**附表1**

**湖南省新化至新宁高速公路洋溪连接线及虎形山连接线标段划分及主要工程数量表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 起讫桩号 | 所处行政区 | 里程（公里） | 路基工程 | 桥梁（整幅）（m/座） | 隧道（整幅）（m/座） | 涵洞（m/道） | 渡槽（m/座） | 路线交叉 |
|
|
| 填方 | 挖方 | 沥青路面（m2） | 混凝土路面（m2） | 防护（万m3） | 排水（万m3） | 互通（处） | 通涵（m/道） | 天桥（m/座） |
| 数量 | 数量 |
| （万**m3）** | （万**m3）** | 面层 | 基层 | 底基层 | 面层 | 基层 | 底基层 |
| 　 | 　 | （万 **m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万 **m2）** | （万**m2）** |
| 1 | L1K0+000-L1K23+243 | 邵阳市 | 23.243 | 191.5 | 212.4 | 57.2 | 55.8 | 29.2 | 2.3 | 3.2 | 0.4 | 5.9 | 1444/9 | / | 2393.34/89 | / | / | / | / |
| L3K0+000-L3K29+524.152 | 28.93 | 85.4 | 169.7 | 47.2 | 49 | 25.1 | 1.7 | 1.8 | 4.1 | 10.8 | 264/5 | / | 1999.18/147 | 46/3 | / | / | / |

注：本表数量仅供参考.具体以施工图设计数量为准。

**附表2**

**湖南省新化至新宁高速公路洋溪连接线及虎形山连接线主要桥梁一览表**

**虎形山连接线**

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）**　 | **（度）**　 | **（m）**　 | **（m）**　 | **上部构造** | **下部构造** |
| **墩及基础** | **台及基础** |
| 1 | L3K4+661 | 向阳村中桥 | 3×20 | 60 | 66 | 10 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 2 | L3K8+474.75 | 油榨屋中桥 | 3×20 | 60 | 66 | 9 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 3 | L3K10+015 | 众善村中桥 | 3×20 | 120 | 66 | 8 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 座板台+桩基础 |  |
| 4 | L3K12+199 | 绩麻塘中桥 | 1×20 | 60 | 32 | 8 | 预应力砼小箱梁 | / | 重立台 |  |
| 5 | L3K13+489.5 | 肖家山中桥 | 1×20 | 90 | 34 | 8 | 预应力砼小箱梁 | / | 重立台 |  |

**洋溪连接线**

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）**　 | **（度）**　 | **（m）**　 | **（m）**　 | **上部构造** | **下部构造** |
| **墩及基础** | **台及基础** |
| 1 | L1K1+140.0 | 枫林大桥 | 8×30+2×45+（25+40+25） | 90 | 426 | 11 | 预应力砼小箱梁+转体钢构+预应力T梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 2 | L1K5+626.0 | S236跨线桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 3 | L1K6+142.0 | 冷水铺大桥 | 8×20 | 90 | 166 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 4 | L1K7+280.0 | 山涧大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 5 | L1K9+633.0 | 黄西村大桥 | 5×20 | 90 | 106 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 6 | L1K11+700.0 | 阁边中桥 | 3×20 | 90 | 66 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 7 | L1K15+026.0 | 木龙村大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 8 | L1K19+278.0 | 洋溪大桥 | 7×20 | 90 | 146 | 11 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |
| 9 | L1K18+833 | 下穿沪昆高铁 | 3×30 | 90 | 96 | 12 | 预应力砼小箱梁 | 桩基础 | 柱式台/肋板台+桩基础 |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

注:以上数量仅供参考