**湖南省高速公路集团有限公司G0422曾家特大桥、G76山店江大桥结构健康监测系统实施服务项目（项目名称）第C1、C2标段咨询服务招标公告[[1]](#footnote-0)**

**投标截止时间：2023年7月12日10:00时**

**开标时间：同投标截止时间**

**1. 招标条件**

本招标项目湖南省高速公路集团有限公司G0422曾家特大桥、G76山店江大桥结构健康监测系统实施服务项目（项目名称）已由湖南省交通运输厅（项目审批、核准或备案机关名称）以湘交批〔2022〕102（批文名称及编号）批准建设，项目业主为湖南省高速公路集团有限公司，建设资金根据《湖南省交通运输厅关于提前下达2023年度第一批国省道养护资金计划的通知》（湘交养管〔2022〕196号），两座桥梁部省补助资金为400万元，剩余资金由招标人自筹。招标人为湖南省高速公路集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的咨询服务进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：本次咨询服务包含对：G0422曾家特大桥、G76山店江大桥等2座特大桥进行桥梁健康监测系统建设。

本次咨询服务招标工程共分为2个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

| 标段号 | 桥梁名称 | 招标范围 |
| --- | --- | --- |
| 第C1合同段 | G0422曾家特大桥 | 工程范围包括但不限于G0422曾家特大桥主桥健康监测系统的实施。结合项目特点及后续营运维护需要，工作内容包括但不限于：①、G0422曾家特大桥桥梁健康监测单桥子系统的硬件系统设备采购、安装、调试。其中硬件系统采购应保证硬件设备与湖南省高速公路集团桥梁结构健康监测系统（平台）上其他桥梁子系统硬件兼容，**硬件采购前，中标人应将硬件采购信息报招标人备案后实施；**②、G0422曾家特大桥桥梁健康监测单桥子系统现场采集软件开发、调试。采集软件应具备采集子系统所有数据、进行预处理并根据平台要求将数据上传至湖南省高速公路集团桥梁结构健康监测系统（平台）的功能。且软件接口开发必须保留与集团、部省级平台数据对接的接口。③、维护期内对G0422曾家特大桥桥梁子系统硬件设备进行维护。保证子系统硬件、采集软件的正常运行，数据正确及持续上传。④、做好监测系统工程移交、系统使用手册编制、人员培训等服务工作。 |
| 第C2合同段 | G76山店江大桥 | 工程范围包括但不限于G76山店江大桥主桥健康监测系统的实施。结合项目特点及后续营运维护需要，工作内容包括但不限于：①、G76山店江大桥桥梁健康监测单桥子系统的硬件系统设备采购、安装、调试。其中硬件系统采购应保证硬件设备与湖南省高速公路集团桥梁结构健康监测系统（平台）上其他桥梁子系统硬件兼容，**硬件采购前，投标人应将硬件采购信息报招标人备案后实施；**②、G76山店江大桥桥梁健康监测单桥子系统现场采集软件开发、调试。采集软件应具备采集子系统所有数据、进行预处理并根据平台要求将数据上传至湖南省高速公路集团桥梁结构健康监测系统（平台）的功能。且软件接口开发必须保留与集团、部省级平台数据对接的接口。③、维护期内对G76山店江大桥桥梁子系统硬件设备进行维护。保证子系统硬件、采集软件的正常运行，数据正确及持续上传。④、做好监测系统工程移交、系统使用手册编制、人员培训等服务工作。 |

*注：具体桥梁结构及详细数据见附件：工程概况。*

本次招标咨询服务期限为：

桥梁健康监测系统建设期暂定为2023年7月至2023年12月30日，系统缺陷责任期为24个月，系统维护期60个月。

**3. 投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人应具有以下资格要求：

①独立法人资格，持有有效的营业执照（或事业单位法人证书, 或社会团体法人登记证书） (投标人为企业的，还应具备组织机构代码证，按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本；投标人为依法允许经营的事业单位的，应具有事业单位法人证书和组织机构代码证，下同)。

