G59呼北高速新化至新宁段、张家界至官庄段高速公路项目

房建工程施工图勘察设计招标公告

**1. 招标条件**

本招标项目G59呼北高速新化至新宁段高速公路、G59呼北高速张家界至官庄段高速公路（项目名称）已由湖南省发展和改革委员会分别以《湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速新化至新宁段工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础〔2021〕79号）、《湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速张家界至官庄段工程可行性研究报告的批复》（湘发改基础〔2020〕564号）批准建设，项目业主为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 ，建设资金来自 政府补助和自筹 ，出资比例为 13.7%：86.3 % ，招标人为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 。项目已具备招标条件，现对该项目的房建工程施工图勘察设计进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

本招标项目 G59呼北高速新化至新宁段高速公路、G59呼北高速张家界至官庄段高速公路 （项目名称）已由 湖南省发展和改革委员会 分别以湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速新化至新宁段工程可行性研究报告的批复（湘发改基础【2021】79号）、湖南省发展和改革委员会关于G59呼北高速张家界至官庄段工程可行性研究报告的批复（湘发改基础【2020】564号）批准建设，项目业主为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 ，建设资金来自 政府补助和自筹 ，出资比例为 13.7%：86.3 % ，招标人为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 。项目已具备招标条件，现对该项目的房建工程施工图勘察设计进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：G59呼北高速新化至新宁段（湖南省娄底市新化县、邵阳市新宁县）、G59呼北高速张家界至官庄段（张家界市永定区、慈利县、沅陵县）。

2.2 项目建设规模及招标范围：

G59呼北高速新化至新宁段（K0+000~K141+206.181、K155+423.723~K192+776.600，不含白新代建段）全长约178.65km，总投资271.22亿元，主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，分离式路基宽度13米。

G59呼北高速张家界至官庄段全长约82.269km，项目主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路–Ⅰ级。

现对该项目的房建工程施工图勘察设计进行公开招标。

本次招标共分为 2 个标段。各标段勘察设计内容等见下表。

| 标段号 | 桩号 | 长度 | 招标范围 |
| --- | --- | --- | --- |
| XXFJSJ | G59呼北高速新化至新宁段(K0+000~K141+206.181、K155+423.723~K192+776.600） | 178.65km | 设计内容包括但不限于:  G59呼北高速新化至新宁段（不含白新代建段）项目全线房建工程详细勘察、**服务区设计方案**、施工图设计(包括但不限于总图布置、交通组织、车坪道路给排水电气、消防、污水处置、绿化及总图围墙、挡墙、通道等构造物、包括建筑单体建筑加工装饰、给排水电气、消防、防雷、弱电等)、变更设计、消防专篇、加油站安全专篇、职业病危害防护设施设计专篇、环保处理设计、施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询(包括但不限于施工图预算、清单预算与工程量清单编制、招标上限价编制、工程变更预算、工程决算编制等)，提供项目施工技术规范、技术交底、招标与施工配合及后续服务(包含配合工程完工后的竣工图编制)，参加交(竣)工验收或发包人委托的其他服务，配合建设方完成当地政府职能部门的相关协调和配套工作，包括规划、住建、应急、安全、消防、防雷、职业病、环保等。  **注：1.服务区设计方案应在初步设计批复的相关概算与用地指标内，按照《湖南省高速公路服务区设计建设指导意见》要求重新设计。最终需提供每对服务区不少于5个方案报招标人及上级主管部门评选。经招标人与上级主管部门选定后的方案，将作为服务区的施工图设计方案。**  **2.投标人应在投标报价中考虑每对服务区不少于25万元的补偿费用，该费用包含在总价中。具体服务区设计方案征集与比选和补偿标准待合同签订后，由中标人拟定报招标人审定后，由中标人与招标人共同组织服务区设计方案公开征集与比选活动，征集的设计方案需报招标人及上级主管部门评选，经招标人与上级主管部门选定的前三名合计给予不少于25万元的补偿。** |
| ZGFJSJ | G59呼北高速张家界至官庄段，全长约82.269km | 82.269km | 设计内容包括但不限于:  G59呼北高速张家界至官庄段项目全线房建工程详细勘察、**服务区设计方案**、施工图设计(包括但不限于总图布置、交通组织、车坪道路给排水电气、消防、污水处置、绿化及总图围墙、挡墙、通道等构造物、包括建筑单体建筑加工装饰、给排水电气、消防、防雷、弱电等)、变更设计、消防专篇、加油站安全专篇、职业病危害防护设施设计专篇、环保处理设计、施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询(包括但不限于施工图预算、清单预算与工程量清单编制、招标上限价编制、工程变更预算、工程决算编制等)，提供项目施工技术规范、技术交底、招标与施工配合及后续服务(包含配合工程完工后的竣工图编制)，参加交(竣)工验收或发包人委托的其他服务，配合建设方完成当地政府职能部门的相关协调和配套工作，包括规划、住建、应急、安全、消防、防雷、职业病、环保等。  **注：1.服务区设计方案应在初步设计批复的相关概算与用地指标内，按照《湖南省高速公路服务区设计建设指导意见》要求重新设计。最终需提供每对服务区不少于5个方案报招标人及上级主管部门评选。经招标人与上级主管部门选定后的方案，将作为服务区的施工图设计方案。**  **2.投标人应在投标报价中考虑每对服务区不少于25万元的补偿费用，该费用包含在总价中。具体服务区设计方案征集与比选和补偿标准待合同签订后，由中标人拟定报招标人审定后，由中标人与招标人共同组织服务区设计方案公开征集与比选活动，征集的设计方案需报招标人及上级主管部门评选，经招标人与上级主管部门选定的前三名合计给予不少于25万元的补偿。** |

注: 本表内容仅供参考 (以最终批复为准)。

本次招标总服务期自合同签订后至竣工验收全部工作完成，勘察设计周期:施工图勘察设计周期4个月，后续服务周期: 施工服务期12个月，缺陷责任期24个月。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，持有有效的营业执照（或事业单位法人证书)，同时具有住房和城乡建设部颁发的以下两项资质：①工程勘察综合甲级资质或工程勘察(岩土工程)专业类甲级资质和②工程设计综合甲级资质或建筑行业甲级资质或建筑行业(建筑工程)专业甲级资质。投标人还应具备投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）业绩，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-1)

