

附件一 资格审查条件要求

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）

勘察设计企业资质等级要求
1.具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照（或事业单位法人证书）； 2. 具有工程设计综合甲级资质或公路行业甲级资质或公路行业(公路)专业甲级资质。

附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）

业 绩 要 求
在近 8 年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，下同）内，投标人应至少具备以下条件：完成一条里程在 47km 及以上的新建高速公路初步设计或施工图设计业绩。

附录 3 资格审查条件（信誉最低要求）

信 誉 要 求
投标人不得存在下列情形： 被湖南省交通运输厅评为最近第一年度 D 级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为 C 级信用等级。

附录 4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

人 员	数 量	资 格 要 求
项目负责人	1	1.高级及以上职称，具有 10 年以上（含 10 年）公路勘察工作经验； 2.近 8 年内作为项目负责人主持过一条里程在 47km 及以上新建高速公路初步设计或施工图设计工作。

附件二 评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

条款号	评审因素与评审标准	
1	评标方法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： (1) 评标价低的投标人优先； (2) 被湖南省交通运输厅评为最近 1 年较高信用等级的投标人优先； (3) 商务和技术得分较高的投标人优先； (4) 随机摇号确定排序。
2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨

条款号	评审因素与评审标准
标准	a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、勘察设计服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标； b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写 (2) 投标文件上法定代表人、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定 (3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金 a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致 b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户； c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件 (4) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外 (5) 投标文件中未出现有关投标报价的内容 (6) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限 (7) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应 (8) 权利义务符合招标文件规定 a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。 第二个信封（报价文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整 a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写 (2) 投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定 (3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有） (4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值 (5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外
2.1.2	资格评审标准 (1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、勘察资质证书、设计资质证书和基本账户开户许可证 (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定 (3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定 (4) 投标人的信誉符合招标文件规定 (5) 投标人的项目负责人资格符合招标文件规定

条款号	评审因素与评审标准
	(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定 (7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形 (8) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定

续上表

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 技术建议书： <u>45</u> 分 主要人员： <u>20</u> 分 业绩： <u>15</u> 分 履约信誉： <u>10</u> 分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价： <u>10</u> 分
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价计算方法： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 (1) 评标价的确定：评标价=投标函文字报价 (2) 评标价平均值的计算： ☒ 方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值； ☐ 方案二：除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。 (3) 评标基准价的确定： 评标基准价=（最高投标限价×0.5+评标价平均值×0.5）×（1-下浮系数） 下浮系数将从 1%~5% 中选取 5 个数，步距不小于 0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。 ¹ 如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	偏差率=100%×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价

¹ 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

条款号	评分因素与权重分值				评分标准
	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (1)	技术建议书	45 分	对招标项目的理解和总体思路	10 分	满足工程基本要求，得 8 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10 分。
			招标项目设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施	10 分	满足工程基本要求，得 8 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10 分。
			对前一阶段工作技术结论及技术方案的看法及建议	7 分	满足工程基本要求，得 5.6 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 7 分。
			设计工作量及计划安排	7 分	满足工程基本要求，得 5.6 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 7 分。
			设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施	5 分	满足工程基本要求，得 4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 5 分。
			后续服务的安排及保证措施	3 分	满足工程基本要求，得 2.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 3 分。
			合理化建议	3 分	满足工程基本要求，得 2.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 3 分。
2.2.4 (2)	主要人员	20 分	项目负责人任职资格与业绩	20 分	满足工程基本要求，得 16 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 20 分。
2.2.4 (3)	评标价	10 分	评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分=F-偏差率×100×E ₁ ； (2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+偏差率×100×E ₂ 。 其中：F 是评标价所占的权重分值，E ₁ 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E ₂ 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值。E ₁ =0.2, E ₂ =0.1 (3) 下浮系数将从 1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中在第二		

				信封开标前随机抽取。																		
2.2.4（4）	其他因素	业绩	15分	1. 满足资格审查条件（业绩最低要求）得 12 分； 2. 在此基础上,每增加第 1 项近 8 年完成过一条里程在 59 公里及以上的新建高速公路初步设计或施工图设计的业绩加 2.1 分，每增加第 2 项近 8 年完成过一条里程在 59 公里及以上的新建高速公路初步设计或施工图设计的业绩加 0.9 分，最多加 3 分。																		
		履约信誉	10分	(1) 信用评价（8） <table><tr><th>年度 信用等级</th><th>最近第一年/分</th><th>最近第二年/分</th><th>最近第三年/分</th></tr><tr><td>AA</td><td>4.0</td><td>2.4</td><td>1.6</td></tr><tr><td>A</td><td>2.8</td><td>1.68</td><td>1.12</td></tr><tr><td>B</td><td colspan="3">0</td></tr><tr><td>C</td><td colspan="3">0</td></tr></table> 注： 1. 信用评价分取值为 a。 2. 信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程设计企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程设计企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为 AA 级的企业,按照 A 级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按 0 分计。（联合体信用等级按联合体成员最低信用等级确定） (2) 满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第 1.4.4 项的规定，得 2 分。	年度 信用等级	最近第一年/分	最近第二年/分	最近第三年/分	AA	4.0	2.4	1.6	A	2.8	1.68	1.12	B	0			C	0
年度 信用等级	最近第一年/分	最近第二年/分	最近第三年/分																			
AA	4.0	2.4	1.6																			
A	2.8	1.68	1.12																			
B	0																					
C	0																					

附件 3 项目概况

一、相关区域路网现状及规划

详见本项目的初步设计文件。

二、建设规模及技术标准

本项目呈南北走向，起于邵永高速永州北互通以北白塘村，与规划的衡永高速对接。路线往西南跨芦洪河与洛湛铁路，往西南绕开永州城市规划区，设置永州西互通与冷水滩之后井头圩一级公路相接，路线往南距永州城区西侧的洛湛铁路约 5km，在双鸭塘以东跨湘桂铁路，在七新村下穿湘桂复线，设置蔡市互通连接新零陵机场，在陈家沙洲跨湘江，之后于鸟

塘铺以东约 2km 与衡枣高速互通交叉，路线继续往南，在石山脚设零陵西互通，连接 G322 后路线折向东南，经云头村、窑边村、高山岭村、汤家村至富家桥镇贤水南岸的陶家村，设置富家桥互通与人民桥至涧岩头公路相接，项目终于富家桥。

本项目路线全长 58.648km，总投资约 66.89 亿元。

三、招标范围（标段划分及主要工作内容）

本项目本项目全线的施工图设计工作。本次招标分 1 个标段，详见下表：

标段	路线（桩号）	长度(km)	工程内容
YLSJ01	K0+000-K58+648	58.648	本标段（含连接线）内的路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施及其他工程等（不含房屋建筑工程和机电工程）施工图设计。按施工合同段提交编制施工招标文件所需的图纸、工程量清单与清单预算，以及施工图设计总预算。

四、招标项目位置示意图