②具有交通运输部核发的在有效期内的公路工程试验检测综合甲级资质或桥梁隧道专项资质（独立法人单位下属的非独立法人检测机构具有相应资质的，视为该独立法人单位具有相应资质，如中标，应以该独立法人单位名义签订合同）。同时具备省级或以上质量技术监督部门颁发的计量认证证书（CMA）。

投标人还应在业绩、人员和信誉等其它方面满足资格审查条件要求，详见附录。

投标人应进入交通运输部“公路水运工程质量试验检测管理信息系统”，且投标人名称和资质与该系统中相应的企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过/家，且应满足下列要求：/。

3.3 每个投标人可在本次招标中对2个标段投标。每个投标人允许中1个标。参与2个标段投标的投标人必须在“第一信封投标函 9.（其他补充说明）。”中明确写明“我方同时参加本项目 第C1标段、第C2标段的投标，如2个标段综合排名均为最高，我方同意按\_\_\_标段、\_\_\_标段顺序确定其中1个标段为中标候选人，并放弃其余标段推荐资格”。如同一投标人2个标段综合排名均为最高，则由评标委员会根据投标人在投标函中承诺的标段顺序确定第一中标候选人，其余标段视为投标人放弃推荐资格。如投标人投标函中未写明的，或投标人2个标段投标函填写的优先选择次序内容不一致的，评标委员会将根据标段顺序确定该投标人保留中标候选人资格的标段，其余标段视为投标人放弃推荐资格。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[2]](#footnote-1)为同一人或者存在控股[[3]](#footnote-2)、管理[[4]](#footnote-3)关系的不同单位（即利益相关人），不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[5]](#footnote-4)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）见外网招标公告。

投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的电子投标文件（投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件））上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件，招标人将拒收。原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。招标人允许投标人将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、标段号、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午 17:00 时前交招标代理机构签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省高速公路集团有限公司2003室（联系人：周女士，联系电话0731-83285781）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。投标人可到开标现场完成投标文件解密工作，也可以按时远程登陆“电子交易平台”参与网上开标，完成投标文件远程解密工作，参与网上开标的投标人应保持通讯方式畅通。若投标人在现场解密，则须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：第C1标段7万元

第C2标段6万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：第C1标段

户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户

开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行

账 号：180619010400118220010000129

招标标段：第C2标段

户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户

开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行

账 号：180619010400118220010000133

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

**本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（http://bulletin.cebpubservice.com）、湖南省招标投标监管网（http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/）、湖南省交通运输厅网（http://jtt.hunan.gov.cn）上发布。**

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

招 标 人：湖南省高速公路集团有限公司

地 址：长沙市开福区三一大道500号

联 系 人：吴先生

电 话：0731-89757087

招标代理机构：[湖南高速工程咨询有限公司](https://baike.so.com/doc/20014847-20566315.html)

联 系 人：车先生

项目负责人：车旭东、聂灿

电 话：0731-83285781/85222202

地 址：湖南省浏阳经济技术开发区康宁路319号

监督部门：湖南省交通运输厅

地 址：长沙市湘府西路199号

电 话：0731-88770095（基本建设处）0731-88770122（基本建设处）

邮政编码：410004

附件1：资格审查条件要求

**附录1 资格审查条件（资质最低要求）[[6]](#footnote-5)**

|  |
| --- |
| 咨询企业资质等级要求 |
| ①独立法人资格，持有有效的营业执照（或事业单位法人证书, 或社会团体法人登记证书） (投标人为企业的，还应具备组织机构代码证，按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本；投标人为依法允许经营的事业单位的，应具有事业单位法人证书和组织机构代码证，下同)； ②具有交通运输部核发的在有效期内的公路工程试验检测综合甲级资质或桥梁隧道专项资质（独立法人单位下属的非独立法人检测机构具有相应资质的，视为该独立法人单位具有相应资质，如中标，应以该独立法人单位名义签订合同）。同时具备省级或以上质量技术监督部门颁发的计量认证证书（CMA）。  注：  投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）[[7]](#footnote-6)**

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 最近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）完成过： 1 座长大桥梁[ 总长1000米或单跨150米以上的桥梁。]桥梁健康监测（结构监测）系统建设项目。   注： 1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。 2.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明所附业绩的继承性。 |