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过 / 家。

3.3 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[2]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[3]](#footnote-3)、管理[[4]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[5]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。

3.5 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

3.6 为协调统一项目设计质量与进度，合同谈判阶段由招标人指定 ZGFJSI标段或XXFJSJ 标段其中一方中标人作为设计牵头单位，负责设计工作的统筹协商。非牵头单位的中标人应在合法合规的设计工作范围内配合牵头单位中标人的设计质量与进度管理工作。投标人不得拒绝。两个标段限价均已包含30万元的设计牵头协调费用。投标人提交的投标文件报价中需将30万元的设计牵头协调费用单列，待合同谈判阶段确定设计牵头单位后，非牵头中标人合同总价将扣除该项单列费用不再支付。

3.7投标人可对XXFJSJ标段、ZGFJSJ标段同时投标，最多可中1个标段。若两个标段第一中标候选人为同一投标人时，优先授予XXFJSJ标段。

**4. 技术成果经济补偿**

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

给予经济补偿的，招标人将按如下标准支付经济补偿费： 无 。

**5. 招标文件的获取**

5.1凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函[2016]204号）文件中的联系方式处理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：https://www.hunca.com.cn/index.html）。

5.2办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[6]](#footnote-6)

5.3投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**6. 投标文件的递交及相关事宜**

6.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

6.2投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）见外网招标公告。

投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的电子投标文件（投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件））上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件，招标人将拒收。原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。招标人允许投标人将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、标段号、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午 17:00 时前交招标代理机构签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市雨花区井湾子街道英泰汇景豪庭3栋3004室收（联系人：胡先生，联系电话：17812398472 ）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。投标人可到开标现场完成投标文件解密工作，也可以按时远程登陆“电子交易平台”参与网上开标，完成投标文件远程解密工作，参与网上开标的投标人应保持通讯方式畅通。若投标人在现场解密，则须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：

XXFJSJ标段：人民币 15 万元；

ZGFJSJ标段：人民币 10 万元。

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：XXFJSJ标段

户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户

开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行

账 号：180619010400118220010000871

招标标段：ZGFJSJ标段

户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户

开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行

账 号：180619010400118220010000872

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**7．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**8. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网（http://bidding.fgw.hunan.gov.cn）、湖南省交通运输厅网（http://jtt.hunan.gov.cn/）、湖南省公共资源交易平台（<https://www.hnsggzy.com/>）上发布。

**9. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**10. 联系方式**

招 标 人： 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司

地 址： 长沙市开福区三一大道500号马兰山公寓综合楼1801房

联 系 人： 赵女士

电 话： 0731-89757282

招标代理机构： 北京中交建设工程咨询有限公司

地 址： 北京市朝阳区北苑路170号凯旋城3号楼501室

联 系 人： 胡先生

电 话： 17812398472

电子邮件：3669265341@qq.com

监督部门： 湖南省交通运输厅

地 址： 长沙市湘府西路199号

电 话： 0731-88770091（基本建设处）

邮政编码： 410004

**附件1 资格审查条件**

1、资格审查条件（资质）

|  |
| --- |
| 资格条件（XXFJSJ标段、ZGFJSJ标段） |
| 投标人应满足以下资格条件：  1.具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照（或事业单位法人证书）；  2.具有工程勘察综合甲级资质或工程勘察(岩土工程)专业类甲级资质；  3.具有工程设计综合甲级资质或建筑行业甲级资质或建筑行业(建筑工程)专业甲级资质。 |

2、资格审查条件（业绩）

|  |
| --- |
| 资格条件（XXFJSJ标段） |
| 最近5年（指递交投标文件截止之日前一日回溯5年）：具有满足以下条件的业绩：  1、按合同段完成过1个总建筑面积不少于30104平方米（新新高速管理与服务设施建筑面积）的房建工程施工图设计项目。 |

|  |
| --- |
| 资格条件（ZGFJSJ标段） |
| 最近5年（指递交投标文件截止之日前一日回溯5年）：具有满足以下条件的业绩：  1、按合同段完成过1个总建筑面积不少于21248平方米（张官高速管理与服务设施建筑面积）的房建工程的施工图设计项目。 |

3、资格审查条件（商业信誉）

|  |
| --- |
| 资格条件（XXFJSJ标段、ZGFJSJ标段） |
| 投标人应满足以下条件：  1.未被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为C级及以下信用等级。  2.在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执行人员名单，在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入经营异常名录、严重违法失信企业名单；  3.未被省级及以上交通运输主管部门取消项目所在地的投标资格或禁止进入该区域公路建设市场。 |

4、资格审查条件（项目负责人）

|  |
| --- |
| 资格条件（XXFJSJ标段） |
| 投标人拟委任的项目负责人应满足以下资格条件：  1、具有建筑工程相关专业高级及以上职称；  2、取得一级注册建筑师执业资格，且须注册在投标人处；  3、最近5年内(指递交投标文件截止之日前一日回溯5年)作为项目负责人或技术负责或房建分项设计负责人完成过1个总建筑面积不少于30104平方米的房建工程施工图设计项目。 |

|  |
| --- |
| 资格条件（ZGFJSJ标段） |
| 投标人拟委任的项目负责人应满足以下资格条件：  1、具有建筑工程相关专业高级及以上职称；  2、取得一级注册建筑师执业资格，且须注册在投标人处；  3、最近5年内(指递交投标文件截止之日前一日回溯5年)作为项目负责人或技术负责人或房建分项设计负责人完成过1个总建筑面积不少于21248平方米的房建工程施工图设计项目。 |

