

衡阳市交通运输局

关于对衡阳市港务有限公司茶山坳码头《现状综合评估报告》的认定意见

衡阳市港务有限公司：

你公司递交的《衡阳港茶山坳码头结构工程技术检测报告》《衡阳港茶山坳码头现状综合评估报告》收悉。根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法》（湘交港航〔2018〕70号）《湖南省水运管理局办公室关于印发〈湖南省老码头技术检测与评估指导意见〉的通知》（局办〔2019〕1号）《湖南省交通运输厅办公室关于我省老码头技术检测与评估工作有关意见的通知》（厅办函〔2020〕6号）和《湖南省交通运输厅关于对衡阳市红光码头等3个老码头认定有关事宜的复函》（湘交函〔2023〕258号）等文件要求，我局对你司上报的资料进行了审核，相关意见如下：

一、茶山坳码头基本情况

茶山坳码头始建于1970年，系原衡阳市港务管理处所有。2005年衡阳市港务管理处经改制更名为衡阳市港务有限公司，从衡阳市产权中心摘牌依法取得公司及该码头资产，并办理了

相关产权证书。

二、老码头检测评估审核意见

你司委托的质量检测单位湖南建工交建宏特科技有限公司(水运工程结构乙级资质)、码头现状综合评估(码头结构安全评估)单位重庆交通大学工程设计研究院有限公司(水运行业专业甲级资质)符合检测和评估的资质要求。根据专家组评审并认可的《码头工程码头现状综合评估报告》及相关意见,我局同意你司完成“老码头”的检测评估工作,原则上认可该码头还可使用20年。

三、老码头泊位及岸线

茶山坳码头结构形式为重力式码头,码头安全性评估等级为B级,适应性评估等级为B级,泊位数1个(散货泊位)占用水域岸线长度70m。本文件可作为码头使用港口岸线的凭证,不需补办岸线使用审批手续。

四、完善港口经营手续

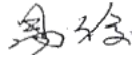
你司应按照《港口法》《港口经营管理规定》等法律法规要求,以及《码头现状综合评估报告》的相关意见和建议,完善港口安全、环保设施及资料缺陷后,办理《港口经营许可证》。

附件: 《衡阳港茶山坳码头老码头检测评估》评审会专家意见修改和答复一览表



《衡阳港茶山坳码头老码头检测评估》评审会
专家意见修改和答复一览表

专家	序号	主要意见	答复及修改情况
专家组 及相关 职能部门意见	1	进一步复核码头安全性评估等级。	已复核码头安全性评估等级，码头安全性评估等级为E级，码头适用性评估等级为B级，码头混凝土结构耐久性评为B级，码头剩余寿命为20年。
	2	补充评估报告中老码头的历史沿革及相关佐证材料	已补充评估报告中老码头的历史沿革，见P1页，相关佐证材料见附件。
	3	应列示码头来原及有关部门的批复资料	已补充评估报告中老码头的历史沿革，见P1页，相关佐证材料见附件。
	4	P9页现状VI级航道主要设计船型为45.0m×5.5m×1.0m(船长×船宽×满载吃水)驳船。	已根据码头设计船型进行修改
	5	P6本码头位于大河滩~来河口148km河段，现状VI级航道区段。维护类别二类，设计尺度1.2×30×180m(水深×航宽×转弯半径),写了有?维护尺度2.4×60×480m(水深×航宽 X 转弯半径)	已根据来河口河段情况说明，来河口河段属于库区，水深可以满足500t至1000t船舶通行。见P9页，第3.5节
	6	P83.5码头吨级与航道等级关系不相符合，应优化。	对来河口河段查询了航道部门，来河口段现状条件满足500t至1000t船舶通行，见P9页，第3.5节
	7	P93.6码头与上下游建筑物位置关系部分内容，省局文件没有此要求，应严格按文件要求编写。图3.6-2白鱼潭水电站写进来无意义。	已根据意见进行简化说明，因码头面高程较低，洪水期水电站泄洪对码头有影响，码头应关注白鱼潭电站的泄水情况，见P11页，第3.6.4节，及P20页，第4.2.2节建议(2)。

专家组组长： 

2023年12月02日

专家	序号	主要意见	答复及修改情况
专家组 及相关 职能部门意见	8	P28中2)流动机械荷载10t汽车荷载需要复核。	经查询，码头汽车荷载30t,见P28页，第6.2节。
	9	P26第6章码头结构评估应有验算，安全性评估的复核性验算，主要是吊车处(最不利情况)。	已根据意见进行复核，验算吊墩处结构的最不利情况下码头安全性复核规范要求。
	10	P59中3.码头混凝土结构耐久性评为B级，码头剩余寿命为30年，最重要最后结论码头占用的岸线长度满足安全使用要求码头结构评估使用年限(必须明确回应)。	已进一步复核码头耐久性评估，码头混凝土结构耐久性评为B级，码头剩余寿命为20年，见第6章及第11章评估结论
	11	码头长度已满足500t级船舶停靠要求，应重新描述泊位长度码头长度之间的关系。	经复核，码头泊位长度为64.9m,码头实际岸线长度70m。见P19页，第4.3.2节。
	12	装卸工艺流程有履带式装卸，后面设备无，应前后统一。	已将装卸工艺流程中履带式设备删除，见P38页，第7.1.3节。
	13	综合结论，码头配套工程中应未含堆场，建议删除。	已删除、见P59页，码头详细评估结论第(6)点。
	14	设计高水位文本及结构图多处不一致，建议核实。	已核实文本及结构图设计高水位为55.95m,P20页第4.4.1节第(2)点应为码头使用高水位55.56m。
	15	尽量补充原码头原来设计图纸，以便报告更加详实(补充砼强度等)。	已根据业主提供的设计图纸进行补充，见附图。
	16	报告中应附与酃茶大桥的专项安平相关内容或批复。	根据《衡阳市港务有限公司茶山坳码头安全风险评估报告》主要采取安全风险管控措施进行预防，见第1.1节。
	17	码头距酃茶大桥较近，补充码头安全设施评估相关工作说明。	码头已进行《衡阳市港务有限公司茶山坳码头安全风险评估报告》,相关说明见附件，见第1.1节。

专家组
及相关
职能部门意见

专家组
组长：

易 玲

2023年12月02 日

专家	序号	主要意见	答复及修改情况
专家组 及相关 职能部门意见	18	补充环保内容的评估。	已补充环保评估内容，见P47-P50页第10.1节环保评估。
	19	补充相关的附图，地理位置图与航道的关系。	已补充地理位置图，附图3-1码头平面图中标明码头停泊水域距航道边线最近距离为29.2m。
	20	建议船舶的停靠尽可能靠下游侧。	见P20页，第4.2.2节增加建议(3)。
	21	建议补充说明桥墩的安全防护措施。	目前上游酃茶大桥桥墩没有安全防护措施，主要通过码头安全管控进行预防。详见附件《安全风险评估报告》。
	22	P9码头的水域布置图有误。	已对水域布置图进行修改。受
	23	港规在今年有省政府正式颁布，岸线长度应按照港规要求统一。	已根据衡阳港总体规划说明，详见P4页，表3.2-1，茶山坳码头岸线长度295m,泊位数3个，目前茶山坳泊位长度为64.9m

专家组组长：易玲

2023年12月02 日