性有待提高。

（二）个别单位预算执行力偏弱。中心本级全年预算 6,852.13 万元，全年执行数 5,712.59 万元，整体支出执行率为 83.37%，2025 年度整体执行率有待进一步提高。

（三）个别单位辖区通航保障工作受多重因素制约，面临诸多挑战与压力。航道瓶颈与施工压力叠加，通航保障面临考验。辖区航道弯窄浅急，重点浅滩、桥区航段等卡点堵点尚未有效破解。枯水期航道水深、宽度保障受限，部分老旧桥梁净空高度与大型船舶通航需求不相适应。施工与通航统筹难度增加，航标配布、水位预警、船舶通行等保障任务加重。战枯保畅、应急抢通压力持续加大，通航安全保障能力有待加强。

九、下一步改进措施

（一）完善绩效目标管理，科学合理建立考核目标。建立绩效目标约束机制，严格绩效目标审核，将绩效目标设置作为测算资金需求和审核预算安排的前置条件，科学合理编制项目支出预算和绩效目标。

（二）强化预算执行，将资金管理贯穿于项目全过程。加强预算执行管理，定期开展预算执行情况分析，及时掌握项目进度并督促项目实施，将预算资金管理贯穿于项目实施的全过程。

（三）聚焦“通航保畅”，在航道卡点堵点上攻坚。针对益阳辖区航道弯窄浅急的客观条件，全力抓好战枯保畅和应急抢通，统筹推进航道疏浚等长期规划实施，将短期应急与长效治理有机结合。强化枯水期航道水深、宽度动态监测，优化重点浅滩、桥区航段通航保障方案。主动应对项目密集施工带来的通航压力，加强临时航标配布、水位变化预警和船舶通行组织，最大限度降低施工影响。积极协调桥梁、水利等管理部门，探索老旧桥梁净空不足等历史遗留问题的解决路径，切实提升航道通行保障能力。

十、部门整体支出绩效自评结果拟应用和公开情况

（一）绩效自评结果拟应用。

通过绩效自评，进一步掌握了部门整体支出使用情况和取得的效果，总结了项目资金管理经验，发现了工作中存在的问题和不足，为下一年提高资金的使用效益、加强财政支出的规范化管理、健全和完善支出项目和资金使用管理办法、完善预算编制、加强绩效目标管理和绩效考核工作提供重要的参考依据。

（二）绩效自评结果公开情况。

本单位的绩效自评报告将在本单位官网或者政府门户网站上予以全文公布，向社会公开，广泛接受群众监督。

附件：

1.部门整体支出绩效评价基础数据表

2.部门整体支出绩效自评表

3-1.2025 年度项目支出绩效自评表（其他事业发展资金）

3-2.2025 年度项目支出绩效自评表（业务工作经费）

3-3.2025 年度项目支出绩效自评表（运行维护经费）

3-4.2025 年度项目支出绩效自评表（省级专项资金-交通运输事业发展资金）

湖南省水运事务中心

2026年4月30日

附件1

2025 年度部门整体支出绩效评价基础数据表

财政供养人员情况（人）	编制数		2025 年实际在职人数		控制率	
	823		686		83.35%	
经费控制情况（万元）	2024 年决算数		2025 年预算数		2025 年决算数	
三公经费	209.06		191.62		152.56	
1、公务用车购置和维护经费	181.53		147.38		142.43	
其中：公车购置	55.31		22.18		18.26	
公车运行维护	126.22		125.20		124.17	
2、出国经费	-		20.00		6.93	
3、公务接待	27.53		24.24		3.20	
项目支出：						
1、业务工作经费	655.45		691.44		651.26	
2、运行维护经费	1,183.83		621.40		559.82	
3、其他事业发展专项资金	8,621.75		11,425.55		10,692.58	
4、省级专项资金-交通运输事业发展专项资金	-		891.65		18.43	
公用经费	2,979.55		3,061.77		2,913.42	
其中：办公经费	140.20		300.97		293.12	
水费、电费、差旅费	877.75		859.29		842.84	
会议费、培训费	83.61		89.22		66.83	
政府采购金额	——		18,354.74		13,026.83	
部门基本支出预算调整	——				1,382.79	
楼堂馆所控制情况 （2025 年完工项目）	批复规模 （㎡）	实际规模 （㎡）	规模控制率	预算投资 （万元）	实际投资 （万元）	投资概算控制率
	-	-	-	-	-	-
厉行节约保障措施						

说明：“项目支出”需要填报基本支出以外的所有项目支出情况，“公用经费”填报基本支出中的一般商品和服务支出。

填表人：黄燕飞

填报日期: 2026.4.30

联系电话:

单位负责人签字:

附件2

2025 年度部门整体支出绩效自评表

省级预算部门名称		湖南省水运事务中心					
年度 预算 申请 （万元）		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	32,217.19	35,049.54	33,112.03	10	94.47%	9.45
	按收入性质分：				按支出性质分：		
	一般公共预算：	35,049.54			基本支出：		21,419.49
	政府性基金拨款：				项目支出：		13,630.05
	纳入专户管理的非税收入拨款：						
	其他资金：						
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况		
	1.年维护航道里程 1492.7 公里； 2.年均设置及维护航标与航道标牌 3069 座，航标维护工作量累计达 110.54 万座天； 3.船艇维护数量 188 艘； 4.航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道一类养护）98%； 5.做好全省“十五五”交通运输规划编制工作； 6.加强航道维护、水运水环境保护工作，提升水运服务能力，确保航道安全畅通； 7.不断完善指挥体系建设，不断加强水上应急救援基地管理，提高应急处置能力，保障人民 群众的生命财产安全； 8.履行水路运输行业管理辅助职责，保障单位宣传、财务审计、党建、工会等业务工作开展，促进全省 水路运输行业健康稳定发展。				1.年维护航道里程 1555.7 公里； 2.年均设置及维护航标与航道标牌 3210 座，航标维护工作量累计达 114.03 万座天； 3.船艇维护数量 189 艘； 4.航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道一类养护）100%； 5.做好全省“十五五”交通运输规划编制工作； 6.加强航道维护、水运水环境保护工作，提升水运服务能力，确保航道安全畅通； 7.不断完善指挥体系建设，不断加强水上应急救援基地管理，提高应急处置能力，保障人民 群众的生命财产安全； 8 做好教育培训工作，提高我省交通运输智能化水平和管理水平，2025 年完成培训班次 15 次，培训人数		

	9.做好办公场地及资产的维修维护，确保资产完整，使用正常与安全；	631人。 9.开展技能竞赛次数6次，常态化隐患排查次数9次，平安建设相关宣传19次，文明创建活动7次，党委中心组学习次数65次。 10.党建群团活动开支范围与开支标准合规年底及时公开，新闻信息宣传数量500篇，审计、监督检查数量3个，航道水情宣传数量365条。 11.全年按时完成各项工作，履行水路运输行业管理辅助职责，保障单位宣传、财务审计、党建、工会等业务工作开展，促进全省水路运输行业健康稳定发展。 12.做好业务用房维修维护，完成外墙改造1792.66平方米、业务用房改造3385.37平方米，解决安全隐患，确保资产完整，使用安全、正常； 13.做好网络及信息、视频监控系统日常维护，完成8处网络设备升级，完成1个办公云平台系统升级改造，保障正常运行和使用。 14.加强职工有序停车，车位租赁66个，保障中心机关公务用车需求，公车购置3辆，确保公务用车安全； 15.保障保持中心机关办公持续运转，按时完成各项工作。
--	---	--

绩效指标							
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标 （10分） （10分）	经济成本指标 （6分）	航道信息发布	≤90 万元	实际完成 64.62 万元，其中长沙 43.97 万元、常德 17.65 万元、衡阳 3 万元。	0.05	0.05	
		航道巡查	≤669.50 万元	572.7 万元	0.05	0.05	
		航道整治建筑物	≤80 万元	80 万元	0.05	0.05	
		航道养护清障	≤81 万元	82.03 万元	0.05	0.01	
		航道日常养护测绘	≤391.60 万元	396.19 万元	0.05	0.01	
		支持保障航道养护的设施设备维护	≤1385.33 万元	1343.41 万元	0.05	0.05	
		航道养护设施设备的备品备件配	≤572.81 万元	601.59 万元	0.05	0	

		置					
		其他养护	≤1536.13 万元	1516.98 万元	0.05	0.05	
		航标养护单价 (长沙)	≤9 元/座 天	7.63 元/座天	0.05	0.05	
		株洲一桥和石峰 大桥专项养护	≤228 万 元	198.52 万元	0.05	0.05	
		公益助航费用	≤345.26 万元	实际完成 327.98 万元；其中长沙 96.88 万元、益 阳 231.2 万元	0.05	0.05	长沙：公益助航属跨年项 目，根据历年实际情况， 枯水期将持续到次年 2 月 前后，公益助航将同步于 2 月结束，故该项目无法在 12 月完成验收并支付尾 款。 益阳：公益助航属于跨年 项目，实际完成值含 2024 年结转资金，因此完成值 大于预算指标值。
		对附属单位困难 补助金额	≤729.72 万元（原 指标 825 万元）	729.72 万元	0.05	0.05	年初预算 825 万元，年中 指标调减 95.28 万元，成本 由 825 万元调整为 729.72 万元
		航标养护单价 (常德)	≤8.57 元/ 座天	8.52 元/座天	0.05	0.05	
		诗墙码头改造投 资	≤108.73 万元	9.97 万元	0.05	0.05	偏差原因： 该项目因常德 市中国诗墙管理处以落实 上级关于加强公园养护管 理和设施保护新要求为由 书面提出异议，要求调整 设备进出方案及工程施工 方式，调整后的施工方案 工程造价大幅增加，超出 原合同金额及批复的项目 预算。施工单位因无法在 现有合同价款内完成施工 任务，申请协商终止合 同，并承诺无条件退还已 收取的全部合同预付款。 目前已报告上级主管部 门，正根据相关规定按程 序办理。

							改进措施。 一是强化项目前期沟通，提前与相关管理部门对接，充分了解上级养护管理、设施保护新要求，预判异议风险，避免施工中临时调整方案。二是完善合同管控，签订合同时明确方案调整、造价变更及合同终止的相关条款，规范协商流程。三是加强造价动态管控，施工前做好精准测算，方案调整后及时核算造价变化，同步上报上级主管部门审批，避免超出预算。四是规范合同终止流程，严格按照上级规定及合同约定，办理终止手续，督促施工单位足额退还预付款，做好后续收尾工作，防范资金风险。
		武圣官码头改造投资	≤87.41 万元	68.25 万元	0.05	0.05	
		沅水浦市至泸溪航段浅滩航道应急抢通工程投资	≤341.01 万元	299.56 万元	0.05	0.05	
		航标养护单价（衡阳）	≤13.8 元/座天	航标养护单价根据预算金额核算，低于年度指标值 13.8 元	0.05	0.05	
		湘江渌口滩、锴石滩整治建筑物养护	209.12 万元	209.12 万元	0.05	0.05	
		株洲枢纽至株洲一桥 24 公里航道整治工程前期工作	198 万元	198 万元	0.05	0.05	
		航道例行养护	≤1336.74 万元	1285.52 万元	0.05	0.05	
		省管干线航道专项养护及公益助航	≤308.88 万元	201.2 万元	0.05	0.05	公益助航属于跨年项目，所余资金为 2026 年 1-3 月公益助航项目进度款。

		社会救援奖励成本	≤80 万元	80 万	0.05	0.05	
		奖励参加社会影响大、搜救风险高、持续时间长的搜救行动	≤5 万元/事件	5 万元/事件	0.05	0.05	
		奖励参加水上突发事件（死亡失踪或危及 10 人以上），船舶碰撞、运油船舶油污泄漏处置救援行动	≤3 万元/事件	3 万元/事件	0.05	0.05	
		奖励参加水上突发事件（死亡失踪或危及 5 人及以上 10 人以下），一般水面油污处置、船舶火灾救援行动	≤2 万元/条	2 万元/条	0.05	0.05	
		奖励参加水上突发事件（死亡失踪或危及 3 人及以上 5 人以下），船舶走锚救援行动	≤1.5 万元/事件	1.5 万元/事件	0.05	0.05	
		奖励参加水上突发事件（死亡失踪或危及 3 人以下），船舶搁浅、航道清障救援行动	≤1 万元/事件	1 万元/事件	0.05	0.05	
		区间 20M 业务数据专线单价	≤0.57 万元/条	0.54 万元/条	0.05	0.05	
		长沙至北京 20M 业务专线单价	≤9.9 万元/条	9.9 万元/条	0.04	0.04	
		200M 互联网专线单价	≤10 万元/条	10 万元/条	0.04	0.04	
		2M 数字中继线路单价	≤1.8 万元/条	1.8 万元/条	0.04	0.04	

		4M MSTP 电路 单价	≤1 万元/ 条	1 万元/条	0.04	0.04	
		本地 20M 业务 数据专线单价	≤0.29 万 元/条	0.29 万元/条	0.04	0.04	
		项目建设费用	≤68.44 万 元/条	68.44 万元	0.04	0.04	
		救援船只维护成 本	≤38.8 万 元/艘/年	38.8 万元	0.04	0.04	
		省属救援队人员 费用	≤241.4 万 元	241.4 万元	0.04	0.04	
		基地维护费用	≤61.8 万 元	61.8 万元	0.04	0.04	
		船舶保险费	≤24 万元	24 万元	0.04	0.04	
		绩效考核费用	≤20 万元	20 万元	0.04	0.04	
		线路租赁单价	≤0.42 万 元/条	0.26 万元/条	0.04	0.04	
		信息系统内场运 行环境综合运行 维护	≤61.67 万 元	61.67 万元	0.04	0.04	
		智慧水运综合监 管平台综合运行 维护	≤291.45 万元	223.2 万元	0.04	0.04	
		信息系统设备更 新	≤56.41 万 元	56.41 万元	0.04	0.04	
		网络系统及监控 设备运行维护	≤409.73 万元	346.35 万元	0.04	0.04	
		前端监控点租赁 单价	≤0.52 万 元/年	0.52 万元/年	0.04	0.04	
		工作队工作经费	≤20 万元	20 万元	0.04	0.04	
		产业路及配套设 施提质改造	≤26 万元	26 万元	0.04	0.04	中心乡村振兴帮扶点由江 华瑶族自治县涔天河镇会 合村变更至邵阳县黄亭市 镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工作经费 绩效目标与现中心驻望江 湖村帮扶工作队工作任务 与目标不适配。该指标值 及单位从“≤10 万元”调整 为“≤26 万元”
		农村环境治理及 卫生保洁	≤5 万元	5 万元	0.04	0.04	中心乡村振兴帮扶点由江 华瑶族自治县涔天河镇会

							合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标值及单位从“≤10 万元”调整为“≤5 万元”。
		走访慰问	≤6 万元	6 万元	0.04	0.04	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标值及单位从“≤12 万元”调整为“≤6 万元
		党建经费	≤3 万元	3 万元	0.04	0.04	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标目标值≤8 万元调整为≤3 万元
		船员实操考试评估员评审费用	≤1330 元/人·天	1329.8 元/人·天	0.04	0.04	
		“内河船舶轮机模拟器系统”、“内河船舶驾驶模拟器系统”、“船员考试专用码头”、“内河船舶航线考试”四个项目待支付尾款	≤130 万元	130 万元	0.04	0.04	
		内河船舶轮机模拟器系统采购成本	≤166 万元	166 万元	0.04	0.04	

		内河船舶驾驶模拟器系统采购成本	≤342.8 万元	342.8 万元	0.04	0.04	
		船员考试专用码头采购成本	≤141.19 万元	141.19 万元	0.04	0.04	
		内河船舶航线考试采购成本	≤50 万元	50 万元	0.04	0.04	
		轮机实物机舱项目成本	≤110 万元	105.78 万元	0.04	0.04	预算结余资金
		航道通航条件影响评价审核单价（不含现场踏勘）	≤1.8 万元/个	1.780 万元/个	0.04	0.04	
		航道通航条件影响评价审核单价（含现场踏勘）	≤2.7 万元/个	无现场踏勘项目	0.04	0.04	
		每公里航道养护技术核查单价	≤0.1 万/公里	0.075 万/公里	0.04	0.04	指标偏差 0.025，偏差未偏离 30%
		单个机构航道养护技术核查成本	≤1.5 万/个	1.44 万/个	0.04	0.04	
		核查每座通航建筑物费用	≤1.5 万/个	1.44 万/个	0.04	0.04	
		水上交通领域隐患排查治理技术服务成本	≤70 万元	69.3 万元	0.04	0.04	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，指标值及单位从“≤105 万元”调整为“≤70 万元”。
		长期停泊船舶遥感监测成本	≤29.34 万元	29 万元	0.04	0.04	
		港口岸线遥感监测成本	≤28.12 万元	28 万元	0.04	0.04	
		便民交通码头停靠点工程建设遥感监测成本	≤12.8 万元	12.3 万元	0.04	0.04	
		安全生产宣传资料编制成本	≤30 万元	29.6 万元	0.04	0.04	

		水上交通安全气象服务成本	≤10 万元	10 万元	0.04	0.04	
		2025 年湖南省水上搜救演习	≤140 万元	137.88 万元	0.04	0.04	
		课题经费标准	高级专家 ≤1200/人/天；高级专业技术职称的咨询人员 ≤1000/人/天；中级专业技术职称的咨询人员 ≤800/人/天	高级专家 1200/人/天；高级专业技术职称的咨询人员 1000/人/天；中级专业技术职称的咨询人员 800/人/天	0.04	0.04	
		人工费标准	≤430 元/人/天	430 元/人/天	0.04	0.04	
		调查费标准	全国知名专家 ≤4000 元/人/天；正高级技术职称专业人员 ≤2000 元/人/天；副高级技术职称专业人员 ≤1200 元/人/天；其他专业人员 ≤800 元/人/天	全国知名专家 4000 元/人/天；正高级技术职称专业人员 2000 元/人/天；副高级技术职称专业人员 1200 元/人/天；其他专业人员 800 元/人/天	0.04	0.04	
		地方航道补助资金审查单个项目平均成本	≤12 万元	9.715 万元	0.04	0.04	
		E 级 GPS 控制点测量费用	≤9.61 万元	9.6 万元	0.04	0.04	

		断面测量费用	≤85.56 万元	85 万元	0.04	0.04	
		技术工作费	≤20.94 万元	20 万元	0.04	0.04	
		水上测量租船、调遣费用	≤4 万元	4 万元	0.04	0.04	
		项目工程量造价咨询费用	≤33 万元	32 万元	0.04	0.04	
		港口岸线项目审查成本	≤3 万元/个	2.67 万元/个	0.04	0.04	
		省内二类培训费标准	≤440 元/人.天	325 元/人.天	0.04	0.04	指标偏差 115 元/人.天，偏差未偏离 30%
		水路运输(辅业)企业经营资质抽(检)查成本	≤40 万元	0	0.04	0.04	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		危货港口经营人平均核查成本	≤1.38 万元/个	0	0.04	0.04	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		网络信息经费	≤185 万元	184.5 万元	0.04	0.04	
		信息系统运维费用	≤40 万元	38.24 万元	0.04	0.04	
		外墙改造工程成本	≤44.99 万元	37.33 万元	0.04	0.04	
		业务用房改造装饰工程成本	≤54.9 万元	43.84 万元	0.04	0.04	
		电气改造工程成本	≤25.58 万元	20.27 万元	0.04	0.04	
		中心设备网络服务	≤9.6 万元	9.6 万元	0.04	0.04	
		两水分离	≤6.88 万元	6.88 万元	0.04	0.04	
		两电分离	≤46.76 万元	45.16 万元	0.04	0.04	
		监理费	≤1.8 万元	1.5 万元	0.04	0.04	
		结算审计	≤0.43 万元	0.42 万元	0.04	0.04	
		视频监控及综合值班人均成本	≤10.23 万元/人·年	10.23 万元/人·年	0.04	0.04	

		专家评审费	≤4000 元	4000 元	0.04	0.04	
		车位租赁单价	≤4000 元/个	4000 元	0.04	0.04	
		办公楼电梯更换费用	≤78 万元	35.53 万	0.04	0.04	电梯为湖南省公共资源交易中心公开招标且最低价中标
		车辆购置成本	≤22.18 万元	18.26 万元	0.04	0.04	
		项目整体费用	≤16 万元	14.4 万元	0.04	0.04	
		党建群团活动人均伙食成本	≤40 元/每人每餐	≤40 元/每人每餐	0.04	0.04	
		党建群团活动租车费	≤1200 元/每辆每天（租车到常驻地以外的，租车费可以适当增加）。	常德、衡阳、监控中心、水运为1200 元，长沙航道为 1400 元。	0.08	0.04	长沙本次租车费用为退休党支部赴湘潭开展主题党日活动。
		合理使用平安建设经费	≤13 万元	13 万元	0.04	0.04	
		文明创建	≤39.20 万元	33.81 万元	0.04	0.04	
		技能比武	≤50 万元	55.39 万元	0.04	0	长沙根据实际情况组织开展了二次技能比武;常德活动费用缩减，调剂至职工技能比武。改进措施：按计划实施
		党建群团活动人均场地费（长沙）	≤50 元/人/半天	50 元	0.04	0.04	
		购发电影票券（长沙）	≤200 元/人	200 元/人	0.04	0.04	
		文体活动奖励标准（长沙）	≤800 元/人	800 元	0.04	0.04	第一名 800 元，第二名 600 元
		春游秋游活动人均开支标准（长沙）	≤200 元/人/次	200 元/人/次	0.04	0.04	
		法定节日慰问标准	≤300 元/人/次	300 元/人/次	0.04	0.04	

