附件1：资格审查条件要求

## 附录1 资格审查条件（资质最低要求）1

|  |
| --- |
| 勘察设计企业资质等级要求 |
| JDSJ001～JDSJ003标段： 1、具有独立法人资格，持有有效的营业执照； 2、具有住房和城乡建设部颁发的工程设计公路行业(交通工程)专业甲级或工程设计公路行业甲级或工程设计综合甲级资质证书。  注：投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。 |

## 附录2 资格审查条件（业绩最低要求）1

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| JDSJ001标段： 最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内，具有满足以下条件的高速公路设计业绩： 完成过1个合同价不低于93万元的高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）。 JDSJ002标段： 最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内，具有满足以下条件的高速公路设计业绩： 完成过1个合同价不低于95万元的高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）。 JDSJ003标段： 最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内，具有满足以下条件的高速公路设计业绩： 完成过1个合同价不低于100万元的高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）。  注： 1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2 项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。 2. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。 3. 投标人提供的业绩为初步设计业绩的则设计业绩计算以初步设计批复日期为准。 4. 投标人提供的业绩为施工图设计业绩的则设计业绩计算以施工图设计批复日期为准。 5. 业绩以合同结算价为准。合同结算价指设计人按合同约定完成了包括交工验收与缺陷责任 期内的全部设计工作后， 委托人应付给设计人的金额，包括在履行合同过程中按合同约定进行的变更和调整。投标人如在同一项目同一标段分开签订多个合同的，在计算业绩时按同一个合同累计金额计算。投标人如在同一项目同一标段签订多个年度合同的，业绩分年度予以认定。 |

## 附录3 资格审查条件（信誉最低要求）1

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在投标人须知1.4.3款和1.4.4款的情形。  注： 1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 3 和“投标人须知”正文及前附表第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况； 2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在“投标人信誉情况表”后附相关证明材料。 |

## 附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 项目负责人 | 1 | 1、公路工程或机电工程或软件类专业或电子、通讯与自动控制技术类专业高级工程师职称； 2、最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内作为项目负责人或技术负责人主持过1个高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）工作。  注： 1.公路工程专业包括：公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业。 2.机电工程专业包括：暖通、给排水、电气、机械设备、焊接和自动化控制等专业。 3.软件类专业包括：信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师、系统规划与管理师、网络规划设计师。 4.电子、通讯与自动控制技术类专业职称包括：机电工程、电气工程、电子工程、电子信息工程、电子技术工程、电子通讯工程、自动控制工程、通信设备工程、通信工程、信息工程等专业职称。 5.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4 项的要求在“拟委任的项目负责人资历表”后附相证明材料。 6.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据。 7.投标人必须按投标文件中填报的项目负责人进场，否则招标人将取消投标人的中标资格。 |

## 附录5 资格审查条件（分项负责人最低要求）1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 隧道机电工程设计分项负责人 | 1 | 1、公路工程或机电工程或软件类专业或电子、通讯与自动控制技术类专业高级工程师职称； 2、最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内作为隧道机电工程设计分项负责人参与过1个高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）工作。 注： 1.公路工程专业包括：公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业。 2.机电工程专业包括：暖通、给排水、电气、机械设备、焊接和自动化控制等专业。 3.软件类专业包括：信息系统项目管理师、系统分析师、系统架构设计师、系统规划与管理师、网络规划设计师。 4.电子、通讯与自动控制技术类专业职称包括：机电工程、电气工程、电子工程、电子信息工程、电子技术工程、电子通讯工程、自动控制工程、通信设备工程、通信工程、信息工程等专业职称。 5.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在“拟委任的分项负责人资历表”后附 相关证明材料。 6.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据。 7.投标人必须按投标文件中填报的隧道机电工程设计分项负责人进场，否则招标人将取消投标人的中标资格。 |
| / | / | / |
| / | / | / |
| / | / | / |
| / | / | / |

