湖南省高速公路集团有限公司耒宜高速扩容工程、零道、桂新项目水土保持施工监理招标（项目名称）SJ01标段施工监理招标公告

投标文件递交截止时间：2024年1月4日9:00

开标时间：同投标文件递交截止时间

**1. 招标条件**

本招标项目湖南省高速公路集团有限公司耒宜高速扩容工程、零道、桂新项目水土保持施工监理招标（项目名称）已由湖南省高速公路集团有限公司（项目审批、核准或备案机关名称）批准建设，项目业主为湖南省高速公路集团有限公司，建设资金来自企业自筹（资金来源），出资比例为100%，招标人为湖南省高速公路集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：负责耒宜高速扩容工程、零道高速公路、桂新高速公路3个项目全线的水土保持施工监理工作。

其中：

耒宜高速扩容工程计划开工时间为2023年10月，计划通车时间2026年10月，缺陷责任期24个月；

零道高速公路计划开工时间为2023年9月，计划通车时间2027年9月，缺陷责任期24个月；

桂新高速公路计划开工时间为2023年9月，计划通车时间2026年9月，缺陷责任期24个月。

本次施工监理招标工程共分为1个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 高速公路项目名称 | 长度（Km） | 招标范围 |
| SJ01 | 耒宜高速扩容工程 | 144.339 | SJ1标段包括耒宜高速扩容工程、零道高速公路、桂新高速公路共计3个在建项目施工准备阶段、施工阶段、交工验收和缺陷责任期阶段的水土保持监理工作，编制监理工作报告，为项目水土保持设施竣工验收提供依据。 |
| 零道高速公路 | 74.837 |
| 桂新高速公路 | 58.045 |

本次招标施工监理服务期限为：自合同签订之日起至各项目竣工验收之日止，包含各项目施工准备阶段、施工阶段、交工验收和缺陷责任期阶段的水土保持监理。实际日期以各项目最终签订合同是确定的服务时间为准。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备水利部核发的在有效期内的水土保持施工监理甲级资质、最近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）完成过：1个交通运输类项目[[1]](#footnote-0)水土保持工程施工监理业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

投标人必须是在水利部水利建设市场监管平台和湖南省水利建设市场综合监管系统建立信用档案的市场主体单位，且投标人名称和资质与该信用档案中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过/家，且应满足下列要求：/。

3.3 每个投标人可在本次招标中对1个标段投标，1每个投标人允许中1个标。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[2]](#footnote-1)为同一人或者存在控股[[3]](#footnote-2)、管理[[4]](#footnote-3)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 依据《湖南省水利厅关于印发<湖南省水利工程建设项目招标投标管理实施办法>的通知》（湘水办〔2017〕113号）、《湖南省水利厅关于印发<湖南省水利建设市场主体红黑名单管理办法>的通知》（湘水发〔2018〕28号），凡被列入水利部水利建设市场监管平台黑名单或湖南省水利建设市场主体黑名单并在有效期内的从业单位和从业人员，受到湖南省人民政府及湖南省直有关部门取消投标资格以上处罚并在有效期内的从业单位和从业人员，以及被人力资源和社会保障行政部门列入拖欠工资“黑名单”并在有效期内的从业单位和从业人员，禁止参与本次投标。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。[[5]](#footnote-4)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）见外网招标公告。

投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”，将加密的电子投标文件（投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件））上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件，招标人将拒收。原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。招标人允许投标人将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、标段号、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午 17:00 时前交招标代理机构签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市开福区三一大道500号金色比华利小区16栋2单元104室（联系人：车先生，联系电话0731-83285781/0731-85222202）。

若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将投标保函原件（如有）、银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。投标人可到开标现场完成投标文件解密工作，也可以按时远程登陆“电子交易平台”参与网上开标，完成投标文件远程解密工作，参与网上开标的投标人应保持通讯方式畅通。若投标人在现场解密，则须携带加密投标文件的CA数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

**5.3 投标保证金的递交：**

**投标保证金的金额：SJ01标段5万元**

**（1）****投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。**

**招标标段：SJ01标段**

**户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户**

**开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行**

**账 号：180619010400118220010000450**

**（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。**

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网：http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/、 湖南省交通运输厅（http://jtt.hunan.gov.cn/）上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