		职工生日慰问标准（长沙）	≤300 元/人	300 元/人	0.04	0.04	
		因公出国（境）经费预算金额	≤10 万元	0 万元	0.04	0.04	
		党建群团活动人均场地费（衡阳）	≤50 元/人/半天	≤50 元/人/半天	0.04	0.04	
		职工节日、生日慰问	≤300 元/人	300 元/人	0.04	0.04	
		文体活动奖励标准（衡阳）	≤800 元/人	≤800 元/人	0.04	0.04	
		春游秋游活动	≤200 元/人/次	200 元/人/次	0.04	0.04	
		购发电影票券（衡阳）	≤200 元/人	200 元/人	0.04	0.04	
		党建工作经费	≤26 万元	25.2 万元	0.04	0.04	
		工会活动经费	≤48 万元	48 万元	0.04	0.04	
		党建群团活动人均场地费（常德）	≤50 元/人/半天	50 元/人/半天	0.04	0.04	
		送清凉、送温暖慰问标准	≤300 元/人/次	300 元/人/次	0.04	0.04	
		工会积极分子表彰	≤500 元/人	500 元/人	0.04	0.04	
		春秋游活动标准	≤200 元/人/次	200 元/人/次	0.04	0.04	
		文体活动奖励标准（常德）	≤800 元/人	800 元/人	0.04	0.04	
		党建工作经费成本	≤6.75 万元	6.75 万元	0.04	0.04	
		党建群团培训成本	≤440 元每人每天	≤440 元每人每天	0.04	0.04	
		职工生日慰问标准（监控中心）	≤300 元/人	≤300 元/人	0.04	0.04	
		春游秋游活动人均开支标准（监控中心）	≤200 元/人	≤200 元/人	0.04	0.04	
		购发电影票券（监控中心）	≤200 元/人	200 元/人	0.04	0.04	
		工会活动经费成本	≤10 万元	≤10 万元	0.04	0.04	

		党建群团活动人均场地费（本级）	≤50 元/每半天人均	50 元/每半天人均	0.04	0.04	
		在预算金额内实施	≤10 万元	6.93 万元	0.04	0.04	
		官网、官微费用	≤54 万	53.4 万元	0.04	0.04	
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第一批）笔试、面试费用	≤19 万元	18.9927 万元	0.04	0.04	
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）笔试费用	≤40 万元	39.949 万元	0.04	0.04	
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）面试费用	≤6.5 万元	6.5 万元	0.04	0.04	
		中心机关 2025 年遴选面试费用	≤1 万元	0.95 万元	0.04	0.04	
		财务审计费	≤80 万元	77.27 万元	0.04	0.04	
		湖南省水运经济运行综合分析年度报告成本	≤2 万元	2 万元	0.04	0.04	
		湖南省水运经济运行综合分析季度报告成本	≤3 万元	2.5 万元	0.04	0.04	
		湖南省水运发展综述报告成本	≤2 万元	2 万元	0.04	0.04	
		“一套表”统计方案数据分析成本	≤2 万元	2 万元	0.04	0.04	
		单位平安稳定	全年未发生一起综治维稳事件	未发生	0.04	0.04	
		航道专项养护费用	≤1298.89 万元	1273.80 万元	0.04	0.04	
	生态环境成本	施工环境污染次数(长沙)	0 次	0 次	0.3	0.3	

	指标（3分）	设备设施节能环保情况(长沙)	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		航道养护作业方式节能环保情况(长沙)	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		施工环境污染次数(常德)	0次	0次	0.3	0.3	
		施工环境污染次数（衡阳）	≤2次	0次	0.3	0.3	
		设备设施节能环保情况（衡阳）	推广使用新能源及环保材料	优先采用节能环保材料和太阳能灯具，倡导绿色低碳养护	0.3	0.3	
		施工环境污染次数（益阳）	≤2次	0次	0.3	0.3	
		设备设施节能环保情况（益阳）	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		航道养护作业方式节能环保情况（益阳）	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		水上搜救演习水上环境污染事故发生次数	0次	0次	0.3	0.3	
	社会成本指标（1分）	安全责任事故（益阳航道）	0次	0次	1	1	
产出指标（40分）	数量指标（15分）	航道维护里程	1492.7公里	实际完成 1555.7公里，其中长沙 290 公里、常德 650.7 公里、衡阳 379 公里、益阳 236 公里	0.06	0.06	
		航标与航道标牌维护数量	≥3069座	实际完成 3210座，其中长沙 622 座、常德 1101 座、衡阳 706 座、益阳 781 座	0.06	0.06	
		航标维护工作量	≥1105449座天	实际完成 1140265 座天，其中长沙	0.06	0.06	

		227341 座天、常德 370805 座天、衡阳 25.7 万座天、益阳 285119 座天			
船艇维护数量	188 艘	实际完成 189 艘，其中长沙 39 艘、常德 75 艘、衡阳 41 艘、益阳 28 艘、监控中心 6 艘	0.06	0.06	
疏浚工程量	≥30237.6 m ³	实际完成 30137.6m ³ ，其中长沙 0m ³ ，益阳 30137.6m ³	0.06	0	因株洲一桥项目属跨年项目，2025 年完成合同签订后，开工手续复杂，在 2025 年底未能完成开工手续办理。后期加快开工手续办理，抢抓低水位有利施工条件，加快施工进度，确保如期完成计划目标。
公益助航天数	≥150 天	实际完成 190 天，其中长沙 77 天、益阳 113 天	0.06	0.06	长沙公益助航属于跨年项目，实际助航天数根据当年水情动态实施，原目标值 30 天为保守估计；益阳 2025 年航道水位枯水期时间较去年减少。
水上应急救援演练次数	≥2 次	2 次	0.06	0.06	
前端监控点租赁数量	≥560 个	572	0.06	0.06	
航评报告审核数量	≥52 个	53 个	0.06	0.06	
航道养护技术核查航道里程	≥220km	240km	0.06	0.06	按照往年工作量测算为 220km，按照省厅下发方案核查地点及实际行程安排，实际核查里程为 240KM，偏差未偏离 30%
水上交通领域‘隐患清零’督导检查	≥2 次	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领

					域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
联合市州进行水上搜救演习次数	1 次	1 次	0.06	0.06	
课题研究立项数量	1 个	1 个	0.06	0.06	
核量工作报告数量	≥1 个	1 个	0.06	0.06	
港口岸线项目审查数量	16 个	9 个	0.06	0	根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法（2024 年修订）》第五条要求，岸线审批需由港口所在地市级交通运输主管部门审查，并出具意见后报省交通运输厅审批。截至目前，需由第三方开展岸线审批技术服务项目为 9 个，完成项目为 9 个。
培训班次	≥14 次	15 次	0.06	0.06	
培训人数	≥500 人	631 人	0.06	0.06	
全省水路运输(辅助业)企业抽查比例	≥20%	0	0.06	0.06	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
全省危货港口经营人经营资质核查数量	29 家	0	0.06	0.06	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
航道实船每月巡航次数	≥5 次/月	7 次/月	0.06	0.06	
航道电子巡查每月巡航次数	≥120 次/月	120 次/月	0.06	0.06	
航道养护测量次数	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
航道养护测量里程	≥893km	实际完成 1006.7km，其中长沙 152.7km、常德 239km、衡	0.06	0.06	

		阳 379km、益阳 236km。			
航道养护测量工作量（长沙）	≥85km ²	87.64km ²	0.06	0.06	
航道整治建筑物维护数量（长沙）	54 座	54 座	0.06	0.06	
趸船电子显示屏维护数量（长沙）	8 块	8 块	0.06	0.06	
浮标备品占在用数量比例	10%—40%	40.00%	0.06	0.06	
杆型岸标备品数量占在用数量比率	10%—20%	10.00%	0.06	0.06	
站房维护维修数量（长沙）	≥5 个	5 个	0.06	0.06	
自动水位观测站维护数量（长沙）	7 个	7 个	0.06	0.06	
航道码头维修整改数量（长沙）	≥2 个	2 个	0.06	0.06	
航道辅助人员人数（长沙）	≥42	42.33	0.06	0.06	
航道辅助人员值班在岗天数	≥240 天	283.32	0.06	0.06	
依法退出单位补助数量	3 家	3 家	0.06	0.06	
在职人员补助人数	24 人	24 人	0.06	0.06	
离退休人员补助人数	128 人	128 人	0.06	0.06	
站房维护维修数量（常德）	13 处	13 处	0.06	0.06	
航道码头维修整改数量（常德）	1 处	1 处	0.06	0.06	
航道养护测量工作量（常德）	≥41.8km ²	51.5km ²	0.06	0.06	
航道整治建筑物维护数量（常德）	43 处	43 处	0.06	0.06	

	趸船电子显示屏 维护数量（常德）	15 处	14 处	0.06	0	偏差原因：合同内只有 14 个，1 个基层所“无”。 改进措施：一是全面核查合同条款，明确“无”标注基层所的具体情况，核实该基层所未纳入的原因，建立核查台账，明确整改责任及时限。二是针对标注“无”的基层所，结合工作实际需求，补充完善相关手续，若需纳入则及时变更合同条款，若确无需纳入则补充说明材料，确保合同内容规范、有据可依。三是强化合同审核管控，今后签订相关合同时，重点核查基层所等关键信息，建立双人复核机制，杜绝标注模糊、遗漏等问题。四是加强合同执行复盘，梳理本次偏差教训，规范合同信息录入、审核流程，提升工作人员责任意识，确保类似偏差不再发生，保障工作有序推进。
	完成诗墙码头改造	1 处	0 处	0.06	0	偏差原因：该项目因常德市中国诗墙管理处以落实上级关于加强公园养护管理和设施保护新要求为由书面提出异议，要求调整设备进出方案及工程施工方式，调整后的施工方案工程造价大幅增加，超出原合同金额及批复的项目预算。施工单位因无法在现有合同价款内完成施工任务，申请协商终止合同，并承诺无条件退还已收取的全部合同预付款。目前已报告上级主管部门，正根据相关规定按程

					序办理。 改进措施。一是强化前期对接研判，提前与诗墙管理处及上级部门沟通，明确养护、设施保护新要求，预判施工方案调整风险，避免施工中临时变更。二是完善合同条款，明确方案调整、造价变更及合同终止的流程和责任，规范协商机制。三是加强造价管控，施工前精准测算，方案调整后及时核算造价，同步上报上级审批，严控超预算风险。四是规范合同终止流程，严格按上级规定及合同约定办理手续，督促施工单位足额退还预付款，做好收尾，同步跟进上级审批进度，确保程序合规。
	完成武圣官码头改造	1 处	1 处	0.06	0.06
	完成沅水浦市至泸溪航段浅滩航道应急抢通工程量	≥60000m ³	0	0.06	0
					偏差原因：该项目受机器管招标相关程序影响，2025 年 12 月底才签订施工合同，同时应施工水域当地交通主管部门要求，2026 年 2 月初施工单位才能进场施工，导致 2025 年未完成工程量指标。 改进措施。一是优化招标流程管控，提前谋划招标工作，合理压缩招标各环节时限，加强与招标相关部门对接，确保按时完成合同签订。二是强化前期沟通协调，提前与施工水域交通主管部门对接，了解进场施工相关要求，提前办理进场手续，避免进场延误。三是制定科学施

						工计划，合同签订后立即联动施工单位，结合进场时间，细化施工进度安排，合理调配人力、设备，加快施工进度。四是建立进度动态管控机制，定期核查施工进度，及时协调解决施工中的各类阻碍，确保后续工程量按时保质完成，杜绝类似延误问题。
	湘江干线航道一类维护实船每月巡航次数	≥7 次/艘	各基层航道所每月巡航次数均≥7 次	0.06	0.06	
	湘江干线（涑口所）航道电子巡查每月巡航次数	≥28 次	基本上保证 1 天 2 次的频率，1 个月≥60 次	0.06	0.06	
	重点水域航道测量次数	≥1 次	2025 年完成辽洲滩，辰洲滩，涑口滩，衡山滩，大源渡下引航道连接段，宜水河口滩，近尾洲下引航道连接段，凤凰滩 8 个浅滩测量	0.06	0.06	
	航道养护测量工作量（面积）	≥9km²	水深测量 > 13.57km²，无人机岸线测量 > 311.54km²	0.06	0.06	
	趸船电子显示屏维护数量（衡阳）	≥5 处	2025 年维护数量 5 处	0.06	0.06	
	站房维护维修数量、	≥2 处	全年站房维护含朱亭、金果路、空洲、衡阳所等 4 处	0.06	0.06	
	自动水位观测站维护数量（衡阳）	≥2 处	2025 年自动水位观测站维护包括朱亭站和大浦站两处	0.06	0.06	

	航道所码头维修 整改数量	≥1 处	2025 年整治大 源渡 1 处码头	0.06	0.06	
	航道辅助人员人 数（衡阳）	≥25 人	2025 年辅助人 员月平均 25 人	0.06	0.06	
	整治建筑物养护 个数	1 项	1 项	0.06	0.06	
	重点浅滩整治建 筑物	2 处（渌 口滩、错 石滩）	2 处	0.06	0.06	
	整治建筑物类型	丁坝	已整治	0.06	0.06	
	整治建筑物数量	10 座	10 座	0.06	0.06	
	恢复护坡顶高程	32.20m	32.20m	0.06	0.06	
	航道整治勘察、 设计	1 项	1 项	0.06	0.06	
	勘察航道长度	24 公里 （株洲枢 纽-株洲 一桥）	24 公里	0.06	0.06	
	勘察浅滩数量	≥4 处	4 处	0.06	0.06	
	航道养护测量工 作量（益阳）	81.75km2	81.75km2	0.06	0.06	
	站房维护维修数 量（益阳）	4 处	4 处	0.06	0.06	
	航道码头维修整 改数量（益阳）	3 座	3 座	0.06	0.06	
	疏浚项目数量	≥2 处	2 处	0.06	0.06	
	完成公益助航次 数	≥450 艘 次	570 艘次	0.06	0.06	
	申报奖励事件数 量	≥46 件	57	0.06	0.06	
	申报奖励地区数 量	≥11 个地 市	11 个	0.06	0.06	
	长沙至北京 20M 业务专线	1 条	1 条	0.06	0.06	
	200M 互联网专 线	1 条	1 条	0.06	0.06	
	2M 数字中继线 路	1 条	1 条	0.06	0.06	
	4M MSTP 电路	1 条	1 条	0.06	0.06	
	本地 20M 业务 数据专线	33 条	33 条	0.06	0.06	

	区间 20M 业务数据专线	13 条	13 条	0.06	0.06	
	系统功能页面	≥15 个	25	0.06	0.06	根据用户需求，对报警明细、统计分析、船舶监控等功能进行拆分、细化。
	船舶接入数量	≥3000 艘	4100 艘	0.06	0.06	原来指标按照设备安装 2025 年下达的预算（总项目的 70%）对应的数量进行填报，实际安装数量超过了预算对应的数量，系统全量接入已安装的船舶数量。
	系统开通用户数量	≥800 人/次	1100 人/次	0.06	0.06	由于接入的船舶数量增加，对应的用户相应增加。
	系统故障整改率	≥98%	98%	0.06	0.06	
	应急救援基地维护数量	1 个	1 个	0.06	0.06	
	专业救援团队人数	22 人	22 人	0.06	0.06	
	动船训练次数	≥52 次	52 次	0.06	0.06	
	全年值班待命天数	365 天	365 天	0.06	0.06	
	救援船舶安全检查次数	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	安全月、季、年报数量	≥12 套	12 套	0.06	0.06	
	网络安全检查	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	业务系统承建和维护单位问题整改率	≥98%	98%	0.06	0.06	
	租赁线路数量	≥128 条	128 条	0.06	0.06	
	信息系统运维数量（监控中心）	≥7 个	7 个	0.06	0.06	
	信息系统运维报告	≥12 个	12 个	0.06	0.06	
	数据报部（厅）次数	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	系统巡检次数（监控中心）	≥250 次	250 次	0.06	0.06	
	虚拟会议室数量	≥20 个	20 个	0.06	0.06	

	虚拟会议室参会人次	≥300 人次	300 人次	0.06	0.06	
	虚拟会议室最大接入量	≥20 个	20 个	0.06	0.06	
	虚拟会议室会议次数	≥100 次	142 次	0.06	0.06	
	监控服务报告数量	≥12 个	12 个	0.06	0.06	
	开展乡村振兴工作调研	1 次	1 次	0.06	0.06	
	驻村工作队人数	≥3 人	3 人	0.06	0.06	
	产业路及护坡建设	≥340m³	357m³	0.06	0.06	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配，原指标“砂石产业路维修≥2 公里”调整为“产业路及护坡建设≥340m³”
	修建水渠	≥30 米	30 米	0.06	0.06	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配，原指标“修建 40 水渠≥ 300 米”调整为“修建水渠≥30 米”。
	抗旱灌溉管道	≥1300 米	1300 米	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	村党建村群团活动次数	≥12 次	13 次	0.06	0.06	
	评估员评估天数	183 人·天	183 人·天	0.06	0.06	
	内河船员航线考试系统	1 套	1 套	0.06	0.06	
	内河船员轮机模拟器系统	1 套	1 套	0.06	0.06	

	内河船员驾驶模拟器系统	1 套	1 套	0.06	0.06	
	船员考试专用码头	1 座	1 座	0.06	0.06	
	轮机实物机舱	1 间	1 间	0.06	0.06	
	航道养护技术核查省管航道养护管理机构数量	17 个	17 个	0.06	0.06	
	核查通航建筑物数量	7 个	7 个	0.06	0.06	
	出具航道养护技术核查报告	1 个	1 个	0.06	0.06	
	水上交通领域‘隐患清零’督导检查报告	≥2 个	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	开展安全生产专项督查	≥2 个	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	安全生产专项督查报告	≥2 个	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	开展企业安全生产双重预防体系建设督导	1 次	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。

						项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	“编制《船舶锚泊技术指南》	1 套	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	编制《企业安全生产知识和管理能力考核指南》	1 套	0	0.06	0.06	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	综合督查（水上交通领域）专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	重点时段水上交通安全暗访检查专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	内河船员管理评估专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	航线安全评估专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	《渡口设置及撤销工作指南》专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	《渡口应急预案（模板）》专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	《汛期船舶防走锚工作指南》专家意见	1 份	1 份	0.06	0.06	该指标为调整后新增指标
	长期停泊船舶遥感监测频次数量	1 次	1 次	0.06	0.06	

	港口岸线遥感监测频次数量	1 次	1 次	0.06	0.06	
	便民交通码头停靠点工程建设遥感监测频次数量	1 次	1 次	0.06	0.06	
	发放中小学生水上交通安全教育读本数量	≥20000 本	20000 本	0.06	0.06	
	发放汛期船舶安全手册数量	≥7000 本	7000 本	0.06	0.06	
	发放水上交通安全插画作业本数量	≥9000 本	9000 本	0.06	0.06	
	发布水上气候预警和航运气象专题数量	≥200 万条	800 万条	0.06	0.06	偏差原因：1.该项目已实施多年，参考前几年项目实施情况，气象部门每年约发送预警短信 200-400 万条。因天气情况无法准确估计，以防绩效目标无法完成，故我部门参考以往最低短信发布数量设置本次绩效目标。2.去年 7 月 5 日，东江湖发生船舶因风灾翻沉的突发事件。事发后，各级领导高度重视气象预警工作。省厅与省气象部门进一步加强协作，建立了水上交通灾害天气应对防御机制，增加了气象预警对象、频率，调整了预警气象阈值，导致预警短信增加。 改进措施：在今后设置绩效目标时，加强与气象部门联系，请气象部门结合来年天气预测等，尽可能科学合理设置绩效目标
	水上搜救预演次数	≥1 次	5 次	0.06	0.06	大型搜救演习为确保顺利进行增加了预演次数
	水上搜救演习项目数量（落水人员救助、船舶火	≥5 项	5 项	0.06	0.06	

	灾处置、失控船舶处置、船舶溢油处置、沉船打捞)					
	课题研究结题数量	1 个	1 个	0.06	0.06	
	地方航道省补助资金审查项目数量	4 个	4 个	0.06	0.06	
	完成审查报告数量	4 个	4 个	0.06	0.06	
	E 级 GPS 控制点测量数量	≥24 个	24 个	0.06	0.06	
	断面测量里程	≥130 公里	130 公里	0.06	0.06	
	出具岸线使用合理性评估咨询报告	16 个	9 个	0.06	0	根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法（2024 年修订）》第五条要求，岸线审批需由港口所在地市级交通运输主管部门审查，并出具意见后报省交通运输厅审批。截至目前，需由第三方开展岸线审批技术服务项目为 9 个，完成项目为 9 个。
	出具水路运输企业经营资质抽查及抽查工作报告	1 个	0	0.06	0.06	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
	信息系统运维点	13 个	13 个	0.06	0.06	
	信息系统运维数量	5 个	实际完成 5 个，其中常德 1 个、衡阳 1 个、中心本级 3 个。	0.06	0.06	
	信息系统运维报告（常德）	≥2 个	2 个	0.06	0.06	
	系统巡检次数（常德）	≥4 次	4 次	0.06	0.06	
	改造项目数量（常德）	3 个	3 个	0.06	0.06	

	外墙改造面积	≥1853.44 5 平方米	1792.66 平方米	0.06	0.06	偏差原因： 设计计算时未剔除窗户面积，实际施工时未含窗户面积。 改进措施： 一是规范设计核算流程，设计阶段明确区分施工面积与窗户等非施工区域，建立面积核算双人复核机制，重点核查窗户等需剔除区域，确保设计计算精准无误。二是强化设计与施工衔接，施工前组织设计、施工单位开展技术交底，明确施工范围及面积核算标准，同步移交详细设计图纸及核算说明。三是建立施工过程核查机制，施工中定期对照设计图纸核查施工面积，及时发现并纠正核算偏差，避免施工与设计脱节。四是完善复盘总结机制，对本次偏差原因进行全面梳理，加强设计、施工人员专业培训，杜绝类似核算遗漏问题再次发生，确保项目指标达标。
	业务用房改造面积	≥3588.37 平方米	3385.37 平方米	0.06	0.06	偏差原因： 设计计算时未剔除窗户面积，实际施工时未含窗户面积。 改进措施： 一是规范设计核算流程，设计阶段明确区分施工面积与窗户等非施工区域，建立面积核算双人复核机制，重点核查窗户等需剔除区域，确保设计计算精准无误。二是强化设计与施工衔接，施工前组织设计、施工单位开展技术交底，明确施工范围及面积核算标准，同步移交详细设计图纸及核算说明。三是建立施工过程核

					查机制，施工中定期对照设计图纸核查施工面积，及时发现并纠正核算偏差，避免施工与设计脱节。四是完善复盘总结机制，对本次偏差原因进行全面梳理，加强设计、施工人员专业培训，杜绝类似核算遗漏问题再次发生，确保项目指标达标。
新增充电桩数量	5 个	5 个	0.06	0.06	
信息系统运维报告（衡阳）	4 个	4 个	0.06	0.06	
两水分离户数	45 户	45 户	0.06	0.06	
两电分离户数	67 户	67 户	0.06	0.06	
租赁线路	≥13 条	13 条	0.06	0.06	
网络设备升级数量	≥8 处	8 处	0.06	0.06	
监控中心监控室更换电子显示屏幕数量	≤9 块	1 块	0.06	0.06	因为安全监控需要监控中心电子显示屏 24 小时不间断运行，经检测其中 8 块维修后仍可使用，1 块无法修复必须更换。在以后工作中加强专业检测，充分运用专业检测结果，科学编制预算。
视频监控值班天数	365 天	365 天	0.06	0.06	
向上级报送值班信息期数	4 期	4 期	0.06	0.06	
值班值守技术服务人员人数	13 人	13 人	0.06	0.06	
综合（应急）值班	365 天*24 小时（全天候）	365 天*24 小时	0.06	0.06	
水上交通安全视频监控点监控覆盖率	100%	100%	0.06	0.06	
值班工作日志数量	365 篇	365 篇	0.06	0.06	

