附件

道路运输安全“隐患清零”行动情况摸底表

市州： 填写时间： 年 月 日

| **序号** | **10项指标** | **时间及要求** | **完成情况** | **未完成原因** | **备注****（完成的打√）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 对“两客一危”车辆或驾驶员“三超一疲”实现零管理的目标，各市州每周不超过10条违法违章信息 | 6月底前 | 每周违法违章信息数：条 |  |  |
| 2 | 对应该注销（吊销）道路运输从业资格证的对象全部注销（吊销）到位 | 6月底前 | 隐患交办清单中超速、超载（超员）20%以上的车辆驾驶员数：人 |  |  |
| 已注销（吊销）驾驶员道路运输从业资格证数:人 |
| 未按要求注销（吊销）驾驶员道路运输从业资格证数：人 |
| 3 | 违法违规车辆该停运的停运到位，运管机构停运程序要办理到位 | 6月15日前 | 隐患交办清单中超速、超载（超员）50%以上的车辆数：台 |  |  |
| 已停运整顿3个月的车辆数：台 |
| 未按要求停运整顿3个月的车辆数：台 |
| 4 | 违法违规企业该停产整改的要全部落实到位 | 6月底前 | 隐患交办清单中超速、超载（超员）50%以上的车辆，车属企业应整改1年的企业数：家 |  |  |
| 已责令整改1年的企业数：家 |
| 未按要求责令整改1年的企业数：家 |
| 5 | 安全隐患严重、整改无望的企业要及时关闭到位 | 8月底前 | 应关闭企业数：家 |  |  |
| 现已关闭企业数：家 |
| 未按要求关闭企业数：家 |
| 6 | 监控平台的规范管理要到位 | 6月底前 | 1. 运输企业监控平台共家，属于省局备案的家，使用没有备案的平台进行监控的有家。对没有备案的平台责令退出市场的有家。

2、能够调出行驶记录仪数据的运输企业监控平台有家，对不能调出行驶记录仪数据的监控平台有家，整改到位的有家。 |  |  |
| 设施设备的改造到位 | 10月底前 | 1. 两客一危车辆共辆，所安装的车载终端型号属于交通运输部公告目录的台，不属于交通运输部公告目录的台。整改更换台。

2、安装规范并连接9根线的台，未按规范安装并连接9根线的台。整改改造的有台。 |  |  |
| 7 | “两客一危”车辆的技术管理工作必须落实到位、营运客车必须在规定时间内完成更换标准应急锤的工作任务 | 12月底前 | 2017年6月30日前，应该完成标准应急锤更新更换车辆数量\_\_\_\_台，实际完成车辆数量\_\_\_\_\_\_\_台.2017年12月31日前，应该完成标准应急锤更新更换车辆数量\_\_\_\_台，实际完成车辆数量\_\_\_\_\_台.（2017年6月30日前，9米及以上单开全封闭式营运客车要全部完成标准应急锤更新更换工作，2017年12月31日前，其他所有营运客车要完成应急锤更新更换工作。） |  |  |
| 8 | “两客一危”驾驶员的“五不两确保”等事项要落实到位 | 争取7月底前 | “两客一危”车辆是否均张贴“五不两确保”宣传贴纸“两客一危”驾驶员是否在发车前进行了“五不两确保”内容的安全告知或播放了光碟 |  |  |
| 9 | 交通运政数据问题的整改要到位 | 7月底前 | 核心数据不全：个数据填报不规范：个核心数据关联性不强：个 |  |  |
| 10 | 各级交办的隐患要按时间、标准及时整改到位 | 6月底前 | 交办的隐患总数：个 |  |  |
| 其中：已整改到位的隐患数：个排查甄别出的错误信息数：个错误信息排查甄别认定的依据： |
| 未整改到位的隐患数：个 |