**附录3 资格审查条件（信誉最低要求）[[8]](#footnote-7)**

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在投标人须知1.4.4项情形之一和被交通运输部“公路水运工程质量试验检测管理信息系统”信用评价最近三年连续评为C级、最近一年评为D级信用等级。   注：   1、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。 2、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在“投标人的信誉情况表”后附相关证明材料。 |

**附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）[[9]](#footnote-8)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 项目负责人 | 1 | （1）公路工程相关专业中级及以上职称[ 公路工程相关专业包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、公路桥梁与隧道工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称]； （2）持有交通运输部工程质量监督机构颁发的试验检测工程师资格证书（含桥梁专业）或试验检测师职业资格证书（含桥梁隧道工程专业），并在本单位岗位登记； （3）近8 年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯 8 年）担任项目负责人或技术负责人职务完成过1 座长大桥梁[ 总长1000米或单跨150米以上的桥梁]健康监测（结构监测）实施项目。 |

**附录5 资格审查条件（其他主要咨询人员最低要求）[[10]](#footnote-9)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 项目技术负责人 | 1 | （1）公路工程相关专业高级及以上职称； （2）持有交通运输部工程质量监督机构颁发的试验检测工程师资格证书（含桥梁专业）或试验检测师职业资格证书（含桥梁隧道工程专业），并在本单位岗位登记； （3）近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）担任技术负责人职务完成过1 座长大桥梁[ 总长1000米或单跨150米以上的桥梁]健康监测（结构监测）实施项目。 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