附件2：评标办法

**评标办法[[1]](#footnote-0)**

评标办法前附表**[[2]](#footnote-1)**

| **条款号** | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：（1）评标价低的投标人优先；（2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；（3）商务和技术得分较高的投标人优先；（4）随机摇号确定排序。 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：(1)开标形式评审：a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封(商务和技术 文件)；c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投 标人相互串通投标)；d.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不相同(若相同时能合 理说明)；e.不同投标人提交电子投标文件的 IP 地址不在某一特定区域 (若相同时能合理说明)；f.电子投标文件硬件信息不相同(若相同时能合理说明)。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写， 字迹清晰可辨:a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编 号(如有) 、勘察服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目 标；b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(3)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第3.7.3项的规定。(4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金:a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有 效期与投标有效期一致；b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投 标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户一次 性转入招标人指定账户；c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行及时效均满足招标文件要求，且在递交投标文件 截止时间之前向招标人提交了银行保函和银行查询授权书原件。若保函仅加盖银行业务公章，提交了银行出具的同等法律 效力证明的原件。(5)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，提交了授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。(6)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。(7)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要 求提交备选投标的除外。(8)投标文件中未出现有关投标报价的内容。(9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。(10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。(11)权利义务符合招标文件规定：a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则， 未提出新的风 险划分办法；b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务； c.投标人未提出不同的支付办法；d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；e.投标人在投标活动中无欺诈行为；f.投标人未对合同条款有重要保留。(12)投标人参与投标的标段数不超过可投标标段数和（或）本次相应招标工程类别的标段总数。 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1.12.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第二个信封（报价文件）评审标准：(1)开标形式性评审：a.投标函上填写投标总价；b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；c.投标报价未超出招标人公布的相应部分最高投标限价(如有)；d. 投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封(报价文件)；e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致则视投 标人相互串通投标)；f.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不相同(若相同时能合理说明)；g.不同投标人提交电子投标文件的 IP 地址不在某一特定区域 (若相同时能合理说明)；h.电子投标文件硬件信息不相同(若相同时能合理说明)。(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编 号(如有) 、投标价(包括大写金额和小写金额)；b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质 性修改和删减；c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(3)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第3.7.3项的规定。(4)投标报价未超过招标文件设定的相应部分的最高投标限价 (如有)。(5)投标报价的大写金额能够确定具体数值。(6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 |

|  |  |
| --- | --- |
| 条款号 | 评审因素与评审标准 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、勘察资质证书、设计资质证书和基本账户开户许可证明材料(2)投标人的资质等级符合招标文件规定(3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定(4)投标人的信誉符合招标文件规定(5)投标人的项目负责人资格符合招标文件规定(6)投标人的其他要求符合招标文件规定(7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形(8)投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定 |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编制内容** |
| 2.2.1 | 分值构成（总分100.0分） | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：技术建议书：45.0分主要人员：20.0分业绩 ：20分履约信誉 ：5分……第二个信封（报价文件）评分分值构成：评标价 ：10.0 分 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。(1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价(2)评标价平均值的计算：□方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。(3)评标基准价的确定:评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4） ×（1-下浮系数）下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。[[3]](#footnote-2)如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | 评审因素 | 评审标准 |
| 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | 45.0分 | 对招标项目的理解和总体设计思路 | 7分 | 满足工程基本要求，得5.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得7分。 |
| 招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施 | 12分 | 满足工程基本要求，得9.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得12分。 |
| 对前一阶段工作技术结论及技术方案的不同看法及建议 | 14分 | 满足工程基本要求，得11.2分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得14分。 |
| 勘察设计工作量及计划安排 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 后续服务的安排及保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 合理化建议 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | 20.0分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 15分 | 1、满足附录4资格审查条件（项目负责人最低要求）的，得12分；2、在此基础上，最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内，每增加1个满足附录4资格审查条件（项目负责人最低要求）业绩的加1.5分，最多加3分。 |
| 隧道机电工程设计分项负责人任职资格与业绩 | 5分 | 1、满足附录5资格审查条件（分项负责人最低要求）的，得4分；2、在此基础上，最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内，每增加1个满足附录5资格审查条件（分项负责人最低要求）业绩的加0.5分，最多加1分。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | 10.0分 | 评标价得分计算公式示例：（1）如果投标人的评标价＞评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；（2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值。E1=0.2, E2=0.1（3）评标价平均值的计算：采用方案二。（4）评标基准价的确定：评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4）×（1-下浮系数）。（5）下浮系数将在第二信封开标前从 1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中随机抽取。 |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 20分 | 1、满足附录2资格审查条件（业绩最低要求）得16分；2、在此基础上，最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）内：每增加1个合同价不低于125万元的高速公路新建或改扩建或养护工程的初步设计或施工图设计（设计内容须包含机电工程）业绩加2分，最多加4分。 |
| 履约信誉 | 5分 | 信用评价（5分）：年度信用等级 最近第一年/分 最近第二年/分 最近第三年/分AA 2.5 1.5 1.0A 1.75 1.05 0.7B 0C 0注： （1）信用等级2019年和2020年度以湖南省交通运输厅发布的公路工程设计企业信用评价结果为准，2021年度以湖南省交通运输厅发布的湖南省养护从业单位信用评价结果（技术服务类）为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配【指近三年任意一年具有湖南省交通运输厅发布的企业信用评价结果的，则近三年只能按湖南省交通运输厅发布的企业信用评价结果进行权值分配，交通运输部发布的企业信用评价结果不适用；近三年均无湖南省交通运输厅发布的企业信用评价结果的，才按交通运输部发布的企业信用评价结果进行权值分配】(其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；交通运输部发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程设计企业或湖南省养护从业单位信用评价结果（技术服务类）中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程设计企业或湖南省养护从业单位信用评价结果（技术服务类）的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；上一年度发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程设计企业或湖南省养护从业单位信用评价结果（技术服务类）也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。（2）最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的文件结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。 |

