**G59呼北高速新化至新宁段、张家界至官庄段高速公路项目机电工程施工监理**

**招标公告**

**1. 招标条件**

本招标项目G59呼北高速新化至新宁段高速公路、G59呼北高速张家界至官庄段高速公路已由湖南省发展和改革委员会分别以湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速新化至新宁段工程可行性研究报告的批复（湘发改基础〔2021〕79号）、湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速张家界至官庄段工程可行性研究报告的批复（湘发改基础〔2021〕564号）批准建设，初步设计已由交通运输部分别以《交通运输部关于G59呼北高速湖南省新化至新宁段初步设计的批复》(交公路函〔2021〕137号)、《交通运输部关于G59呼北高速张家界至官庄段初步设计的批复》(交公路函〔2020〕922号)批准，项目业主为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，建设资金来自政府补助和自筹，出资比例为13.7%：86.3%，招标人为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的机电工程施工监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省武冈市、邵阳市/隆回县、新宁县、张家界市永定区、慈利县、怀化市沅陵县境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：G59呼北高速新化至新宁段（K0+000~K141+206.181、K155+423.723~K192+776.600，不含白新代建段）全长约178.65km，主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，分离式路基宽度13米。

G59 呼北高速张家界至官庄段全长约82.269km，项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路–Ⅰ级。

现对该项目机电工程施工监理进行公开招标。

本次机电工程施工监理招标工程共分为2个标段。其中各标段划分及工程内容等见下表。

| 标段号 | 对应施工桩号 | 长度  （Km） | 招标范围 |
| --- | --- | --- | --- |
| XXJDJL | G59呼北高速新化至新宁段 | 178.65 | 包括但不限于该路段全线通信系统、收费系统、监控系统、供配电、隧道机电等机电工程以及相关变更工程的实施，包括施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期三个阶段的监理工作。 |
| ZGJDJL | G59呼北高速张家界至官庄段 | 82.269 | 包括但不限于该路段全线通信系统、收费系统、监控系统、供配电、隧道机电等机电工程以及相关变更工程的实施，包括施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期三个阶段的监理工作。 |

**注：本表内容仅供参考，具体数值以批复施工设计图纸为准。**

本次招标施工监理服务期限为：1095日历天，包括施工准备阶段及施工阶段监理365日历天，交工验收及缺陷责任期监理730日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，持有有效企业法人营业执照、具有交通运输部颁发的公路机电工程专项监理资质，（资质证书处于有效期）及投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-0)

3.2 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过 \ 家，且应满足下列要求： \ 。

3.3 每个投标人可在本次招标中对1个标段投标，被湖南省交通运输厅评为AA级的投标人，可在本次招标中给予增加1个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中1个标。[[2]](#footnote-1)被湖南省交通运输厅评为C级的投标人，减少1个标段中标的机会（项目招标仅1个标段的除外）。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅最新年度发布的信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[3]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[4]](#footnote-3)、管理[[5]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[6]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为 C 级及以下信用等级的投标人投标。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统(新开发) 运行的通知》(厅办函〔2016〕204号)文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成 CA 数字认证后，请于2024年12月12日至2024年12月17日(北京时间，下同)，通过互联网使用CA 数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统(以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder)，进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[7]](#footnote-6)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2投标文件递交截止时间 (投标截止时间，下同)为2025年1月14日09时00分。

投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的电子投标文件（投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件））上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件，招标人将拒收。原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。招标人允许投标人将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、标段号、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午17:00时前交招标代理机构签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市雨花区井湾子街道英泰汇景豪庭3栋3004室（联系人：宋先生，联系电话:010-51656899-821）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。投标人可到开标现场完成投标文件解密工作，也可以按时远程登陆“电子交易平台”参与网上开标，完成投标文件远程解密工作，参与网上开标的投标人应保持通讯方式畅通。若投标人在现场解密，则须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：XXJDJL 标段 6 万元

ZGJDJL 标段 4 万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：XXJDJL标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607068405