**（一）评标办法前附表（XXFJSJ标段、ZGFJSJ标段共同部分）**

| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | **综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：**  **（1）评标价低的投标人优先；**  **（2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；**  **（3）商务和技术得分较高的投标人优先；**  **（4）随机摇号确定排序。** |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**  （1）开标形式评审  a.开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；  b.投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；  c.不同投标人的投标文件编制识别码不一致（若一致则视为投标人相互串通投标）；  d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  （2）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、勘察设计服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （3）投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （4）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章的，同时提交了银行出具的同等法律效力证明的原件。  （5）法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。  （6）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。  （7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。  （8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。  （9）投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。  （10）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  （11）权利义务符合招标文件规定：  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  **第二个信封（报价文件）评审标准：**  （1）开标形式性评审  a.在投标函上填写了投标总价；  b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；  c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价；  d.投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；  e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致（若一致视投标人相互串通投标）；  f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  （2）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （3）投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  （4）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。  （5）投标报价的大写金额能够确定具体数值。  （6）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、设计资质证书和基本账户开户许可证或基本存款账户信息。  （2）投标人的资质等级符合招标文件规定。  （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。  （4）投标人的信誉符合招标文件规定。  （5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。  （6）投标人的其他要求符合招标文件规定。  （7）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。  （8）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。[[7]](#footnote-7) |
| 2.1 | 分值构成  （总分100分） | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：**  技术建议书： 40 分  主要人员： 20分  业绩： 25 分  履约信誉： 5 分  **第二个信封（报价文件）评分分值构成：**  评标价： 10 分 |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  (1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  □方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前3名（若不足3名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第5.2.4项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值；  ☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定:  评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4） ×（1-下浮系数）  每标段下浮系数在开标时分别从1%、1.5%、2%、2.5%、3%中随机抽取。  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。  评标基准价保留两位小数。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

**（二）评标办法前附表（XXFJSJ标段部分）**

| **条款号** | **评分因素与权重分值** | | | | | **评分标准** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **评分因素** | | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | | 40分 | 对招标项目的理解和总体设计思路 | 6分 | 满足工程基本要求，得4.8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得6分。 |
| 招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施 | 12分 | 满足工程基本要求，得9.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得12分。 |
| 对前一阶段工作技术结论及技术方案的不同看法及建议 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 勘察设计工作量及计划安排 | 3分 | 满足工程基本要求，得4.8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得6分。 |
| 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 合理化建议 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 后续服务的安排及保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | | 20分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 20分 | 满足资格审查条件要求得16分。  1、除资格审查条件业绩外，每增加1个最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内作为项目负责人或技术负责人或房建分项技术负责人任职的总建筑面积不少于37630平方米的房建工程施工图设计项目业绩，加2分。本项最多加4分。 |
| 2.2.4(3) | 评标价 | | 10分 | （1）如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2，E2=0.1  评标价得分最低为0分。  （3）下浮系数将在开标时从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中随机抽取。 | | |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 满足资格审查条件（业绩最低要求）得20分：  1、除资格审查条件业绩外，每增加1个最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内总建筑面积不少于37630平方米的房建工程施工图设计项目业绩，加1.25分。本项最多加5分。 | | |
| 履约信誉 | 5分 | （1）信用评价（5分）：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 年度  信用等级 | 最近第一年/分 | 最近第二年/分 | 最近第三年/分 | | AA | 2.5 | 1.5 | 1 | | A | 1.75 | 1.05 | 0.7 | | B | 0 | | | | C | 0 | | |   注：  1. 最近第一年指2022年，最近第二年指2021年，最近第三年指2020年。  2. 信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程设计企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；信用评价结果为A级、B级的企业，仍然按照A级、B级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程设计企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分;上一年度发布的信用评价结果为A级、B级的企业，仍然按照A级、B级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。  （2）满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4项的规定，得 0 分。  （3）其他履约信誉，得 0 分。 | | |

注：各评分因素得分以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人及以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素（评标价除外）的评分低于权重分值80%的，应在评标报告中作出说明。

**（三）评标办法前附表（ZGFJSJ标段部分）**

| **条款号** | **评分因素与权重分值** | | | | | **评分标准** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **评分因素** | | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | | 40分 | 对招标项目的理解和总体设计思路 | 6分 | 满足工程基本要求，得4.8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得6分。 |
| 招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施 | 12分 | 满足工程基本要求，得9.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得12分。 |
| 对前一阶段工作技术结论及技术方案的不同看法及建议 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10分。 |
| 勘察设计工作量及计划安排 | 3分 | 满足工程基本要求，得4.8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得6分。 |
| 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 合理化建议 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 后续服务的安排及保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | | 20分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 20分 | 满足资格审查条件要求得16分。  1、除资格审查条件业绩外，每增加1个最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内作为项目负责人或技术负责人或房建分项技术负责人任职的总建筑面积不少于26560平方米的房建工程施工图设计项目业绩，加2分。本项最多加4分。 |
| 2.2.4(3) | 评标价 | | 10分 | （1）如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2，E2=0.1  评标价得分最低为0分。  （3）下浮系数将在开标时从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中随机抽取。 | | |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 满足资格审查条件（业绩最低要求）得20分。  1、除资格审查条件业绩外，每增加1个最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内总建筑面积不少于26560平方米的房建工程施工图设计项目业绩，加1.25分。本项最多加5分。 | | |
| 履约信誉 | 5分 | （1）信用评价（5分）：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 年度  信用等级 | 最近第一年/分 | 最近第二年/分 | 最近第三年/分 | | AA | 2.5 | 1.5 | 1 | | A | 1.75 | 1.05 | 0.7 | | B | 0 | | | | C | 0 | | |   注：  1. 最近第一年指2022年，最近第二年指2021年，最近第三年指2020年。  2. 信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程设计企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程设计企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分;上一年度发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。  （2）满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4项的规定，得 0 分。  （3）其他履约信誉，得 0 分。 | | |

注：各评分因素得分以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人及以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素（评标价除外）的评分低于权重分值80%的，应在评标报告中作出说明。

**（四）评标办法正文（XXJDSJ标段、ZGJDSJ标段共同部分）**

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

（1）技术建议书：见评标办法前附表；

（2）主要人员：见评标办法前附表；

（3）评标价：见评标办法前附表；

（4）其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

（1）技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

（2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；

（3）评标价评分标准：见评标办法前附表；

（4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

\*3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.5项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

