G59呼北高速湖南省新化至新宁段洋溪连接线和虎形山连接线工程

第LJJL标段施工监理招标公告

**1. 招标条件**

本招标项目G59呼北高速湖南省新化至新宁段洋溪连接线和虎形山连接线工程（项目名称）已由湖南省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以湘发改基础〔2021〕79号批准建设，初步设计已由交通运输部（批准机关名称）以交公路函〔2021〕137号批准，项目业主为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，建设资金来自政府补助、建设单位自筹及银行贷款，招标人为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，本项目执行机构为中冶路桥建设有限公司G59新新段连接线建设管理项目部。项目已具备招标条件，现对该项目第LJJL标段施工监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省邵阳市 境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：新新高速路线起点位于娄底市新化县的卿家屋，与新溆高速公路相接，终点位于邵阳市新宁县老人冲，经新化县洋溪镇、水车镇，隆回县金石桥镇、羊古坳乡、隆回县城，武冈市双牌镇，新宁县回龙寺镇、清江桥乡、新宁县城，止于新宁县城南侧的老人冲附近，与洞新高速相接。接已建成通车的 G59 线新宁至湘桂界段；本次招标项目主线全长192.306公里。全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，全幅路基宽26m，沥青混凝土路面。

本项目洋溪连接线（L1K0+000-L1K23+243）里程全长23.243km和虎形山连接线（L3K0+000-L3K29+524.152）里程全长29.524km，总里程长52.767公里，采用二级公路标准建设，设计速度60公里/小时，沥青混凝土路面。现对该标段全线的路基、路面、桥梁、涵洞、绿化环境保护、交通安全设施、沿线附属设施、预埋管线、试验检测以及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）施工监理进行公开招标。

本次施工监理招标工程共分为1个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩号 | 所处行政区 | 长度  （Km） | 招标范围 |
| 第LJJL标段 | 洋溪连接线（L1K0+000-L1K23+243）和虎形山连接线（L3K0+000-L3K29+524.152） | 邵阳市 | 52.767 | 1. 该项目合同段范围内路基、路面、桥梁、涵洞、绿化及环境保护、交通安全设施、试验检测及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）等工程和相关变更工程及为本合同主体项目之外的附属工程（如进场道路，便桥便涵等）等工程的施工阶段（含施工准备阶段）、交工验收与缺陷责任期阶段的施工监理。 2. 试验检测（包括但不限于）：①本合同内施工准备、施工阶段的试验检测技术服务（试验样品采集、送检、试验操作、资料编制等），并接受委托人的监督管理；②承担本合同内所有工程的特殊专项材料（包括土工材料、沥青材料、锚具、钢绞线、支座、伸缩缝、外加剂、防水材料、高强螺栓等）第三方专项检测的取样、送检工作；③在授权范围内代表委托人对承包人的试验检测工作进行监督管理，参加本项目的交工验收工作等。 |

备注：起点及终点桩号以最终施工标段划分为准。

2.3 本项目设二级监理机构。设置驻地监理工程师办公室（以下简称“驻地办”）1个。本次对第LJJL标段驻地办进行招标，其类别划分、资质要求、业绩等要求详见附表。

2.4本次招标施工监理服务期限为：1900日历天，包括施工准备阶段监理90日历天，施工阶段监理1090日历天，交工验收及缺陷责任期监理720日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资质、持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照、交通运输主管部门颁发的公路工程甲级监理资质，投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-0)

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标，被湖南省交通运输厅评为AA级的投标人，可在本次招标中给予增加 / 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。[[2]](#footnote-1)被湖南省交通运输厅评为C级的投标人，减少1个标段中标的机会（项目招标仅1个标段的除外）。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅在投标截止之日前一日已发布的最新年度信用等级结果。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[3]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[4]](#footnote-3)、管理[[5]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[6]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至2023年3月15日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[7]](#footnote-6)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间2023年3月29日9:00时（投标截止时间，下同）。

投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式递交投标文件：

投标文件包括加密的投标文件和不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）。投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)见湖南省公共资源交易中心工程建设项目招投标交易系统本招标公告正文上方，投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式同时递交投标文件：

1. 网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“交易系统”，将加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人不予接收。