招标标段：ZGJDJL标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607068404

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网(http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/)、 湖南省交通运输厅（http://jtt.hunan.gov.cn/）、湖南省公共资源交易网(https://www.hnsggzy.com/)上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

招 标 人：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司

地 址：长沙市开福区三一大道500号

联 系 人：李先生

电 话：0731-89757282

招标代理机构： 北京中交建设工程咨询有限公司

地 址： 北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼501室

联 系 人： 宋先生

电 话： 010-51656899-821

监督部门：湖南省交通运输厅

地址：长沙市湘府西路199号

电话：0731-88770097（基本建设处）

传真：0731-88770094（基本建设处）

邮政编码：410004

**附件1：资格审查条件**

**1.资格审查条件（资质最低要求）**

|  |
| --- |
| 监理企业资质等级要求（XXJDJL标段、ZGJDJL标段） |
| 1、具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照；  2、具有交通运输部颁发的公路机电工程专项监理资质，且资质证书处于有效期。 |

**2.资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求（XXJDJL标段、ZGJDJL标段） |
| 最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以项目交工验收之日为准）内，具有满足以下两个条件的业绩：  1、完成过1个里程不少于60km的高速公路机电工程（含监控、收费、通信三大系统）施工监理业绩。  2、完成过1个高速公路特长隧道机电工程(同时包含供配电、照明、通风等系统)施工监理业绩。  注：以上业绩可以在同一项目同时满足，也可以在不同项目分别满足，同一项目中满足上述条件的多个特长隧道机电业绩可分别计算。 |

**3.资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求（XXJDJL标段、ZGJDJL标段） |
| 1.未被湖南省交通运输厅评为最近第一年度 D 级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为 C 级及以下信用等级。  2.未在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。 |

**4.资格审查条件（总监理工程师最低要求）**

|  |
| --- |
| 总 监 理 工 程 师（XXJDJL标段、ZGJDJL标段） |
| 1、具有高级工程师及以上技术职称（公路工程或机电工程或软件类专业或电子、通讯与自动控制技术类专业）；  2、持有交通运输部颁发的监理工程师资格证书或专业监理工程师资格证书（机电工程专业或交通运输工程专业）且注册在投标人处；  3、近8年（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以项目交工验收之日为准）内，担任过一个高速公路机电工程（含监控、收费、通信三大系统）项目的总监（副总监）或驻地（副驻地）监理工程师职务 |

**附件2：评标办法（综合评估法）**

**（一）评标办法前附表（XXJDJL标段、ZGJDJL标段）**

| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；  （3）商务和技术得分较高的投标人优先；  （4）随机摇号确定排序。 |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**  (1)开标形式评审  a.开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；  b.投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；  c.不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)；  d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合招标文件的规定。  (4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章的，同时提交了银行出具的同等法律效力证明的原件；  (5)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。  (6)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。  (7)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。  (8)投标文件中未出现有关投标报价的内容。  (9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。  (10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  (11)权利义务符合招标文件规定  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  **第二个信封（报价文件）评审标准：**  (1)开标形式性评审  a.在投标函上填写了投标总价；  b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；  c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价；  d.投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；  e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)；  f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合招标文件的规定。  (4)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。  (5)投标报价的大写金额能够确定具体数值。  (6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、监理资质证书和基本账户开户许可证或基本存款账户信息。  (2)投标人的资质等级符合招标文件规定。  (3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。  (4)投标人的信誉符合招标文件规定。  (5)投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定。  (6)投标人的其他要求符合招标文件规定。  (7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。  (8)投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。 |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100.0分） | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：  技术建议书：25.0分  主要人员：35.0分  业绩 ：24.0分  履约信誉 ：6.0分  ……  第二个信封（报价文件）评分分值构成：  评标价 ：10.0 分 |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  (1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  □方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值；  ☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定:  评标基准价=（最高投标限价×0.8+评标价平均值×0.2）×（1-下浮系数）  下浮系数将从1%-5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