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

（1）技术建议书：见评标办法前附表；

（2）主要人员：见评标办法前附表；

（3）评标价：见评标办法前附表；

（4）其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

（1）技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

（2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；

（3）评标价评分标准：见评标办法前附表；

（4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

\*3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.5项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

\*3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

（1）按本章第2.2.4项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分A；

（2）按本章第2.2.4项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分B；

（3）按本章第2.2.4项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

\*3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

\*3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

（3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

（4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

\*3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2.4项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

\*3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

\*3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

\*3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

（1）有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

a.投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；

b.投标人之间约定中标人；

c.投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；

d.属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；

e.投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

（2）有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

a.不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；

b.不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；

c.不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；

d.不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；

e.不同投标人的投标文件相互混装；

f.不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；

g.不同投标人提交电子投标文件IP地址相同且无法合理说明的；

h.不同投标人提交电子投标文件的IP地址在某一特定区域且无法合理说明的；

i.电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

（3）有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

a.招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人;

b.招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；

c.招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；

d.招标人授意投标人撤换、修改投标文件；

e.招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f.招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

（4）投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

a.使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；

b.使用伪造、变造的许可证件；

c.提供虚假的业绩；

d.提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；

e.提供虚假的信用状况；

f.其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

\*3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

附件3：项目概况

1.项目地点：湖南省境内。

2.项目规模及招标范围：

本次主要对集团公司所辖长沙、株洲、湘潭、岳阳、衡阳、永州、郴州、娄底、邵阳、怀化、常德、湘西、张家界和益阳14个运营分公司，及南岳（含东延线）、新溆、岳望和德安4个经营性路段机电中修、专项、应急等养护工程进行设计招标。其中，JDSJ001标段范围内高速公路通车的养护里程为1983.668公里，收费站124个，通车隧道157座（短隧道49座、中隧道51座、长隧道50座、特长隧道7座）；JDSJ002标段范围内高速公路通车的养护里程为2379.629公里，收费站130个，通车隧道212座（短隧道91座、中隧道46座、长隧道67座、特长隧道8座）；JDSJ003标段范围内高速公路通车的养护里程为1422.579公里，收费站77个，通车隧道230座（短隧道88座、中隧道89座、长隧道43座、特长隧道10座）；

主要设计内容包括：设计工作大纲制订、一阶段施工图设计文件编制、施工图预算文件编制、清单预算与工程量清单编制、招标上限价编制、机电养护工程招标文件（技术部分）及计量规则编制、交通组织方案设计文件编制；配合相关主管部门审批、配合施工、提供相关技术交底、提供相关技术咨询服务和招标人要求的相关文件以及工程完工后的竣工图审查、参加交（竣）工验收等。其中JDSJ003标段为设计牵头标段，本标段中标设计单位除负责本标段设计范围内路段的设计工作外，还负责所有标段的总体牵头工作（包括但不限于工作计划统一部署、设计规范统一工作、文件汇总工作）。

项目实施范围情况统计表：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **标段** | **分公司名称** | **养护里程（KM）** | **收费站数** | **隧道座数** |
| JDSJ001 | 长沙 | 359.372 | 28 | 27 |
| 株洲 | 468.071 | 28 | 44 |
| 湘潭 | 129.721 | 13 | 0 |
| 岳阳 | 449.969 | 25 | 9 |
| 郴州 | 576.535 | 30 | 77 |
| **小计** | **1983.668** | **124** | **157** |
| JDSJ002 | 衡阳 | 562.813 | 35 | 2 |
| 永州 | 329.483 | 17 | 8 |
| 娄底 | 378.899 | 26 | 39 |
| 邵阳 | 532.989 | 25 | 43 |
| 怀化 | 569.445 | 27 | 120 |
| **小计** | **2373.629** | **130** | **212** |
| JDSJ003 | 益阳 | 378.691 | 26 | 42 |
| 常德 | 288.773 | 13 | 19 |
| 湘西 | 563.831 | 28 | 139 |
| 张家界 | 191.284 | 10 | 30 |
| **小计** | **1422.579** | **77** | **230** |
| **合计** | **5779.876** | **331** | **599** |

1. 所有否决投标的条款标明\*号。未标明\*号的条款不得作为否决投标的条款。 [↑](#footnote-ref-0)
2. “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。 [↑](#footnote-ref-2)