招标人：湖南省高速公路集团有限公司

地址：长沙市开福区三一大道500号

联系人：谷女士

电话：0731-89757153

异议联系人：郑女士

电话：0731-89757153

招标代理机构：湖南高速工程咨询有限公司

地址：长沙市开福区三一大道500号马兰山公寓综合楼

项目负责人：车旭东

联系人：车旭东、郭聪

电话：0731-83285781/0731-85222202

监督部门：湖南省交通运输厅

地址：长沙市湘府西路199号

电话：0731-88770095（基本建设处）

传真：0731-88770094（基本建设处）

邮编：410004

**附件1：资格审查条件要求**

### 附录1 资格审查条件（资质最低要求）1

|  |
| --- |
| 监理企业资质等级要求 |
| 1、独立法人资格，持有有效的营业执照（或事业单位法人证书, 或社会团体法人登记证书） (投标人为企业的，还应具备组织机构代码证，按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本；投标人为依法允许经营的事业单位的，应具有事业单位法人证书和组织机构代码证，下同)； 2、具有水利部核发的在有效期内的水土保持施工监理甲级资质。 |

### 附录2 资格审查条件（业绩最低要求）1

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 最近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）完成过：1个交通运输类[交通运输类项目包括：铁路、公路、水运、航空运输（机场）、城市道路、轨道交通等工程项目，招标文件有关交通运输类项目的表述均按此解释]项目水土保持工程施工监理业绩。 |

### 附录3 资格审查条件（信誉最低要求）1

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在投标人须知1.4.4项情形之一及以下情形： 1、被列入水利部水利建设市场监管平台黑名单或湖南省水利建设市场主体黑名单并在有效期内。 2、受到湖南省人民政府及湖南省直有关部门取消投标资格以上处罚并在有效期内。 3、被人力资源和社会保障行政部门列入拖欠工资“黑名单”并在有效期内。 |

### 附录4 资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求）1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 | 在岗要求 |
| 总监理工程师 | 1 | （1）具有高级工程师及其以上职称； （2）具有水利部颁发的国家注册监理工程师(水土保持)资格证书，且需在本单位注册满3个月； （3）近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）内具有1个水土保持工程施工监理项目驻地监理工程师职务或副驻地监理工程师职务或总监理工程师职务或副总监理工程师职务的施工监理业绩。注： 1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在“拟委任的总监理工程师资历表”后附相关证明材料。 2.以上人员不得处于暂停执业处罚期内，且未被取消资格。 3.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据。4、业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 | 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离），并满足湖南省交通运输厅《关于进一步加强湖南省公路水运建设项目履约人员管理有关事项的通知》（湘交基建规[2019]17号）的要求，否则按废标处理。 |
| / | / | / |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

### 附录5 资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 专业监理工程师 | 1 | （1）具有中级工程师及其以上职称； （2）具有水利部颁发的国家注册专业监理工程师(水土保持)资格证书，且需在本单位注册满3个月； （3）近8年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯8年）在1个水土保持工程施工监理项目担任专业监理工程师职务。注： 1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在“拟委任的专业监理工程师资历表”后附相关证明材料。 2.以上人员不得处于暂停执业处罚期内，且未被取消资格。 3.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据。 4.业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**附件2：评标办法**

**第三章 评标办法**[[6]](#footnote-5)**（综合评估法）**

### 评标办法前附表[[7]](#footnote-6)

| **条款号** | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：（1）评标价低的投标人优先；（2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；（3）商务和技术得分较高的投标人优先；（4）随机摇号确定排序。 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：(1)开标形式评审a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)。d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写(3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知第 3.7.3 项的规定(4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章的，同时提交了银行出具的同等法律效力证明的原件(5)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外(6)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名(7)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名(8)投标文件中未出现有关投标报价的内容(9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定(10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应(11)权利义务符合招标文件规定a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第二个信封（报价文件）评审标准：(1)开标形式性评审a.在投标函上填写了投标总价；b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价。d. 投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)。f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写(3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知第 3.7.3 项的规定(4)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）(5)投标报价的大写金额能够确定具体数值(6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外 |