**评标办法前附表分值设置（XXJDJL标段、ZGJDJL标段）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **条款号** | **评审因素** | | | | **评审标准** |
| **评分因素** | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | 25分 | 监理大纲（或监理方案）和措施 | 10分 | 满足工程基本要求，得9分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分 |
| 本工程监理工作的重点与难点分析 | 10分 | 满足工程基本要求，得9分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 对本工程的建议 | 5分 | 满足工程基本要求，得4.5分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 5分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | 35分 | 总监理工程师任职资格与业绩 | 35分 | 1、满足投标人须知附录4资格审查条件要求得31.5分  2、近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以项目交工验收之日为准）内，作为总监（副总监）理工程师职务或驻地（副驻地）监理工程师职务具有满足以下条件的业绩：  （1）每增加1个里程不少于60km的高速公路机电工程（含监控、收费、通信三大系统）施工监理业绩加1.75分，本项最多加1.75分；（2）每增加1个高速公路个特长隧道机电工程(同时包含供配电、照明、通风等系统)施工监理业绩加1.75分，本项最多加1.75分；  注：以上业绩可以在同一项目同时满足，也可以在不同项目分别满足，同一项目中满足上述条件的多个特长隧道机电业绩可分别计算。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10分 | （1）如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价小于或等于评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2, E2=0.1，下浮系数将从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中选取，并在开标时随机抽取 | | |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 24分 | 1、满足投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）得21.6分；  2、在此基础上，最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以项目交工验收之日为准）：投标人每增加1个里程不少于60km的高速公路机电工程（含监控、收费、通信三大系统）施工监理业绩，且同时增加1个高速公路特长隧道机电工程(同时包含供配电、照明、通风等系统)施工监理业绩，加0.8分，本项最多加2.4分；  注：1以上业绩需同时满足上述要求，只满足其一的不加分；  2.以上业绩可以在同一项目同时满足，也可以在不同项目分别满足，同一项目中满足上述条件的多个特长隧道机电业绩可分别计算。 | |
| 履约信誉 | 6分 | （1）信用评价（6分）：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 信用等级 | 最近第一年/分 | 最近第二年/分 | 最近第三年/分 | | AA | 3.0 | 1.8 | 1.2 | | A | 2.25 | 1.35 | 0.9 | | B/C | 0 | 0 | 0 |   注：  1.信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程施工监理企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配。如企业当年无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分，其余等级等同计算当年信用评价得分），当年在湖南省交通运输厅和交通运输部发布的公路工程施工监理企业信用评价结果中均无信用等级的，其当年的信用评价得分按0分计。联合体参与投标的，其信用评价等级按联合体成员每一年度最低信用等级确定。  2.最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的文件结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。 | |

**附件3：项目概况**

**一、项目位置**

**1.项目名称：**G59呼北高速新化至新宁段、张家界至官庄段高速公路项目。

**2.概述**

G59呼北高速湖南省新化至新宁段(K0+000至K141+206.181)路线起自新化县炉观镇，接新淑高速，经洋溪镇水车镇，在隆回县金石桥镇下穿沪昆高铁、经羊古坳镇、七江镇、六都寨镇、荷香桥镇，至隆回县城，在隆回县城西侧的邹家下穿怀邵衡铁路，在三阁司镇的屋主塘上跨沪昆高速并设枢纽互通，路线继续向南展线进入武冈市境内经双牌镇、邓家铺镇，之后路线向南延伸进入新宁县的马头桥镇，止于回龙寺镇与白新高速和永新高速相交，路线全长141.103公里(断链103.181米)。全线设置卿家屋枢纽互通、洋溪互通、紫鹊界南互通、金石桥互通、羊古坳互通、六都寨互通、降回北互通三阁司枢纽互通、双牌互通、马头桥互通、回龙寺枢纽互通共11处互通式立交。同步建设洋溪互通连接线(长23.243公里)紫鹊界南互通连接线(长5.187公里)、隆回北互通连接线(长11.060公里)、双牌通连接线(长13.419公里)。