	租赁车位	66 个	66 个	0.06	0.06	
	召开专家评审会议次数	1 次	1 次	0.06	0.06	
	改造项目数量（本级）	1 项（办公楼电梯更换）	办公楼电梯已更换	0.06	0.06	
	办公楼电梯更换	2 台	2 台	0.06	0	
	系统升级改造数量	1 个（办公云平台）	1 个	0.06	0.06	
	办公云平台新增功能	8 个	8 个	0.06	0	
	运维新增干部人事档案及原有在职干部人事档案	≥245 卷	245 卷	0.06	0	
	系统使用单位数量	14 个市州水路运输管理部门	14 个市州水路运输管理部门	0.06	0.06	
	车辆购置	1 台	1 台	0.06	0.06	
	模板功能升级	2 个	2 个	0.06	0.06	
	志愿服务活动	≥21 次	27 次	0.06	0.06	
	主题宣传活动	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	发布新闻信息	≥400 条；	500 条	0.06	0.06	
	完成绩效评价报告	1 个	1 个	0.06	0.06	
	审计、监督检查报告	3 个	3 个	0.06	0.06	
	航道水情宣传	≥360 条	365 条	0.06	0.06	
	开展技能竞赛	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	常态化隐患排查（长沙）	4 次	8 次	0.06	0.06	根据工作需要，增加了安全隐患排查频次
	平安建设活动	≥12 次	15 次	0.06	0.06	
	大讲堂（讲座）活动（长沙）	≥2 次	2 次	0.06	0.06	
	文化阵地建设维护（长沙）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	技能竞赛项目	≥1 个	4 个	0.06	0.06	
	参加竞赛单位	≥64 个	70 个	0.06	0.06	

	参加竞赛人数 (长沙)	≥30 人	69 人	0.06	0.06	为达到以赛促学的目的，船舶安全设置 4 个比赛项目，报名人数相应增加。
	开闭幕式举办次数	≥1 次	2 次	0.06	0.06	开、闭幕式各一次
	党建活动（长沙）	≥14 次	14 次	0.06	0.06	
	党总支中心组学习	≥50 次	54 次	0.06	0	
	支部集中学习（长沙）	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	青年活动（长沙）	≥1 次	2 次	0.06	0.06	
	机关党员干部大会	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	工会活动（长沙）	≥5 次	6 次	0.06	0.06	
	节日、生日慰问人数（长沙）	≥137 人	144 人	0.06	0.06	根据 2025 年节日慰问平均人数约 144 人
	基层工会会员大会或会员代表大会	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	工会积极分子表彰人数（长沙）	≥20 人	0 人	0.06	0.06	因经费紧张，未进行表彰。
	年度工会经费收支情况报告（长沙）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	出国（境）人次	≥1 人	0 人	0.06	0.06	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
	出国（境）次数	≥1 次	0 次	0.06	0.06	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
	消防演练（益阳）	≥1 次	2 次	0.06	0.06	
	党建活动 (党员党性教育	≥1 次	1 次	0.06	0.06	

	活动)					
	工会活动（益阳）	≥5 次	5 次	0.06	0.06	
	职工生日慰问	≥112 人	112 次	0.06	0.06	
	常态化隐患排查（衡阳）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	平安建设专题会议	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	文明创建评选	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	青年活动、机关党员干部大会次数	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	党建活动（衡阳）	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	支部集中学习次数	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	职工节日、生日慰问，购发电影票券人数	119 人	123 人	0.06	0.06	
	创建模范职工小家（衡阳）	≥1 个	1 个	0.06	0.06	
	年度工会经费收支情况报告（衡阳）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	消防演练（常德）	1 次	1 次	0.06	0.06	
	“地水”联动次数	1 次	1 次	0.06	0.06	
	大讲堂（讲座）活动（常德）	≥2 次	3 次	0.06	0.06	
	文明创建宣传次数	≥5 次	7 次	0.06	0.06	
	我们的节日	7 次	7 次	0.06	0.06	
	党建活动（常德）	≥12 次	12 次	0.06	0.06	
	系统维护	≥1 个	0	0.06	0.06	偏差原因：系统已停用 改进措施：一是全面梳理停用系统的核心功能及关联工作，明确系统停用对各项工作的影响范围，建立问题台账，逐一制定应对方案。二是及时启用替

					代工作模式，若有备用系统立即调试上线，无备用系统则制定规范的人工操作流程，明确操作标准、责任分工，确保相关工作有序推进。三是开展系统停用复盘，分析停用原因，评估系统适用性，同步上报上级主管部门，申请统筹推进系统升级或更换，避免再次出现系统停用影响工作的情况。四是建立系统常态化管理机制，定期对系统进行维护、排查，及时发现并处理系统隐患，同时完善应急处置预案，提升应对系统突发问题的能力。
支部阵地建设	≥1 个	1 个	0.06	0.06	
法定节日、生日慰问人数	≥191 人	195 人	0.06	0.06	
年度工会经费收支情况报告（常德）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
参加上级工会活动	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
创建模范职工小家（常德）	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
支部集中学习（监控中心）	10 次	11 次	0.06	0.06	
党建活动（监控中心）	≥4 次	5 次	0.06	0.06	
党风廉政教育	≥1 次	2 次	0.06	0.06	
大讲堂活动次数	≥1 次	1 次	0.06	0	
文化阵地建设维护（监控中心）	1 处	1 处	0.06	0	
党支部中心组学习	10 次	11 次	0.06	0.06	
工会职工教育	≥3 次	3 次	0.06	0.06	
工会活动（监控中心）	≥4 次	4 次	0.06	0.06	

	节日、生日慰问人数（监控中心）	≥19 人	19 人	0.06	0.06	
	困难职工帮扶对象人数	≤3 人	3 人	0.06	0.06	
	创建模范职工之家	1 个	1 个	0.06	0.06	
	工会积极分子表彰人数（监控中心）	≥3 人	3 人	0.06	0.06	
	开展文明创建评选活动	≥1 次	1 次	0.06	0.06	
	开展水运大讲堂活动	≥2 次	3 次	0.06	0.06	
	党建活动（本级）	≥14 次	16 次	0.06	0.06	
	青年活动（本级）	≥1 次	2 次	0.06	0.06	
	支部集中学习（本级）	≥4 次	12 次	0.06	0.06	
	参加竞赛人数（本级）	95 人	95 人	0.06	0.06	
	会员受益人数	≥681 人	685 人	0.06	0.06	
	出国(境)人次	≤3 人	1 人	0.06	0.06	根据厅出国计划调整，实际出国 1 人。
	出国(境)次数	≤2 次	1 次	0.06	0.06	根据厅出国计划调整，实际出国 1 次。
	中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第一批）人员	≤32 人	32 人	0.06	0.06	
	中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）人员	≤22 人	21 人	0.06	0.06	
	中心机关 2025 年遴选人员	1 人	1 人	0.06	0.06	
	湖南省水运经济运行综合分析年度报告数量	1 整套	1 套	0.06	0.06	

质量指标（15分）	湖南省水运经济运行综合分析季度报告数量	3 套	3 套	0.06	0.06	
	湖南省水运发展综述报告数量	1 整套	1 套	0.06	0.06	
	“一套表”统计方案数据分析数量	1 整套	1 套	0.06	0.06	
	航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道维护一类养护）	≥98%	100.00%	0.05	0.05	
	航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道维护一类养护，濠河口至长沙枢纽段）	≥95%	100.00%	0.05	0.05	
	航道维护水深年保证率（Ⅲ级航道维护一类养护）	≥95%	100.00%	0.05	0.05	
	整治建筑物检查	108 座次	108 座次	0.05	0.05	
	航道尺度测报频次达标率(长沙)	≥98%	100.00%	0.05	0.05	
	航道巡查记录完整性(长沙)	≥95%	100.00%	0.05	0.05	
	养护测绘成果合格率(长沙)	≥95%	100.00%	0.05	0.05	
	航道信息发布准确率(长沙)	≥95%	100.00%	0.05	0.05	
	一类航标养护正常率	≥99%	实际完成平均值99.93%，其中长沙 99.94%、常德 99.95%、衡阳 99.94%、益阳 99.88%。	0.05	0.05	
	航道养护设施设备正常使用率	≥95%	95%	0.05	0.05	
	航道场站维护验收合格率	≥95%	98%	0.05	0.05	
	航道码头整改维修验收合格情况	≥95%	98%	0.05	0.05	

	航道辅助人员配备合格率(长沙)	≥95%	98.00%	0.05	0.05	
	项目验收合格率	100%	100%	0.05	0.05	
	人员经费支出合规性	合法合规	合法合规	0.1	0.1	
	航道维护水深年保证率（Ⅲ、Ⅳ级航道维护一类养护）	≥95%	100%	0.1	0.1	
	航道维护水深年保证率（Ⅲ、Ⅳ级航道维护二类养护）	≥94%	实际完成平均值为 97%，其中常德为 100%、益阳 94%。	0.1	0.1	
	航道维护水深年保证率（Ⅴ至Ⅶ级航道维护二类养护）	≥88%	实际完成平均值为 91.5%，其中常德为 95%、益阳为 88%。	0.1	0.1	
	三类航标养护正常率	≥90%	99.98%	0.1	0.1	
	航道尺度测报频次达标率(常德)	100%	100%	0.1	0.1	
	航道站场维护验收合格率(常德)	100%	100%	0.1	0.1	
	航道码头整改维修验收合格率（常德）	100%	100%	0.1	0.1	
	航道巡查记录完整性(常德)	100%	100%	0.1	0.1	
	养护测绘成果合格率(常德)	100%	100%	0.1	0.1	
	航道信息发布准确率(常德)	100%	100%	0.1	0.1	
	航道维护水深年保证率	≥95%	航道维护水深年保证率达 98%	0.1	0.1	
	年通航保障率	≥95%	二级航道通航保障率达到 98%，三级航道通航保障率达到 95%以上	0.1	0.1	
	航道尺度测报频次达标率(衡阳)	≥95%	全年进行辖区航道重点浅滩水深	0.1	0.1	

		测报，达标率 100%			
	航道站场维护验收合格率(衡阳)	≥95%	100%	0.1	0.1
	航道码头整改维修验收合格率(衡阳)	≥95%	大源渡码头整改维修验收合格， 100%	0.1	0.1
	航道巡查记录完整性(衡阳)	记录及时完整	记录及时完整	0.1	0.1
	养护测绘成果合格率(衡阳)	≥95%	100%	0.1	0.1
	航道信息发布准确率(衡阳)	≥95%	100%	0.1	0.1
	航道辅助人员配备合格率(衡阳)	≥95%	≥95%	0.1	0.1
	整治建筑物养护验收合格率	100%	100%	0.1	0.1
	整治建筑物养护成果	技术状况为“二类”以上	一类	0.1	0.1
	航道整治设计合格率	100%	100%	0.1	0.1
	航道勘察成果	航道整治是否可行	可行	0.1	0.1
	航道维护水深年保证率（Ⅴ至Ⅶ级航道维护一类养护）	≥90%	100%	0.1	0.1
	救援船舶停泊期间重要设备运转时间达标率	100%	100%	0.1	0.1
	救援船舶法定检验通过率	100%	100%	0.1	0.1
	救援团队白天与晚上值守人数达标率	100%	100%	0.1	0.1
	救助船队人员配置达标率	100%	100%	0.1	0.1
	考核机制与违约处理执行情况	达成年度指标	达成年度指标	0.1	0.1

	主要设施设备运维台账完整性	规范	规范	0.1	0.1	
	员工伤亡事故次数	0	0%	0.1	0.1	
	受奖励的救援事件真实率	100%	100%	0.1	0.1	
	奖励资金发放到位率	100%	100%	0.1	0.1	
	监控信息系统正常运行率	98%	98%	0.1	0.1	
	网络信息系统正常运行率	90%	90%	0.1	0.1	
	信息系统运行重大事故发生次数	≤1 次	0	0.1	0.1	
	视频会议正常率（监控中心）	≥98%	100%	0.1	0.1	
	视频会议并发能力	19 组	19 组	0.1	0.1	
	全省市级视频会议系统覆盖率	100%	100%	0.1	0.1	
	全年线路正常可用率（监控中心）	≥99%	≥99%	0.1	0.1	
	监控在线率	≥90%	90%	0.1	0.1	
	故障修复率	≥90%	90%	0.1	0.1	
	农户走访覆盖率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
	驻村工作队人数达标率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
	村保洁人员到岗率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
	考试规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	设施设备质量	符合《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019 版）》规定	符合《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019 版）》规定	0.1	0.1	
	对航评报告的审查报告出具率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	

	咨询审查管理规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	因航道通航条件影响评审不到位而引起的破坏航道通航条件的事件数量	0 次	0 次	0.1	0.1	
	航道养护技术核查省管航道里程准确率	≥90%	90.90%	0.1	0.1	
	航道养护技术核查报告验收通过情况	100%	100.00%	0.1	0.1	
	‘隐患清零’检查、专项督查市州覆盖率	100%	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
	因隐患督察治理不到位导致的一般等级以上的水上交通事故质量	0	0	0.1	0.1	
	因隐患督察治理不到位导致的船舶污染水域事故质量	0	0	0.1	0.1	
	长期停泊船舶遥感监测范围质量	湖南省洞庭湖和湘、资、沅、澧及其支流航道里程约为 11968 公里	湖南省洞庭湖和湘、资、沅、澧及其支流航道里程约为 11968 公里	0.1	0.1	
	港口岸线、便民交通码头停靠点工程建设遥感监测范围质量	湖南省“一湖四水”面积约为	湖南省“一湖四水”面积约为 42800 平方公里	0.1	0.1	

	42800 平方公里				
安全宣传物资验收合格率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
水上搜救演习项目内容完成率 (落水人员救助、船舶火灾处置、失控船舶处置、船舶溢油处置、沉船打捞)	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
演习采购物资验收合格率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
成果专家评审通过率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
资金使用合规率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
技术单位资质符合性	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
成果可应用性	≥90%	100.00%	0.1	0.1	
招投标规范性	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
审查报告验收通过率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
核量成果验收	合格	合格	0.1	0.1	
报告验收合格率	100.00%	100.00%	0.1	0.1	
人员参训率	≥95%	100.00%	0.1	0.1	
抽查情况报省交通厅	完成	0	0.1	0.1	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
核查发现问题隐患整改率	≥90%	0	0.1	0.1	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
视频会议正常率 (长沙航道)	年平均正常率 100%	1	0.1	0.1	
设备运行正常率	≥95%	95%	0.1	0.1	
建设（改造、修缮）项目完成率	≥95%	100%	0.1	0.1	
信息系统正常运行率（常德）	≥95%	95%	0.1	0.1	

	竣工验收合格率	100%	100%	0.1	0.1	
	信息系统正常运行率（衡阳）	≥95%	98%	0.1	0.1	
	两水、两电分离改造验收合格率	100%	100%	0.1	0.1	
	全年线路正常可用率(益阳航道)	≥95%	100%	0.1	0.1	
	硬件设备正常使用率	≥95%	100%	0.1	0.1	
	网络设备升级改造验收合格率	100%	100%	0.1	0.1	
	省水上交通安全视频监控信息处置合格率	100%	100%	0.1	0.1	
	因值班信息报送延迟耽误处置造成较大社会负面影响的事件	0	0	0.1	0.1	
	值班值守人员在岗率	100%	100%	0.1	0.1	
	值班电话通畅性	畅通	畅通	0.1	0.1	
	交接班记录规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	值班信息报送规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	上级通报值班工作不合格率	0%	0%	0.1	0.1	
	租赁车位正常使用率	≥95%	98.00%	0.1	0.1	
	改造项目工程质量	办公楼电梯符合特种设备检测标准	符合检测标准	0.1	0.1	
	符合《干部人事档案工作条例》要求	100%	100.00%	0.1	0.1	
	发证系统故障次数	<10 次	0 次	0.1	0.1	
	财务数据备份维护	正常	正常	0.1	0.1	

	用户反映问题整改完成率	100%	100.00%	0.1	0.1	
	线上和线下申报同步率	100%	100.00%	0.1	0.1	
	文明创建活动员工参与率	≥95%。	0.98	0.1	0.1	
	技能竞赛活动参与率	≥95%	0.95	0.1	0.1	
	平安建设工作事项完成率（长沙）	≥95%	1	0.1	0.1	
	来信来访回复率	≥95%	100%	0.1	0.1	
	信访事项及时告知率（长沙）	≥95%	1	0.1	0.1	
	消防器材配备合格率（长沙）	≥95%	1	0.1	0.1	
	平安建设年度考核结果（长沙）	合格及以上	合格	0.1	0.1	
	党建群团活动开支范围与开支标准合规性	合规	党建活动开支范围与开支标准均符合相关文件规定与要求	0.1	0.1	
	工会活动参与率（长沙）	≥80%	0.8	0.1	0.1	
	工会活动奖励比例（长沙）	≤2/3	2/3	0.1	0.1	
	工会收支规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	出国（境）活动管理规范性	规范	规范	0.1	0.1	严格按照因公出国境计划执行。
	出访报告符合出访计划率（长沙）	≥95%	1	0.1	0.1	根据上级单位安排，取消出国计划，符合工作要求
	工作事项完成率	≥95%	1	0.1	0.1	
	信访事项及时告知率（衡阳）	1	1	0.1	0.1	
	消防器材配备合格率（衡阳）	1	1	0.1	0.1	
	年度考核结果（衡阳）	合格及以上	合格	0.1	0.1	
	党建活动经费公开情况	年底公开	年底公开	0.1	0.1	

	工会活动参与率 (衡阳)	1	1	0.1	0.1	
	信访来信回访回 复率	≥95%	100%	0.1	0.1	
	年度考核结果 (益阳)	合格及以 上	合格	0.1	0.1	
	文明单位争创情 况	达标	达标	0.1	0.1	
	党建活动经费开 支公开情况(益 阳)	年底公开	已公开	0.1	0.1	
	工会活动参与率 (益阳)	≥80%	100%	0.1	0.1	
	平安建设年度考 核结果(常德)	≥90%	≥90%	0.1	0.1	
	信访事项及时告 知率(常德)	≥90%	100%	0.1	0.1	
	党建活动经费开 支公开情况(常 德)	2025 年 底公开	2025 年底已公 开	0.1	0.1	
	党员参与度(常 德)	95%以上	95%	0.1	0.1	
	活动奖励比例	≤0.33%	≤0.33%	0.1	0.1	
	工会活动参与率 (常德)	≥85%	≥85%	0.1	0.1	
	党建活动计划编 报与管理	编制年度 工作要 点, 每季 度制定季 度工作计 划, 生成 内控任务	按要求完成	0.1	0.1	
	党员参与度(监 控中心)	≥95%	0.95	0.1	0.1	
	工会活动参与率 (监控中心)	≥90%	1	0.1	0.1	
	工会活动奖励比 例(监控中心)	≤66%	≤66%	0.1	0.1	
	活动参与率	≥95%	0.97	0.1	0.1	
	发放到位率	1	1	0.1	0.1	

	出国(境)活动管理规范性	规范	规范	0.1	0.1	
	出访报告符合出访计划率（本级）	≥95%	1	0.1	0.1	
	省级媒体以上新闻报道转载量	≥10 篇	186 篇	0.1	0.1	近年来，水运投资逐步提高，水运发展较快，社会及媒体对水运发展的关注度提升，导致相关报道及转载数量较快增长。 整改措施：在后续项目预算申报中调整设置相关绩效指标及指标值，更加科学合理评估项目实施情况，发挥资金效益。
	平安建设工作事项完成率（本级）	100%	1	0.1	0.1	
	年度考核结果（（本级）	合格及以上	省厅未开展平安建设考核	0.1	0.1	
	招录过程规范性	招录信息、招录过程、招录结果按规定公开与公示	招录过程规范	0.1	0.1	
	招录计划完成率	≥95%	0.982	0.1	0.1	
	审计（绩效）报告合格率	100%	1	0.1	0.1	
	水运经济运行分析质量	符合厅统计和中心要求	符合	0.1	0.1	
	水运发展综述质量	符合长江航务管理局要求	符合	0.1	0.1	
	“一套表”统计方案数据分析质量	为降低一套表数据与港口直报网数据差异率提	提供决策支持	0.1	0.1	

时效指标（10分）			供决策支持				
	在 2025 年度内完成	2025 年年底前	2025 年年底前	0.12	0.12		
	船员考试	全年	全年	0.12	0.12		
	完成时间(本级)	2025 年	2025 年	0.12	0.12		
	航评报告审核完成时间	收到航评单位送审版报告后 5 个工作日内（普通项目）/10 个工作日内（复杂项目）出具咨询意见。	完成 53 个项目均在 5 个工作日内出具咨询意见。	0.12	0.12		
	航道养护技术核查项目完成时间	2026 年 3 月底前完成全省航道养护技术核查报告	2026 年 3 月 17 日完成	0.12	0.12		
	水上交通领域隐患排查治理技术服务时效	2025 年 3 月-12 月	2025 年 3 月-12 月	0.12	0.12		
	长期停泊船舶遥感监测时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.12	0.12		
	港口岸线遥感监测时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.12	0.12		
	便民交通码头停靠点工程建设遥感监测时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.12	0.12		
	安全生产宣传资料编制时效	2025 年 4 月至 7 月	2025 年 4 月至 7 月	0.12	0.12		
	水上交通安全气象服务时效	2025 年 9 月至	2025 年 9 月至 2026 年 9 月	0.12	0.12		