\*3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

（1）按本章第2.2.4项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分A；

（2）按本章第2.2.4项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分B；

（3）按本章第2.2.4项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

\*3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

\*3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

（3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

（4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

\*3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2.4项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

\*3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

\*3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

\*3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

（1）有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

a.投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；

b.投标人之间约定中标人；

c.投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；

d.属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；

e.投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

（2）有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

a.不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；

b.不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；

c.不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

d.不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；

e.不同投标人的投标文件相互混装；

f.不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；

g.不同投标人提交电子投标文件IP地址相同且无法合理说明的；

h.不同投标人提交电子投标文件的IP地址在某一特定区域且无法合理说明的；

i.电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

（3）有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

a.招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人;

b.招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

c.招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；

d.招标人授意投标人撤换、修改投标文件；

e.招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f.招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

（4）投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

a.使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；

b.使用伪造、变造的许可证件；

c.提供虚假的业绩；

d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；

e.提供虚假的信用状况；

f.其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

\*3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

**附件3 项目概况**

**第一部分：XXFJSJ标段**

**一、项目位置**

**1.项目名称：**

G59呼北高速新化至新宁段高速公路项目。

**2.概述**

G59呼北高速湖南省新化至新宁段(KO+000至K141+206.181)路线起自新化县炉观镇，接新淑高速，经洋溪镇水车镇，在隆回县金石桥镇下穿沪昆高铁、经羊古坳镇、七江镇、六都寨镇、荷香桥镇，至隆回县城，在隆回县城西侧的邹家下穿怀邵衡铁路，在三阁司镇的屋主塘上跨沪昆高速并设枢纽互通，路线继续向南展线进入武冈市境内经双牌镇、邓家铺镇，之后路线向南延伸进入新宁县的马头桥镇，止于回龙寺镇与白新高速和永新高速相交，路线全长141.103公里(断链103.181米)。全线设置卿家屋枢纽互通、洋溪互通、紫鹊界南互通、金石桥互通、羊古坳互通、六都寨互通、降回北互通三阁司枢纽互通、双牌互通、马头桥互通、回龙寺枢纽互通共11处互通式立交。同步建设洋溪互通连接线(长23.243公里)紫鹊界南互通连接线 (长5.187公里)、隆回北互通连接线 (长11.060公里)、双牌通连接线 (长13.419 公里)。

新化至新宁高速公路先行用地段 (K155+423.723~K192+776.600)起于新宁县回龙寺镇亦山村，该项目接白新高速公路共线段终点，止于新宁县金石镇城西南的老人冲，与洞新高速公路相接，路线全长 37.551 公里。该段共设置清江桥新宁东、崀山、老人冲(枢纽) 4处互通式立交，1处停车区(黄龙): 设置新宁东和崀山2条互通连接线工程，长度共计6.054公里。

**二、水文气象简况**

本项目区属亚热带季风湿润气候，四季分明，温暖湿润，雨量充沛，春湿多雨，夏秋多早，严寒期短，暑热期长。降水多集中于 3~8 月，其中 4~6 月为雨季，3 个月降水量占全年降雨量的 37~46%，多年平均气温 17.1~18.9C，极端最高、最低气温分别为 40.5C、-5.4C。多年平均降水量 1412.2mm，最大日降水量 195.7mm。多年平均相对湿度、蒸发量、风速分别为 79%、1369.8mm 及 2.2m/s,30 年一遇最大风速 23.7m/s。

沿线多水田、池塘，植被较发育。境内溪河密布，地表水系较发育。线路范围内均发育不同规模的溪河，各溪河区域内降雨充沛，降水多集中于 3-8 月，其中 4-6 月为雨季，3 个月降水量占全年降雨量的 37~46%，此期间为汛期，溪河水受降雨影响明显。

**三、地形与地质简况**

**1.地形**

路线位于我国地势第二阶梯向第三阶梯的过渡地带，处于雪峰山东南麓，总体地势西高东低，地形受构造和岩石控制，山脊走向与构造线基本一致，呈北北东--南南西向，地形起伏大，地势西南高，东北部起点段相对较低。区内地貌形态以丘陵为主，仙人桥隧道及虎形山连接线为低山地貌，全线海拔在180～820m之间，路线A2K19+420附近最高海拔高程820m，位于仙人桥隧道；起线位点处附近最低海拔高程180m。全线大部分路段地形较平缓，线位K9～K21、K117～K122(平均纵坡分别为2.24%、2.93%)地形稍陡，沟谷较发育，自然坡度15～50度，相对高差一般100～300m，线位后段交通条件一般，植被发育，部分工点通行较困难。

**2.工程地质**

不同的地形、地貌特征及岩性差异，将形成不同的工程地质问题，因此，将本路段分为碳酸盐岩重丘区、砂页岩重丘区、变质岩低山区、花岗岩重丘区等四个工程地质区。

* Ⅰ区（碳酸盐岩重丘区）

K0+000～K9+100以及A1线A1K7+800～A1K8+800等地段，为Ⅰ区。本区为丘陵地貌，沿线地形起伏较小，山丘坡角一般10～25°，溪沟发育，多呈“U”字型，地表水以下切作用为主。上部覆盖层在斜坡上一般为褐黄色、褐红色残坡积红黏土，一般厚度为5～15m，冲沟内地层主要为填筑土、次生红黏土，厚度一般在3～5m，基岩为泥盆系灰岩、泥灰岩、白云质灰岩、白云岩等，风化层厚度很小。

本区主要工程地质问题为红黏土边坡的稳定性及岩溶区桥梁桩基础奠基高程的确定。另外，本区K线K4+100～K9+100及A1线A1K7+800～A1K8+800右侧沿线存在不稳定斜坡，线路路堑开挖后稳定性较差。

