

内部刊物 注意保存

湖南省治理车辆超限超载工作

简 报

第 109 期

省加强治理车辆超限超载工作办公室

2017 年 2 月 14 日

肖文伟调研湘潭市治超工作

2月7日，省交通运输厅党组成员、副厅长肖文伟深入湘潭市调研公路治超工作。他强调，要进一步完善科技治超和执法监管模式，努力实现货运车辆超限超载治理长效化。省治超办副主任、省交通运输厅路政管理处处长王小平，省治超办副主任、省公路管理局党委委员、总工程师夏涛，省公路管理局路政管理处处长罗双全参加调研。副市长陈小山陪同调研。

7日上午，肖文伟一行来到易家湾超限检测站，实地查看了处罚中心、卸载场地，通过调阅相关检测、查处数据，检查了该站去年“9.21”以来治超新规执行情况 and 路警联合执法工

作。随后调研组一行查看了该市治理超限超载信息指挥中心，详细了解了治超信息管理平台及不停车超限超载检测系统运行情况。

7日下午，调研组与湘潭市有关同志在市交通运输局进行了座谈。肖文伟充分肯定了湘潭市治超工作所取得的成绩。他指出，车辆超限超载治理是保护人民群众生命财产安全和保护交通公路设施的重要举措，少数违法司机的超限超载行为给群众生命安全和国家财产造成了重大损失。各级各相关部门一定要勇于担当，善于担当，以强烈的使命感和责任感抓好治超工作，向省委、省政府及全省人民交上一份满意的答卷。他强调，要不断加大科技投入，加快推进不停车超限超载检测系统建设，完善治超网络，同时强化科技手段在治超各个环节中的应用。要进一步完善治超执法、监管模式，严格落实“一超四究”，将责任追究延伸、覆盖到货运源头企业。要强化社会监督，建立健全群众监督和舆论监督机制，推广非法超限超载有奖举报制度。

湘乡市：精准治超狠抓四个关键

2016年，湘乡市从车、货、人、规四个关键入手，精准治理货运车辆超限超载，全年共查处非法超限超载车辆1162台，卸载货物8094吨，交警处罚记分2845分，行政拘留驾驶

员 16 人，站点车辆超限超载率控制在 0.01%以内，治超成效显著。

一、狠抓“车”这个关键。一方面重拳整治改拼装车辆。出台《关于在全市进一步开展打击非法改拼装车辆专项行动的实施方案》，由市场质监局和交通局牵头，联合乡镇街道办事处，组织 50 余人，出动 10 台执法车，分成 2 组，查处非法改拼装车辆，对非法改拼装车辆一律强制切割到位、恢复原状再出站场，发现一辆，查处一辆，依法从严从重处罚，消除车主的侥幸心理。共检测车辆维修场所 5 家，查处非法改装车辆 238 辆，强制恢复原状车辆 15 辆，其余车辆责令自行恢复。另一方面坚持科技治超、精准打击。依托 S320 线栗山超限检测站，充分利用不停车超限超载检测系统、车载移动监控视频和部门治超信息共享平台开展科技治超，对检测站前后 1 公里范围内的公路运输情况进行全天候监控，将超限车辆的信息第一时间反馈至主监控大厅，执法人员及时设卡拦截，告别“眼观手测”的老模式，科技治超更为精准。同时，组建特警执法队，重点打击超限超载车辆恶意冲关逃避检查、暴力抗法等现象，营造高压治超、“不敢超”的氛围。

二、狠抓“货”这个关键。一是进驻企业值守。制定《货物运输源头治理超限超载暂行办法》，由市交通运输局负责，市经信局等单位配合，对湖南韶峰南方水泥有限公司等 6 大企业派专人驻地值守，每家企业由 4 人进行 24 小时监管；由棋梓镇等

24个乡镇办事处按照属地管理原则，对24家年货运周转量10万吨以上的重点源头企业进驻值守；二是把关企业装载行为。公示各源头企业、工程建设项目的名称、货物进出量、责任领导、责任人和司机，与货运源头单位和项目工地签订合法装载承诺书，严禁货运源头企业为无牌无证、证照不全、非法改拼装车辆装载货物，或为超限超载车辆提供虚假证明，放行、指使、强令超限超载车辆进、出厂（站、场、矿），严格把好货运源头关。

三、狠抓“人”这个关键。一是加强业务学习。邀请市纪委、市法制办和市司法局相关负责人来局举办4次执法业务培训和廉政建设教育培训，培训人员100余人次，通过结合治超典型案例、案卷材料等学习，增强执法人员执法程序、文书制作、熟练运用法律法规等基本功，实现文明执法、规范执法。同时，坚持每周集体学习例会制度，采取集中学习、自学、专题讲座等多形式、多门类分期分批参加各种业务培训，提升执法人员业务水平；二是明确工作纪律。出台《治理车辆超限超载责任追究办法》，对不履行或不正确履行治理车辆超限超载责任的相关单位或个人进行责任追究。同时，要求治超执法人员在上班时间不得携带、使用手机，严格上下班交接环节，防止信息泄露、通风报信等行为，强化信息管制，阻塞信息泄漏渠道；三是狠抓作风建设。组织执法人员开展“内强素质、外树形象”的军事化训练，确保执法人员良好的精神面貌和思想素质；加强整治违纪行为，坚决

把纪律和规矩挺在前面，确保治超执法人员自觉遵守各项规章制度和纪律。

四、狠抓“规”这个关键。一是加大治超新规宣传。自治超新规实施以来，全市充分发挥治超成员单位的宣传主体作用，以货车司机和企业为对象开展精准宣传，形成部门联动、齐抓共管的治超大宣传格局。各成员单位分别组织干部职工及各村、企业人员学习治超新规及相应政策文件；超限检测站、卸载场、砂石厂、采石场、渣土公司、混凝土搅拌场、项目建筑工地、物流企业等地设置《治超新规宣传栏》，张贴治超新规宣传资料；治超“一站三场”向过站的每一位司机发放《卡车司机之友》2000余份，印发《治超新规资料》1200份，宣传新装载标准，重点对煤炭运输车、混凝土搅拌车、渣土车、碎石运输车、河砂运输车等货车驾驶员开展宣传，确保宣传资料人手一份、熟稔于心。二是坚决贯彻落实治超新规。公路路政部门和公安交通管理部门建立路警联合执法协作机制，严格按照《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通部运输令2016年第62号）、《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）进行认定，对查处的违法超限运输车辆依法进行卸载、处罚、记分。新规出台以来，查处非法超限超载车辆86台，交警记分450分，查处非法改装车3台，卸载货物2000多吨。（湘乡市治超办供稿）

报：家毫书记、达哲省长、剑飞副省长，曙光副秘书长，伟林厅长、向荣副厅长、文伟副厅长、汉华局长。

送：省委办公厅、省政府办公厅，省加强治理车辆超限超载工作联席会议成员，省治超办正、副主任，省交通运输厅路政管理处、办公室；市州人民政府，市州长、分管治超工作的副市长。

发：各市州治超办。

省加强治理车辆超限超载工作办公室

2017年2月14日印发

投稿邮箱：hnszcb2014@126.com

传真：0731-82582861