			2026 年 9 月				
		2025 年湖南省水上搜救演习时间	2025 年 8-9 月	2025 年 11 月	0.11	0	受汛期影响推迟
		完成研究课题初稿时间	2025 年 3 月 31 日	2025 年 3 月 25 日	0.12	0.12	
		地方航道项目省补助资金审查完成时间	2025 年 底 前	2026 年	0.11	0	截至目前已完成初稿。因《市县航道项目省级补助资金审查工作规定》需实施修订，项目最终成果需根据修订后的政策调整。
		核量工作完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 12 月前	0.12	0.12	
		项目总体完成时间	2025 年 底 前	2025 年 底 前	0.12	0.12	
		培训完成时间	2025 年 全 年	2025 年 全 年	0.12	0.12	
		完成时间(本级)	2025 年 12 月 底 前	0	0.12	0.12	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		按时完成年度资质核查工作	2025 年 12 月 底 前	0	0.12	0.12	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		航道维护期间(长沙)	全 年	365 天（全年）	0.12	0.12	
		维修项目完成时间(长沙)	年 底 前	年 底 前	0.12	0.12	
		人员经费发放及时率	按月及时支付	按月及时支付	0.12	0.12	
		航道维护期间(常德)	365 天	365 天	0.12	0.12	
		项目完成期间	2025 年 底 前	2025 年	0.12	0.12	
		航道维护期间(衡阳)	365 天	365 天	0.12	0.12	
		维修项目完成时间(衡阳)	合同约定工期内	按期完成	0.12	0.12	
		完工期限(衡阳)	2025 年 12 月 底	2025 年 12 月 完 工	0.12	0.12	

		航道维护期间 (益阳)	2025 年 全年	达成预期目标	0.12	0.12	
		完工期限(益阳)	依据相关 合同执行	达成预期目标	0.12	0.12	
		出动救援时限	≤1 小时	1 小时	0.12	0.12	
		省属救助船队运 维期间	365 天	365 天	0.12	0.12	
		社会救援奖励资 金发放时间	2025 年 9 月	2025 年 10 月完 成	0.12	0	受资金到位时间及发放审 批流程影响，导致发放未 在规定时间内完成
		安全事件响应时 限	≤1 小时	1 小时	0.11	0.11	
		信息系统运维期 间	1 年	1 年	0.12	0.12	
		故障响应时间达 标率（监控中 心）	≥98%	≥98%	0.12	0.12	
		故障响应时限	≤1 小时	1 小时	0.12	0.12	
		故障解决时限 （监控中心）	≤4 小时	4 小时	0.12	0.12	
		一般故障解决时 限	≤72 小时	72 小时	0.12	0.12	
		维护响应时间	≤1 小时	1 小时	0.11	0.11	
		维修完成时间	≤24 小时	24 小时	0.11	0.11	
		故障响应时限 （常德）	2 小时内	2 小时内	0.11	0.11	
		故障解决时限 （常德航道）	48 小时 内	48 小时内	0.11	0.11	
		计划开工时间	45992	45962	0.11	0.11	
		计划完工时间 （常德）	2025 年 12 月底 前	2025 年 12 月 19 日	0.11	0.11	
		故障响应时限 （衡阳）	72 小时	72 小时	0.11	0.11	
		用户疑问处理时 限	24 小时	24 小时	0.11	0.11	
		两水、两电分离	当年度完 成	当年度完成	0.11	0.11	
		故障响应时间达 标率（益阳航 道）	≥95%	1	0.11	0.11	

		突发事件报告时限	≤1 小时	1 小时	0.12	0.12	
		租赁时效	1 年	1 年	0.11	0.11	
		计划完工时间	2025 年 12 月底前	2025 年 12 月 19 日	0.11	0.11	
		财务软件工作完成及时率	≥95%	1	0.11	0.11	
		网络信息化项目完成时效	2025 年 12 月底前	2025 年 12 月底前	0.11	0.11	
		完成时间	2025 年 12 月基本完成	2025 年 12 月基本完成	0.11	0.11	
		平安建设工作事项完成时间（长沙）	全年	全年	0.12	0.12	
		风险管控及时	2025 年全年	2025 年全年	0.12	0.12	
		文明创建、技能比武（长沙）	2025 年全年	2025 年全年	0.12	0.12	
		党建群团活动开展时间（长沙）	按时、按计划开展各项党建群团活动	全年结合工作实际，认真按计划开展各项活动。	0.12	0.12	
		平安建设工作事项完成时效	全年	全年	0.12	0.12	
		文明创建、技能比武（衡阳）	12 月份前完成	12 月份已完成	0.12	0.12	
		党建群团活动开展时间（衡阳）	全年按计划适时开展党建群团活动	各支部每月按时开展党建活动	0.12	0.12	
		工会活动开展时间（衡阳）	2025 年适时开展	2025 年全年开展	0.11	0.11	
		平安建设工作事项完成时间（益阳）	全年	达成预期目标	0.11	0.11	
		文明创建活动完成时间（益阳）	全年	达成预期目标	0.11	0.11	

		技能竞赛完成时间（益阳）	全年	达成预期目标	0.11	0.11	
		党建群团活动开展时间	全年	达成预期目标	0.11	0.11	
		职工慰问	全年	达成预期目标	0.11	0.11	
		职工文体活动	全年	达成预期目标	0.11	0.11	
		平安建设工作事项完成时间（常德）	2025 年	已完成	0.11	0.11	
		文明创建活动完成时间（常德）	2025 年	2025 年	0.11	0.11	
		技能竞赛完成时间（常德）	2025 年	2025 年	0.11	0.11	
		党建群团活动开展时间（常德）	2025 年 适时开展	已完成	0.11	0.11	
		工会活动开展时间（常德）	2025 年	2025 年	0.11	0.11	
		党建群团活动开展时间（监控中心）	全年适时 开展	适时开展	0.11	0.11	
		工会活动开展时间（监控中心）	2025 年 度内	2025 年度内	0.11	0.11	
		项目开展时间（本级）	全年	全年	0.11	0.11	
		党建群团活动开展时间（本级）	全年适时 开展	全年适时开展	0.11	0.11	
		工作开展时间（本级）	全年	全年	0.11	0.11	
		发放及时率	1	1	0.11	0.11	
		官网官微日均信息推送	不少于 2 条	服务期内，湖南水运微信公众号日均推送稿件 3 篇；省水运事务中心网站日均推送稿件 4 篇。	0.11	0.11	
		平安建设工作事项完成时间（本级）	全年	全年均根据要求开展各项工作	0.11	0.11	
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第一	2025 年 6 月前	2025 年 3 月 1 日举行笔试；	0.11	0.11	

		批) 笔试面试完成时间		2025 年 4 月 12 日举行面试			
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）笔试完成时间	2025 年 10 月前	2025 年 10 月 25 日举行笔试	0.11	0.11	
		中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）面试完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 12 月 21 日举行面试	0.11	0.11	
		中心机关 2025 年遴选面试完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 10 月 19 日举行面试	0.11	0.11	
		工作完成时间	2025 年年底前	2025 年 12 月	0.11	0.11	
		统计调查项目项目总体完成时间	2025 年底前	2025 年 12 月	0.11	0.11	
效益指标（30 分）	经济效益指标（10 分）	航道通畅和水路运输发展	保障航道通畅，推动水路运输发展高质量发展,提升航道养护服务水平	全年航道安全畅通，养护服务水平稳步提升。	0.84	0.84	
		航道畅通和水路运输发展（常德）	提升航道养护服务水平	已完成	0.84	0.84	
		航道通畅和水路运输发展(益阳)	改善浅滩通航条件，提升航道养护服务水平	达成预期目标	0.84	0.84	
		船舶打捞及人员救助	保障人民群众生命财产安全	有效保障	0.84	0.84	
		遇险船舶及人员伤亡及重大财产损失	减少	减少	0.83	0.83	

		农民、村集体经济	增收	增收	0.83	0.83	
		推动水上搜救应急响应能力建设	推动	推动	0.83	0.83	
		审查问题整改落实率	≥95%	1	0.83	0.83	
		机关大楼停车压力	有效缓解中心机关大楼停车压力	有效缓解	0.83	0.83	
		老旧营运船舶报废更新效果	优	优	0.83	0.83	
		困难职工帮扶率	≥95%	≥95%	0.83	0.83	
		航道通告、船员考试、公益助航等服务类信息发布	信息发布及时	航道通告、船员考试、公益助航等服务类信息均及时发布。	0.83	0.83	
	社会效益指标 (15分)	航道养护责任事故次数(长沙)	0次	0次	0.18	0.18	
		航道年通航保证率	≥95%	实际完成平均值为98.25%，其中长沙100%、常德≥95%、益阳100%、衡阳级航道通航保障率98%。	0.18	0.18	年初为质量指标
		航道通航条件和安全水平	通过本项目的实施，改善项目所在航道通航条件，确保航道养护生产安全，航道安全畅通，提升水运综合服务能力。	全年航道安全畅通，养护服务水平稳步提升。	0.18	0.18	

		补助经费发放到位率	1	1	0.18	0.18	
		航道养护责任事故次数(常德)	0 次	0 次	0.18	0.18	
		航道通航条件和安全水平(常德)	确保航道养护生产安全，保障航道安全畅通	已完成	0.18	0.18	
		航道养护责任事故次数(衡阳)	≤2 次	0 次	0.18	0.18	
		整治建筑物养护	发挥丁坝效果	发挥	0.18	0.18	
		航道勘察、设计	航道整治工程可行性	可行	0.18	0.18	
		航道养护责任事故次数(益阳)	0 次	0 次	0.18	0.18	
		航道通航条件和安全水平(益阳)	确保航道养护生产安全，保障航道安全畅通	达成预期目标	0.18	0.18	
		接到应急救援指令出动率	1	1	0.18	0.18	
		溢油应急处置出动率	≥95%	0.95	0.18	0.18	
		应急出航次数	≥6 次	6 次	0.18	0.18	
		网络安全事件	≤1 次	0 次	0.18	0.18	
		保证中心机房设施设备	有效、安全、稳定运行	有效、安全、稳定运行	0.18	0.18	
		信息系统用户或活跃用户数量	≥3000 人	3700 人	0.18	0.18	
		社会力量救援能力	提升	不断提升	0.18	0.18	
		船舶驾驶违章行为	好转	好转	0.18	0.18	
		奖励资金发放公示公开率	1	1	0.17	0.17	

		全省水运业务数据传输	保持稳定	保持稳定	0.16	0.16	
		安全责任事故（监控中心）	持平或减少	持平	0.16	0.16	
		渡船超载行为	持平或减少	减少	0.16	0.16	
		农村人居环境	改善	改善	0.16	0.16	
		新增就业岗位	≥30 个	32 个	0.16	0.16	
		帮扶慰问困难户	≥200 人	203 人	0.16	0.16	
		乡村振兴工作成效	巩固拓展脱贫攻坚成果，培育长效脱贫机制，推动乡村全面振兴。	达到预期目标。	0.16	0.16	
		全年参加船员实操考试人员数量	≥1000 人次	3673 人次	0.16	0.16	2.25 事故后，为防范化解水上交通安全风险，全省通过增加船员考试频次、扩大考核范围、从严组织考试，全面提升船员安全技能水平。故 2025 年参加船员实操考试人数大幅增加。
		船员队伍建设	提高船员考试设施设备建设水平，促进我省船员高质量发展	有效促进	0.16	0.16	
		航道畅通保障水平	不因航道通航条件影响评审不到位引起航道不畅通	未发生因航道通航条件影响评审不到位引起航道不畅通事件	0.16	0.16	
		航道养护技术核查问题反馈率	≥80%	1	0.16	0.16	
		隐患整改率	1	1	0.16	0.16	

	水上交通事故率	稳定	稳定	0.16	0.16	
	船舶污染水域事故率	下降	下降	0.16	0.16	
	湖南气象服务中心发布水上气候预警和航运气象专题点击率、点击次数、关注人数	≥500 人次	600 人次	0.18	0.18	
	水上应急处置能力	提升	提升	0.18	0.18	
	推动后续航道项目建设	明显推动	明显推动	0.18	0.18	
	港口干线使用审批管理	加强省港口岸线使用审批管理，促进保护和合理开发利用港口岸线资源	有效促进	0.18	0.18	
	提供人才和知识保障	保证工作正常开展	保证工作正常开展	0.18	0.18	
	抽查结果公布	对抽查结果进行通报，为水运企业正常经营保持合规资质提供支持	0	0.18	0.18	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
	危险货物港口码头安全生产	指导与助力我省危险货物港口码头安全生产	0	0.18	0.18	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
	设施设备正常运转率（本级）	≥90%	0.98	0.18	0.18	
	干部人事档案工作效率	提高	提高	0.18	0.18	

		因发证系统故障导致的投诉	<5 次	0 次	0.18	0.18	
		办公云平台办公效率	完善与提升	完善与提升	0.18	0.18	
		服务航道事业	促进智慧化航道发展	信息化水平不断提升	0.18	0.18	
		设施设备正常运转率（常德）	≥90%	≥90%	0.18	0.18	
		信息系统使用效益效果（常德）	提升航道养护效率及服务水平	航标故障处置由以往 1-2 天，缩短至 4 小时内，航道养护效率提升显著。	0.18	0.18	
		信息系统使用效益效果（衡阳）	提升航道养护效率及服务水平	提升航道养护效率及服务水平	0.18	0.18	
		网络连通覆盖率	≥95%	1	0.18	0.18	
		值守技术服务人员被有责投诉次数	0	0	0.18	0.18	
		信访矛盾化解率	≥95%	1	0.18	0.18	
		排查隐患整改率（长沙）	≥95%	1	0.18	0.18	
		文明优质服务情况	不断提升航道管养服务能力	以文明创建为抓手，常态化开展业务技能比武、岗位练兵活动。	0.18	0.18	
		技能竞赛荣誉获得人数（长沙）	≥20 人	24 人	0.18	0.18	
		帮扶、慰问人数（长沙）	≥2 人	5 人	0.18	0.18	
		出国考察报告（长沙）	≥1 个	0	0.17	0	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
		排查隐患整改率（衡阳）	≥95%	1	0.18	0.18	

		技能竞赛荣誉获得人数（衡阳）	≥20 人	27 人	0.18	0.18	
		帮扶、慰问人数（衡阳）	≥4 人	8 人	0.18	0.18	
		困难职工帮扶率（衡阳）	1	1	0.18	0.18	
		排查隐患整改率（益阳）	≥95%	100%	0.18	0.18	
		技能竞赛荣誉获得人数（益阳）	≥10 人次	10 人次	0.18	0.18	
		帮扶、慰问人数（益阳）	≥10 人	10 人	0.18	0.18	
		合理有效使用工会经费，保障工会各项工作的开展	合理	使用合理	0.18	0.18	
		排查隐患整改率（常德）	≥90%	100%	0.18	0.18	
		技能竞赛荣誉获得人数（常德）	≥21 人	24 人	0.18	0.18	
		技能竞赛预期效果	提升参赛人员综合素质	已完成	0.18	0.18	
		党建活动综合覆盖率（常德）	全体党员每年至少 1 次	达标	0.18	0.18	
		帮扶、慰问人数（常德）	≥4 人	4 人	0.18	0.18	
		党员党性修养提高人数	占党员人数 90%以上	90%	0.18	0.18	
		党建活动综合覆盖率（监控中心）	1	1	0.18	0.18	
		帮扶、慰问人数（监控中心）	≥2 人次	2 人次	0.18	0.18	
		困难职工帮扶率（监控中心）	≥20%	0.8	0.18	0.18	
		文明优质服务	保持省级文明单位	保持省级文明单位	0.18	0.18	

		党建活动综合覆盖率（本级）	1	1	0.18	0.18	
		宣传报道次数	1 次	1 次	0.18	0.18	
		技能竞赛荣誉获得人数（本级）	不超过参赛人数的三分之一	未超过	0.18	0.18	
		会员幸福指数	保持	保持	0.18	0.18	
		会员对单位的归属感	保持	保持	0.18	0.18	
		出国考察报告（本级）	≥1 个	1 个	0.18	0.18	
		行业稳定	不发生重大行业突发事件，确保行业稳定	较好地保障了行业发展。	0.18	0.18	
		增加高校毕业生和社会人员就业岗位数量	≤54 个	54 个	0.18	0.18	
		审计发现问题整改完成率	≥90%	0.9	0.18	0.18	
		统计数据公布与共享	公布	公布	0.18	0.18	
	生态效益指标（4 分）	水域污染物处置出动率	100%	100%	1	1	
		产业发展和生态保护	平衡好产业发展和生态保护的关系，实现生态宜居。	达到预期目标	1	1	
		事故对环境造成污染影响	减少	减少	1	1	
		新能源汽车购置率	100%	100%	1	1	
	可持续影响指标（1 分）	优化中心系统干部队伍年龄结构	遴选、招录人员年龄不高于 35 岁	遴选、招录人员年龄未高于 35 岁	1	1	
满意	社会公	船东满意度	≥95%	99.75%	0.2	0.2	

度指标 (10分)	众或服务对象满意度指标 (10分)	受补助对象满意度	≥95%	100%	0.2	0.2	
		船户满意度	≥90%	90%	0.2	0.2	
		船东/船户满意度	≥95%	航道畅通，航标能有效引导船舶安全航行，船户满意度 99.55% 以上。	0.2	0.2	
		水运企业满意度	≥90%	100%	0.2	0.2	
		船东满意度(益阳)	≥95%	98.93%	0.2	0.2	
		用户满意度	95%	98%	0.2	0.2	
		服务对象满意度 (本级乡村振兴)	≥90%	99.00%	0.2	0.2	
		考试对象满意度指标	≥95%	95.00%	0.2	0.2	
		考试对象满意度	≥95%	0.00%	0	0	因考试中心还未投入使用，所以暂无法得出该指标得分。
		服务对象满意度 (本级航道通航条件影响评价审核经费)	无投诉	无投诉	0.2	0.2	
		满意度调查满意度	≥90%	99.23%	0.2	0.2	
		群众满意度	≥90%	100.00%	0.3	0.3	
		参与演习单位满意度	100%	100.00%	0.3	0.3	
		社会公众满意度	≥95%	100.00%	0.3	0.3	
		救援对象满意度	≥95%	≥95%	0.3	0.3	
		满意度评估	≥90%	95.00%	0.2	0.2	
		申请企业对审查报告的满意度	≥95%	100.00%	0.2	0.2	
		学员满意度	≥95%	100.00%	0.2	0.2	
		抽查企业满意度	≥90%	0	0	0	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		社会公众或服务对象满意度	≥90%	0	0	0	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，

							该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		职工满意度	≥95%	97.00%	0.2	0.2	
		干部职工满意度	≥90%	97.00%	0.2	0.2	
		办公云平台职工满意度	≥90%	100.00%	0.2	0.2	
		财务软件使用人员满意度	≥90%	100.00%	0.2	0.2	
		干部人事档案借阅效率满意度	100%	100.00%	0.2	0.2	
		市州水路运输管理部门使用满意度	≥90%	90.00%	0.2	0.2	
		服务对象满意度（本级）	≥95%	95%	0.2	0.2	
		信息系统用户满意度（常德）	≥90%	≥90%	0.2	0.2	
		建设（改造、修缮）工程受益群体满意度	≥95%	100%	0.2	0.2	
		信息系统用户满意度（衡阳）	≥90%	99%	0.2	0.2	
		住宅居民满意度	>95%	99%	0.2	0.2	
		接入线路单位用户满意度	≥95%	100%	0.2	0.2	
		调查问卷满意率	≥95%	96%	0.2	0.2	
		群众来信来访满意度（长沙）	≥95%	100%	0.2	0.2	
		员工、群众对单位文明创建满意度	≥95%	95%	0.2	0.2	
		参赛人员满意度（长沙）	≥95%	95%	0.2	0.2	
		开闭幕式参加人员满意度	≥95%	95%	0.2	0.2	
		组团单位和派出单位满意度	0.95	100%	0.2	0.2	
		员工、群众对单位文明创建满意度，参赛人员满意度	≥95%	95%	0.2	0.2	

		党员满意度（益阳）	≥95%	95%	0.2	0.2	
		群众来信来访满意度（衡阳）	≥95%	100%	0.2	0.2	
		员工群众对单位文明创建满意度	≥95%	100%	0.2	0.2	
		党群团建活动对象满意度	≥95%	95%	0.2	0.2	
		职工满意度（本级）	≥95%	100%	0.2	0.2	
		党员满意度（本级）	1	100%	0.2	0.2	
		参赛人员满意度（本级）	≥90%	95%	0.2	0.2	
		组团单位和派出单位满意度	≥95%	100%	0.2	0.2	
		公众对官网官微宣传满意率	≥90%	96%	0.2	0.2	
		服务对象满意度（长沙航道）	≥95%	95%	0.2	0.2	
		服务对象满意度（本级财务审计费）	≥95%	100%	0.2	0.2	
总分					100	98.01	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30 联系电话：

单位负责人签字：

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本指标 (10分)	经济成本指标 (6分)	航道信息发布	≤90 万元	实际完成 64.62 万元，其中长沙 43.97 万元、常德 17.65 万元、衡阳 3 万元。	0.08	0.08	
		航道巡查	≤669.50 万元	572.7 万元	0.08	0.08	
		航道整治建筑物	≤80 万元	80 万元	0.08	0.08	
		航道养护清障	≤81 万元	82.03 万元	0.08	0.07	
		航道日常养护测绘	≤391.60 万元	396.19 万元	0.08	0.07	
		支持保障航道养护的设施设备维护	≤1385.33 万元	1343.41 万元	0.08	0.08	
		航道养护设施设备的备品备件配置	≤572.81 万元	601.59 万元	0.08	0.07	
		其他养护	≤1536.13 万元	1516.98 万元	0.08	0.08	
		航标养护单价(长沙)	≤9 元/座天	7.63 元/座天	0.08	0.08	
		株洲一桥和石峰大桥专项养护	≤228 万元	198.52 万元	0.08	0.08	
		公益助航费用	≤345.26 万元	实际完成 327.98 万元；其中长沙 96.88 万元、益阳 231.2 万元	0.08	0.08	长沙：公益助航属跨年项目，根据历年实际情况，枯水期将持续到次年 2 月前后，公益助航将同步于 2 月结束，故该项目无法在 12 月完成验收并支付尾款。 益阳：公益助航属于跨年项目，实际完成值含 2024 年结转资金，因此完成值大于预算指标值。
		对附属单位困难补助金额	≤729.72 万元（原指标 825 万元）	729.72 万元	0.08	0.08	年初预算 825 万元，年中指标调减 95.28 万元，成本由 825 万元调整为 729.72 万元
		航标养护单价(常德)	≤8.57 元/座天	8.52 元/座天	0.08	0.08	
		诗墙码头改造投资	≤108.73 万元	9.97 万元	0.08	0.08	偏差原因：该项目因常德市中国诗墙管理处以落实上级关于加强公园养护管理和设施保护