|  |  |
| --- | --- |
| 条款号 | 评审因素与评审标准 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、监理资质证书和基本账户开户许可证或基本存款账户信息(2)投标人的资质等级符合招标文件规定(3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定(4)投标人的信誉符合招标文件规定(5)投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定(6)投标人的其他要求符合招标文件规定(7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形(8)投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定 |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** |
| 2.2.1 | 分值构成（总分100.0分） | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：技术建议书：30.0分主要人员：30.0分业绩 ：25分履约信誉 ：5分……第二个信封（报价文件）评分分值构成：评标价 ：10.0 分 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。(1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价(2)评标价平均值的计算：□方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。(3)评标基准价的确定:评标基准价=（最高投标限价×0.5+评标价平均值×0.5） ×（1-下浮系数）下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。[[8]](#footnote-7)如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | 评审因素 | 评审标准 |
| 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | 30.0分 | 监理范围和服务内容 | 4分 | 监理范围和服务内容满足基本要求，得3.2分，根据对所投标段各在建项目的监理服务范围理解和监理服务内容是否包含所有项目，并根据服务内容的科学性、合理性、可行性及全面性进行评审，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 监理依据及工作目标 | 4分 | 监理依据及工作目标满足基本要求，得3.2分，根据监理依据是否全面及工作目标的合理性、可行性及全面性进行评审，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 监理机构设置、人员进场计划和人员岗位职责 | 4分 | 监理机构设置、人员进场计划和人员岗位职责标准满足基本要求，得3.2分，根据机构设置的合理性、可行性，人员进场计划的全面性、合理性及人员职责的明确性、合理性进行评审，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 监理工作程序、方法和制度 | 4分 | 监理工作程序、方法和制度满足基本要求，得3.2分，分别对监理工作程序的合理性、可行性、全面性，监理方法的科学性、可行性和监理各项制度的科学性、是否严谨得力进行评审，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 质量、进度、造价、水保监理措施 | 4分 | 质量、进度、造价、水保监理措施满足基本要求，得3.2分，质量、进度、造价、安全、水保监理措施比较明确、完善、合理的，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 合同、信息管理措施 | 4分 | 合同、信息管理措施满足基本要求，得3.2分，根据合同的签订管理、合同履行管理、合同变更管理、合同档案管理各项进行评审，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 组织协调内容及措施 | 2分 | 组织协调内容及措施满足基本要求，得1.6分，组织协调内容及措施合理，可行性高的，酌情加0-0.4分，本项最高得2分。 |
| 监理工作重点与难点分析及合理化建议 | 4分 | 监理工作重点与难点分析及合理化建议满足基本要求，得3.2分，监理工作重点与难点分析及合理化建议合理，可行性高的，酌情加0-0.8分，本项最高得4分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | 30.0分 | 总监理工程师任职资格与业绩 | 20分 | 1、满足招标文件附录4资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求），计16分；2、近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）每增加担任过1个交通运输类项目水土保持施工监理项目总（或副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务的业绩，加2分，本项最多加4分。注：1、以上业绩需提供合同协议书、验收文件和（或）委托人出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式），以上材料应能反映完成时间、承担的监理工作内容及总（或副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务信息。3、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 |
| 专业监理工程师任职资格与业绩 | 10分 | 1、满足招标文件附录4资格审查条件（其他主要监理人员最低要求），计8分；2、近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）每增加担任过1个交通运输类项目水土保持施工监理项目专业监理工程师以上职务的业绩，加1分，本项最多加2分。注：1、以上业绩需提供合同协议书、验收文件和（或）委托人出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式），以上材料应能反映完成时间、承担的监理工作内容及专业监理工程师职务信息。3、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10分 | （1）如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；（2）如果投标人的评标价小于等于评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2, E2=0.1评标基准价下浮系数将从1%、 1.5%、 2%、 2.5%、3%中选取，并在开标时随机抽取。 |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 1、满足招标文件附录2资格审查条件（业绩最低要求）的，计20分；2、近8年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯8年）（1）每增加1个交通运输类项目水土保持工程施工监理业绩的加1.5分，最多加3分。（3）每增加1个交通运输类项目水土保持监测业绩的加1分，最多加2分。注：1、同一项目不重复加分，只按较高分记一次。2、业绩证明材料需提供合同协议书、验收文件和（或）委托人出具的证明材料（证明材料还需附证明联系人及联系方式）。以上材料应能反映完成时间、承担的监理或监测工作内容。3、以上业绩计算以验收文件或项目委托人出具的证明材料所载明的时间为准。4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。 |
| 履约信誉 | 5分 | （1）信用评价（5分）：①投标人最近一年信用等级（全国）为AAA级或信用等级（湖南省）A+级的（100％），计5分；②投标人最近一年信用等级（全国）为AA级或信用等级（湖南省）A级的（85％），计4.25分；③投标人最近一年信用等级（全国）为A级或信用等级（湖南省）A-级的（70％），计3.5分；④投标人最近一年信用等级（全国）为B级或信用等级（湖南省）B级的（55％），计2.75分；⑤投标人最近一年信用等级（全国）为C级或信用等级（湖南省）C级的，计0分。注：1. 投标人最近一年同时具有全国和湖南省水利建设市场主体信用评级的，信用等级得分以对应得分中较低的一个分数为准，如某投标人的信用等级（全国）为 AAA 级，信用等级（湖南省）为A-级，则其信用等级得分以信用等级（湖南省）A-级得分为准。 2.首次进入或未进入过湖南省水利建设市场、未申请过湖南省水利建设市场信用评价以及连续两年未在湖南省水利建设市场无在建项目登记的市场主体单位，其湖南省信用等级默认为B级；未取得全国水利建设市场主体信用评价证书的，在湖南省水利建设市场其全国信用等级视为B级。3、投标人提供相应的全国或湖南省信用评价情况证明材料。 |