（二）原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。开标过程中因招标文件规定的原因导致解密失败时，招标人可在开标现场直接导入投标人在投标截止时间前递交的不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）进行开标。招标人允许投标人将投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午17:00前交招标人签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦12楼1207罗先生收（联系电话15873193335）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将不加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)（ U 盘备份）及投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段29号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。同时投标人须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。” 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：第LJJL标段14万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：第LJJL标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607061760

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（http://bulletin.cebpubservice.com/）、湖南省招标投标监管网（http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/）、湖南省交通运输厅网（http://jtt.hunan.gov.cn/）、湖南省公共资源交易中心上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

委 托 人：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司

委托人执行机构：中冶路桥建设有限公司G59新新段连接线建设管理项目部

地 址：邵阳市隆回县金石桥镇金南路62号

联 系 人：曹先生

电 话：0731-84476988

招标代理：中科高盛咨询集团有限公司

地 址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦12楼

联 系 人：何璐 罗宏伟 罗洲

电 话：0731-89873777、0731-84476988

监督部门：湖南省交通运输厅

地址：长沙市湘府西路199号

电话：0731-88770097（基本建设处）

传真：0731-88770094（基本建设处）

邮编：410004

**附件3项目概况**

**1项目位置**

**1.1项目名称：**G59呼北高速公路湖南省新化至新宁段（简称新新高速公路）。

**1.2概述**

新化至新宁高速公路（简称“本项目”）属于2013年6月发布的《国家公路网规划(2013～2030)》中11条南北纵向国家高速纵向7号主线呼和浩特—北海国家高速公路（简称“呼北高速”）的其中一段，编号G59。本项目同时也是湖南省“七纵七横”高速公路网中第6纵的重要组成部分，是《湖南省武陵山片区区域发展与扶贫攻坚实施规划》交通主通道“一环三横两纵”中的重要组成部分。

连接线连接新化县城和新化高铁南站、洋溪互通，能极大缓解新新高速带来的交通流对原 S322 的通行压力，改善该区域的交通条件，方便新新高速、新化高铁南站、新化县城交通流的便捷转换，是满足区域车辆出行的需要。同时，本连接线的建成，将在新化县南侧形成一条“快速”“便捷”“大容量”的直接通到，将改变区域交通状况，形成一条经济走廊带使本连接线与所在城市及周边地区更好地融合起来，进一步搞活地区商品流通，扩大新新高速对外经济辐射范围。