							新要求为由书面提出异议，要求调整设备进出方案及工程施工方式，调整后的施工方案工程造价大幅增加，超出原合同金额及批复的项目预算。施工单位因无法在现有合同价款内完成施工任务，申请协商终止合同，并承诺无条件退还已收取的全部合同预付款。目前已报告上级主管部门，正根据相关规定按程序办理。 改进措施。一是强化项目前期沟通，提前与相关管理部门对接，充分了解上级养护管理、设施保护新要求，预判异议风险，避免施工中临时调整方案。二是完善合同管控，签订合同时明确方案调整、造价变更及合同终止的相关条款，规范协商流程。三是加强造价动态管控，施工前做好精准测算，方案调整后及时核算造价变化，同步上报上级主管部门审批，避免超出预算。四是规范合同终止流程，严格按照上级规定及合同约定，办理终止手续，督促施工单位足额退还预付款，做好后续收尾工作，防范资金风险。
		武圣宫码头改造投资	≤87.41 万元	68.25 万元	0.08	0.08	
		沅水浦市至泸溪航段浅滩航道应急抢通工程投资	≤341.01 万元	299.56 万元	0.08	0.08	
		航标养护单价(衡阳)	≤13.8 元/座天	航标养护单价根据预算金额核算，低于年度指标值 13.8 元	0.08	0.08	
		湘江渌口滩、锗石滩整治建筑物养护	209.12 万元	209.12 万元	0.08	0.08	
		株洲枢纽至株洲一桥 24 公里航道整治工程前期	198 万元	198 万元	0.08	0.08	

		工作					
		航道例行养护	≤1336.74 万元	1285.52 万元	0.07	0.07	
		省管干线航道专项养护 及公益助航	≤308.88 万 元	201.2 万元	0.07	0.07	公益助航属于跨年项目，所余 资金为 2026 年 1-3 月公益助航 项目进度款。
		社会救援奖励成本	≤80 万元	80 万	0.07	0.07	
		奖励参加社会影响大、 搜救风险高、持续时间 长的搜救行动	≤5 万元/事 件	5 万元/事件	0.07	0.07	
		奖励参加水上突发事件 （死亡失踪或危及 10 人以上），船舶碰撞、 运油船舶油污泄漏处置 救援行动	≤3 万元/事 件	3 万元/事件	0.07	0.07	
		奖励参加水上突发事件 （死亡失踪或危及 5 人 及以上 10 人以下）， 一般水面油污处置、船 舶火灾救援行动	≤2 万元/条	2 万元/条	0.07	0.07	
		奖励参加水上突发事件 （死亡失踪或危及 3 人 及以上 5 人以下），船 舶走锚救援行动	≤1.5 万元/ 事件	1.5 万元/事件	0.07	0.07	
		奖励参加水上突发事件 （死亡失踪或危及 3 人 以下），船舶搁浅、航 道清障救援行动	≤1 万元/事 件	1 万元/事件	0.07	0.07	
		区间 20M 业务数据专 线单价	≤0.57 万元/ 条	0.54 万元/条	0.07	0.07	
		长沙至北京 20M 业务 专线单价	≤9.9 万元/ 条	9.9 万元/条	0.07	0.07	
		200M 互联网专线单价	≤10 万元/ 条	10 万元/条	0.07	0.07	
		2M 数字中继线路单价	≤1.8 万元/ 条	1.8 万元/条	0.07	0.07	财政最高限价评审核减
		4M MSTP 电路单价	≤1 万元/条	1 万元/条	0.07	0.07	
		本地 20M 业务数据专 线单价	≤0.29 万元/ 条	0.29 万元/条	0.07	0.07	
		项目建设费用	≤68.44 万 元/条	68.44 万元	0.07	0.07	

		救援船只维护成本	≤38.8 万元/ 艘/年	38.8 万元	0.07	0.07	
		省属救援队人员 费用	≤241.4 万 元	241.4 万元	0.07	0.07	
		基地维护费用	≤61.8 万元	61.8 万元	0.07	0.07	
		船舶保险费	≤24 万元	24 万元	0.07	0.07	
		绩效考核费用	≤20 万元	20 万元	0.07	0.07	
		线路租赁单价	≤0.42 万元/ 条	0.26 万元/条	0.07	0.07	财政最高限价评审核减
		信息系统内场运行环境 综合运行维护	≤61.67 万 元	61.67 万元	0.07	0.07	
		智慧水运综合监管平台 综合运行维护	≤291.45 万 元	223.2 万元	0.07	0.07	
		信息系统设备更新	≤56.41 万 元	56.41 万元	0.07	0.07	
		网络系统及监控设备运 行维护	≤409.73 万 元	346.35 万元	0.07	0.07	
		前端监控点租赁单价	≤0.52 万元/ 年	0.52 万元/年	0.07	0.07	
		工作队工作经费	≤20 万元	20 万元	0.07	0.07	
		产业路及配套设施提质 改造	≤26 万元	26 万元	0.07	0.07	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标值及单位从“≤10 万元”调整为“≤26 万元”
		农村环境治理及卫生保 洁	≤5 万元	5 万元	0.07	0.07	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标值及单位从“≤10 万元”调整为“≤5 万元”。
		走访慰问	≤6 万元	6 万元	0.07	0.07	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，

							原设定的 2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标值及单位从“≤12 万元”调整为“≤6 万元
		党建经费	≤3 万元	3 万元	0.07	0.07	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配。该指标目标值≤8 万元调整为≤3 万元
		船员实操考试评估员评审费用	≤1330 元/人·天	1329.8 元/人·天	0.07	0.07	
		“内河船舶轮机模拟器系统”、“内河船舶驾驶模拟器系统”、“船员考试专用码头”、“内河船舶航线考试”四个项目待支付尾款	≤130 万元	130 万元	0.07	0.07	
		内河船舶轮机模拟器系统采购成本	≤166 万元	166 万元	0.07	0.07	
		内河船舶驾驶模拟器系统采购成本	≤342.8 万元	342.8 万元	0.07	0.07	
		船员考试专用码头采购成本	≤141.19 万元	141.19 万元	0.07	0.07	
		内河船舶航线考试采购成本	≤50 万元	50 万元	0.07	0.07	
		轮机实物机舱项目成本	≤110 万元	105.78 万元	0.07	0.07	预算结余资金
		航道通航条件影响评价审核单价（不含现场踏勘）	≤1.8 万元/个	1.780 万元/个	0.07	0.07	
		航道通航条件影响评价审核单价（含现场踏勘）	≤2.7 万元/个	无现场踏勘项目	0.07	0.07	
		每公里航道养护技术核查单价	≤0.1 万/公里	0.075 万/公里	0.07	0.07	指标偏差 0.025，偏差未偏离 30%
		单个机构航道养护技术核查成本	≤1.5 万/个	1.44 万/个	0.07	0.07	

		核查每座通航建筑物费用	≤1.5 万/个	1.44 万/个	0.07	0.07	
		水上交通领域隐患排查治理技术服务成本	≤70 万元	69.3 万元	0.07	0.07	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不匹配，指标值及单位从“≤105 万元”调整为“≤70 万元”。
		长期停泊船舶遥感监测成本	≤29.34 万元	69.3 万元	0.07	0.07	
		港口岸线遥感监测成本	≤28.12 万元		0.07	0.07	
		便民交通码头停靠点工程建设遥感监测成本	≤12.8 万元		0.07	0.07	
		安全生产宣传资料编制成本	≤30 万元	29.6 万元	0.07	0.07	
		水上交通安全气象服务成本	≤10 万元	10 万元	0.07	0.07	
		2025 年湖南省水上搜救演习	≤140 万元	137.88 万元	0.07	0.07	
		课题经费标准	高级专家 ≤1200/人/天；高级专业技术职称的咨询人员 ≤1000/人/天；中级专业技术职称的咨询人员 ≤800/人/天	高级专家 1200/人/天；高级专业技术职称的咨询人员 1000/人/天；中级专业技术职称的咨询人员 800/人/天	0.07	0.07	
		人工费标准	≤430 元/人/天	430 元/人/天	0.07	0.07	
		调查费标准	全国知名专家≤4000 元/人/天；正高级技术职称专	全国知名专家 4000 元/人/天；正高级技术职称专业人员 2000 元/人/天；副高级技	0.07	0.07	

			业人员 ≤2000 元/ 人/天；副 高级技术 职称专业 人员≤1200 元/人/天； 其他专业 人员≤800 元/人/天	术职称专业人员 1200 元/人/天； 其他专业人员 800 元/人/天			
		地方航道补助资金审查 单个项目平均成本	≤12 万元	9.715 万元	0.07	0.07	
		E 级 GPS 控制点测量费 用	≤9.61 万元	9.6 万元	0.07	0.07	
		断面测量费用	≤85.56 万 元	85 万元	0.07	0.07	
		技术工作费	≤20.94 万 元	20 万元	0.07	0.07	
		水上测量租船、调遣费 用	≤4 万元	4 万元	0.07	0.07	
		项目工程量造价咨询费 用	≤33 万元	32 万元	0.07	0.07	
		港口岸线项目审查成本	≤3 万元/个	2.67 万元/个	0.07	0.07	
		省内二类培训费标准	≤440 元/人. 天	325 元/人.天	0.07	0.07	指标偏差 115 元/人.天，偏差 未偏离 30%
		水路运输(辅助业) 企业经营资质抽 (检)查成本	≤40 万元	0	0.07	0.07	因“检（核）查工作一律不能进 行外包”的相关规定，该项目无 法继续实施，因此取消该指 标。
		危货港口经营人平均核 查成本	≤1.38 万元/ 个	0	0.07	0.07	因“检（核）查工作一律不能进 行外包”的相关规定，该项目无 法继续实施，因此取消该指 标。
		航道专项养护费用	≤1298.89 万元	1273.80 万元	0.07	0.07	
生态 环境 成本 指标 (3 分)		施工环境污染次数(长 沙)	0 次	0 次	0.3	0.3	
		设备设施节能环保情况 (长沙)	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		航道养护作业方式节能 环保情况(长沙)	节能环保	节能环保	0.3	0.3	

		施工环境污染次数(常德)	0 次	0 次	0.3	0.3	
		施工环境污染次数（衡阳）	≤2 次	0 次	0.3	0.3	
		设备设施节能环保情况（衡阳）	推广使用新能源及环保材料	优先采用节能环保材料和太阳能灯具，倡导绿色低碳养护	0.3	0.3	
		施工环境污染次数（益阳）	≤2 次	0 次	0.3	0.3	
		设备设施节能环保情况（益阳）	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		航道养护作业方式节能环保情况（益阳）	节能环保	节能环保	0.3	0.3	
		水上搜救演习水上环境污染事故发生次数	0 次	0 次	0.3	0.3	
	社会成本指标（1分）	安全责任事故	0 次	0 次	1	1	
产出指标（40分）	数量指标（15分）	航道维护里程	1492.7 公里	实际完成 1555.7 公里，其中长沙 290 公里、常德 650.7 公里、衡阳 379 公里、益阳 236 公里	0.11	0.11	
		航标与航道标牌维护数量	≥3069 座	实际完成 3210 座，其中长沙 622 座、常德 1101 座、衡阳 706 座、益阳 781 座	0.11	0.11	
		航标维护工作量	≥1105449 座天	实际完成 1140265 座天，其中长沙 227341 座天、常德 370805 座天、衡阳 25.7 万座天、益阳 285119 座天	0.11	0.11	

		船艇维护数量	188 艘	实际完成 189 艘，其中长沙 39 艘、常德 75 艘、衡阳 41 艘、益阳 28 艘、监控中心 6 艘	0.11	0.11	
		疏浚工程量	≥30237.6m³	实际完成 30137.6m³，其中长沙 0m³，益阳 30137.6m³	0.11	0.1	因株洲一桥项目属跨年项目，2025 年完成合同签订后，开工手续复杂，在 2025 年底未能完成开工手续办理。后期加快开工手续办理，抢抓低水位有利施工条件，加快施工进度，确保如期完成计划目标。
		公益助航天数	≥150 天	实际完成 190 天，其中长沙 77 天、益阳 113 天	0.11	0.11	长沙公益助航属于跨年项目，实际助航天数根据当年水情动态实施，原目标值 30 天为保守估计；益阳 2025 年航道水位枯水期时间较去年减少。
		水上应急救援演练次数	≥2 次	2 次	0.11	0.11	
		前端监控点租赁数量	≥560 个	572	0.11	0.11	
		航评报告审核数量	≥52 个	53 个	0.11	0.11	
		航道养护技术核查航道里程	≥220km	240km	0.11	0.11	按照往年工作量测算为 220km，按照省厅下发方案核查地点及实际行程安排，实际核查里程为 240KM，偏差未偏离 30%
		水上交通领域‘隐患清零’督导检查	≥2 次	0	0.11	0.11	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
		联合市州进行水上搜救演习次数	1 次	1 次	0.11	0.11	
		课题研究立项数量	1 个	1 个	0.11	0.11	
		核量工作报告数量	≥1 个	1 个	0.11	0.11	
		港口岸线项目审查数量	16 个	9 个	0.11	0.06	根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法（2024 年修订）》第五条要求，岸线审批需由港口所在地市级交通运输主管部

							门审查,并出具意见后报省交通运输厅审批。截至目前,需由第三方开展岸线审批技术服务项目为 9 个,完成项目为 9 个。
		培训班次	≥14 次	15 次	0.11	0.11	
		培训人数	≥500 人	631 人	0.11	0.11	
		全省水路运输(辅助业)企业抽查比例	≥20%	0	0.11	0.11	因“检(核)查工作一律不能进行外包”的相关规定,该项目无法继续实施,因此取消该指标。
		全省危货港口经营人经营资质核查数量	29 家	0	0.11	0.11	因“检(核)查工作一律不能进行外包”的相关规定,该项目无法继续实施,因此取消该指标。
		航道实船每月巡航次数	≥5 次/月	7 次/月	0.11	0.11	
		航道电子巡查每月巡航次数	≥120 次/月	120 次/月	0.11	0.11	
		航道养护测量次数	≥1 次	1 次	0.11	0.11	
		航道养护测量里程	≥893km	实际完成 1006.7km,其中长沙 152.7km、常德 239km、衡阳 379km、益阳 236km。	0.11	0.11	
		航道养护测量工作量(长沙)	≥85km ²	87.64km ²	0.11	0.11	
		航道整治建筑物维护数量(长沙)	54 座	54 座	0.11	0.11	
		趸船电子显示屏维护数量(长沙)	8 块	8 块	0.11	0.11	
		浮标备品占在用数量比例	10%—40%	40.00%	0.11	0.11	
		杆型岸标备品数量占在用数量比率	10%—20%	10.00%	0.11	0.11	
		站房维护维修数量(长沙)	≥5 个	5 个	0.11	0.11	
		自动水位观测站维护数量(长沙)	7 个	7 个	0.11	0.11	
		航道码头维修整改数量(长沙)	≥2 个	2 个	0.11	0.11	

	航道辅助人员人数（长沙）	≥42	42	0.11	0.11	
	航道辅助人员值班在岗天数	≥240 天	283.32	0.11	0.11	
	依法退出单位补助数量	3 家	3 家	0.11	0.11	
	在职人员补助人数	24 人	24 人	0.11	0.11	
	离退休人员补助人数	128 人	128 人	0.11	0.11	
	站房维护维修数量（常德）	13 处	13 处	0.11	0.11	
	航道码头维修整改数量（常德）	1 处	1 处	0.11	0.11	
	航道养护测量工作量（常德）	≥41.8km ²	51.5km ²	0.11	0.11	
	航道整治建筑物维护数量（常德）	43 处	43 处	0.11	0.11	
	趸船电子显示屏维护数量（常德）	15 处	14 处	0.11	0.1	偏差原因：合同内只有 14 个，1 个基层所“无”。 改进措施：一是全面核查合同条款，明确“无”标注基层所的具体情况，核实该基层所未纳入的原因，建立核查台账，明确整改责任及时限。二是针对标注“无”的基层所，结合工作实际需求，补充完善相关手续，若需纳入则及时变更合同条款，若确无需纳入则补充说明材料，确保合同内容规范、有据可依。三是强化合同审核管控，今后签订相关合同时，重点核查基层所等关键信息，建立双人复核机制，杜绝标注模糊、遗漏等问题。四是加强合同执行复盘，梳理本次偏差教训，规范合同信息录入、审核流程，提升工作人员责任意识，确保类似偏差不再发生，保障工作有序推进。
	完成诗墙码头改造	1 处	0 处	0.11	0	偏差原因：该项目因常德市中国诗墙管理处以落实上级关于加强公园养护管理和设施保护新要求为由书面提出异议，要

							求调整设备进出方案及工程施工方式，调整后的施工方案工程造价大幅增加，超出原合同金额及批复的项目预算。施工单位因无法在现有合同价款内完成施工任务，申请协商终止合同，并承诺无条件退还已收取的全部合同预付款。目前已报告上级主管部门，正根据相关规定按程序办理。 改进措施。一是强化前期对接研判，提前与诗墙管理处及上级部门沟通，明确养护、设施保护新要求，预判施工方案调整风险，避免施工中临时变更。二是完善合同条款，明确方案调整、造价变更及合同终止的流程和责任，规范协商机制。三是加强造价管控，施工前精准测算，方案调整后及时核算造价，同步上报上级审批，严控超预算风险。四是规范合同终止流程，严格按上级规定及合同约定办理手续，督促施工单位足额退还预付款，做好收尾，同步跟进上级审批进度，确保程序合规。
		完成武圣宫码头改造	1 处	1 处	0.11	0.11	
		完成沅水浦市至泸溪航段浅滩航道应急抢通工程量	≥60000m ³	0	0.11	0	偏差原因：该项目受机器管招标相关程序影响，2025 年 12 月底才签订施工合同，同时应施工水域当地交通主管部门要求，2026 年 2 月初施工单位才能进场施工，导致 2025 年未完成工程量指标。 改进措施。一是优化招标流程管控，提前谋划招标工作，合理压缩招标各环节时限，加强与招标相关部门对接，确保按时完成合同签订。二是强化前期沟通协调，提前与施工水域交通主管部门对接，了解进场

							施工相关要求，提前办理进场手续，避免进场延误。三是制定科学施工计划，合同签订后立即联动施工单位，结合进场时间，细化施工进度安排，合理调配人力、设备，加快施工进度。四是建立进度动态管控机制，定期核查施工进度，及时协调解决施工中的各类阻碍，确保后续工程量按时保质完成，杜绝类似延误问题。
		湘江干线航道一类维护实船每月巡航次数	≥7 次/艘	各基层航道所每月巡航次数均≥7 次	0.11	0.11	
		湘江干线（渌口所）航道电子巡查每月巡航次数	≥28 次	基本上保证 1 天 2 次的频率，1 个月≥60 次	0.11	0.11	
		重点水域航道测量次数	≥1 次	2025 年完成辽洲滩，辰洲滩，渌口滩，衡山滩，大源渡下引航道连接段，宜水河口滩，近尾洲下引航道连接段，凤凰滩 8 个浅滩测量	0.11	0.11	
		航道养护测量工作量（面积）	≥9km²	水深测量 > 13.57km²，无人机岸线测量 > 311.54km²	0.11	0.11	
		趸船电子显示屏维护数量（衡阳）	≥5 处	2025 年维护数量 5 处	0.11	0.11	
		站房维护维修数量、	≥2 处	全年站房维护含朱亭、金果路、空洲、衡阳所等 4 处	0.11	0.11	
		自动水位观测站维护数量（衡阳）	≥2 处	2025 年自动水位观测站维护包括朱亭站和大浦站两处	0.11	0.11	
		航道所码头维修整改数量	≥1 处	2025 年整治大源渡 1 处码头	0.11	0.11	

	航道辅助人员人数（衡阳）	≥25 人	2025 年辅助人员 月平均 25 人	0.11	0.11	
	整治建筑物养护	1 项	1 项	0.11	0.11	
	重点浅滩整治建筑物	2 处（渌口滩、错石滩）	2 处	0.11	0.11	
	整治建筑物类型	丁坝	已整治	0.11	0.11	
	整治建筑物数量	10 座	10 座	0.11	0.11	
	恢复护坡顶高程	32.20m	32.20m	0.11	0.11	
	航道整治勘察、设计	1 项	1 项	0.11	0.11	
	勘察航道长度	24 公里 （株洲枢纽-株洲一桥）	24 公里	0.11	0.11	
	勘察浅滩数量	≥4 处	4 处	0.11	0.11	
	航道养护测量工作量（益阳）	81.75km2	81.75km2	0.11	0.11	
	站房维护维修数量（益阳）	4 处	4 处	0.11	0.11	
	航道码头维修整改数量（益阳）	3 座	3 座	0.11	0.11	
	疏浚项目数量	≥2 处	2 处	0.11	0.11	
	完成公益助航次数	≥450 艘次	570 艘次	0.11	0.11	
	申报奖励事件数量	≥46 件	57	0.11	0.11	
	申报奖励地区数量	≥11 个地市	11 个	0.11	0.11	
	长沙至北京 20M 业务专线	1 条	1 条	0.11	0.11	
	200M 互联网专线	1 条	1 条	0.11	0.11	
	2M 数字中继线路	1 条	1 条	0.11	0.11	
	4M MSTP 电路	1 条	1 条	0.11	0.11	
	本地 20M 业务数据专线	33 条	33 条	0.11	0.11	
	区间 20M 业务数据专线	13 条	13 条	0.11	0.11	
	系统功能页面	≥15 个	25	0.11	0.11	根据用户需求，对报警明细、统计分析、船舶监控等功能进行拆分、细化。
	船舶接入数量	≥3000 艘	4100 艘	0.11	0.11	原来指标按照设备安装 2025 年下达的预算（总项目的 70%）对应的数量进行填报，实际安