### 1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

### 2. 评审标准

#### **2.1 初步评审标准**

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

#### **2.2 分值构成与评分标准**

2.2.1 分值构成

（1）技术建议书：见评标办法前附表；

（2）主要人员：见评标办法前附表；

（3）评标价：见评标办法前附表；

（4）其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

（1）技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

（2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；

（3）评标价评分标准：见评标办法前附表；

（4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

### 3. 评标程序

#### **3.1 第一个信封初步评审**

\*3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.5项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

\*3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

#### **3.2 第一个信封详细评审**

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

（1）按本章第2.2.4项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分A；

（2）按本章第2.2.4项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分B；

（3）按本章第2.2.4项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

#### **3.3 第二个信封开标**

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

#### **3.4 第二个信封初步评审**

\*3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

\*3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

（3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

（4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

\*3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

#### **3.5 第二个信封详细评审**

3.5.1 评标委员会按本章第2.2.4项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

\*3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

#### **3.6 投标文件相关信息的核查**

\*3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

\*3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

（1）有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

a.投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；

b.投标人之间约定中标人；

c.投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；

d.属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；

e.投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

（2）有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

a.不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；

b.不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；

c.不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

d.不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；

e.不同投标人的投标文件相互混装；

f.不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；

g.不同投标人提交电子投标文件IP地址相同且无法合理说明的；

h.不同投标人提交电子投标文件的IP地址在某一特定区域且无法合理说明的；

i.电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

（3）有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

a.招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人;

b.招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

c.招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；

d.招标人授意投标人撤换、修改投标文件；

e.招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f.招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

（4）投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

a.使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；

b.使用伪造、变造的许可证件；

c.提供虚假的业绩；

d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；

e.提供虚假的信用状况；

f.其他弄虚作假的行为。

#### **3.7 投标文件的澄清和说明**

\*3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给委托人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

#### **3.8 不得否决投标的情形**

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

#### **3.9 评标结果**

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

**附件3 项目概况**

**工程概况**

**一、G4京港澳高速耒阳大市至宜章（湘粤界）段扩容工程**

1项目位置

1.1项目名称：G4京港澳高速耒阳大市至宜章（湘粤界）段扩容工程（简称耒宜高速扩容工程）

1.2概述

项目起自耒阳市境内京港澳高速大市枢纽互通，沿既有高速公路改扩建，经永兴、苏仙、北湖、宜章，止于宜章县小塘村湘粤省界，接京港澳高速广东段，全长144.309公里。全线原位改扩建耒阳、公平、马田、永兴、五里牌、郴州北、郴州、水龙（枢纽）、良田、宜章北、宜章（枢纽）11处互通式立交，新建耒阳南1处互通式立交，同步建设马田互通连接线长5.59公里。全线采用双向八车道高速公路标准改扩建，其中，起点至五里牌互通段设计速度120公里/小时，路基宽度41.5米；五里牌互通至终点路段设计速度100公里/小时，路基宽度41米。新建和拼宽桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，利用既有桥梁沿用原荷载标准。连接线采用二级公路标准，设计速度60km/h，路基宽度12米。全线共设置监控通信分中心1处（原位改扩建），匝道收费站11处（改扩建9处，新建2处），养护工区3处（改扩建2处，新建1处），服务区5处（改扩建4处，新建1处），停车区1处（改扩建）。本项目扩容后，将发挥高速公路便捷、安全、高效的优势，加快城际间人员流动、加速产业聚集，推进衡阳及郴州的新型城镇化的建设和发展，支持全省“四化两型”战略，使沿线中小城市成为城市群融合的接点、使沿线工业园区成为产业对接的平台、使沿线风景区（点）成为宜居城市群的后花园。