附件2：评标办法

评标办法①（综合评估法）**②**

评标办法前附表**③**

|  |  |
| --- | --- |
| **条款号** | **评审因素与评审标准** |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：（1）评标价低的投标人优先；（2）商务和技术得分较高的投标人优先；（3）随机摇号确定排序。 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：(1)开标形式评审a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)。d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知第 3.7.3 项的规定。(4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章的，同时提交了银行出具的同等法律效力证明的原件。(5)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外(6)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名(7)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名(8)投标文件中未出现有关投标报价的内容(9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定(10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应(11)权利义务符合招标文件规定a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第二个信封（报价文件）评审标准：(1)开标形式性评审a.在投标函上填写了投标总价；b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价。d. 投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)。f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知第 3.7.3 项的规定。(4)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）(5)投标报价的大写金额能够确定具体数值(6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.2 | 资格评审标准① | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书（如需要）和基本账户开户许可证或基本存款账户信息。(2)投标人的资质等级符合招标文件规定(3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定(4)投标人的信誉符合招标文件规定(5)投标人的项目负责人资格符合招标文件规定(6)投标人的其他要求符合招标文件规定(7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形 |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | 条款内容 | 编列内容 |
| 2.2.1 | 分值构成（总分100分） ① | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：技术建议书：30.0分主要人员：30.0分业绩：25分履约信誉：5分第二个信封（报价文件）评分分值构成：评标价 ：10.0分 |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。(1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价(2)评标价平均值的计算：□方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。(3)评标基准价的确定:评标基准价=评标价平均值×（1-下浮系数）下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。 如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |
| 条款号 | 评分因素与权重分值 ① | 评分标准 ② |
| 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | 30.0分 | 对项目的理解 | 5分 | 满足对项目的理解基本要求，得4分；对项目的监测范围和任务理解准确，充分考虑了持续性发展要求，按理解的全面性、科学性、合理性、实用性等方面等进行综合评审，酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 对项目的特点及关键问题的对策措施 | 5分 | 满足对项目的特点及关键问题的对策措施分析的基本要求，得4分；根据本项特点和关键问题分析及相应措施的内容是否全面、清晰准 确、合理，能否符合本项目要求等情况综合评审，酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 监测方法和评价方法 | 5分 | 满足监测方法和评价方法的基本要求，得4分；对监测方法和评价方法的科学性、有效性、实用性及与用户需求的符合性（包括监测功能完善程度）充分适合本项目的，酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 项目组织机构及人员安排 | 5分 | 项目组织机构及人员安排满足项目基本要求，得4分；项目组织机构及主要人员安排明确，人员分工合理，机构设置科学高效的，酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 质量和进度控制措施 | 5分 | 质量和进度控制措施满足基本要求，得4分；对各项控制内容是否全面、科学、可操作，符合本项目要求等情况酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 项目环境保护、安全保证体系 | 5分 | 项目的环境保护、安全保证体系满足基本要求，得4分；根据环境保护、安全保证体系的完善程度，各项制度的合理性、科学性、可操作性等方面进行评审，酌情加0-1分，本项最高得5分。 |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | 30.0分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 15分 | 1、满足招标文件附录4资格审查条件（项目负责人最低要求），计12分；2、在此基础上，近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）：每增加1 座长大桥梁[ 总长1000米或单跨150米以上的桥梁]健康监测（结构监测）实施项目项目负责人或技术负责人职务业绩，加1.5分，本项最多加3分。注：1、以上业绩需提供合同协议书、验收文件和或委托人出具出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式），以上材料应能反映完成时间、承担的桥梁监测工作内容及项目负责人或技术负责人信息。2、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 |
| 其他主要咨询服务人员任职资格与业绩（技术负责人） | 15分 | 1、满足招标文件附录5资格审查条件（其他主要咨询人员最低要求），计12分；2、在此基础上，近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）每增加1 座长大桥梁[ 总长1000米或单跨150米以上的桥梁]健康监测（结构监测）实施项目项目技术负责人职务业绩，加1.5分，本项最多加3分。注：1、以上业绩需提供合同协议书、验收文件和或委托人出具出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式），以上材料应能反映完成时间、承担的桥梁监测工作内容及项目技术负责人信息。2、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 |
| 2.2.4(3) | 评标价 | 10.0分 | （1）如果投标人的评标价（大于）评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；（2）如果投标人的评标价（小于或等于）评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率×100× E2。其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值, 招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置E1、E2；其中，F=10，E1=0.2，E2=0.1下浮系数将从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中并在开标时随机抽取。注：如同一投标人2个标段综合得分均为最高时，推荐中标候选人的原则需按招标公告第3.3条规定执行。 |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 1、满足招标文件附录2资格审查条件（业绩最低要求）的，计20分；2、近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）（1）每增加1座主跨不小于224m的高速公路桥梁健康监测业绩的加3分，最多加3分。（2）每增加1座主跨不小于192m的高速公路桥梁健康监测业绩的加2分，最多加2分；注：1、同一项目不重复加分，按较高分只记一次。2、业绩证明材料需提供合同协议书、验收文件和或委托人出具出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式）。以上材料应能反映完成时间、承担的桥梁监测工作内容。3、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。 |
| 履约信誉 | 5分 | 1.满足资格审查条件（信誉最低要求）的规定，得3分。2.其他履约信誉:2分信用等级评分表年度信等级 最近第一年/分 最近第二年/分 最近第三年/分AA 1.0 0.6 0.4A 0.6 0.4 0.2B、C 0 0 0注：（1）信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果的，按交通运输部公路水运工程试验检测管理信息系统发布的试验检测机构信用评价结果进行权值分配[ 指近三年任意一年具有湖南省交通运输厅发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果的，则近三年只能按湖南省交通运输厅发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果进行权值分配，交通运输部公路水运工程试验检测管理信息系统发布的试验检测机构信用评价结果不适用；近三年均无湖南省交通运输厅发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果的，才按交通运输部公路水运工程试验检测管理信息系统发布的试验检测机构信用评价结果进行权值分配。](其中交通运输部公路水运工程试验检测管理信息系统发布的试验检测机构信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分,交通运输部公路水运工程试验检测管理信息系统发布的试验检测机构信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分)，当年在湖南省发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的养护信用评价得分按上一年度湖南省发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果的信用等级结果进行评分(其中上一年度发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果为AA 级的企业，按照A级计算当年信用评价得分,上一年度发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分)；上一年度发布的公路养护从业单位（技术服务类）信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的文件结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。 |