							装数量超过了预算对应的数量，系统全量接入已安装的船舶数量。
		系统开通用户数量	≥800 人/次	1100 人/次	0.11	0.11	由于接入的船舶数量增加，对应的用户相应增加。
		系统故障整改率	≥98%	98%	0.11	0.11	
		应急救援基地维护数量	1 个	1 个	0.11	0.11	
		专业救援团队人数	22 人	22 人	0.11	0.11	
		动船训练次数	≥52 次	52 次	0.11	0.11	
		全年值班待命天数	365 天	365 天	0.11	0.11	
		救援船舶安全检查次数	≥12 次	12 次	0.11	0.11	
		安全月、季、年报数量	≥12 套	12 套	0.11	0.11	
		网络安全检查	≥12 次	12 次	0.11	0.11	
		业务系统承建和维护单位问题整改率	≥98%	98%	0.11	0.11	
		租赁线路数量	≥128 条	128 条	0.11	0.11	
		信息系统运维数量	≥7 个	7 个	0.11	0.11	
		信息系统运维报告	≥12 个	12 个	0.11	0.11	
		数据报部（厅）次数	≥12 次	12 次	0.11	0.11	
		系统巡检次数	≥250 次	250 次	0.11	0.11	
		虚拟会议室数量	≥20 个	20 个	0.11	0.11	
		虚拟会议室参会人次	≥300 人次	300 人次	0.11	0.11	
		虚拟会议室最大接入量	≥20 个	20 个	0.11	0.11	
		虚拟会议室会议次数	≥100 次	142 次	0.11	0.11	
		监控服务报告数量	≥12 个	12 个	0.11	0.11	
		开展乡村振兴工作调研	1 次	1 次	0.11	0.11	
		驻村工作队人数	≥3 人	3 人	0.11	0.11	
		产业路及护坡建设	≥340m³	357m³	0.11	0.11	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配，原指标“砂石产业路维修≥2 公里”调整为“产业路及护坡建设≥ 340m³”
		修建水渠	≥30 米	30 米	0.11	0.11	中心乡村振兴帮扶点由江华瑶族自治县涔天河镇会合村变更至邵阳县黄亭市镇望江湖村，原设定的 2025 年乡村振兴工

							作经费绩效目标与现中心驻望江湖村帮扶工作队工作任务与目标不适配，原指标“修建 40 水渠≥ 300 米”调整为“修建水渠≥30 米”。
		抗旱灌溉管道	≥1300 米	1300 米	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		村党建村群团活动次数	≥12 次	13 次	0.1	0.1	
		评估员评估天数	183 人·天	183 人·天	0.1	0.1	
		内河船员航线考试系统	1 套	1 套	0.1	0.1	
		内河船员轮机模拟器系统	1 套	1 套	0.1	0.1	
		内河船员驾驶模拟器系统	1 套	1 套	0.1	0.1	
		船员考试专用码头	1 座	1 座	0.1	0.1	
		轮机实物机舱	1 间	1 间	0.1	0.1	
		航道养护技术核查省管 航道养护管理机构数量	17 个	17 个	0.1	0.1	
		核查通航建筑物数量	7 个	7 个	0.1	0.1	
		出具航道养护技术核查 报告	1 个	1 个	0.1	0.1	
		水上交通领域‘隐患清 零’督导检查报告	≥2 个	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
		开展安全生产专项督查	≥2 个	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
		安全生产专项督查报告	≥2 个	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。

		开展企业安全生产双重 预防体系建设督导	1 次	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事 项进行全面清理，项目实施过 程中出现“水路安全工作经费— 水上交通领域隐患排查治理技 术服务”项目该绩效目标与年初 设定的绩效不适配，取消该指 标。
		“编制《船舶锚泊技术 指南》	1 套	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事 项进行全面清理，项目实施过 程中出现“水路安全工作经费— 水上交通领域隐患排查治理技 术服务”项目该绩效目标与年初 设定的绩效不适配，取消该指 标。
		编制《企业安全生产知 识和管理能力考核指 南》	1 套	0	0.1	0.1	因对政府采购（购买）服务事 项进行全面清理，项目实施过 程中出现“水路安全工作经费— 水上交通领域隐患排查治理技 术服务”项目该绩效目标与年初 设定的绩效不适配，取消该指 标。
		综合督查（水上交通领 域）专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		重点时段水上交通安全 暗访检查专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		内河船员管理评估专家 意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		航线安全评估专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		《渡口设置及撤销工作 指南》专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		《渡口应急预案（模 板）》专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		《汛期船舶防走锚工作 指南》专家意见	1 份	1 份	0.1	0.1	该指标为调整后新增指标
		长期停泊船舶遥感监测 频次数量	1 次	1 次	0.1	0.1	
		港口岸线遥感监测频次 数量	1 次	1 次	0.1	0.1	
		便民交通码头停靠点工 程建设遥感监测频次数 量	1 次	1 次	0.1	0.1	

		发放中小学生水上交通安全教育读本数量	≥20000 本	20000 本	0.1	0.1	
		发放汛期船舶安全手册数量	≥7000 本	7000 本	0.1	0.1	
		发放水上交通安全插画作业本数量	≥9000 本	9000 本	0.1	0.1	
		发布水上气候预警和航运气象专题数量	≥200 万条	800 万条	0.1	0.1	偏差原因：1.该项目已实施多年，参考前几年项目实施情况，气象部门每年约发送预警短信 200-400 万条。因天气情况无法准确估计，以防绩效目标无法完成，故我部门参考以往最低短信发布数量设置本次绩效目标。2.去年 7 月 5 日，东江湖发生船舶因风灾翻沉的突发事件。事发后，各级领导高度重视气象预警工作。省厅与省气象部门进一步加强协作，建立了水上交通灾害天气应对防御机制，增加了气象预警对象、频率，调整了预警气象阈值，导致预警短信增加。改进措施：在今后设置绩效目标时，加强与气象部门联系，请气象部门结合来年天气预测等，尽可能科学合理设置绩效目标
		水上搜救预演次数	≥1 次	5 次	0.1	0.1	
		水上搜救演习项目数量（落水人员救助、船舶火灾处置、失控船舶处置、船舶溢油处置、沉船打捞）	≥5 项	5 项	0.1	0.1	
		课题研究结题数量	1 个	1 个	0.1	0.1	
		地方航道省补助资金审查项目数量	4 个	4 个	0.1	0.1	
		完成审查报告数量	4 个	4 个	0.1	0.1	
		E 级 GPS 控制点测量数量	≥24 个	24 个	0.1	0.1	
		断面测量里程	≥130 公里	130 公里	0.1	0.1	

		出具岸线使用合理性评估咨询报告	16 个	9 个	0.1	0.06	根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法（2024 年修订）》第五条要求，岸线审批需由港口所在地市级交通运输主管部门审查,并出具意见后报省交通运输厅审批。截至目前，需由第三方开展岸线审批技术服务项目为 9 个，完成项目为 9 个。
		出具水路运输企业经营资质抽查及抽查工作报告	1 个	0	0.1	0.1	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
	质量指标（15 分）	航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道维护一类养护）	≥98%	100.00%	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅱ级航道维护一类养护，濠河口至长沙枢纽段）	≥95%	100.00%	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅲ级航道维护一类养护）	≥95%	100.00%	0.18	0.18	
		整治建筑物检查	108 座次	108 座次	0.18	0.18	
		航道尺度测报频次达标率(长沙)	≥98%	100.00%	0.18	0.18	
		航道巡查记录完整性(长沙)	≥95%	100.00%	0.18	0.18	
		养护测绘成果合格率(长沙)	≥95%	100.00%	0.18	0.18	
		航道信息发布准确率(长沙)	≥95%	100.00%	0.18	0.18	
		一类航标养护正常率	≥99%	实际完成平均值 99.93%，其中长沙 99.94%、常德 99.95%、衡阳 99.94%、益阳 99.88%。	0.18	0.18	
		航道养护设施设备正常使用率	≥95%	95%	0.18	0.18	

		航道场站维护验收合格率	≥95%	98%	0.18	0.18	
		航道码头整改维修验收合格情况	≥95%	98%	0.18	0.18	
		航道辅助人员配备合格率(长沙)	≥95%	98.00%	0.18	0.18	
		项目验收合格率	100%	100%	0.18	0.18	
		人员经费支出合规性	合法合规	合法合规	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅲ、Ⅳ级航道维护一类养护）	≥95%	100%	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅲ、Ⅳ级航道维护二类养护）	≥94%	实际完成平均值为 97%，其中常德为 100%、益阳 94%。	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅴ至Ⅶ级航道维护二类养护）	≥88%	实际完成平均值为 91.5%，其中常德为 95%、益阳为 88%。	0.18	0.18	
		三类航标养护正常率	≥90%	99.98%	0.18	0.18	
		航道尺度测报频次达标率(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		航道站场维护验收合格率(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		航道码头整改维修验收合格率(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		航道巡查记录完整性(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		养护测绘成果合格率(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		航道信息发布准确率(常德)	100%	100%	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率	≥95%	航道维护水深年保证率达 98%	0.18	0.18	
		年通航保障率	≥95%	二级航道通航保障率达到 98%，三级航道通航保障率达到 95%以上	0.18	0.18	
		航道尺度测报频次达标率(衡阳)	≥95%	全年进行辖区航道重点浅滩水深	0.18	0.18	

				测报，达标率 100%			
		航道站场维护验收合格率(衡阳)	≥95%	100%	0.18	0.18	
		航道码头整改维修验收合格率(衡阳)	≥95%	大源渡码头整改维修验收合格， 100%	0.18	0.18	
		航道巡查记录完整性(衡阳)	记录及时完整	记录及时完整	0.18	0.18	
		养护测绘成果合格率(衡阳)	≥95%	100%	0.18	0.18	
		航道信息发布准确率(衡阳)	≥95%	100%	0.18	0.18	
		航道辅助人员配备合格率(衡阳)	≥95%	≥95%	0.18	0.18	
		整治建筑物养护验收合格率	100%	100%	0.18	0.18	
		整治建筑物养护成果	技术状况为“二类”以上	一类	0.18	0.18	
		航道整治设计合格率	100%	100%	0.18	0.18	
		航道勘察成果	航道整治是否可行	可行	0.18	0.18	
		航道维护水深年保证率（Ⅴ至Ⅶ级航道维护一类养护）	≥90%	100%	0.17	0.17	
		救援船舶停泊期间重要设备运转时间达标率	100%	100%	0.17	0.17	
		救援船舶法定检验通过率	100%	100%	0.17	0.17	
		救援团队白天与晚上值守人数达标率	100%	100%	0.17	0.17	
		救助船队人员配置达标率	100%	100%	0.17	0.17	
		考核机制与违约处理执行情况	达成年度指标	达成年度指标	0.17	0.17	
		主要设施设备运维台账完整性	规范	规范	0.17	0.17	
		员工工伤亡事故次数	0	0%	0.17	0.17	
		受奖励的救援事件真实率	100%	100%	0.17	0.17	

		奖励资金发放到位率	100%	100%	0.17	0.17	
		监控信息系统正常运行率	98%	98%	0.17	0.17	
		网络信息系统正常运行率	90%	90%	0.17	0.17	
		信息系统运行重大事故发生次数	≤1 次	0	0.17	0.17	
		视频会议正常率	≥98%	100%	0.17	0.17	
		视频会议并发能力	19 组	19 组	0.17	0.17	
		全省市级视频会议系统覆盖率	100%	100%	0.17	0.17	
		全年线路正常可用率	≥99%	≥99%	0.17	0.17	
		监控在线率	≥90%	90%	0.17	0.17	
		故障修复率	≥90%	90%	0.17	0.17	
		农户走访覆盖率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		驻村工作队人数达标率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		村保洁人员到岗率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		考试规范性	规范	规范	0.17	0.17	
		设施设备质量	符合 《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019 版）》 规定	符合 《内河船舶船员适任培训和考试大纲（2019 版）》 规定	0.17	0.17	
		对航评报告的审查报告出具率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		咨询审查管理规范性	规范	规范	0.17	0.17	
		因航道通航条件影响评审不到位而引起的破坏航道通航条件的事件数量	0 次	0 次	0.17	0.17	
		航道养护技术核查省管航道里程准确率	≥90%	90.90%	0.17	0.17	
		航道养护技术核查报告验收通过情况	100%	100.00%	0.17	0.17	
		‘隐患清零’检查、专项督查市州覆盖率	100%	0	0.17	0.17	因对政府采购（购买）服务事项进行全面清理，项目实施过程中出现“水路安全工作经费—水上交通领域隐患排查治理技

							术服务”项目该绩效目标与年初设定的绩效不适配，取消该指标。
		因隐患督察治理不到位导致的一般等级以上的水上交通事故质量	0	0	0.17	0.17	
		因隐患督察治理不到位导致的船舶污染水域事故质量	0	0	0.17	0.17	
		长期停泊船舶遥感监测范围质量	湖南省洞庭湖和湘、资、沅、澧及其支流航道里程约为 11968 公里	湖南省洞庭湖和湘、资、沅、澧及其支流航道里程约为 11968 公里	0.17	0.17	
		港口岸线、便民交通码头停靠点工程建设遥感监测范围质量	湖南省“一湖四水”面积约为 42800 平方公里	湖南省“一湖四水”面积约为 42800 平方公里	0.17	0.17	
		安全宣传物资验收合格率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		水上搜救演习项目内容完成率（落水人员救助、船舶火灾处置、失控船舶处置、船舶溢油处置、沉船打捞）	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		演习采购物资验收合格率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		成果专家评审通过率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		资金使用合规率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		技术单位资质符合性	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		成果可应用性	≥90%	100.00%	0.17	0.17	
		招投标规范性	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		审查报告验收通过率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		核量成果验收	合格	合格	0.17	0.17	
		报告验收合格率	100.00%	100.00%	0.17	0.17	
		人员参训率	≥95%	100.00%	0.17	0.17	

时效 指标 (10 分)		抽查情况报省交通厅	完成	0	0.17	0.17	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		核查发现问题隐患整改率	≥90%	0	0.17	0.17	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		在 2025 年度内完成	2025 年年底 前	2025 年年底 前	0.27	0.27	
		船员考试	全年	全年	0.27	0.27	
		完成时间(本级)	2025 年	2025 年	0.27	0.27	
		航评报告审核完成时间	收到航评 单位送审 版报告后 5 个工作日内（普通 项目）/10 个工作日内（复杂 项目）出具咨 询意见。	完成 53 个项目均 在 5 个工作日内 出具咨询意见。	0.27	0.27	
		航道养护技术核查项目 完成时间	2026 年 3 月底前完 成全省航 道养护技 术核查报 告	2026 年 3 月 17 日完成	0.27	0.27	
		水上交通领域隐患排查 治理技术服务时效	2025 年 3 月-12 月	2025 年 3 月-12 月	0.27	0.27	
		长期停泊船舶遥感监测 时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.27	0.27	
		港口岸线遥感监测时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.27	0.27	
		便民交通码头停靠点工 程建设遥感监测时效	2025 年 3 月至 10 月	2025 年 3 月至 10 月	0.27	0.27	
		安全生产宣传资料编制 时效	2025 年 4 月至 7 月	2025 年 4 月至 7 月	0.27	0.27	
		水上交通安全气象服务 时效	2025 年 9 月至 2026	2025 年 9 月至 2026 年 9 月	0.27	0.27	

			年 9 月				
		2025 年湖南省水上搜救 演习时间	2025 年 8-9 月	2025 年 11 月	0.26	0.06	受汛期影响推迟
		完成研究课题初稿时间	2025 年 3 月 31 日	2025 年 3 月 25 日	0.27	0.27	
		地方航道项目省补助资 金审查完成时间	2025 年底 前	2026 年	0.26	0.15	截至目前已完成初稿。因《市 县航道项目省级补助资金审查 工作规定》需实施修订，项目 最终成果需根据修订后的政策 调整。
		核量工作完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 11 月	0.26	0.26	
		项目总体完成时间	2025 年底 前	2025 年 12 月	0.26	0.26	
		培训完成时间	2025 年全 年	2025 年全年	0.26	0.26	
		完成时间	2025 年 12 月底前	0	0.26	0.26	因“检（核）查工作一律不能进 行外包”的相关规定，该项目无 法继续实施，因此取消该指 标。
		按时完成年度资质核查 工作	2025 年 12 月底前	0	0.26	0.26	因“检（核）查工作一律不能进 行外包”的相关规定，该项目无 法继续实施，因此取消该指 标。
		航道维护期间(长沙)	全年	365 天（全年）	0.26	0.26	
		维修项目完成时间(长 沙)	年底前	年底前	0.26	0.26	
		人员经费发放及时率	按月及时 支付	按月及时支付	0.26	0.26	
		航道维护期间	365 天	365 天	0.26	0.26	
		项目完成期间	2025 年底 前	2025 年	0.26	0.26	
		航道维护期间(衡阳)	365 天	365 天	0.26	0.26	
		维修项目完成时间(衡 阳)	合同约定 工期内	按期完成	0.26	0.26	
		完工期限(衡阳)	2025 年 12 月底	2025 年 12 月完 工	0.26	0.26	
		航道维护期间(益阳)	2025 年全 年	达成预期目标	0.26	0.26	
		完工期限(益阳)	依据相关 合同执行	达成预期目标	0.26	0.26	

		出动救援时限	≤1 小时	1 小时	0.26	0.26	
		省属救助船队运维期间	365 天	365 天	0.26	0.26	
		社会救援奖励资金发放时间	2025 年 9 月	2025 年 10 月完成	0.26	0.16	受资金到位时间及发放审批流程影响，导致发放未在规定时间内完成
		安全事件响应时限	≤1 小时	1 小时	0.26	0.26	
		信息系统运维期间	1 年	1 年	0.26	0.26	
		故障响应时间达标率	≥98%	≥98%	0.26	0.26	
		故障响应时限	≤1 小时	1 小时	0.26	0.26	
		故障解决时限	≤4 小时	4 小时	0.26	0.26	
		一般故障解决时限	≤72 小时	72 小时	0.26	0.26	
效益指标 (30 分)	经济效益指标 (10 分)	航道通畅和水路运输发展	保障航道通畅，推动水路运输发展高质量发展，提升航道养护服务水平	全年航道安全畅通，养护服务水平稳步提升。	1.25	1.25	
		航道畅通和水路运输发展（常德）	提升航道养护服务水平	已完成	1.25	1.25	
		航道通畅和水路运输发展(益阳)	改善浅滩通航条件，提升航道养护服务水平	达成预期目标	1.25	1.25	
		船舶打捞及人员救助	保障人民群众生命财产安全	有效保障	1.25	1.25	
		遇险船舶及人员伤亡及重大财产损失	减少	减少	1.25	1.25	
		农民、村集体经济	增收	增收	1.25	1.25	
		推动水上搜救应急能力体系建设	推动	推动	1.25	1.25	
		审查问题整改落实率	≥95%	100.00%	1.25	1.25	
	社会效益指标 (15 分)	航道养护责任事故次数(长沙)	0 次	0 次	0.37	0.37	
		航道年通航保证率	≥95%	实际完成平均值为 98.25%，其中长沙 100%、常德	0.37	0.37	年初为质量指标

				≥95%、益阳100%、衡阳级航道通航保障率98%。			
		航道通航条件和安全水平	通过本项目的实施，改善项目所在航道通航条件，确保航道养护生产安全，航道安全畅通，提升水运综合服务能力。	全年航道安全畅通，养护服务水平稳步提升。	0.37	0.37	
		补助经费发放到位率	100%	100%	0.37	0.37	
		航道养护责任事故次数(常德)	0 次	0 次	0.37	0.37	
		航道通航条件和安全水平(常德)	确保航道养护生产安全，保障航道安全畅通	已完成	0.37	0.37	
		航道养护责任事故次数(衡阳)	≤2 次	0 次	0.37	0.37	
		整治建筑物养护	发挥丁坝效果	发挥	0.37	0.37	
		航道勘察、设计	航道整治工程可行性	可行	0.37	0.37	
		航道养护责任事故次数(益阳)	0 次	0 次	0.37	0.37	
		航道通航条件和安全水平(益阳)	确保航道养护生产安全，保障航道安全畅通	达成预期目标	0.37	0.37	

		接到应急救援指令出动率	100%	100%	0.37	0.37	
		溢油应急处置出动率	≥95%	95%	0.37	0.37	
		应急出航次数	≥6 次	6 次	0.37	0.37	
		网络安全事件	≤1 次	0 次	0.37	0.37	
		保证中心机房设施设备	有效、安全、稳定运行	有效、安全、稳定运行	0.37	0.37	
		信息系统用户或活跃用户数量	≥3000 人	3700 人	0.37	0.37	
		社会力量救援能力	提升	不断提升	0.37	0.37	
		船舶驾驶违章行为	好转	好转	0.37	0.37	
		奖励资金发放公示公开率	100%	100%	0.37	0.37	
		全省水运业务数据传输	保持稳定	保持稳定	0.37	0.37	
		安全责任事故	持平或减少	持平	0.37	0.37	
		渡船超载行为	持平或减少	减少	0.37	0.37	
		农村人居环境	改善	改善	0.37	0.37	
		新增就业岗位	≥30 个	32 个	0.36	0.36	
		帮扶慰问困难户	≥200 人	203 人	0.36	0.36	
		乡村振兴工作成效	巩固拓展脱贫攻坚成果，培育长效脱贫机制，推动乡村全面振兴。	达到预期目标。	0.36	0.36	
		全年参加船员实操考试人员数量	≥1000 人次	3673 人次	0.36	0.36	2.25 事故后，为防范化解水上交通安全风险，全省通过增加船员考试频次、扩大考核范围、从严组织考试，全面提升船员安全技能水平。故 2025 年参加船员实操考试人数大幅增加。
		船员队伍建设	提高船员考试设施设备建设水平，促	有效促进	0.36	0.36	

			进我省船员高质量发展				
		航道畅通保障水平	不因航道通航条件影响评审不到位引起航道不畅通	未发生因航道通航条件影响评审不到位引起航道不畅通事件	0.36	0.36	
		航道养护技术核查问题反馈率	≥80%	100%	0.36	0.36	
		隐患整改率	100%	100%	0.36	0.36	
		水上交通事故率	稳定	稳定	0.36	0.36	
		船舶污染水域事故率	下降	下降	0.36	0.36	
		湖南气象服务中心发布水上气候预警和航运气象专题点击率、点击次数、关注人数	≥500 人次	600 人次	0.36	0.36	
		水上应急处置能力	提升	提升	0.36	0.36	
		推动后续航道项目建设	明显推动	明显推动	0.36	0.36	
		港口干线使用审批管理	加强省港口岸线使用审批管理，促进保护和合理开发利用港口岸线资源	有效促进	0.36	0.36	
		提供人才和知识保障	保证工作正常开展	保证工作正常开展	0.36	0.36	
		抽查结果公布	对抽查结果进行通报，为水运企业正常经营保持合规资质提供支持	0	0.36	0.36	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
		危险货物港口码头安全生产	指导与助力我省危险货物港	0	0.36	0.36	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无