* Ⅱ区（砂页岩重丘区）

K9+100～K11+100以及A1线A1K8+800～A1K10+800等地段，为Ⅱ区。本区为丘陵地貌，地表水以侧蚀作用为主，丘坡坡角一般15～35°。该段上部覆盖层以粉质粘土、粘性土夹碎石为主，厚度较小，一般厚0～2m，部分地段基岩裸露。在该区下伏基岩为泥盆系页岩、泥质粉砂岩、砂岩、石英砂岩、硅质岩等，一般出露为强风化层，构造发育、岩体破碎。

本区主要的工程地质问题为砂页岩边坡的稳定性及危岩崩塌。

* Ⅲ区（变质岩低山区）

包括K11+100～K21+100、A1线A1K10+800～A1K16+132以及A2线A2K16+180～A2K21+200等地段，为Ⅲ区。本区为低山地貌，地表水以下切、侧蚀作用为主，丘坡坡角一般15～45°。该段上部覆盖层以粉质粘土、粘性土夹碎石为主，厚度较小，一般厚0～2m，部分地段基岩裸露。在该区下伏基岩为震旦系和板溪群变质岩，包括板岩、粉砂质板岩、变质砂岩等。一般出露为强风化层，构造发育、岩体破碎。

本区主要的工程地质问题为变质岩边坡的稳定性，以及由于变质岩岩性多变且构造发育对隧道围岩的影响。

* Ⅳ区（花岗岩重丘区）

K21+100～K50+272.73， A2线A2K22+200～A2K22+338.2及A3线全线，为Ⅳ区。本区为丘陵地貌，地表水以侧蚀作用为主，丘坡坡角一般10～30°。该段上部覆盖层以花岗岩残积土为主，厚度较小，一般厚0～2m，部分地段基岩裸露。在该区下伏基岩为印支期、加里东期花岗岩，全强风化层一般厚10～25m，局部受断层影响全强风化层厚达40余米。

本区主要的工程地质问题为全强风化花岗岩边坡的稳定性。

* Ⅴ区（丘陵地貌区）

主要位于K97+315-K136+300段、K137+400-路线终点段、C6比较线、C5K130+000-C5K135+300段以及邓家铺互通连接线段，沿线地形起伏较小，山丘坡角一般10～25°，溪沟发育，多呈“U”字型，地表水以下切作用为主。上部覆盖层在斜坡上一般为褐黄色、褐红色残坡积红黏土，一般厚度为5～15m，冲沟内地层主要为填筑土、次生红黏土，厚度一般在3～5m，基岩为石炭系、泥盆系灰岩、泥灰岩、白云质灰岩、白云岩等，风化层厚度较小。

本区主要工程地质问题为红黏土边坡的稳定性及岩溶区桥梁桩基础奠基高程的确定。

* Ⅵ区（河流冲积平原地貌）

K136+000-K138+000、C5K135+300-C5K136+883.521段位于该区，地表水体发育，该段地形平坦，该段上部覆盖层以粉质粘土、粘性土、卵石层为主，部分地段基岩裸露。在该区下伏基岩为白垩系泥质粉砂岩、砾岩等，一般出露为强风化层，构造发育、岩体破碎。

本区主要的工程地质问题为泥质粉砂岩岩质较软，抗风化能力弱。

**四、项目区域内铁路、水路、航空、管道等运输方式情况，及对项目的影响**

1）铁路

洛湛铁路是铁道部规划的八纵八横骨干路网中南北干线之一，是我国黄河以南又一纵贯南北的重要铁路干线，是联系华北西部、西北东部、中南地区和华南的重要纽带。

衔接株洲和贵阳市的湘黔铁路，经过新化县城。

2015年，沪昆高铁邵阳段通车。

2018年，怀邵衡铁路建成通车，结束了邵阳西部洞口、隆回无铁路的历史，联通了我国东西沪昆、南北京广两大高铁大动脉，宣告邵阳全面进入“高铁时代”

本项目设置洋溪互通及互通连接线与沪昆高铁新化南站连接；设置隆回北互通及连接线与怀邵衡高铁隆回站连接；通过互通及国省干线公路与洛湛铁路、湘黔铁路快速连接。

2）水运

区域内的水运主要有赧水航运（Ⅵ级航道）、夫夷水航运（Ⅵ级航道）。本项目分别通过特大、大桥跨越上述航道，资水的航运可以通过地方公路及互通与本项目实现快速的交通转换。

3）航空

娄底市境内暂无机场，周边拥有长沙黄花机场、湖南零陵机场，距离本项目最近距离2小时，最远距离3小时。“十三五”期间新化县拟规划建设一座机场，机场初步选址在游家镇，距离本项目卿家屋互通约16km。

邵阳市邵东县境内的邵东机场为军用机场。邵阳市武冈机场已于2017年6月28日首航成功，2018年，武冈机场旅客吞吐量突破46万人次，跃升为全省第5名。武冈机场距离本项目崀山互通约53km，全程高速。