**1.3项目建设**

**洋溪连接线：**

**起点：**位于新化县城娄底大道陈家沈附近。

**终点：**洋溪镇刘家函，与洋溪互通和新化高铁南站相接。

**路线走向：**洋溪互通连接线起于新化县城娄底大道陈家沈附近，在潘家岭附近跨越湘黔铁路和新淑高速，在栗山下下穿沪昆高铁，在朝阳村附近与 S322 相交，接新化高铁南站，终点位于刘家函，接洋溪瓦通，路线全长23.243km。

**沿线主要城镇、道路、河流及铁路等：**

1） 沿线主要城镇：新化县城、洋溪镇。

2） 沿线主要道路：新淑高速、S236、S322。

3） 沿线主要河流：洋溪江。

4） 沿线主要铁路：沪昆高铁、湘黔铁路。

**虎形山连接线：**

**起点：**位于羊古坳乡，与S242(对应桩号 K34270)相交，接规划S332。

**终点：**小沙江镇芒花坪村。

**路线走向：**具体走向为羊古坳乡-羊古坳(虎形山花瑶)互通-石桥铺-小沙江镇芒花坪村。连接线终点与 S322 (对应桩号 K135+280)相交，向西约10km可至虎形山风景名胜区，35km可接淑浦高铁南站。

**主要控制点：** S242(起点)、羊古坳(虎形山花瑶) 互通、司门前镇、石桥铺、小沙江镇芒花坪村S322 (终点)。

**沿线主要公路及水利设施等：**

1） 沿线主要公路：省道S242、呼北高速G59、省道S322及路线沿线村道等。

2） 沿线主要水利设施：无大型水利设施，主要以一都河附近农用灌溉水渠和水塘为主。

**2技术标准**

**洋溪连接线**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | | | 单位 | 指标 |
| 1 | 公路等级 | | |  | 二级公路 |
| 2 | 设计速度 | | | km/h | 60 |
| 3 | 路基宽度 | | | m | 12 |
| 4 | 汽车荷载等级 | | |  | 公路-I级 |
| 5 | 设计洪水频率 | 小桥涵 | |  | 1/50 |
| 大、中桥 | |  | 1/100 |
| 特大桥 | |  | 1/100 |
| 6 | 平曲线半径 | 一般值 | | m | 200 |
| 极限值 | | m | 125 |
| 7 | 不设超高的平曲线半径 | | | m | 1500 |
| 8 | 竖曲线最小半径 | 凸型 | 一般值 | m | 2000 |
| 极限值 | m | 1400 |
| 凹型 | 一般值 | m | 1500 |
| 极限值 | m | 1000 |
| 9 | 竖曲线最小长度 | 一般 | | m | 120 |
| 极限 | | m | 50 |
| 10 | 缓和曲线最小长度 | | | m | 50 |
| 11 | 最大纵坡 | | | % | 6 |
| 12 | 最小坡长 | | | m | 150 |
| 13 | 停车视距 | | | m | 75 |

**虎形山连接线**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | | | | 单位 | 指标 | | |
| 1 | 公路等级 | | | | 级 | 二级公路 | 三级公路 | 四级公路 |
| 2 | 设计速度 | | | | km/h | 60 | 30 | 20 |
| 3 | 路基宽度 | | | | m | 10 | 7.5 | 6.5 |
| 4 | 汽车荷载等级 | | | |  | 公路-I级 | 公路-II级 | 公路-III 级 |
| 5 | 设计洪水频率 | | 小桥涵 | |  | 1/50 | 1/25 | 1/25 |
| 大、中桥 | |  | 1/100 | 1/50 | 1/50 |
| 6 | 圆曲线最小半径 | | 一般值 | | m | 200 | 65 | 30 |
| 极限值 | | m | 125 | 30 | 15 |
| 7 | 不设超高的平曲线半径 | | | | m | 1500 | 350 | 150 |
| 8 | 竖曲线最小半径 | 凸型 | | 一般值 | m | 2000 | 400 | 200 |
| 极限值 | m | 1400 | 250 | 100 |
| 凹型 | | 一般值 | m | 1500 | 400 | 200 |
| 极限值 | m | 1000 | 250 | 100 |
| 9 | 竖曲线最小长度 | 一般 | | | m | 120 | 60 | 50 |
| 极限 | | | m | 50 | 25 | 20 |
| 10 | 缓和曲线最小长度 | | | | m | 50 | 25 | 20 |
| 11 | 最大纵坡 | | | | % | 8 | 8 | 8 |
| 12 | 最小坡长 | | | | m | 150 | 100 | 60 |
| 13 | 停车视距 | | | | m | 75 | 30 | 20 |

**3气象简况**

拟设路线所在地区属亚热带季风气候，气候温和，雨量充沛，光能充足，春温多变，夏秋多旱，严寒期短，暑热期长；冬季气温较低，阴雨天气多，造成雨雪冰霜，气候较湿冷； 夏季与秋初，高温湿小，

春季与晚秋，阴湿多雨，气温升降剧烈，气候多变。

各地平均气温在 16.5～17℃，冬季盛吹北风，温度较低，夏季盛吹南风，气温高；春秋两季，温度适宜。最冷为一月，月均气温 5.4℃，最热为 7 月，月均气温 27.9℃。

本区年均降水量 1360.6mm，最多年降水量 2161.9mm，最少年降水量 992.1mm，每年 5 月雨量最多而集中，平均为 209.9mm，12 月雨量最少，平均为 37.3mm。日降雨量在 50mm 以上的暴雨日数有 78 天，平均每年 2.9 天；日降水量 100mm 以上的大暴雨日数有 9 天，平 均每隔 3～4 年出现一次。