1.3项目建设

路线走向：项目起自耒阳市境内京港澳高速大市枢纽互通，沿既有高速公路改扩建，经永兴、苏仙、北湖、宜章，止于宜章县小塘村湘粤省界，接京港澳高速广东段。

主要控制点：耒阳市大市镇、永兴县马田镇、苏仙区栖凤渡镇、五里牌镇、北湖区郴江街道、苏仙区良田镇、宜章县五岭乡等。

沿线主要城镇：耒阳市大市镇、公平圩镇、小水镇、灶市街街道、水东江街道、永兴县马田镇、湘阴渡镇、苏仙区栖凤渡镇、五里牌镇、许家洞镇、白露塘镇、王仙岭街道、北湖区郴江街道、苏仙区坳上镇、良田镇、宜章县五岭乡、玉溪镇。

沿线主要河流：耒水、西河、郴江、宜章河。

沿线主要公路：茶常高速、厦蓉高速、宜连高速、S320、G356、G107、G240、S212、S215 等国省干线公路。

沿线主要铁路：京广铁路、资许铁路、京广高铁、马田煤矿专用铁路。

2技术标准

主线：本项目路线全长144.309公里，采用双向八车道高速公路标准改扩建，其中，起点至五里牌互通段设计速度120公里/小时，路基宽度41.5米，本段长71.090公里；五里牌互通至终点路段设计速度100公里/小时，路基宽度41米，本段长73.219公里。

连接线：路线全长5.59公里，按二级公路标准建设，设计速度采用60公里/小时，路基宽度采用12米。

有关技术指标执行《公路工程技术标准》JTGB01-2014及相关技术标准、规范、规程的规定。

主线主要技术标准表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 指标名称 | 规范值 |
| 1 | 桩号范围 | K1739+469.717～K1768+500 | K1768+500～K1841+624.650 |
| 2 | 路线长度 | 71.090 | 73.219 |
| 3 | 设计速度 | 120km/h | 100km/h |
| 4 | 平曲线最小半径 | 一般值(m) | 1000 | 700 |
| 极限值(m) | 710 | 440 |
| 5 | 不设超高最小平曲线半径(m) | 5500 | 4000 |
| 6 | 停车视距(m) | 210 | 160 |
| 7 | 最大纵坡(%) | 3 | 4 |
| 8 | 最短坡长(m) | 300 | 250 |
| 9 | 凸型竖曲线最小半径 | 一般值（m） | 17000 | 10000 |
| 极限值(m) | 11000 | 6500 |
| 10 | 凹型竖曲线最小半径 | 一般值(m) | 6000 | 4500 |
| 极限值(m) | 4000 | 3000 |

3气象与水文简况

本项目区属中亚热带季风性湿润气候区，四季分明，温暖湿润，雨量充沛，春湿多雨，夏秋多旱，严寒期短，暑热期长。多年平均气温17.4℃，多年平均降水量1452.1毫米。春季为一年中降水量最季节，降水量占全年降雨量的37.3%，历年极端气温41°C(1953年）；历年极端最低气温-9°C(1955年）。多年平均风速1.3m/s。年平均日照时数1625.2小时，照率37.0%，全年无霜期307天。项目周边水系主要为耒水水系，路线跨越耒水一级支流西河、郴江。西河为耒水一级支流，发源于郴州北湖区仰天湖，流经郴州北湖区、桂阳县、苏仙区、永兴县，于永兴县塘门口镇西河村注入耒水，河流全长136公里，流域面积为1618平方公里，多年平均流量为29.4立方米每秒。郴江河是湘江二级支流，郴州市区的母亲河，发源于南岭之一的宜章县骑田岭，由南向北流向，在飞天山脚下，流入耒水河。郴江河全长75公里，平均宽50米，坡降3.9‰，自然落差280米，平均流量20立方米每秒，流域770平方公里。

4地形与地质简况

沿线地形南高北低，属山岭丘陵地貌。构造剥蚀作用强烈地形切割较深，多形成U形山谷。山脉走向总体受向斜构造控制。山坡坡度一般在15°-35°之间，标高在85-350m之间，部分基岩裸露，植被较为发育。许家洞至宜章小塘地相处湘南山地，北邻永兴红屋盆地，南接南岭山脉北缘，路线东傍五盖山，西倚骑田岭。沿线所经地带为区内相对低矮的构造剥蚀低山重丘及侵蚀剥蚀微丘，间有河谷阶地、溪谷坪地，地形变化较频繁，少数地段地势陡峻，局部切割较深。本项目地貌类型主要为低山重丘，微丘岗岭地貌两种类型，同时中间夹溪谷坪地、河谷阶地、岩溶地貌区。