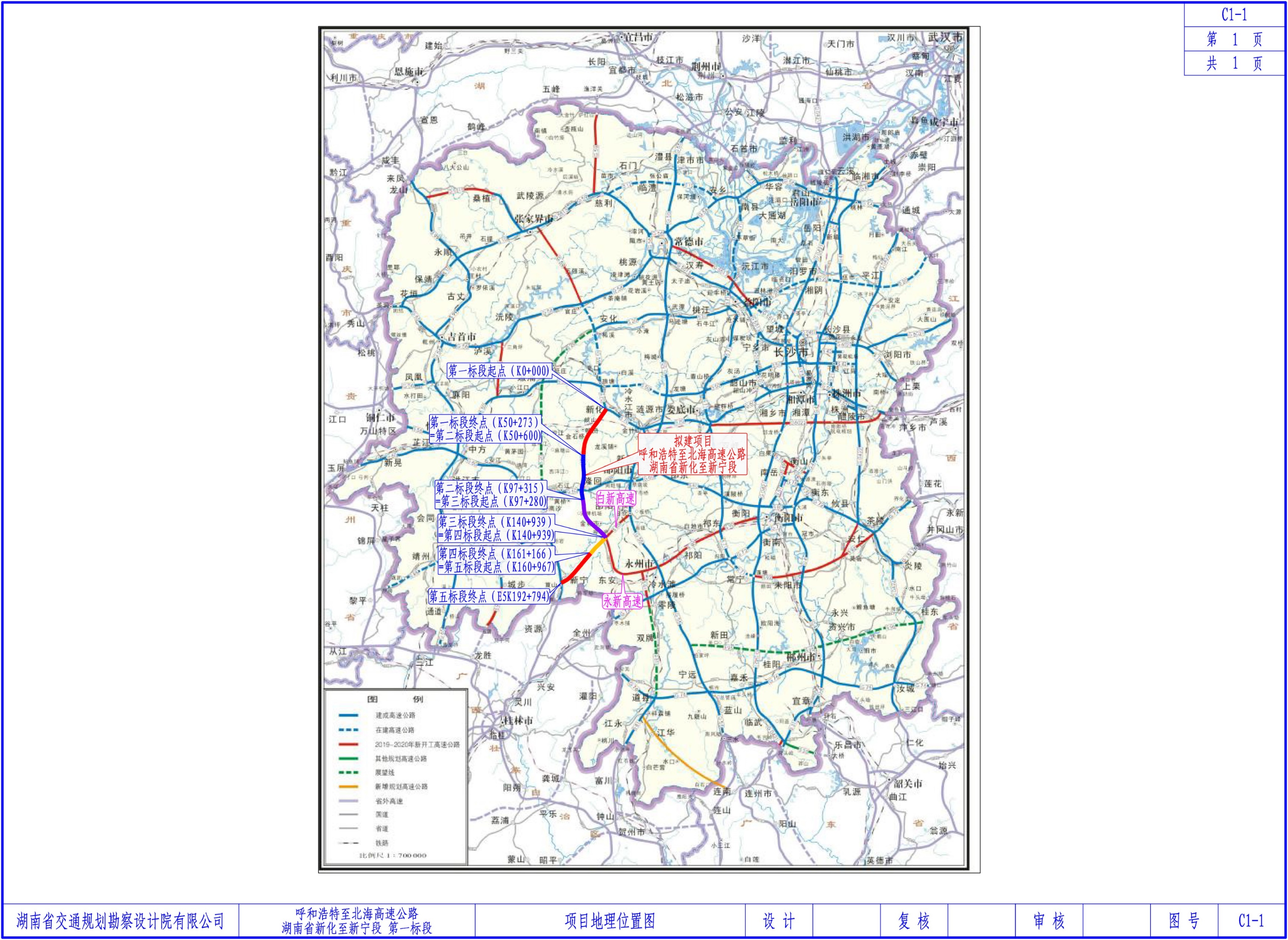
4）与管道的衔接

项目区域内无管道运输。。

**五、设计段落情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **分公司** | **桩号** | **备注** |
| 1 | 隆回分公司 | K0+000-K64+685 | 湖南省高速公路集团有限公司 |
|
|
| 湖南路桥建设集团有限责任公司 |
| 2 | 邵阳分公司 | K64+685-K124+140 | 中国二冶集团有限公司 |
| 中冶路桥建设有限公司 |
| 中国十九冶集团有限公司 |
| 3 | 新宁分公司 | K124+140-K141+206.181、  新宁分公司中断的桩号为湖南省白新高速公路建设开发有限公司代建、 K155+423.723-K192+776.600 | 中国葛洲坝集团路桥工程有限公司 |
| 中国葛洲坝集团路桥工程有限公司 |

**六、招标项目地理位置示意图**



以上数据供投标人参考，如有变化，应以批复的施工图为准。

**第二部分 ZGFJSJ标段**

**一、项目位置**

**1.项目名称：**

G59呼北高速张家界至官庄段高速公路项目。

**2.概述**

G59呼北高速张家界至官庄段项目起于张家界市东侧洋池村，接已建常张高速公路，向南经金岩乡、沅古坪、七甲坪、清浪乡，止于沅陵县官庄镇，接已建的常吉高速公路，并顺接在建的呼北高速官庄至新化段。路线全长82.250 km。同步建设金岩连接线（长2.506公里）、沅古坪连接线（长1.079公里）、南滩岗连接线（长6.175公里）、清浪连接线（长17.855公里）、高坪连接线（长0.825公里）。

**二、水文气象简况**

本项目区属亚热带季风湿润气候，四季分明，温暖湿润，雨量充沛，春湿多雨，夏秋多早，严寒期短，暑热期长。降水多集中于 3~8 月，其中 4~6 月为雨季，3 个月降水量占全年降雨量的 37~46%，多年平均气温 17.1~18.9C，极端最高、最低气温分别为 40.5C、-5.4C。多年平均降水量 1412.2mm，最大日降水量 195.7mm。多年平均相对湿度、蒸发量、风速分别为 79%、1369.8mm 及 2.2m/s,30 年一遇最大风速 23.7m/s。

沿线多水田、池塘，植被较发育。境内溪河密布，地表水系较发育。线路范围内均发育不同规模的溪河，各溪河区域内降雨充沛，降水多集中于 3-8 月，其中 4-6 月为雨季，3 个月降水量占全年降雨量的 37~46%，此期间为汛期，溪河水受降雨影响明显。

**三、地形与地质简况**

**1.地形**

本项目路线走廊带近南北向展布，起于张家界市永定区阳湖坪镇，止于怀化市沅陵县官庄镇，地处武陵源腹地，生态系统相对完整，植被茂密，地貌类型包括溶蚀喀斯特丘陵地貌，构造剥蚀丘陵，丘陵、丘岗地貌，侵蚀构造低山地貌和河流侵蚀堆积地貌等。山川相融，峰岗相望，沟壑纵横，此起彼伏。

**2.工程地质**

（1）构造剥蚀丘陵地貌

主要分布于K7+650-K11+800、K48+400—K56+723、B2K56+500～B2K60+600、K56+500～K61+000、K76+500～K80+300路段，地貌单元分布较广泛，主要受地壳强烈上升和侵蚀作用影响形成。主要成型于变质砂岩、板岩等浅变质地层中。山体多山体多高大且呈脊状山岭，鸡爪状冲沟、树枝状水系发育，沿山脊分水岭两侧分布，两岸不对称。山脊较窄，陡倾裂隙发育，谷坡较陡，溪沟下切与溯源侵蚀强烈，峡谷纵横，在近河地段河床地形较平缓，呈“U”型、“V”型或“S”发育，山脉整体沿构造线发育，走向北东、北北东向，浅切中低山相对高差小于500米。