新化至新宁高速公路先行用地段 (K155+423.723~K192+776.600)起于新宁县回龙寺镇亦山村，该项目接白新高速公路共线段终点，止于新宁县金石镇城西南的老人冲，与洞新高速公路相接，路线全长37.551公里。该段共设置清江桥新宁东、崀山、老人冲(枢纽) 4 处互通式立交，1处停车区(黄龙):设置新宁东和崀山2条互通连接线工程，长度共计6.054公里

G59呼北高速张家界至官庄段项目起于张家界市东侧洋池村，接已建常张高速公路，向南经金岩乡、沅古坪、七甲坪、清浪乡，止于沅陵县官庄镇，接已建的常吉高速公路，并顺接在建的呼北高速官庄至新化段。路线全长82.250km。同步建设金岩连接线（长2.506公里）、沅古坪连接线（长1.079公里）、南滩岗连接线（长6.175公里）、清浪连接线（长17.855公里）、高坪连接线（长0.825公里）

**二、水文气象简况**

本项目区属亚热带季风湿润气候，四季分明，温暖湿润，雨量充沛，春湿多雨，夏秋多早，严寒期短，暑热期长。降水多集中于3~8月，其中4~6月为雨季，3个月降水量占全年降雨量的37~46%，多年平均气温17.1~18.9C，极端最高、最低气温分别为40.5C、-5.4C。多年平均降水量1412.2mm，最大日降水量195.7mm。多年平均相对湿度、蒸发量、风速分别为79%、1369.8mm及2.2m/s,30年一遇最大风速23.7m/s。

沿线多水田、池塘，植被较发育。境内溪河密布，地表水系较发育。线路范围内均发育不同规模的溪河，各溪河区域内降雨充沛，降水多集中于3-8月，其中4-6月为雨季，3个月降水量占全年降雨量的37~46%，此期间为汛期，溪河水受降雨影响明显。

**三、地形与地质简况**

**1.地形**

G59呼北高速新化至新宁段路线位于我国地势第二阶梯向第三阶梯的过渡地带，处于雪峰山东南麓，总体地势西高东低，地形受构造和岩石控制，山脊走向与构造线基本一致，呈北北东--南南西向，地形起伏大，地势西南高，东北部起点段相对较低。区内地貌形态以丘陵为主，仙人桥隧道及虎形山连接线为低山地貌，全线海拔在180～820m之间，路线A2K19+420附近最高海拔高程820m，位于仙人桥隧道；起线位点处附近最低海拔高程180m。全线大部分路段地形较平缓，线位K9～K21、K117～K122(平均纵坡分别为2.24%、2.93%)地形稍陡，沟谷较发育，自然坡度15～50度，相对高差一般100～300m，线位后段交通条件一般，植被发育，部分工点通行较困难。

G59呼北高速张家界至官庄段路线走廊带近南北向展布，起于张家界市永定区阳湖坪镇，止于怀化市沅陵县官庄镇，地处武陵源腹地，生态系统相对完整，植被茂密，地貌类型包括溶蚀喀斯特丘陵地貌，构造剥蚀丘陵，丘陵、丘岗地貌，侵蚀构造低山地貌和河流侵蚀堆积地貌等。山川相融，峰岗相望，沟壑纵横，此起彼伏。