[1]所有否决投标的条款标明\*号。未标明\*号的条款不得作为否决投标的条款。

[2]本办法适用于无资质准入要求或有特殊要求的的服务项目。

[3]“评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。

[4]本项适用于未进行资格预审的情况。

[5]对于无资质准入要求或有特殊要求的咨询项目，还可对其他主要咨询人员进行资格评审。

[6]招标人不得将人员资格、企业资质等级、注册资本等资格条件设为加分项。

[7]“技术能力”指投标人的科研开发和技术创新能力，招标人可结合招标项目的具体情况提出相关要求，包括投标人获得的与工程咨询管理有关的专利（发明专利或实用新型专利）、国家或省级科学技术进步奖，主编或参编过的国家、行业或地方标准等。

[8]对于复杂的项目，评标价权重分值不宜超过10分；对于市场服务成熟度高的项目，评标价权重分值不宜超过30分。

[9]具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

[10]招标人应根据项目具体情况确定各评分因素及评分因素权重分值，并对各评分因素进行细分（如有）、确定各评分因素细分项的分值，各评分因素权重分值合计应为100分。各评分因素（评标价和履约信誉评分项除外）得分一般不得低于其权重分值的80%，且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值80%的，应在评标报告中作出说明。

[11]招标人应列明各评分因素或各评分因素细分项(如有)的评分标准并作为评标委员会进行评分的依据。

[12]具体计分规则为：科学技术奖项按一等奖及以上100%、二等奖70%、三等奖50%相应权重计分，如科学技术奖项有排名的，按第一名占相应权重计分的（下同）100%、第二名70%、第三名60%、第四名50%、第五名40%、第六名30%、第七名20%、第八名及以后10%最终计分。其中省级科学技术奖加分权重为国家级科学技术奖项标准的50%。

[13]其中地方（指省级）标准加分权重为国家及行业（指部级）标准的50%。

[14]根据项目实际情况确定，原则上是指与招标项目类似的企业业绩，可在企业业绩最低要求的基础上适当提高。

[15]除准入业绩的基本分外，业绩加分项不得低于两档，且前一档比例不得低于后一档比例，最后一档的加分比例不低于30%。业绩奖励加分项，应为不低于招标工程主要内容的同类别工程（土建工程（路基、桥隧）、路面工程、交通安全设施工程、房建工程、机电工程等）。

[16]招标人应根据项目具体情况确定各评分因素及评分因素权重分值，并对各评分因素进行细分（如有）、确定各评分因素细分项的分值，各评分因素权重分值合计应为100分。各评分因素（评标价和履约信誉评分项除外）得分一般不得低于其权重分值的80%，且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值80%的，应在评标报告中作出说明。

[17]招标人应列明各评分因素或各评分因素细分项(如有)的评分标准并作为评标委员会进行评分的依据。

[18]满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4 项规定的投标人，均得扣除履约信誉第2项满分外的余下分值。

[19]其他履约信誉得分，不得超过2分。

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

（1）技术建议书：见评标办法前附表；

（2）主要人员：见评标办法前附表；

（3）评标价：见评标办法前附表；

（4）其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

（1）技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

（2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；

（3）评标价评分标准：见评标办法前附表；

（4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

\* 3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.5项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

\* 3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

（1）按本章第2.2.4项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分A；

（2）按本章第2.2.4项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分B；

（3）按本章第2.2.4项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

\* 3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

\* 3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

（3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

（4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

\* 3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2.4项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

\* 3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

\* 3.6 投标文件相关信息的核查

评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

（1）有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

a.投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；

b.投标人之间约定中标人；

c.投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；

d.属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；

e.投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

（2）有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

a.不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；

b.不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；

c.不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

d.不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；

e.不同投标人的投标文件相互混装；

f.不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；

g.不同投标人提交电子投标文件IP地址相同且无法合理说明的；

h.不同投标人提交电子投标文件的IP地址在某一特定区域且无法合理说明的；

i.电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

（3）有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

a.招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人;

b.招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

c.招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；

d.招标人授意投标人撤换、修改投标文件；

e.招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f.招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

（4）投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

a.使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；

b.使用伪造、变造的许可证件；

c.提供虚假的业绩；

d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；

e.提供虚假的信用状况；

f.其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

\* 3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给委托人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