（2）侵蚀溶蚀地貌

主要为溶蚀喀斯特丘陵，本项目区碳酸盐岩地层分布广泛，岩溶发育，岩溶形态发育较齐全，个体形态有岩溶漏斗、落水洞、岩溶洼地、岩溶谷地、溶洞、地下河、竖井、岩溶天窗等。地貌谷坡陡峻，脊薄沟宽，峰丛洼地、峰丛谷地、洼地落水洞等组合地形常常配套发育，根据其组合形态及特征，项目区内主要岩溶地貌有峰丛洼地、峰丛谷地、溶蚀-侵蚀低中山等三种类型。

峰丛洼地地发育于岩溶峰丛之间，包含洼地、漏斗、干谷等微地貌，岩溶发育强烈，山体连绵，洼地底部与两侧山体高差可达50-150 m，主要受到地下河溶蚀侵蚀作用的控制；峰丛谷地地貌由高低不一的塔状、锥状溶峰组成峰丛，相对高差80—200米，多发育于寒武系奥陶系的泥质灰岩中；溶蚀-侵蚀低中山主要分布在工作区西北段寒武系页岩、泥质灰岩及中部奥陶系钙质泥岩地层。该段河流侵蚀较强烈，发育地表水侵蚀作用形成的渗沟峡谷，岩溶形态不太发育，但地下水溶蚀作用较显著，峡谷深切可达200-300 m的，坡度50°-80°。河谷横断面形态因构造、岩性不同而异，顺岩层走向地段，两岸多不对称；横切岩层走向地段，经坚硬的碳酸盐岩岩层多为箱型峡谷或“V”形谷，经砂页岩地段，谷坡变缓，河床变宽。受到地表河溶蚀侵蚀作用，两侧山体陡峭，道路崎岖，村民多居住于谷地。

（3）丘陵、丘岗地貌

分布于K27+000-K48+400段，局部地形起伏较大，山体高大，切割较深，地形对高差80—250米，鸡爪状冲沟水系发育，沿山脊分水岭两侧分布，山坡坡角多为15～45°，局部较陡，呈陡崖状；山脉沿构造线发育，走向北东、北北东向，主要由白垩系紫红色泥质粉砂岩、砂岩夹砾岩组成。

（4）河流侵蚀堆积地貌

主要分布于贯通线沿线阴沉溪、杨家溪两侧，微地貌又可分为河漫滩和河流堆积阶地等微地貌形态。其中河流堆积阶地一般高出河水面2～3m，阶地宽度一般在50～150m之间。阶地面地势平坦开阔，大多开垦为水田及旱地，阶地为具二元结构的粘质砂土及砂砾石组成。河漫滩不连续地分布于河流之凸岸，呈条状、弧状或心滩出现，地面高程一般高出河水面0.5～1.5m，没有明显的前缘陡坎，漫滩表面具1～3 °的缓坡。

本项目最低点为路线点的沅江河谷，地面最低高程为105.5m；最高峰为沅古坪隧道穿越的狮头堡，地面最大高程914.8m,地形最大相对高差804.9m。沿线0-30km段交通条件较好，30km-终点段山坡陡峭，植被发育，交通条件较差，通行极为困难。

**四、项目区域内铁路、水路、航空、管道等运输方式情况，及对项目的影响**

**1、与公路的衔接**

本项目起点接常张高速公路，终点对接官新高速公路，自北向南与常张高速公路、常吉高速公路等高速公路交叉，将区域内的横向高速公路连接成为网状；沿线的国省道有：G241、S315、S318、S241、G319等。本项目通过与项目影响区内其它干线公路相连接组成公路网，与现有路网衔接较好再与铁路、民航等多种运输方式相互衔接，公路运输条件得到极大改善，区域内各种交通运输方式之间可通过地方道路相互连接，实现交通流的自由转换，形成协调发展的互补关系，构成三位一体的综合运输体系。

**2、与铁路的衔接**

项目区域内主要有焦柳铁路、黔张常铁路、张吉怀铁路（在建）等。通过设置互通连接国道及城市道路连接火车站，从而实现与铁路的站场相连，形成公路、铁路立体交通运输网络。

（1）焦柳铁路

焦柳铁路是我国一条从河南焦作到广西柳州的铁路。起于月山站（位于河南省焦作市境内），止于柳州南站，全长1645千米。1978年建成。线路设计时速120km/h～160km/h。离本项目较近车站有禾家村站、张家界站、大庸站、二家河站、后坪站。

（2）黔张常铁路

线路自渝怀铁路黔江站引出东行，沿途经重庆市黔江区，湖北恩施州咸丰县、来凤县、湖南湘西龙山县、张家界市桑植县、永定区，在张家界市与焦柳铁路衔接，后向东经常德市桃源县后至终点湖南省常德市，正线长度336.258km。全线设黔江、黔江北、咸丰、来凤、龙山、水沙坪、凤岩村、桑植、教字垭、张家界西、禾家村、牛车河、龙潭镇、桃源、陬市、常德等16个车站。铁路等级Ⅰ级，正线为双线，设计速度值200km/h。

（3）张吉怀铁路

张家界至吉首至怀化铁路位于湖南省张家界市、湘西土家族苗族自治州和怀化市境内（大湘西南北带），包括正线和相关工程。正线工程：张家界西站至怀化南站，线路长度246.134km；相关工程：包括张家界地区、怀化枢纽配套工程，全线设张家界西站、回龙西站、芙蓉镇站、古丈西站、吉首东站、凤凰站、麻阳西站、怀化南站8座车站。铁路为双线电气化客运专线，正线速度目标值350km/h，联络线列车速度目标值160km/h；正线采用CRTSⅢ型无砟轨道，联络线采用有砟轨道。