**2.工程地质**

G59呼北高速新化至新宁段路段分为碳酸盐岩重丘区、砂页岩重丘区、变质岩低山区、花岗岩重丘区等四个工程地质区以及丘陵地貌区、河流冲积平原地貌区等两个地貌区。其中位于碳酸盐岩重丘区的线路为K0+000～K9+100以及A1线A1K7+800～A1K8+800等地段。本区为丘陵地貌，沿线地形起伏较小，山丘坡角一般10～25°，溪沟发育，多呈“U”字型，地表水以下切作用为主。其主要的工程地质问题为红黏土边坡的稳定性及岩溶区桥梁桩基础奠基高程的确定。另外，本区K线K4+100～K9+100及A1线A1K7+800～A1K8+800右侧沿线存在不稳定斜坡，线路路堑开挖后稳定性较差；位于砂页岩重丘区的线路为K9+100～K11+100以及A1线A1K8+800～A1K10+800等地段，本区为丘陵地貌，地表水以侧蚀作用为主，丘坡坡角一般15～35°。其主要的工程地质问题为砂页岩边坡的稳定性及危岩崩塌；位于变质岩低山区的线路段为K11+100～K21+100、A1线A1K10+800～A1K16+132 以及A2线A2K16+180～A2K21+200等地段，本区为低山地貌，地表水以下切、侧蚀作用为主，丘坡坡角一般 15～45°。其主要的工程地质问题为变质岩边坡的稳定性，以及由于变质岩岩性多变且构造发育对隧道围岩的影响；位于花岗岩重丘区的线路段为K21+100～K50+272.73，A2线A2K22+200～A2K22+338.2及A3线全线。本区为丘陵地貌，地表水以侧蚀作用为主，丘坡坡角一般10～30°。其主要的工程地质问题为全强风化花岗岩边坡的稳定性。位于丘陵地貌区的线路为K97+315-K136+300段、K137+400路线终点段、C6比较线、C5K130+000-C5K135+300段以及邓家铺互通连接线段，本区沿线地形起伏较小，山丘坡角一般10～25°，溪沟发育，多呈“U”字型，地表水以下切作用为主。其主要的工程地质问题为红黏土边坡的稳定性及岩溶区桥梁桩基础奠基高程的确定；位于河流冲积平原地貌区域的线路为K136+000-K138+000、C5K135+300-C5K136+883.521段，本区地表水体发育，地形平坦，上部覆盖层以粉质粘土、粘性土、卵石层为主，部分地段基岩裸露。其主要的工程地质问题为泥质粉砂岩岩质较软，抗风化能力弱。

G59呼北高速张家界至官庄段路段分为构造剥蚀丘陵地貌、侵蚀溶蚀地貌、丘陵、丘岗地貌、河流侵蚀堆积地貌等四种地貌区域。该标段项目最低点为路线点的沅江河谷，地面最低高程为 105.5m；最高峰为沅古坪隧道穿越的狮头堡，地面最大高程 914.8m,地形最大相对高差 804.9m。沿线0-30km 段交通条件较好，30km-终点段山坡陡峭，植被发育，交通条件较差，通行极为困难。

**四、项目区域内铁路、水路、航空、管道等运输方式情况，及对项目的影响**

1）铁路

G59呼北高速新化至新宁段区域内主要有洛湛铁路、沪昆高铁邵阳段、怀邵衡铁路等。通过设置洋溪互通及互通连接线与沪昆高铁新化南站连接；设置隆回北互通及连接线与怀邵衡高铁隆回站连接；通过互通及国省干线公路与洛湛铁路、湘黔铁路快速连接。

G59呼北高速张家界至官庄段区域内主要有焦柳铁路、黔张常铁路、张吉怀铁路（在建）等。通过设置互通连接国道及城市道路连接火车站，从而实现与铁路的站场相连，形成公路、铁路立体交通运输网络。

2）水运

本项目区域内的水运主要有赧水航运（Ⅵ级航道）、夫夷水航运（Ⅵ级航道）。本项目分别通过特大、大桥跨越上述航道，资水的航运可以通过地方公路及互通与本项目实现快速的交通转换。

3）航空

G59呼北高速新化至新宁段区域内娄底市周边的长沙黄花机场、湖南零陵机场距离本标段项目最近距离2小时，最远距离3小时。“十三五”期间新化县拟规划建设一座机场，机场初步选址在游家镇，距离本标段项目卿家屋互通约16km。邵阳市邵东县境内的邵东机场为军用机场，邵阳市的武冈机场距离本项目崀山互通约53km，全程高速。

G59呼北高速张家界至官庄段区域内主要有张家界荷花国际机场。张家界荷花国际机场位于中国湖南省张家界市永定区荷花村，澧水南侧。东距张家界市区约10千米，为4D级民用运输机场，是湖南省第二大国际机场。可满足年旅客吞吐量500万人次、货邮吞吐量1.9万吨、飞机起降4.5万架次。截至2019年4月，共开通中国国内外通航城市28个。本标段项目沿线地区通过本标段项目及相关高速设置的互通，可便捷到达上述机场，实现公路交通与航空的便捷衔接。