附件3 项目概况

**项目概况**

（一）曾家特大桥

曾家特大桥主桥为G0422线武深高速（株洲炎汝高速）一座特大桥梁，桥梁中心桩号为K514+531，分为左右两幅。桥梁全长525.5m，跨径组合为:102.75+2×160+102.75m；桥梁单幅全宽12.25m,单幅横向布置为:0.50m（防撞护栏）+11.00m（行车道）+0.50m（防撞护栏）+0.25m。该桥于2013年通车，无结构健康监测系统。根据曾家特大桥2022年定检报告，总体技术状况等级为2类。

（1）上部结构：采用预应力钢筋混凝土变截面箱梁；支座采用盆式支座。

（2）下部结构：柱式墩、桩基础。

（3）桥面系：桥面铺装采用沥青混凝土；伸缩装置采用型钢伸缩缝；护栏采用混凝土墙式护栏。

本桥采用的主要技术标准见下表。

表 **Error! No text of specified style in document.**‑1主要技术标准

| 序号 | 指标名称 | 桥梁技术标准 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 公路等级 | 四车道高速公路 |
| 2 | 设计速度 | 100km/h |
| 3 | 桥面宽度 | 2×（0.50m防撞护栏+11.00m行车道+0.50m防撞护栏+0.25m）=24.5m(全宽) |
| 4 | 桥涵荷载等级 | 公路－Ⅰ级 |
| 5 | 最大纵坡 | 0.5% |
| 6 | 地震烈度 | 本桥所处地区地震动峰值加速度为0.05g，抗震设防烈度为VI度 |

1. 山店江大桥

山店江大桥是厦门至成都高速公路（G76 线）汝城至郴州段公路上的一座高墩连续刚构桥。桥位处于汝城县三合村，桥位跨山店江河道。桥位区为低山地貌。桥位区地形起伏较大，桥位范围内地面高程为 446~665m，相对高差约为 219m，两岸桥台均位于山体斜坡上。由于该桥受线形、地形、地质等影响，设计时大桥两幅完全分离，设左、右设计线。主桥因跨越 V 型山谷而采用大跨径的高墩刚构结构形式，主墩（5#、6#）墩高最高达 127.6m。左幅跨径布置为（4×40m）连续T梁+（105m+200m+105m）连续刚构+（4×40m）连续T梁，总长731.16m；右幅跨径布置为（4×40m）连续T梁+（105m+200m+105m）连续刚构+（40m）简支T梁。



1. 主桥桥型布置图（单位：cm）

技术标准：

（1）设计车速：80km/h；

（2）设计荷载：公路——I级；

（3）桥梁宽度：分离式双幅桥，单幅桥宽12m，组成为0.5m（防撞栏）+11m（行车道）+0.5m（防撞栏）;

（4）设计水位：SW1/300=472.56m；

（5）桥面铺装：10cm厚沥青混凝土；

（6）桥面横坡：单向横坡2%；

（7）桥面纵坡：竖曲线半径为1000m的凸形曲线；

（8）地震基本烈度：地震动峰值加速度＜0.05g，地震动反应谱特征周期为0.35s；

根据山店江大桥2021年定检报告，山店江大桥2021年总体技术状况等级为2类。

1. 招标人应自招标文件开始发售之日起，将招标文件的关键内容上传至对该项目具有招标监督职责的交通运输主管部门政府网站、湖南省招标投标监管网、省或市州公共资源交易网或其指定的其他网站上进行公开，公开内容包括项目概况、对投标人的全部资格条件要求、评标办法全文、招标人联系方式等。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释） [↑](#footnote-ref-1)
3. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释） [↑](#footnote-ref-2)
4. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释） [↑](#footnote-ref-3)
5. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。具体资质要求应当与项目工程规模、性质、特点等相适应，并与咨询企业资质管理有关工程承接范围规定相一致。 [↑](#footnote-ref-5)
7. 具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。 [↑](#footnote-ref-6)
8. 具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第1.4.4项规定的内容重复。 [↑](#footnote-ref-7)
9. [↑](#footnote-ref-8)
10. [↑](#footnote-ref-9)