企业资质审核表

申请企业名称：湖南省航务工程有限公司

申报资质名称和等级：航道工程专业承包贰级

审核部门：湖南省交通运输厅

| **二级资质标准** | **企业申报资料情况** | **是否符合要求（是**☑、**否⮽）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1、企业资产 | | | |
| 净资产4000万元以上。 | 净资产3.236亿元 | **是**☑ |  |
| 2、企业主要人员 | | | |
| 港口与航道工程专业一级注册建造师不少于4人。 | 港口与航道工程专业一级注册建造师4人（喻灿星、秦勇、向超、李英杰）。 | **是**☑ |  |
| （1）技术负责人具有8年以上从事工程施工技术管理工作经历，且具有港口与航道工程专业高级职称或港口与航道工程专业一级注册建造师执业资格；工程序列中级以上职称人员不少于8人。 | 技术负责人（李英杰）具有港口与航道高级工程师职称，从事港口与航道工程施工技术管理工作26年。具有中级以上职称人员8人。 | **是**☑ |  |
| （2）经考核或培训合格的中级工以上技术工人（含施工船员）不少于20人。 | 具有中级及以上技术工人（含施工船员）20人。 | **是**☑ |  |
| （3）技术负责人（或注册建造师）主持完成过本类别资质二级以上标准要求的工程业绩不少于2项。 | 技术负责人（李英杰）主持完成了洞庭湖区澧县、安乡至茅草街航道建设工程施工SG1标段和来宾至桂平2000吨级航道工程施工No4标段，并附有相关证明材料。 | **是**☑ |  |
| 3、技术装备 | | | |
| 具有下列施工机械设备：  （1）100立方米/小时以上挖泥船；（2）2立方米以上斗容挖泥船。 | 企业共有工程船舶3艘。分别为：1.湘长沙挖0128，反铲挖泥船4m3（斗容）；2.湘长沙挖0017，反铲挖泥船3.5m3（斗容）；3.湘长沙挖0013，绞吸式挖泥船120立方米/小时。均附有船舶所有权登记证书、检验合格证书等证明材料复印件。 | **是**☑ |  |
| 审核意见：经审核申报资料，符合《住房和城乡建设部关于印发建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（建市〔2020〕94号）关于航道工程专业承包贰级各项要求，拟审核通过。 | | | |

企业资质审核表

申请企业名称：湖南省航务工程有限公司

申报资质名称和等级：通航建筑物工程专业承包贰级

审核部门：湖南省交通运输厅

| **二级资质标准** | **企业申报资料情况** | **是否符合要求（是**☑、**否⮽）** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1、企业资产 | | | |
| 净资产4000万元以上。 | 净资产3.236亿元 | **是**☑ |  |
| 2、企业主要人员 | | | |
| 港口与航道工程专业一级注册建造师不少于4人。 | 港口与航道工程专业一级注册建造师4人（喻灿星、秦勇、向超、李英杰）。 | **是**☑ |  |
| （1）技术负责人具有8年以上从事工程施工技术管理工作经历，且具有港口与航道工程专业高级职称或港口与航道工程专业一级注册建造师执业资格；工程序列中级以上职称人员不少于8人。 | 技术负责人（吴海）具有港口与航道高级工程师职称，从事港口与航道工程施工技术管理工作24年。具有中级以上职称人员8人。 | **是**☑ |  |
| （2）经考核或培训合格的中级工以上技术工人（含施工船员）不少于20人。 | 具有中级及以上技术工人（含施工船员）20人。 | **是**☑ |  |
| （3）技术负责人（或注册建造师）主持完成过本类别资质二级以上标准要求的工程业绩不少于2项。 | 技术负责人（吴海）主持完成了湖南省益阳市南县南茅运河航运建设工程（新建船闸工程）施工，申报材料另外一个业绩“湘江”2000吨级航道建设工程（株洲-城陵矶）施工第十五合同段主要建设内容为“房建及工作码头（趸船）”，不属于通航建筑物工程，不符合要求。 | **否⮽）** |  |
| 审核意见：经审核申报资料，经审核，资料有一项不符合要求（技术负责人（或注册建造师）只主持完成过本类别资质二级以上标准要求的工程业绩1项），不符合《住房和城乡建设部关于印发建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（建市〔2020〕94号）关于通航建筑物工程专业承包贰级各项要求，拟审核不通过，并按要求至厅管官网进行公示。待公示期完成后将结果反馈至省住房和城乡建设厅。 | | | |