4）与管道的衔接

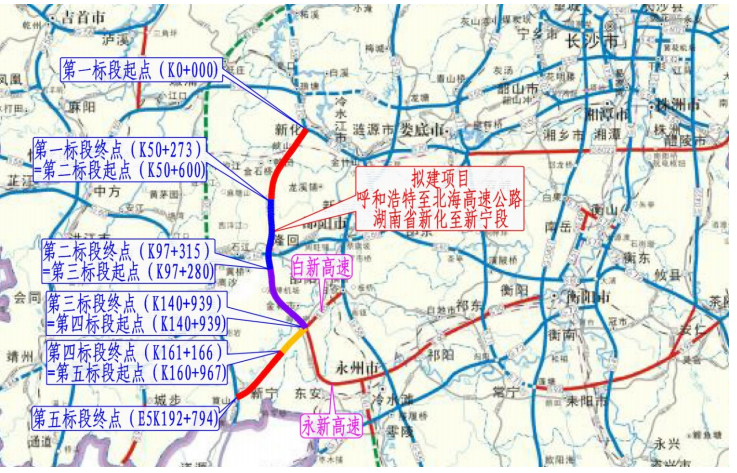
项目区域内无管道运输

**五、施工标段划分情况**

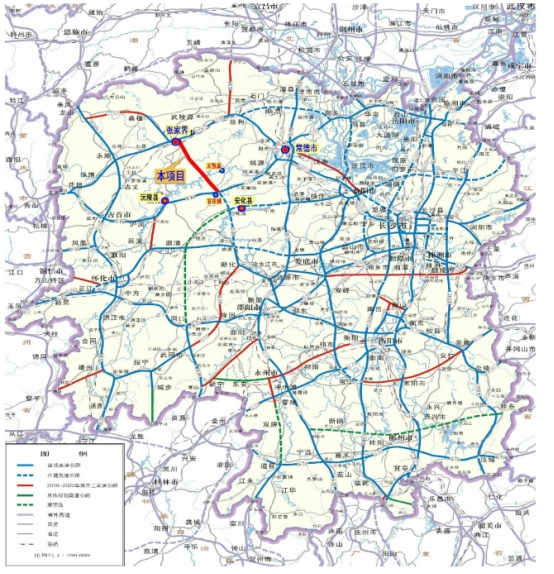
| 标段号 | 对应施工桩号 | 长度  （Km） | 对应施工单位名称 |
| --- | --- | --- | --- |
| XXJDJL | G59呼北高速新化至新宁段 | 178.65 | 湖南方昇工程建设有限公司、湖南建工交通建设有限公司、湖南高速建设工程有限公司、湖南省高速公路集团有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、中国葛洲坝集团路桥工程有限公司新新高速公路第一标段项目部、中国葛洲坝集团路桥工程有限公司新新高速公路第二标段项目部、中国二冶集团有限公司、中国十九冶集团有限公司、中冶路桥建设有限公司 |
| ZGJDJL | G59呼北高速张家界至官庄段 | 82.269 | 中冶交通建设集团有限公司G59张官段中冶组团方第二总承包项目部、中国葛洲坝集团第一工程有限公司G59张官段Ⅱ标总承包项目部、中国葛洲坝集团第一工程有限公司G59张官段Ⅱ标总承包项目部、湖南方昇工程建设有限公司、湖南建工交通建设有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司 |

**六、招标项目地理位置示意图**

G59呼北高速新化至新宁段（XXJDJL标段）



G59呼北高速张家界至官庄段(ZGJDJL标段)



以上内容仅供参考，具体以批复施工图设计为准。

1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的总监理工程师或驻地监理工程师人在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
4. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
5. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。 [↑](#footnote-ref-5)
7. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-6)