**3、与水运、港口的衔接**

区域内的水运主要有澧水航运（Ⅵ级航道）、沅水航运（Ⅳ级航道）。本项目分别通过特大、大桥跨越上述航道，并在沅水边上设置了清浪互通，沅水的航运可以通过这些互通与本项目实现快速的交通转换。

**4、与航空的衔接**

目前项目区域内主要有张家界荷花国际机场。张家界荷花国际机场位于中国[湖南省](https://baike.baidu.com/item/%E6%B9%96%E5%8D%97%E7%9C%81)张家界市永定区荷花村，澧水南侧。东距张家界市区约10千米，为4D级民用运输机场，是湖南省第二大国际机场。可满足年旅客吞吐量500万人次、货邮吞吐量1.9万吨、飞机起降4.5万架次。截至2019年4月，共开通中国国内外通航城市28个。

项目沿线地区通过本项目及相关高速设置的互通，可便捷到达上述机场，实现公路交通与航空的便捷衔接。

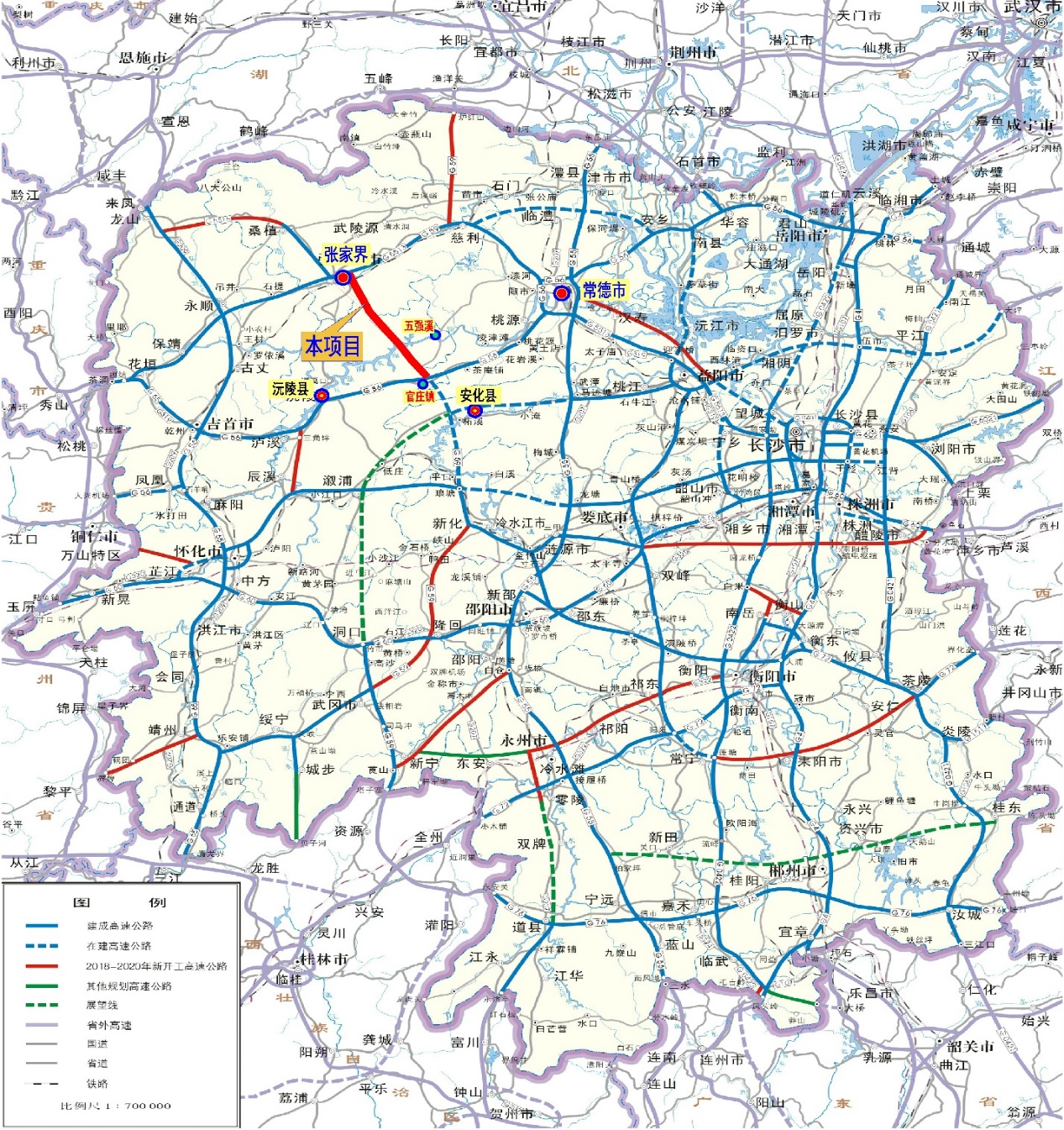
**5、与管道的衔接**

项目区域内无管道运输。

**五、设计段落情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **分公司** | **桩号** | **备注** |
| 1 | 永定分公司 | K0+007.03-K22+290 | 中国十九冶集团有限公司 |
| 中冶交通建设集团有限公司 |
| 2 | 张家界分公司 | K22+290-K49+658.413 | 中国葛洲坝集团第一工程有限公司 |
| 中国葛洲坝集团第一工程有限公司 |
| 3 | 怀化分公司 | K49+658.413-K82+302.056 | 湖南省高速公路集团有限公司 |
|
| 湖南路桥建设集团有限责任公司 |
|
| 4 | 洞庭溪沅水特大桥建设指挥部 | K54+721.5-K56+428.5 | 湖南路桥建设集团有限公司 |

**六、招标项目地理位置示意图**



以上数据供投标人参考，如有变化，应以批复的施工图为准。

1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路工程设计企业。 [↑](#footnote-ref-1)
2. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
3. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
4. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
5. [↑](#footnote-ref-5)
6. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-6)
7. 本款规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路勘察设计企业。 [↑](#footnote-ref-7)