**4地形与地质简况**

**4.1地形、地貌**

洋溪连接线项目区地貌属山丘盆地，西部、北部雪峰山主脉耸峙；东部低山或深丘连绵；南部为天龙山、桐凤山环绕；中部为资水及其支流河谷，有江河平原、溪谷平原、溶蚀平原三种，系河流冲积、洪积而成，大多在海拔 300 米以下。整个新化位于亚热带中部，典型的地带性土壤为红壤。南北最长直线 69 公里，东西最宽直线 84 公里，总面积 3567 平方公里，折合 35.05 万亩新化县总面积占全省 1.693%，占娄底市面积 43.95%。境内多为山丘盆地。

虎形山(花瑶) 互通连接线线路地势起伏变化较大，地形总体西北高，南东低，路线经过地带地貌总体上依次为：中低山地貌-低山丘陵地貌-丘陵地貌。受y63花岗岩侵入及构造运动作用的影响，线路岩层以y83花岗岩及Pt板岩等为主：

(1) 花岗岩剥蚀侵蚀残丘地貌: 主要分布于 L3KO+000 (起点)-L3K13+450 段，地形起伏较大，地面高程在 332-490m 之间，地面相对高差多在 30-100m，山丘多呈不规则长条状、浑圆状，山体自然坡度在 15°-30°之间，个别可达 40°以上。沿线剥蚀作用明显，山体坡脚

(2)低山丘陵间沟谷地貌：由于受风化作用的影响，沟谷或缓坡地带，残积土覆盖较厚。(2)低山丘陵间沟谷地貌:主要分布 L3K13+450~L3K20+400，地形起伏较大，地面高程在 490-860m之间，相对高差 50-140m 左右，地质构造环境处于剥蚀作用先形成，山体多呈浑圆的塔状、锥状、山坡较平缓，丘间谷地较发育，谷地窄缓，延伸较长，坡角一般 20°-30°，谷地多为民房、农田，缓丘多为橘子园。 主要由构造剥蚀而成，分布的地层主要为 Pt板岩。

(3)中低山地貌：主要分布 L3K20+400-L3K29+480,地形起伏大,地面高程在 860-1250m之间，相对高差 50-500m 左右，地质构造环境处于剥蚀作用先形成，山体多塔状、锥状、山坡陡峻，山涧冲沟较发育，冲沟窄且坡度较大，呈“y”形，延伸较长，坡角一般 25°-40°，个别可达50°以上，山涧多为民房、农田，缓坡多为旱地。主要由构造剥蚀而成，分布的地层主要为Y63风化花岗岩及 Pt 板岩。

**4.2工程地质**

**4.2.1地层岩性及地质构造**

**地层岩性**

根据区域地质资料，结合工程地质调绘及工程钻探揭露，洋溪连接线线路沿线出露的地层较多，变化较为复杂，按从新至老排列，所出露的地层有:第四系全新统(Q4)冲洪积、残坡积，白系上统(K2)，三迭系大冶组 (T1d)，二迭系上统大隆组(P2d)，迭系下统茅口组(P1m霞栖组 (P1)，石炭系上统船山组(C3c)、石炭系中统黄龙组(C2h),石炭系下统大塘阶梓门桥段(C1d3)、测水段(C1d2)，泥盆系上统锡矿山组(D3x2)，泥盆系上统余田桥组(D3s)，泥盆系中统棋子桥组(D2q)。

虎形山连接线项目区上覆地层主要为第四系人工填土、湖塘积层、冲洪积层和残坡积层，下伏基岩为元古界板溪群变质岩和加里东期岩浆岩。

**地质构造**

项目区位于雪峰山隆起区东缘，望云山花岗岩体南部，受区域应力作用的影响，区内断褶构造十分发育，褶曲构造以 NNE 向紧闭型褶曲为主。断裂构造则以 NNE、NE 向断层为主，与之相伴生的近 EW 向、NW 向断层也较发育。据区域地质资料和本次地质勘察成果反映，区内主要经历了四次大的构造运动，即：雪峰运动、加里东运动、印支运动和燕山运动，形成了一系列 NNE 向延伸的断褶构造，并伴有岩浆侵入，且具有继承性和多期活动性的特点。但自燕山运动后，区内则主要表现为以间歇性的差异升降为主，构造运动微弱，未见断层复活迹象。