5工程规模

本项目全线桥梁共计6283.765米/117座（含分离式立体交叉、互通范围内主线桥），其中：大桥2995.515米/18座、中桥2799.15m/63座、小桥383.6m/29座，地道桥（小桥）105.5m/7座，桥梁占路线总长为4.35%。涵洞448道，通道206道，天桥6座，互通式立交12处。沿线设完善的安全设施、服务设施和交通管理设施。其中包括收费站11处、服务区5处、停车区1处、监控通信分中心1处、养护工区3处。

**二、零道高速公路**

1项目位置

1.1项目名称：湖南省零陵至道县高速公路项目（简称零道高速公路）

1.2概述

零陵至道县高速公路项目起于零陵县富家桥镇，接在建的永零高速公路，经五里牌镇、双牌县城、乌鸦山村、安家村、尚仁里镇、打鼓坪林场、过梅花镇后，止于道县华岩村，接厦蓉高速公路。路线全长 74.837 公里。全线设置富家桥互通、双牌互通、尚仁里互通、打鼓坪互通、梅花互通、道县西互通濂溪互通(枢纽)共7处互通式立交。主线采用双向四车道高速公路标准建设，起点至双牌互通段设计速度 120公里/小时，整体式路基宽度采用 26.5 米，双牌互通至终点段设计速度 100 公里/小时，其中整体式路基宽度采用26 米，分离式路基宽度采用 13 米。采用沥青混凝土路面:桥涵设计车辆荷载等级采用公路-I 级;设计洪水频率特大桥为1/300，其余桥涵、路基均为 1/100; 地震动峰值加速度为 0.05g抗震设防烈度为VI度，其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTGBO1-2014)执行。项目建成后，可极大地改善湘南山区落后的交通状况，为改善区域投资环境提供基础保证；连接沿线重要旅游景点、加快旅游业发展；完善路网结构，提高公路运输能力供给，加强湖南省南部的客货运输交流；促进湘南山区社会经济发展，对脱贫攻坚将起到巨大的推动作用。

1.3项目建设

路线走向：本项目位于永州市中西部，将永州市零陵区、双牌县和道县直接连接起来。路线走廊总体呈南北走向，北接永零高速（零陵区境内），南至厦蓉高速，与道贺高速相接，路线纵贯零陵区、双牌县和道县。

主要控制点：富家桥镇、五里牌镇、双牌县城、打鼓坪乡、江村镇、理家坪乡、梅花镇、道县县城。

沿线主要城镇：富家桥镇、五里牌镇、双牌县城、打鼓坪乡、江村镇、理家坪乡、梅花镇、道县县城。

沿线主要河流：永江、岚江河、蜂子庙水库、螺丝岩水库、前进水库等。

沿线主要公路：永零高速公路、G207、G357、厦蓉国家高速公路、道贺高速公路等国省干线及众多县、乡公路。

沿线主要铁路：洛湛铁路。

2技术标准

主线采用双向四车道高速公路标准建设，起点至双牌互通段设计速度 120公里/小时，整体式路基宽度采用 26.5 米;双牌互通至终点段设计速度 100 公里/小时，其中整体式路基宽度采用 26 米，分离式路基宽度采用 13 米。采用沥青混凝土路面桥涵设计车辆荷载等级采用公路-I 级;设计洪水频率特大桥为1/300，其余桥涵、路基均为 1/100;地震动峰值加速度为 0.05g抗震设防烈度为VI度。

其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTGBO1-2014)执行。

主线主要技术标准表

| 序号 | 项 目 | 单 位 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 公路等级 |  | 高速公路 |
| 2 | 设计速度 | km/h | 120 | 100 |
| 3 | 路基宽度 | m | 26.5 | 26 |
| 4 | 车道数 |  | 4 |
| 5 | 停车视距 | m | 210 | 160 |
| 6 | 圆曲线最小半径 | 一般值 | m | 1000 | 700 |
| 极限值 | m | 650 | 400 |
| 7 | 最大纵坡 | % | 3 | 4 |
| 8 | 最小坡长 | m | 300 | 250 |
| 9 | 竖曲线最小半径 | 凸 | 一般值 | m | 17000 | 10000 |
| 极限值 | m | 11000 | 6500 |
| 凹 | 一般值 | m | 6000 | 4500 |
| 极限值 | m | 4000 | 3000 |
| 10 | 路基设计洪水频率 |  | 1/100 |
| 11 | 桥涵荷载等级 |  | 公路—I 级 |
| 12 | 桥涵设计洪水频率 | 特大桥 | 1/300 |
| 大、中桥 | 1/100 |
| 小桥及涵洞 | 1/100 |
| 13 | 隧道建筑限界净宽 | m | -- | 2×10.75 |
| 14 | 隧道建筑限界净高 | m | -- | 5 |