			口码头安 全生产				法继续实施，因此取消该指 标。
	生态 效益 指标 （5 分）	水域污染物处置出动率	100%	100%	1.7	1.7	
		产业发展和生态保护	平衡好产 业发展和 生态保护的 关系， 实现生态 宜居。	达到预期目标	1.7	1.7	
		事故对环境造成污染影响	减少	减少	1.6	1.6	
满意 度指 标 （10 分）	社会 公众 或服 务对 象满 意度 指标 （10 分）	船东满意度	≥95%	99.75%	0.48	0.48	
		受补助对象满意度	≥95%	100%	0.48	0.48	
		船户满意度	≥90%	90%	0.48	0.48	
		船东/船户满意度	≥95%	航道畅通，航标 能有效引导船舶 安全航行，船户 满意度 99.55%以 上。	0.48	0.48	
		水运企业满意度	≥90%	100%	0.48	0.48	
		船东满意度(益阳)	≥95%	98.93%	0.48	0.48	
		用户满意度	95%	98%	0.48	0.48	
		服务对象满意度	≥90%	99.00%	0.48	0.48	
		考试对象满意度指标	≥95%	95.00%	0.48	0.48	
		考试对象满意度	≥95%	0	0.48	0.48	因考试中心还未投入使用，所 以暂无法得出该指标得分。
		服务对象满意度(本级)	无投诉	无投诉	0.48	0.48	
		满意度调查满意率	≥90%	99.23%	0.48	0.48	
		群众满意度	≥90%	100.00%	0.48	0.48	
		参与演习单位满意度	100%	100.00%	0.47	0.47	
		社会公众满意度	≥95%	100.00%	0.47	0.47	
		救援对象满意度	≥95%	≥95%	0.47	0.47	
		满意度评估	≥90%	95.00%	0.47	0.47	
		申请企业对审查报告的 满意度	≥95%	100.00%	0.47	0.47	
		学员满意度	≥95%	100.00%	0.47	0.47	
		抽查企业满意度	≥90%	0	0.47	0.47	因“检（核）查工作一律不能进 行外包”的相关规定，该项目无 法继续实施，因此取消该指 标。

		社会公众或服务对象满意度	≥90%	0	0.47	0.47	因“检（核）查工作一律不能进行外包”的相关规定，该项目无法继续实施，因此取消该指标。
总分					100.00	98.59	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30

联系电话：

单位负责人签字：

2025 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称			业务工作经费					
主管 部门	湖南省交通运输厅				实施单位	湖南省水运事务中心		
项目 资金 （万 元）	年度资金总额	年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
		627.44	691.44	651.26	10	94.19%	9.42	
	其中：当年财政拨款	625.24	689.24	649.06				
	上年结转资金	2.20	2.20	2.20				
	其他资金							
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1.开展新闻宣传、平安及文明创建等行业文化建设，加强党、团、群、工会等工作，增强职工队伍凝聚力； 2.强化财政监督工作，确保重点工作扎实推进，资金使用规范有效。			1.开展技能竞赛次数 6 次，常态化隐患排查次数 9 次，平安建设相关宣传 19 次，文明创建活动 7 次，党委中心组学习次数 65 次。 2.党建群团活动开支范围与开支标准合规年底及时公开，新闻信息宣传数量 500 篇，审计、监督检查数量 3 个，航道水情宣传数量 365 条。 3.全年按时完成各项工作，履行水路运输行业管理辅助职责，保障单位宣传、财务审计、党建、工会等业务工作开展，促进全省 水路运输行业健康稳定发展。				
业务 工作 经费	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	自评得分	偏差原因分析及改进措施
绩效 指标	产出 指标 （50 分）	数量 指标 （15 分）	志愿服务活动	≥21 次	27 次	0.19	0.19	
			主题宣传活动	≥12 次	12 次	0.19	0.19	
			发布新闻信息	≥400 条；	500 条	0.19	0.19	
			完成绩效评价报告	1 个	1 个	0.19	0.19	
			审计、监督检查报告	3 个	3 个	0.19	0.19	
			航道水情宣传	≥360 条	365 条	0.19	0.19	
			开展技能竞赛	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			常态化隐患排查（长沙）	4 次	8 次	0.19	0.19	根据工作需要，增加了安全隐患排查频次

			平安建设活动	≥12 次	15 次	0.19	0.19	
			大讲堂（讲座）活动（长沙）	≥2 次	2 次	0.19	0.19	
			文化阵地建设维护（长沙）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			技能竞赛项目	≥1 个	4 个	0.19	0.19	
			参加竞赛单位	≥64 个	70 个	0.19	0.19	
			参加竞赛人数（长沙）	≥30 人	69 人	0.19	0.19	为达到以赛促学的目的，船舶安全设置 4 个比赛项目，报名人数相应增加。
			开闭幕式举办次数	≥1 次	2 次	0.19	0.19	开、闭幕式各一次
			党建活动（长沙）	≥14 次	14 次	0.19	0.19	
			党总支中心组学习	≥50 次	54 次	0.19	0.19	
			支部集中学习（长沙）	≥12 次	12 次	0.19	0.19	
			青年活动（长沙）	≥1 次	2 次	0.19	0.19	
			机关党员干部大会	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			工会活动（长沙）	≥5 次	6 次	0.19	0.19	
			节日、生日慰问人数（长沙）	≥137 人	144 人	0.19	0.19	根据 2025 年节日慰问平均人数约 144 人
			基层工会会员大会或会员代表大会	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			工会积极分子表彰人数（长沙）	≥20 人	0 人	0.19	0	因经费紧张，未进行表彰。
			年度工会经费收支情况报告（长沙）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			出国（境）人次	≥1 人	0 人	0.19	0	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及

								绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
			出国（境）次数	≥1 次	0 次	0.19	0	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
			消防演练（益阳）	≥1 次	2 次	0.19	0.19	
			党建活动（党员党性教育活动）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			工会活动（益阳）	≥5 次	5 次	0.19	0.19	
			职工生日慰问	≥112 人	112 次	0.19	0.19	
			常态化隐患排查（衡阳）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			平安建设专题会议	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			文明创建评选	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			青年活动、机关党员干部大会次数	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			党建活动（衡阳）	≥12 次	12 次	0.19	0.19	
			支部集中学习次数	≥12 次	12 次	0.19	0.19	
			职工节日、生日慰问，购发电影票券人数	119 人	123 人	0.19	0.19	
			创建模范职工小家（衡阳）	≥1 个	1 个	0.19	0.19	
			年度工会经费收支情况报告（衡阳）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			消防演练（常德）	1 次	1 次	0.19	0.19	
			“地水”联动次数	1 次	1 次	0.19	0.19	
			大讲堂（讲座）活动（常	≥2 次	3 次	0.19	0.19	

			德)					
			文明创建宣传 次数	≥5 次	7 次	0.19	0.19	
			我们的节日	7 次	7 次	0.19	0.19	
			党建活动（常 德）	≥12 次	12 次	0.19	0.19	
			系统维护	≥1 个	0	0.19	0	偏差原因： 系统已停用 改进措施： 一是全面梳 理停用系统的核心功能 及关联工作，明确系统 停用对各项工作的影响 范围，建立问题台账， 逐一制定应对方案。二 是及时启用替代工作模 式，若有备用系统立即 调试上线，无备用系统 则制定规范的人工操作 流程，明确操作标准、 责任分工，确保相关工 作有序推进。三是开展 系统停用复盘，分析停 用原因，评估系统适用 性，同步上报上级主管 部门，申请统筹推进系 统升级或更换，避免再 次出现系统停用影响工 作的情况。四是建立系 统常态化管理机制，定 期对系统进行维护、排 查，及时发现并处理系 统隐患，同时完善应急 处置预案，提升应对系 统突发问题的能力。
			支部阵地建设	≥1 个	1 个	0.19	0.19	
			法定节日、生 日慰问人数	≥191 人	195 人	0.19	0.19	
			年度工会经费 收支情况报告 （常德）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			参加上级工会 活动	≥1 次	1 次	0.19	0.19	

			创建模范职工小家（常德）	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			支部集中学习（监控中心）	10 次	11 次	0.19	0.19	
			党建活动（监控中心）	≥4 次	5 次	0.19	0.19	
			党风廉政教育	≥1 次	2 次	0.19	0.19	
			大讲堂活动次数	≥1 次	1 次	0.19	0.19	
			文化阵地建设维护（监控中心）	1 处	1 处	0.19	0.19	
			党支部中心组学习	10 次	11 次	0.19	0.19	
			工会职工教育	≥3 次	3 次	0.19	0.19	
			工会活动（监控中心）	≥4 次	4 次	0.19	0.19	
			节日、生日慰问人数（监控中心）	≥19 人	19 人	0.18	0.18	
			困难职工帮扶对象人数	≤3 人	3 人	0.18	0.18	
			创建模范职工之家	1 个	1 个	0.18	0.18	
			工会积极分子表彰人数（监控中心）	≥3 人	3 人	0.18	0.18	
			开展文明创建评选活动	≥1 次	1 次	0.18	0.18	
			开展水运大讲堂活动	≥2 次	3 次	0.18	0.18	
			党建活动（本级）	≥14 次	16 次	0.18	0.18	
			青年活动（本级）	≥1 次	2 次	0.18	0.18	
			支部集中学习（本级）	≥4 次	12 次	0.18	0.18	
			参加竞赛人数（本级）	95 人	95 人	0.18	0.18	
			会员受益人数	≥681 人	696 人	0.18	0.18	

			出国(境)人次	≤3 人	1 人	0.18	0.18	根据厅出国计划调整，实际出国 1 人。
			出国(境)次数	≤2 次	1 次	0.18	0.18	根据厅出国计划调整，实际出国 1 次。
			中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第一批）人员	≤32 人	32 人	0.18	0.18	
			中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘（第二批）人员	≤22 人	21 人	0.18	0.18	
			中心机关 2025 年遴选人员	1 人	1 人	0.18	0.18	
			湖南省水运经济运行综合分析年度报告数量	1 整套	1 套	0.18	0.18	
			湖南省水运经济运行综合分析季度报告数量	3 套	3 套	0.18	0.18	
			湖南省水运发展综述报告数量	1 整套	1 套	0.18	0.18	
			“一套表”统计方案数据分析数量	1 整套	1 套	0.18	0.18	
		质量指标（15 分）	文明创建活动员工参与率	≥95%。	0.98	0.32	0.32	
			技能竞赛活动参与率	≥95%	0.95	0.32	0.32	
			平安建设工作事项完成率（长沙）	≥95%	1	0.32	0.32	
			来信来访回复率	≥95%	100%	0.32	0.32	
			信访事项及时告知率（长	≥95%	1	0.32	0.32	

			沙)					
			消防器材配备 合格率(长沙)	≥95%	1	0.32	0.32	
			平安建设年度 考核结果(长沙)	合格及以上	合格	0.32	0.32	
			党建群团活动 开支范围与开 支标准合规性	合规	党建活动开支 范围与开支标 准均符合相关 文件规定与要 求	0.32	0.32	
			工会活动参与 率(长沙)	≥80%	0.8	0.32	0.32	
			工会活动奖励 比例(长沙)	≤2/3	2/3	0.32	0.32	
			工会收支规范 性	规范	规范	0.32	0.32	
			出国(境)活 动管理规范性	规范	规范	0.32	0.32	严格按照因公出国境计 划执行。
			出访报告符合 出访计划率 (长沙)	≥95%	1	0.32	0.32	根据上级单位安排,取 消出国计划,符合工作 要求
			工作事项完成 率	≥95%	1	0.32	0.32	
			信访事项及时 告知率(衡 阳)	1	1	0.32	0.32	
			消防器材配备 合格率(衡 阳)	1	1	0.32	0.32	
			年度考核结果 (衡阳)	合格及以上	合格	0.32	0.32	
			党建活动经费 公开情况	年底公开	年底公开	0.32	0.32	
			工会活动参与 率(衡阳)	1	1	0.32	0.32	
			信访来信回访 回复率	≥95%	100%	0.32	0.32	
			年度考核结果 (益阳)	合格及以上	合格	0.32	0.32	

			文明单位争创情况	达标	达标	0.32	0.32	
			党建活动经费开支公开情况（益阳）	年底公开	已公开	0.32	0.32	
			工会活动参与率（益阳）	≥80%	100%	0.32	0.32	
			平安建设年度考核结果（常德）	≥90%	≥90%	0.32	0.32	
			信访事项及时告知率（常德）	≥90%	100%	0.32	0.32	
			党建活动经费开支公开情况（常德）	2025 年底公开	2025 年底已公开	0.32	0.32	
			党员参与度（常德）	95%以上	95%	0.32	0.32	
			活动奖励比例	≤0.33%	≤0.33%	0.32	0.32	
			工会活动参与率（常德）	≥85%	≥85%	0.32	0.32	
			党建活动计划编报与管理	编制年度工作要点，每季度制定季度工作计划，生成内控任务	按要求完成	0.32	0.32	
			党员参与度（监控中心）	≥95%	0.95	0.32	0.32	
			工会活动参与率（监控中心）	≥90%	1	0.32	0.32	
			工会活动奖励比例（监控中心）	≤66%	≤66%	0.32	0.32	
			活动参与率	≥95%	0.97	0.32	0.32	
			发放到位率	1	1	0.32	0.32	
			出国(境)活动管理规范性	规范	规范	0.32	0.32	
			出访报告符合出访计划率	≥95%	1	0.32	0.32	

			(本级)					
			省级媒体以上新闻报道转载量	≥10 篇	186 篇	0.32	0.32	近年来，水运投资逐步提高，水运发展较快，社会及媒体对水运发展的关注度提升，导致相关报道及转载数量较快增长。 整改措施：在后续项目预算申报中调整设置相关绩效指标及指标值，更加科学合理评估项目实施情况，发挥资金效益。
			平安建设工作事项完成率（ 本级 ）	100%	1	0.32	0.32	
			年度考核结果（（ 本级 ）	合格及以上	省厅未开展平安建设考核	0.32	0.32	
			招录过程规范性	招录信息、招录过程、招录结果按规定公开与公示	招录过程规范	0.32	0.32	
			招录计划完成率	≥95%	0.982	0.32	0.32	
			审计（绩效）报告合格率	100%	1	0.31	0.31	
			水运经济运行分析质量	符合厅统计和中心要求	符合	0.31	0.31	
			水运发展综述质量	符合长江航务管理局要求	符合	0.31	0.31	
			“一套表”统计方案数据分析质量	为降低一套表数据与港口直报网数据差异率提供决策支持	提供决策支持	0.31	0.31	
		时效指标（ 10 分 ）	财务审计工作完成	2025 年年底之前完成	2025 年年底之前完成	0.31	0.31	
			平安建设工作事项完成时间	2025 年全年	2025 年全年	0.31	0.31	

			(长沙)					
			风险管控及时	2025 年全年	2025 年全年	0.31	0.31	
			文明创建、技能比武(长沙)	2025 年全年	2025 年全年	0.31	0.31	
			党建群团活动开展时间(长沙)	按时、按计划开展各项党建群团活动	全年结合工作实际,认真按计划开展各项活动。	0.31	0.31	
			平安建设工作事项完成时效	全年	全年	0.31	0.31	
			文明创建、技能比武(衡阳)	12 月份前完成	12 月份已完成	0.31	0.31	
			党建群团活动开展时间(衡阳)	全年按计划适时开展党建群团活动	各支部每月按时开展党建活动	0.31	0.31	
			工会活动开展时间(衡阳)	2025 年适时开展	2025 年全年开展	0.31	0.31	
			平安建设工作事项完成时间(益阳)	全年	达成预期目标	0.31	0.31	
			文明创建活动完成时间(益阳)	全年	达成预期目标	0.3	0.3	
			技能竞赛完成时间(益阳)	全年	达成预期目标	0.3	0.3	
			党建群团活动开展时间	全年	达成预期目标	0.3	0.3	
			职工慰问	全年	达成预期目标	0.3	0.3	
			职工文体活动	全年	达成预期目标	0.3	0.3	
			平安建设工作事项完成时间(常德)	2025 年	已完成	0.3	0.3	
			文明创建活动完成时间(常德)	2025 年	2025 年	0.3	0.3	
			技能竞赛完成时间(常德)	2025 年	2025 年	0.3	0.3	
			党建群团活动开展时间(常	2025 年适时开展	已完成	0.3	0.3	

			德)					
			工会活动开展时间(常德)	2025 年	2025 年	0.3	0.3	
			党建群团活动开展时间(监控中心)	全年适时开展	适时开展	0.3	0.3	
			工会活动开展时间(监控中心)	2025 年度内	2025 年度内	0.3	0.3	
			项目开展时间(本级)	全年	全年	0.3	0.3	
			党建群团活动开展时间(本级)	全年适时开展	全年适时开展	0.3	0.3	
			发放及时率	全年	全年	0.3	0.3	
			官网官微日均信息推送	不少于 2 条	服务期内,湖南水运微信公众号日均推送稿件 3 篇;省水运事务中心网站日均推送稿件 4 篇。	0.3	0.3	
			平安建设工作事项完成时间(本级)	全年	全年均根据要求开展各项工作	0.3	0.3	
			中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘(第一批)笔试面试完成时间	2025 年 6 月前	2025 年 3 月 1 日举行笔试;2025 年 4 月 12 日举行面试	0.3	0.3	
			中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘(第二批)笔试完成时间	2025 年 10 月前	2025 年 10 月 25 日举行笔试	0.3	0.3	
			中心直属航道事务中心 2025 年公开招聘(第二批)面试完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 12 月 21 日举行面试	0.3	0.3	

			中心机关 2025 年遴选面试完成时间	2025 年 12 月前	2025 年 10 月 19 日举行面试	0.3	0.3	
			工作完成时间	2025 年年底前	2025 年 12 月	0.3	0.3	
			统计调查项目项目总体完成时间	2025 年底前	2025 年 12 月	0.3	0.3	
		成本指标 (10 分)	党建群团活动人均伙食成本	≤40 元/每人每餐	≤40 元/每人每餐	0.23	0.23	
			党建群团活动租车费	≤1200 元/每辆每天（租车到常驻地方以外的，租车费可以适当增加）。	常德、衡阳、监控中心、水运为 1200 元，长沙航道为 1400 元。	0.46	0.33	长沙本次租车费用为退休党支部赴湘潭开展主题党日活动。
			合理使用平安建设经费	≤13 万元	13 万元	0.23	0.23	
			文明创建	≤39.20 万元	33.81 万元	0.23	0.23	
			技能比武	≤50 万元	55.39 万元	0.23	0.1	长沙根据实际情况组织开展了二次技能比武;常德活动费用缩减，调剂至职工技能比武。改进措施：按计划实施
			党建群团活动人均场地费（长沙）	≤50 元/人/半天	50 元	0.23	0.23	
			购发电影票券（长沙）	≤200 元/人	200 元/人	0.23	0.23	
			文体活动奖励标准（长沙）	≤800 元/人	800 元	0.23	0.23	第一名 800 元，第二名 600 元
			春游秋游活动人均开支标准（长沙）	≤200 元/人/次	200 元/人/次	0.23	0.23	
			法定节日慰问标准	≤300 元/人/次	300 元/人/次	0.23	0.23	
			职工生日慰问标准（长沙）	≤300 元/人	300 元/人	0.23	0.23	
			因公出国（境）经费预算金额	≤10 万元	0 万元	0.23	0.23	根据上级单位安排，出国计划取消，无法完成。后申请指标调减及

								绩效目标调整，统筹考虑，未予调整。
			党建群团活动 人均场地费 (衡阳)	≤50 元/人/ 半天	≤50 元/人/半 天	0.23	0.23	
			职工节日、生 日慰问	≤300 元/人	300 元/人	0.23	0.23	
			文体活动奖励 标准 (衡阳)	≤800 元/人	≤800 元/人	0.23	0.23	
			春游秋游活动	≤200 元/人/ 次	200 元/人/次	0.23	0.23	
			购发电影票券 (衡阳)	≤200 元/人	200 元/人	0.23	0.23	
			党建工作经费	≤26 万元	25.2 万元	0.23	0.23	
			工会活动经费	≤48 万元	48 万元	0.23	0.23	
			党建群团活动 人均场地费 (常德)	≤50 元/人/ 半天	50 元/人/半天	0.23	0.23	
			送清凉、送温 暖慰问标准	≤300 元/人/ 次	300 元/人/次	0.23	0.23	
			工会积极分子 表彰	≤500 元/人	500 元/人	0.23	0.23	
			春秋游活动标 准	≤200 元/人/ 次	200 元/人/次	0.23	0.23	
			文体活动奖励 标准 (常德)	≤800 元/人	800 元/人	0.23	0.23	
			党建工作经费 成本	≤6.75 万元	6.75 万元	0.23	0.23	
			党建群团培训 成本	≤440 元每人 每天	≤440 元每人 每天	0.23	0.23	
			职工生日慰问 标准 (监控中 心)	≤300 元/人	≤300 元/人	0.23	0.23	
			春游秋游活动 人均开支标准 (监控中心)	≤200 元/人	≤200 元/人	0.23	0.23	
			购发电影票券 (监控中心)	≤200 元/人	200 元/人	0.23	0.23	
			工会活动经费 成本	≤10 万元	≤10 万元	0.23	0.23	

			党建群团活动 人均场地费 (本级)	≤50 元/每半 天人均	50 元/每半天 人均	0.23	0.23	
			在预算金额内 实施	≤10 万元	6.93 万元	0.22	0.22	
			官网、官微费 用	≤54 万	53.4 万元	0.22	0.22	
			中心直属航道 事务中心 2025 年公开招聘 (第一批)笔 试、面试费用	≤19 万元	18.9927 万元	0.22	0.22	
			中心直属航道 事务中心 2025 年公开招聘 (第二批)笔 试费用	≤40 万元	39.949 万元	0.22	0.22	
			中心直属航道 事务中心 2025 年公开招聘 (第二批)面 试费用	≤6.5 万元	6.5 万元	0.22	0.22	
			中心机关 2025 年遴选面试费 用	≤1 万元	0.95 万元	0.22	0.22	
			财务审计费	≤80 万元	77.27 万元	0.22	0.22	
			湖南省水运经 济运行综合分 析年度报告成 本	≤2 万元	2 万元	0.22	0.22	
			湖南省水运经 济运行综合分 析季度报告成 本	≤3 万元	2.5 万元	0.22	0.22	
			湖南省水运发 展综述报告成 本	≤2 万元	2 万元	0.22	0.22	
			“一套表”统计 方案数据分析 成本	≤2 万元	2 万元	0.22	0.22	

