

益阳市交通运输局

益阳市交通运输局 关于对湖南益阳赤山油库码头《现状 综合评估报告》的认定意见

中国石化销售股份有限公司湖南益阳石油分公司：

你公司递交的《湖南益阳赤山油库码头码头质量检测报告》《湖南益阳赤山油库码头现状综合评估报告》收悉。根据《湖南省港口岸线使用审批管理办法》(湘交港航(2018)70号)《湖南省水运管理局办公室关于印发<湖南省老码头技术检测与评估指导意见>的通知》(局办〔2019〕1号)《湖南省交通运输厅办公室关于我省老码头技术检测与评估工作有关意见的通知》(厅办函〔2020〕6号)《湖南省交通运输厅关于赤山油库码头认定有关事宜的复函》(湘交函〔2023〕122号)等文件要求，我局对你司上报资料进行了审核，相关意见如下：

一、湖南益阳赤山油库码头基本情况

赤山油库码头原名益阳石油站赤山分站管线桥码头，由原湖南省石油公司益阳石油站赤山分站委托建造。1981年完成施工图设计，1982年7月完成水工结构施工，1984年完成趸船和钢引桥等设施安装并投入使用。1987年针对运油船撞击卸油趸船事故，进行了加固设计和修复施工。2015年完成了趸船升级改造工程，将原趸船“湘沅江油 0005”拆除改造成连接平台，前排增加卸油趸船“湘石益油趸 8 号”。2017~2

018 年陆续完成了环评、安评等工作。

二、老码头检测评估审核意见

你司委托的质量检测单位湖南致力工程科技有限公司(水运工程结构乙级资质)、码头现状综合评估(码头结构安全评估)单位重庆交通大学工程设计研究院有限公司(水运行业专业甲级资质)符合检测和评估的资质要求,根据专家组评审并认可的《码头质量检测报告》、《码头现状综合评估报告》及相关意见,我局原则同意你司完成“老码头”的检测评估工作,原则上认可该码头还可使用 18 年。

三、老码头泊位及岸线

赤山油库码头结构形式为浮码头,码头安全性评估等级为 B 级,适应性评估等级为 B 级,泊位数 1 个(液体散货泊位),占用水域岸线长度 116m,本文件可作为码头使用港口岸线的凭证,不需补办岸线使用审批手续。

四、完善港口经营手续

你司应按照《港口法》《港口经营管理规定》等法律法规要求,以及《码头质量检测报告》、《码头现状综合评估报告》的相关意见和建议,完善港口安全、环保设施及资料缺陷后,办理《港口经营许可证》。

附件:《湖南益阳赤山油库码头现状综合评估报告老码头检测评估》评审会专家意见修改和答复情况表

益阳市交通运输局

2023 年 12 月 22 日



《湖南益阳赤山油库码头现状综合评估报告》评审会专家意见修改和答复情况表

专家	序号	主要意见	答复及修改情况
专家组 及相关 职能部门意见	1	进一步核实本码头与益阳港总体规划的符合性	已进一步查证本码头与益阳港总体规划的符合性，见P12页，第4.1.1节。
	2	完善码头总平面布置图	已完码头总平面布置图，见附图2
	3	补充安评结论和码头安全设施专篇落实情况。	已补充安评结论和码头安全设施专篇落实情况，见附件赤山油库安全现状评价报告及赤山油库码头安全设施设计专篇。
	4	码头功能从加油变为卸油，补充说明功能变化对码头结构使用荷载等方面是否产生变化，如果有变化，对安全性评估应考虑其影响	已补充，加油到卸油工艺变化对安全性评估基本没有影响，见P24页第5.1.4节
	5	安全性评估，补充桥及墩台的计算结果	已补充桥及墩台的计算结果，见P27页第5.1.4节第(3)点
	6	关于剩余寿命评估，针对钢筋混凝土结构的剩余寿命主要考虑碳化劣化基本合适，但砼栈桥剩余寿命方法可行，计算结果基本可信，但由于未考虑冻融劣化等因素，最后给出的剩余寿命偏高，建议复核	已复核，气温在-3℃~2.5℃之间为微冻环境，统计益阳地区气温最冷月平均气温为4.5℃，综合考虑码头剩余寿命为18年，详见评估结论。
	7	报告中趸船设计河底高程26.1m与实测河底高程比较结论，数据有误，请核实	根据检测单位测量结果，两趸船位于25m~28m等高线之间。详见附图2赤山油库码头总平面布置图
	8	建议对码头进行美化升级，并落实建议措施	已业建议主单位应及时落实建议安全措施，并对码头进行全面维护和美化升级。见P54页，第9.2节

专家组组长：



2023年 12月 17日

《湖南益阳赤山油库码头现状综合评估报告》评审会专家意见修改和答复情况表

专家	序号	主要意见	答复及修改情况
专家组 及相关 职能部门 意见	9	益阳港总体规划已批复，在岸线申请使用情况建议把相关文字写完整	已优化相关说明，详见 P3 页第 1.1.1 节
	10	核实规范名字，部分规范有误	已核实修改规范名字。
	11	补充测图资料，以使港池深度不足有技术支撑	已补充测图资料，详见附图 2 赤山油库码头总平面布置图
	12	建议对砼栈桥提出具体工程措施，供业主咨询使用	已明确要求建设单位对发现的超标问题，进行处理达标后方可使用，委托有资质单位检查并作出注浆等手段增强地基处理。见 P31 页，第 5.1.7 节
	13	评估报告应重点补充对下一阶段港池清淤进行明确，要求建设单位清淤之后方可使用	已明确要求建设单位清淤之后方可使用，见 P19 页第 4.4 节总平面评估结论
	14	对砼栈桥应明确要求建设单位对发现的超标问题，进行处理达标后方可使用	已明确要求建设单位对发现的超标问题，进行处理达标后方可使用，见 P32 页，第 5.1.7 节
	15	明确要求建设单位需定期对港池淤积，引桥变形等进行定期监测，发现超标问题及时处理	已明确要求建设单位需定期对港池淤积，引桥变形等进行定期监测，发现超标问题及时处理，见 P32 页，第 5.1.7 节及见 P19 页第 4.4 节总平面评估结论
	16	建议对相关需要整改的设施设备，拿出整改方案，要制定时间表和进度表。	业主单位承诺提出整改方案和整改进度安排。
	17	相关报告建议整改内容，完成整改后，油库申请市水运事务中心核验。	业主单位将根据建议整改内容开展整改工作，并报市水运中心核验。

专家组长:



2023 年 12 月 17 日