3水文地质条件简况

沿线地下水按含水层特征及埋藏条件可划分为三类：第四系松散岩类孔隙水、基岩类裂隙水及碳酸盐岩类岩溶裂隙水。

1）第四系松散岩类孔隙水

主要赋存于第四系全新统、更新统地层的下部及河流、溪沟低阶地地层中，水量较为丰富，初见水位较浅。主要受大气降水渗入补给及地表水体侧向补给。受地形制约，该层地下水自高至低向渗流，以潜流形式向路线地势较低处汇集排泄。河流、溪沟低阶地地层中水量较丰，中、低山丘陵区水量较小。孔隙潜水对路基工程影响较小，但应采取措施防止丰水季节水位上涨对路基的浸泡，对桥涵基础施工有一定影响。

2）基岩类裂隙水

主要赋存于基岩风化节理裂隙、层面裂隙及构造裂隙中。无稳定地下水位，水量不大，水量随季节变化较大。主要接受大气降水补给，无明显径流区，基岩裂隙水对深切方路基有一定影响。

3）碳酸盐岩类岩溶裂隙水

该类型地下水主要指赋存于灰岩、泥质灰岩中的地下水。根据本次勘察揭露，该类型地下水在本合同段线路内分布点较少，集中出露在部分斜坡的裂隙中，是当地居民重要的饮用及生产水源。。

4地形与地质简况

4.1项目区处于湖南省西南部，路线走廊带近南北向穿过都庞岭北支阳明山和紫金山，主要为丘陵低山和中低山地貌，地势整体北低南高；最大标高1100m，一般标高150～400m，相对高差一般50～600m。山体走向整体多为北东向和北北东向。

5工程规模

零陵至道县高速公路项目起于零陵县富家桥镇，接在建的永零高速公路，经五里牌镇、双牌县城、乌鸦山村、安家村、尚仁里镇、打鼓坪林场、过梅花镇后，止于道县华岩村，接厦蓉高速公路。路线全长 74.837 公里。全线设置富家桥互通、双牌互通、尚仁里互通、打鼓坪互通、梅花互通、道县西互通、濂溪互通(枢纽)共7处互通式立交。

**三、桂新高速公路**

1.项目位置

1.1项目名称：湖南省桂东至新田（宁远）高速公路桂阳至新田段项目（简称桂新高速公路）

1.2概述

本项目位于湖南省南部，线路整体为东西走向，项目起于郴州市桂阳县舂陵江镇蔓池村附近，与许广高速衡武段相交，往西经永州市新田县大坪塘镇、新圩镇、新田县城和宁远县鲤溪镇、柏家坪镇，止于永州市宁远县清水桥镇与二广高速公路相接，路线全长约58.049km。全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度120km/h，路基宽度26.5米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路－Ⅰ级。全线设置舂陵江（枢纽）、大坪塘、新田、鲤溪、清水桥（枢纽）5处互通式立交，全线设置服务区1处、匝道收费站3处，养护工区1处，路政基地1处。项目建成后，将大大改善湘南地区落后的交通状况，改善区域投资环境，连接沿线重要旅游景点并加快旅游业的发展，完善路网结构和提高公路运输能力供给，加强湖南省南部的客货运输交流；促进湘南地区社会经济发展，对脱贫攻坚将起到巨大的推动作用。

1.3项目建设

路线走向：本项目起于郴州市桂阳县舂陵江镇顺接桂东至新田（宁远）高速公路桂东至桂阳段，与许广高速设舂陵江枢纽互通进行交通转换，往西经桂阳县双林村南侧、古楼村北侧，于观门口北侧跨越车溪河后穿越山体进入永州市新田县境内，过白杜窑、坦头村北侧，而后设大坪塘互通连接G234，之后沿G234 走廊南侧继续向西，于麻塘窝以南设新田服务区，随后在黄沙溪村以北相继跨越S227、新田河，于五柳塘设新田互通连接新田县城，而后向西北侧展线，跨越S345，沿S229 南侧布线，过关口后进入永州市宁远县境内，而后向西南展线连续跨越S229，过宁远河后，于汤家坪南侧设鲤溪互通连接鲤溪镇，随后沿S229 南侧布设，于湾子里跨越S229后沿吕仙岩南侧展线，跨过S230 后至项目终点，在清水桥镇木凉亭设清水桥枢纽互通与二广高速进行交通转换。