效益 指标 (30 分)	经济效益 (5 分)	单位平安稳定	全年未发生 一起综治维 稳事件	未发生	0.22	0.22	
		困难职工帮扶	≥95%	≥95%	2.5	2.5	
		航道通告、船 员考试、公益 助航等服务类 信息发布	信息发布及 时	航道通告、船 员考试、公益 助航等服务类 信息均及时发 布。	2.5	2.5	
	社会效益 指标 (20 分)	信访矛盾化解 率	≥95%	1	0.59	0.59	
		排查隐患整改 率（长沙）	≥95%	1	0.59	0.59	
		文明优质服务 情况	不断提升航 道管养服务 能力	以文明创建为 抓手，常态化 开展业务技能 比武、岗位练 兵活动。	0.59	0.59	
		技能竞赛荣誉 获得人数（长 沙）	≥20 人	24 人	0.59	0.59	
		帮扶、慰问人 数（长沙）	≥2 人	5 人	0.59	0.59	
		出国考察报告 （长沙）	≥1 个	0	0.59	0	根据上级单位安排，出 国计划取消，无法完 成。后申请指标调减及 绩效目标调整，统筹考 虑，未予调整。
		排查隐患整改 率（衡阳）	≥95%	1	0.59	0.59	
		技能竞赛荣誉 获得人数（衡 阳）	≥20 人	27 人	0.59	0.59	
		帮扶、慰问人 数（衡阳）	≥4 人	8 人	0.59	0.59	
		困难职工帮扶 率（衡阳）	1	1	0.59	0.59	
		排查隐患整改 率（益阳）	≥95%	100%	0.59	0.59	
		技能竞赛荣誉 获得人数（益	≥10 人次	10 人次	0.59	0.59	

			阳)					
			帮扶、慰问人数(益阳)	≥10 人	10 人	0.59	0.59	
			合理有效使用工会经费,保障工会各项工作的开展	合理	使用合理	0.59	0.59	
			排查隐患整改率(常德)	≥90%	100%	0.59	0.59	
			技能竞赛荣誉获得人数(常德)	≥21 人	24 人	0.59	0.59	
			技能竞赛预期效果	提升参赛人员综合素质	已完成	0.59	0.59	
			党建活动综合覆盖率(常德)	全体党员每年至少 1 次	达标	0.59	0.59	
			帮扶、慰问人数(常德)	≥4 人	4 人	0.59	0.59	
			党员党性修养提高人数	占党员人数 90%以上	90%	0.59	0.59	
			党建活动综合覆盖率(监控中心)	1	1	0.59	0.59	
			帮扶、慰问人数(监控中心)	≥2 人次	2 人次	0.59	0.59	
			困难职工帮扶率(监控中心)	≥20%	0.8	0.59	0.59	
			文明优质服务	保持省级文明单位	保持省级文明单位	0.59	0.59	
			党建活动综合覆盖率(本级)	1	1	0.59	0.59	
			宣传报道次数	1 次	1 次	0.59	0.59	
			技能竞赛荣誉获得人数(本级)	不超过参赛人数的三分之一	未超过	0.59	0.59	
			会员幸福指数	保持	保持	0.59	0.59	

			会员对单位的归属感	保持	保持	0.58	0.58	
			出国考察报告（本级）	≥1 个	1 个	0.58	0.58	
			行业稳定	不发生重大行业突发事件，确保行业稳定	较好地保障了行业发展。	0.58	0.58	
			增加高校毕业生和社会人员就业岗位数量	≤54 个	54 个	0.58	0.58	
			审计发现问题整改完成率	≥90%	0.9	0.58	0.58	
			统计数据公布与共享	公布	公布	0.58	0.58	
		可持续影响指标（5 分）	优化中心系统干部队伍年龄结构	遴选、招录人员年龄不高于 35 岁	遴选、招录人员年龄未高于 35 岁	5	5	
	满意度指标（10 分）	服务对象满意度（10 分）	群众来信来访满意度（长沙）	≥95%	100.00%	0.59	0.59	
			员工、群众对单位文明创建满意度	≥95%	95.00%	0.59	0.59	
			参赛人员满意度（长沙）	≥95%	95.00%	0.59	0.59	
			开闭幕式参加人员满意度	≥95%	95.00%	0.59	0.59	
			组团单位和派出单位单位满意度	95%	100.00%	0.59	0.59	
			员工、群众对单位文明创建满意度，参赛人员满意度	≥95%	95%	0.59	0.59	
			党员满意度（益阳）	≥95%	95%	0.59	0.59	
			群众来信来访满意度（衡	≥95%	100%	0.59	0.59	

			阳)					
			员工群众对单位文明创建满意度	≥95%	100%	0.59	0.59	
			党群团建活动对象满意度	≥95%	95%	0.59	0.59	
			职工满意度	≥95%	100%	0.59	0.59	
			党员满意度（本级）	100%	100.00%	0.59	0.59	
			参赛人员满意度（本级）	≥90%	95.00%	0.59	0.59	
			组团单位和派出单位满意度	≥95%	100.00%	0.59	0.59	
			公众对官网官微宣传满意率	≥90%	96.36%	0.58	0.58	
			服务对象满意度	≥95%	95.00%	0.58	0.58	
			服务对象满意度（本级）	≥95%	100.00%	0.58	0.58	
总分:						100	97.81	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30

联系电话：

单位负责人签字：

2025 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		运行维护经费					
主管 部门	湖南省交通运输厅			实施单位	湖南省水运事务中心		
项目 金额 (万 元)	年度资 金总 额	年初预算数 (万元)	全年预算数 (万元)	全年执行数(万元)	分值	执行率	得分
		632.83	621.41		559.82	10	90.09%
	其中： 当年财 政拨款	589.09	577.67	516.08			
	上年结 转资金	43.74	43.74	43.74			
	其他资 金						
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	1.做好网络及信息、视频监控系统日常维护，保障正常运行和使用； 2.做好业务用房维修维 护，解决安全隐患，确保资产完整，使用安全、正常； 3.加强职工有序停车；保障中心机关 公务用车需求，确保公务用车安全； 4.保障保持中心机关办公持续运转。			1.做好网络及信息、视频监控系统日常维护，完成 8 处网络设备升级，完成 1 个办公云平台系统升级改造，保障正常运行和使用。 2.做好业务用房维修维护，完成外墙改造 1792.66 平方米、业务用房改造 3385.37 平方米，解决安全隐患，确保资产完整，使用安全、正常； 3.加强职工有序停车，车位租赁 66 个，保障中心 机关公务用车需求，公车购置 3 辆，确保公务用车安全； 4.保障保持中心机关办公持续运转，按时完成各项工作。			
绩效指标							
一级 指标	二级指 标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标 (10 分)	经济成 本指标 (10 分)	网络信息经费	≤185 万元	184.5 万元	0.63	0.63	
		信息系统运维 费用	≤40 万元	38.24 万元	0.63	0.63	
		外墙改造工程 成本	≤44.99 万元	37.33 万元	0.63	0.63	
		业务用房改造 装饰工程成本	≤54.9 万元	43.84 万元	0.63	0.63	

		电气改造工程成本	≤25.58 万元	20.27 万元	0.63	0.63	
		中心设备网络服务	≤9.6 万元	9.6 万元	0.63	0.63	
		两水分离	≤6.88 万元	6.88 万元	0.63	0.63	
		两电分离	≤46.76 万元	45.16 万元	0.63	0.63	
		监理费	≤1.8 万元	1.5 万元	0.62	0.62	
		结算审计	≤0.43 万元	0.42 万元	0.62	0.62	
		视频监控及综合值班人均成本	≤10.23 万元/人·年	10.23 万元/人·年	0.62	0.62	
		专家评审费	≤4000 元	4000 元	0.62	0.62	
		车位租赁单价	≤4000 元/个	4000 元	0.62	0.62	
		办公楼电梯更换费用	≤78 万元	35.53 万	0.62	0.62	电梯为湖南省公共资源交易中心公开招标且最低价中标
		车辆购置成本	≤22.18 万元	18.26 万元	0.62	0.62	
		项目整体费用	≤16 万元	14.4 万元	0.62	0.62	
产出指标（40 分）	数量指标（15 分）	信息系统运维点	13 个	13 个	0.5	0.5	
		信息系统运维数量	5 个	实际完成 5 个，其中常德 1 个、衡阳 1 个、中心本级 3 个。	0.5	0.5	
		信息系统运维报告（常德）	≥2 个	2 个	0.5	0.5	
		系统巡检次数	≥4 次	4 次	0.5	0.5	
		改造项目数量（常德）	3 个	3 个	0.5	0.5	
		外墙改造面积	≥1853.445 平方米	1792.66 平方米	0.5	0.4	偏差原因： 设计计算时未剔除窗户面积，实际施工时未含窗户面积。 改进措施： 一是规范设计核算流程，设计阶段明确区分施工面积与窗户等非施工区域，建立面积核算双人复核机制，重点核查窗户等需剔除区域，确保设计计算精准无误。二是强化设计与施工衔接，施工前组织设计、施工单位开展技术交底，明确施工范围及面积核算标准，同步移交详细设计图纸及核算说明。三是建立施工过程核查机制，施工中定期对照设计图纸核查

							施工面积，及时发现并纠正核算偏差，避免施工与设计脱节。四是完善复盘总结机制，对本次偏差原因进行全面梳理，加强设计、施工人员专业培训，杜绝类似核算遗漏问题再次发生，确保项目指标达标。
		业务用房改造面积	≥3588.37 平方米	3385.37 平方米	0.5	0.4	偏差原因： 设计计算时未剔除窗户面积，实际施工时未含窗户面积。 改进措施： 一是规范设计核算流程，设计阶段明确区分施工面积与窗户等非施工区域，建立面积核算双人复核机制，重点核查窗户等需剔除区域，确保设计计算精准无误。二是强化设计与施工衔接，施工前组织设计、施工单位开展技术交底，明确施工范围及面积核算标准，同步移交详细设计图纸及核算说明。三是建立施工过程核查机制，施工中定期对照设计图纸核查施工面积，及时发现并纠正核算偏差，避免施工与设计脱节。四是完善复盘总结机制，对本次偏差原因进行全面梳理，加强设计、施工人员专业培训，杜绝类似核算遗漏问题再次发生，确保项目指标达标。
		新增充电桩数量	5 个	5 个	0.5	0.5	
		信息系统运维报告（衡阳）	4 个	4 个	0.5	0.5	
		两水分离	45 户	45 户	0.5	0.5	
		两电分离	67 户	67 户	0.5	0.5	
		租赁线路	≥13 条	13 条	0.5	0.5	
		网络设备升级数量	≥8 处	8 处	0.5	0.5	
		监控中心监控室更换电子显示屏数量	≤9 块	1 块	0.5	0.5	因为安全监控需要监控中心电子显示屏 24 小时不间断运行，经检测其中 8 块维修后仍可使用，1 块无法修复必须更换。在以后工作中加强专业检测，充分运用专业检测结果，科学编制预算。

		视频监控值班 天数	365 天	365 天	0.5	0.5	
		向上级报送值 班信息期数	4 期	4 期	0.5	0.5	
		值班值守技术 服务人员人数	13 人	13 人	0.5	0.5	
		综合（应急） 值班	365 天*24 小 时（全天 候）	365 天*24 小时	0.5	0.5	
		水上交通安全 视频监控点监 控覆盖率	100%	100%	0.5	0.5	
		值班工作日志 数量	365 篇	365 篇	0.5	0.5	
		租赁车位	66 个	66 个	0.5	0.5	
		召开专家评审 会议次数	1 次	1 次	0.5	0.5	
		改造项目数量 （本级）	1 项（办公 楼电梯更 换）	办公楼电梯已更 换	0.5	0.5	
		办公楼电梯更 换	2 台	2 台	0.5	0.5	
		系统升级改造 数量	1 个（办公 云平台）	1 个	0.5	0.5	
		办公云平台新 增功能	8 个	8 个	0.5	0.5	
		运维新增干部 人事档案及原 有在职干部人 事档案	≥245 卷	245 卷	0.5	0.5	
		系统使用单位 数量	14 个市州水 路运输管理 部门	14 个市州水路运 输管理部门	0.5	0.5	
		模板功能升级	2 个	2 个	0.5	0.5	
		车辆购置	1 台	1 台	0.5	0.5	
	质量指 标（15 分）	视频会议正常 率	年平均正常 率 100%	1	0.63	0.63	
		设备运行正常 率	≥95%	95%	0.63	0.63	
		建设（改造、 修缮）项目完	≥95%	100%	0.63	0.63	

		成率					
		信息系统正常运行率（常德）	≥95%	95%	0.63	0.63	
		竣工验收合格率	100%	100%	0.63	0.63	
		信息系统正常运行率（衡阳）	≥95%	98%	0.63	0.63	
		两水、两电分离改造验收合格率	100%	100%	0.63	0.63	
		全年线路正常可用率	≥95%	100%	0.63	0.63	
		硬件设备正常使用率	≥95%	100%	0.63	0.63	
		网络设备升级改造验收合格率	100%	100%	0.63	0.63	
		省水上交通安全视频监控信息处置合格率	100%	100%	0.63	0.63	
		因值班信息报送延迟耽误处置造成较大社会负面影响的事件	0	0	0.63	0.63	
		值班值守人员在岗率	100%	100%	0.62	0.62	
		值班电话通畅性	畅通	畅通	0.62	0.62	
		交接班记录规范性	规范	规范	0.62	0.62	
		值班信息报送规范性	规范	规范	0.62	0.62	
		上级通报值班工作不合格率	0%	0%	0.62	0.62	
		租赁车位正常使用率	≥95%	98.00%	0.62	0.62	
		改造项目工程质量	办公楼电梯符合特种设	符合检测标准	0.62	0.62	

			备检测标准				
		符合《干部人事档案工作条例》要求	100%	100.00%	0.62	0.62	
		发证系统故障次数	<10 次	0 次	0.62	0.62	
		财务数据备份维护	正常	正常	0.62	0.62	
		用户反映问题整改完成率	100%	100.00%	0.62	0.62	
		线上和线下申报同步率	100%	100.00%	0.62	0.62	
	时效指标（10分）	维护响应时间	≤1 小时	1 小时	0.63	0.63	
		维修完成时间	≤24 小时	24 小时	0.63	0.63	
		故障响应时限（常德）	2 小时内	2 小时内	0.63	0.63	
		故障解决时限	48 小时内	48 小时内	0.63	0.63	
		计划开工时间	2024 年 11 月	2024 年 11 月	0.63	0.63	
		计划完工时间（常德）	2025 年 12 月	2025 年 10 月	0.63	0.63	
		故障响应时限（衡阳）	72 小时	72 小时	0.63	0.63	
		用户疑问处理时限	24 小时	24 小时	0.63	0.63	
		两水、两电分离	当年度完成	当年度完成	0.62	0.62	
		故障响应时间达标率	≥95%	100%	0.62	0.62	
		突发事件报告时限	≤1 小时	1 小时	0.62	0.62	
		租赁时效	1 年	1 年	0.62	0.62	
		计划完工时间	2025 年 12 月底前	2025 年 12 月 19 日	0.62	0.62	
		财务软件工作完成及时率	≥95%	100.00%	0.62	0.62	
		网络信息化项目完成时效	2025 年 12 月底前	2025 年 12 月	0.62	0.62	
		完成时间	2025 年 12 月	2025 年 12 月基本完成	0.62	0.62	

效益指标 (30分)	经济效益指标 (8分)	机关大楼停车压力	有效缓解中心机关大楼停车压力	有效缓解	4	4	
		老旧营运船舶报废更新效果	优	优	4	4	
	社会效益指标 (20分)	设施设备正常运转率（本级）	≥90%	98.00%	1.9	1.9	
		干部人事档案工作效率	提高	提高	1.9	1.9	
		因发证系统故障导致的投诉	<5 次	0 次	1.8	1.8	
		办公云平台办公效率	完善与提升	完善与提升	1.8	1.8	
		服务航道事业	促进智慧化航道发展	信息化水平不断提升	1.8	1.8	
		设施设备正常运转率（常德）	≥90%	≥90%	1.8	1.8	
		信息系统使用效益效果（常德）	提升航道养护效率及服务水平	航标故障处置由以往 1-2 天，缩短至 4 小时内，航道养护效率提升显著。	1.8	1.8	
		信息系统使用效益效果（衡阳）	提升航道养护效率及服务水平	提升航道养护效率及服务水平	1.8	1.8	
		住宅居民满意度	>95%	99%	1.8	1.8	
		网络连通覆盖率	≥95%	100%	1.8	1.8	
		值守技术服务人员被有责投诉次数	0	0	1.8	1.8	
	生态效益指标 (2分)	新能源汽车购置比例	100%	100%	2	2	
满意度指标	社会公众或服务对象	职工满意度	≥95%	97.00%	0.77	0.77	
		干部职工满意度	≥90%	97.00%	0.77	0.77	

(10分)	满意度指标 (10分)	办公云平台职工满意度	≥90%	100.00%	0.77	0.77	
		财务软件使用人员满意度	≥90%	100.00%	0.77	0.77	
		干部人事档案借阅效率满意度	100%	100.00%	0.77	0.77	
		市州水路运输管理部门使用满意度	≥90%	90.00%	0.77	0.77	
		服务对象满意度	≥95%	95%	0.77	0.77	
		信息系统用户满意度(常德)	≥90%	≥90%	0.77	0.77	
		建设(改造、修缮)工程受益群体满意度	≥95%	100%	0.77	0.77	
		信息系统用户满意度(衡阳)	≥90%	99%	0.77	0.77	
		住宅居民满意度	>95%	99%	0.77	0.77	
		接入线路单位用户满意度	≥95%	100%	0.77	0.77	
		调查问卷满意度	≥95%	96%	0.76	0.76	
		总分			100.00	98.81	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30

联系电话：

单位负责人签字：

2025 年度项目支出绩效自评表

项目支出名称		湖南省公路水路交通基础设施数字化转型升级					
主管 部门	湖南省交通运输厅			实施单位	湖南省水运事务中心		
项目 金额 (万 元)	年度资金 总额	年初预算数 (万元)	全年预算数 (万元)	全年执行数(万 元)	分值	执行 率	得分
			846.45	0	10	0.00%	0
	其中：当 年财政拨 款		846.45	0	10	0.00%	0
	上年结转 资金						
	其他资金						
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况		
	顺利完成 2024 年—2027 年湖南省水路交通基础设施数字化转型升级工作，实现通航高效化、安全常态化、管理精细化和服务便捷化，促进水运管理与服务业务流程再造，探索内河水运商业新模式，为率先建成中部地区崛起重要增长极、成为全国经济高质量发展的战略接续区提供有力支撑。				本年度除项目资金支付环节尚未完成外，2024—2027 年湖南省水路交通基础设施数字化转型升级年度各项工作任务均已全面落实，各项预期目标均高质量达成。		
绩效指标							
一级 指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
成本 指标 (10 分)	经济成本 指标	项目建设成本	≤846.45 万	846.45 万	10	10	
产出 指标 (40 分)	数量指标	开展数字化转型升级的水路里程（公里）	536	536	7	7	
		推动公路水路数字化转型升级建设项目个数（个）	≥2	2	8	8	
	质量指标	实现数字化转型升级的设施范围	湘江航道及洞庭湖区重点航道	湘江航道及洞庭湖区重点航道	20	20	
	时效指标	按期完成投资	是	否	5	0	根据厅数字化转型升级整体进度安排，于 2025 年 10 月 31 日完成财评，于

							2025 年 11 月 12 日完成 造价审核，其中水运政府 侧两个项目分别于 12 月 16 日和 2026 年 1 月 20 日完成招投标，导致项目 整体滞后。
	社会效益 指标	应急响应效率	提升	提升	10	10	
	可持续影 响指标	地方建立工作领导机 制	定期调度和协 调解决问题	定期调度和协 调解决问题	7	7	
		长效运营体制机制创 新	形成多元融合 的长效运营体 制机制	形成多元融合 的长效运营体 制机制	7	7	
		业务协同机制创新	建设跨地区跨 部门跨层级协 调联动管理机 制	建设跨地区跨 部门跨层级协 调联动管理机 制	6	6	
满意 度指 标 (10 分)	服务对象 满意度指 标	服务对象满意度	≧90%	100%	10	10	
总分					100	85	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30 联系电话：

单位负责人签字：

2025 年度项目支出绩效自评表

项目名称		船舶智能监控值班辅助服务项目						
主管 部门	湖南省交通运输厅				实施单 位	湖南省水运事务中心		
项目 资金 （万 元）	年度资金总额	年初预算数(万元)	全年预算 数(万元)	全年执 行数 (万元)	分值	执行率	得分	
			45.20	18.43	10	40.77%	4.08	
	其中：当年财政拨款		45.20					
	上年结转资金							
	其他资金							
年度	预期目标		实际完成情况					
实施 期绩 效目 标	增强救援船舶救援能力，消除安全隐患，提升应急处置大型水上船舶、水上构筑物救援能力，提高搜救效率。加强省属应急救援船队现场救援通讯及科学调度指挥能力，对水上突发事件实行统一领导、做到统一调度，综合协调、分级负责。形成有效覆盖、重点监控、快速反应的水上搜救体系。		全年实现船舶高风险告警信息提醒督办率达 100%，对船舶高风险告警信息提醒督办及时性控制在 1 小时内，提交值班工作日志数量 226 篇，交接班记录填写规范，值班信息报送符合要求，通过智能监控值班辅助服务，进一步增强救援船舶救援能力，消除安全隐患，提升应急处置大型水上船舶、水上构筑物救援能力。					
本年 度	一级指标	二级指标	三级指标	指标值及 单位	实际完 成值	分值	得分	偏差原因分析 及改正措施
绩效 指标	经济指标 （10 分）	经济成本指标	人均成本	≤6.07 万 元/人	6.07 万 元/人	10	10	
	产出指标 （50 分）	数量指标（分）	值班技术服务人员人数	6 人	6 人	8	8	
			值班工作日志数量	226 篇	226 篇	7	7	
		质量指标（分）	值班人员在岗率	100%	100%	7	7	
			对抽查船舶高风险告警 信息提醒督办率	100%	100%	7	7	
			交接班记录规范性	规范	规范	7	7	
			值班信息报送规范性	规范	规范	7	7	
		时效指标（分）	对抽查船舶高风险告警 信息提醒督办及时性	≤1 小时	1 小时	7	7	
	效益指标 （20 分）	社会效益指标（分）	值班技术服务人员被有 责投诉次数	0 次	0 次	20	20	
满意度指标 （10 分）	社会公众或服务对象 满意度指标（3 分）	救援对象满意度	≥95%	95%	10	10		
合计						100	94.08	

填表人：黄燕飞

填报日期：2026.4.30

联系电话：

单位负责人签字：