**4.2.2主要工程地质问题**

沿线不良地质现象主要为发育岩溶，现分述如下：

**1）不良地质现象评价**

洋溪连接线线路不良地质主要为岩溶。对于路基部分溶洞可采用块石回填或梁板型式跨越，桥梁应穿过溶洞底板，进入中风化完整基岩一定深度，以满足桩长及桩径的设计计算要求。

虎形山连接线沿线不良地质现象主要为崩塌、滑坡、不稳定斜坡、河岸崩塌等，具体位置详见工程地质平面图。

**2）特殊性岩土评价**

（1）软土工程地质评价

洋溪连接线特殊性岩土主要为软弱土，局部小范围分布红粘土。沿线软弱土主要分布于池塘、沟谷及农田等处，包括:松散填筑土及种植土、软塑状粉质粘土，其承载力低，不满足路基承载力要求，需清除，换填碎石及砂卵石等渗水性好的材料。

洋溪连接线局部小范围内分布的红粘土，不能直接用作路基填料，若需要时需进行改良。由该类土质组成的边坡宜适当放缓坡率，且有效的采取防排水措施。

虎形山连接线沿线特殊性岩土主要有人工填土、软土、花岗岩残积土等。

**4.3沿线筑路材料、水、电等建设条件及公路建设的关系**

**1）石料：**区内片、块石、碎石资源储量丰富，石质坚硬，完全可满足高速公路建设的需要。

**2）砂料：**项目所需砂料均需外购。

**3）土料：**线路沿线有分布，储量丰富，采用条件良好，运输便利。

**4）工程用水：**沿线水系发育，水质良好，矿化度低，可作为工程用水。

**5）其他外购材料：**筑路所用的钢材、水泥均可在隆回县购买运至工地使用。公路、农用路网发达，拟采用汽车运输为主，拖拉机、农用车运输为辅。沿线现有道路水泥路、乡道、村道，交通发达，便于施工材料运输。

**5 项目特点**

洋溪连接线全长23.243km，共设桥梁9 座，全长 1384.0m，其中大桥1282.0m/7 座，中桥102m/2座，桥梁长度占路线总长的 6.0%，设涵洞 71 道、通道 11 道，设平面交叉3处。

虎形山连接线全长28.930km，共设桥梁5座，全长264m，均为中桥。设涵洞138道，其中圆管涵110道、盖板涵28道。设分离式立体交叉1处（下穿主线），平面交叉22处。

**各标段划分及其主要工程数量**

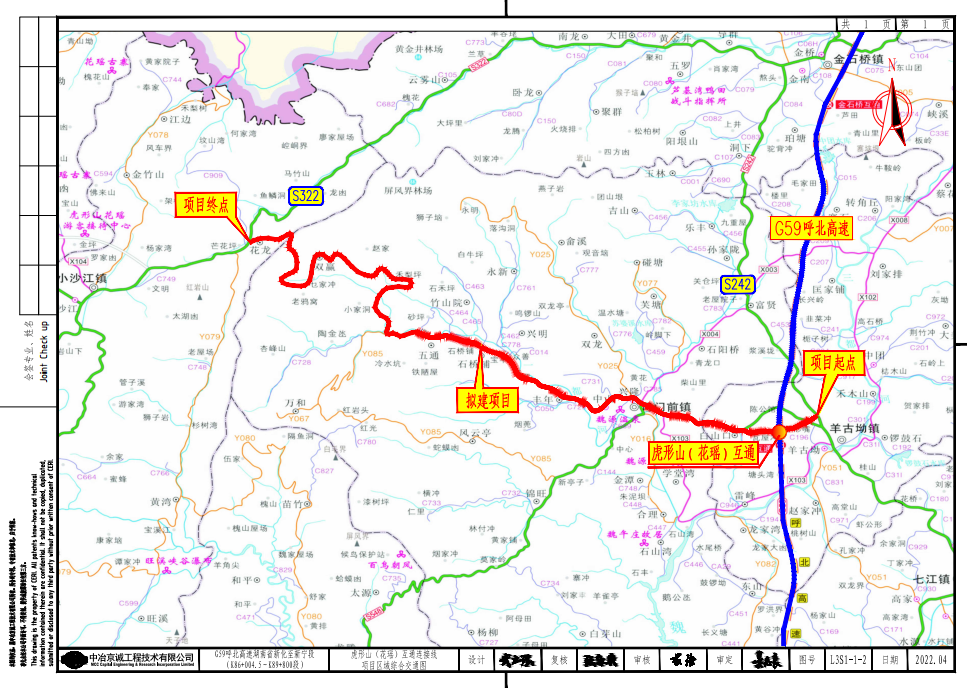
见附表1《G59呼北高速公路新化至新宁段洋溪连接线及虎形山连接线标段划分及主要工程数量表》