主要控制点有：起点与许广高速公路交叉点、桂阳县舂陵江镇、新田县大坪塘镇、新田县城、宁远县鲤溪镇、清水桥镇、新田宁远交界处地形地物、新田河、终点与二广高速公路交叉点。

控制性工程：刘家桥特大桥、二八湾大桥、宁远河特大桥、汤家坪特大桥。

主要河流：车溪河、大圩圹河、新田河、宁远河等均无通航要求。

主要不良地质条件：崩塌、岩溶及地下洞穴、不稳定斜坡、顺层边坡。

项目区内主要的公路有国道G234、新老省道S345、省道S215、S227、S229、S230 以及县道和村村通道路，项目区域内无铁路穿过。

2.技术标准

主线：本项目路线全长58.049km，主线按双向4车道高速公路标准建设，设计速度采用120km/h，路基宽度采用26.5m。

有关技术指标执行《公路工程技术标准》JTGB01-2014及相关技术标准、规范、规程的规定。

主线主要技术标准表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **指标名称** | **单位** | **技术指标** |
| 公路等级 |  | 高速公路 |
| 设计速度 | km/h | 120 |
| 路基宽度 | m | 26.5 |
| 设计荷载 |  | 公路—Ⅰ级 |
| 设计洪水频率 |  | 1/100(特大桥1/300) |
| 最小停车视距 | m | 210 |
| 平曲线半径 | 极限最小 | m | 650 |
| 一般最小 | m | 1000 |
| 不设超高最小 | m | 5500 |
| 最大纵坡 | % | 3 |
| 最短坡长 | m | 300 |
| 车道数量 | 道 | 4 |
| 竖曲线半径 | 凸型 | 极限最小 | m | 11000 |
| 一般最小 | m | 17000 |
| 凹型 | 极限最小 | m | 6000 |
| 一般最小 | m | 4000 |
| 最小竖曲线长度 | m | 250 |
| 路面等级 |  | BZZ-100 |
| 桥面宽度 | m | 2×净11 |

3.气象与水文简况

本项目所经桂东县境属季风性湿润气候，具有南亚热带的气候特点。地表水源较为丰富，雨量充沛，地表径流丰富，但大气降水时空分布不均匀；年际变化大，年内分配不匀。全年降雨量的变化系数在0.17～0.25之间。年内分配的一般规律是：雨量集中在3～8月份，降雨量1184mm，占全年的71%。枯水期9～2月份降雨量484mm，占全年的29%，洪水大多发生在5～8月份，最多发生在5月份，占24.2%。洪水暴涨暴落，峰型单瘦，洪峰持续时间一般为0.5～1.5小时，一次洪水过程一般为1～3天。本项目跨越的水系主要有新田河、宁远河和车溪河等，均不通航。

4.地形与地质简况

项目区位于湖南省南部丘陵地区，途径湖南省郴州市桂阳县、永州市新田县、宁远县。路线走向东西向，地势总体起伏不大，地势总体西高东低，地形地貌较为简单。区内发育春陵江、新田河及其支流，均为湘江水系。根据地貌的成因、形态及组合特征，地貌单元可划分为构造溶蚀峰林地貌，构造溶蚀微丘台地地貌，构造剥蚀丘陵缓坡地貌。

5.工程规模

本项目主线长58.049km。全线共设大中桥16799.6m/34座（含互通、服务区主线桥），互通式立交5处，涵洞、通道、天桥172处。沿线设完善的安全设施、服务设施和交通管理设施，其中包括收费站3处、服务区1处、养护工区1处，路政基地1处。

1. 交通运输类项目包括：铁路、公路、水运、航空运输（机场）、城市道路、轨道交通等工程项目，招标文件有关交通运输类项目的表述均按此解释。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
4. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
5. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 所有否决投标的条款标明\*号。未标明\*号的条款不得作为否决投标的条款。 [↑](#footnote-ref-5)
7. “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。 [↑](#footnote-ref-6)
8. 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。 [↑](#footnote-ref-7)