**计划工期**

**本项目工程计划工期1900日历天，缺陷责任期720日历天。**

**暂定：2023年 4 月 15 日开工。**

**项目地理位置**



虎形山连接线

**附表1**

**湖南省新化至新宁高速公路洋溪连接线及虎形山连接线标段划分及主要工程数量表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 起讫桩号 | 所处行政区 | 里程（公里） | 路基工程 | | | | | | | | | | 桥梁（整幅）（m/座） | 隧道（整幅）（m/座） | 涵洞（m/道） | 渡槽（m/座） | 路线交叉 | | |
|
|
| 填方 | 挖方 | 沥青路面（m2） | | | 混凝土路面（m2） | | | 防护（万m3） | 排水（万m3） | 互通（处） | 通涵（m/道） | 天桥（m/座） |
| 数量 | 数量 |
| （万**m3）** | （万**m3）** | 面层 | 基层 | 底基层 | 面层 | 基层 | 底基层 |
|  |  | （万 **m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万 **m2）** | （万**m2）** |
| 1 | L1K0+000-L1K23+243 | 邵阳市 | 23.243 | 191.5 | 212.4 | 57.2 | 55.8 | 29.2 | 2.3 | 3.2 | 0.4 | 5.9 | | 1444/9 | / | 2393.34/89 | / | / | / | / |
| L3K0+000-L3K29+524.152 | 28.93 | 85.4 | 169.7 | 47.2 | 49 | 25.1 | 1.7 | 1.8 | 4.1 | 10.8 | | 264/5 | / | 1999.18/147 | 46/3 | / | / | / |

注：本表数量仅供参考.具体以施工图设计数量为准。

**附表2**

**湖南省新化至新宁高速公路洋溪连接线及虎形山连接线主要桥梁一览表**

**虎形山连接线**

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）** | **（度）** | **（m）** | **（m）** | **上部构造** | **下部构造** | |
| **墩及基础** | **台及基础** |
| 1 | L3K4+661 | 向阳村中桥 | 3×20 | 60 | 66 | 10 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 2 | L3K8+474.75 | 油榨屋中桥 | 3×20 | 60 | 66 | 9 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 3 | L3K10+015 | 众善村中桥 | 3×20 | 120 | 66 | 8 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 4 | L3K12+199 | 绩麻塘中桥 | 1×20 | 60 | 32 | 8 | 预应力砼小箱梁 | / | 重立台 |  |
| 5 | L3K13+489.5 | 肖家山中桥 | 1×20 | 90 | 34 | 8 | 预应力砼小箱梁 | / | 重立台 |  |

**洋溪连接线**

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）** | **（度）** | **（m）** | **（m）** | **上部构造** | **下部构造** | |
| **墩及基础** | **台及基础** |
| 1 | L1K1+140.0 | 枫林大桥 | 8×30+2×45+（25+40+25） | 90 | 426 | 11 | 预应力砼小箱梁+转体钢构+预应力T梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 2 | L1K5+626.0 | S236跨线桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 3 | L1K6+142.0 | 冷水铺大桥 | 8×20 | 90 | 166 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 4 | L1K7+280.0 | 山涧大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 5 | L1K9+633.0 | 黄西村大桥 | 5×20 | 90 | 106 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 6 | L1K11+700.0 | 阁边中桥 | 3×20 | 90 | 66 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 7 | L1K15+026.0 | 木龙村大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 8 | L1K19+278.0 | 洋溪大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 9 | L1K18+833 | 下穿沪昆高铁 | 3×30 | 90 | 96 | 12 | 预应力砼小箱梁 | 桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | | |
|  | | | |

注:以上数量仅供参考。

1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的总监理工程师或驻地监理工程师人在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
4. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
5. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。 [↑](#footnote-ref-5)
7. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-6)