湖南省沅陵至辰溪高速公路项目机电工程施工监理

第J3标段（重新招标）施工监理招标公告

**投标截止时间:2022年 12月26日9：00**

**开标时间：同投标截止时间**

**1. 招标条件**

本招标项目 湖南省沅陵至辰溪高速公路项目（简称沅辰高速） （项目名称）已由 湖南省发展和改革委员会 以湘发改基础【2020】127号文批准建设，初步设计已由 湖南省交通运输厅 以湘交批〔2020〕137号文批准，项目业主为 湖南省沅辰高速公路建设开发有限公司 ，建设资金来自项目单位自筹解决 （资金来源），出资比例为资本金约占总投资20%，由项目业主自筹，其余资金由项目单位通过银行贷款解决，招标人为湖南省沅辰高速公路建设开发有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的机电工程施工监理第J3标段进行公开招标（重新招标）。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省怀化市沅陵县、辰溪县境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：项目起点沅陵县盘古乡舒溪口，终点辰溪火马冲镇，沿线经过的主要控制点为盘古乡（舒溪口）、筲箕湾镇、船溪乡、辰阳镇、锦滨镇、火马冲镇（木桥江）等；主线全长50.483公里，按双向四车道高速公路公路标准、设计速度100公里/小时建设，路基宽26米，桥涵设计荷载为公路Ⅰ级。全线设置服务区1处、匝道收费站4处，桥隧监控站1处，养护工区1处，路政中队1处、交警基地1处。现对该项目机电工程施工监理进行公开招标。本次招标的机电工程施工监理范围：全线通信、收费（含收费土建）、监控（含隧道监控）系统；隧道通风、照明及供配电等系统及怀化分公司机电系统升级改造（纳入本项目机电工程施工图设计范围的怀化路网分中心升级改造、三江管理所升级改造、通信专网升级及光缆敷设等）；隧道消防；全线机电工程系统集成和联调；全线机电管线预留预埋等工程和相关变更工程的实施及本合同主体项目之外的附属工程等，包含施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期（含试运行）阶段的监理及相关工作。

本次施工监理招标工程共分为1个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩号 | 标的名称 | 工程内容 |
| J3 | K0+000-K50+483 | 湖南省沅陵至辰溪高速公路项目机电工程施工监理第J3标段 | 服务内容包括但不限于：全线通信、收费（含收费土建）、监控（含隧道监控）系统；隧道通风、照明及供配电等系统及怀化分公司机电系统升级改造（纳入本项目机电工程施工图设计范围的怀化路网分中心升级改造、三江管理所升级改造、通信专网升级及光缆敷设等）；隧道消防；全线机电工程系统集成和联调；全线机电管线预留预埋等工程和相关变更工程的实施及本合同主体项目之外的附属工程等，包含施工准备阶段、施工阶段、交工验收与缺陷责任期（含试运行）阶段的监理及相关工作。 |

注：本表内容仅供参考，具体数值以批复施工设计图纸为准。

本次招标施工监理服务期限为： 1020 日历天，包括施工准备阶段 60 日历天，施工阶段监理240日历天，交工验收及缺陷责任期监理 720 日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人具备独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照、相应资质证书，具有附件 1 资格审查条件附录 2 的业绩要求， 并在人员、设备、资金等方面具备相应施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对1个标段投标，每个投标人允许中1个标。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅在投标截止日的前一日已发布的最新年度信用等级。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。 投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）见外网招标公告。

投标文件包括加密的投标文件和不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）。投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)见湖南省公共资源交易中心工程建设项目招投标交易系统本招标公告正文上方，投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式同时递交投标文件：

1. 网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA 数字证书登录“交易系统”，将加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人不予接收。

（2）原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。开标过程中因招标文件规定的原因导致解密失败时，招标人可在开标现场直接导入投标人在投标截止时间前递交的不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）进行开标。招标人允许投标人将投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午17:00前交招标人签收（以签收时间为准，不含节假日），邮寄地址：湖南省怀化市辰溪县火马冲镇火马冲工业园管委会沅辰高速公路建设开发有限公司程先生收（联系电话15367936783）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将不加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)（ U 盘备份）及投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段29号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。同时投标人须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额： 2 万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：第J3标段（重新招标）

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607059971

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（ http://bulletin.cebpubservice.com/ ）、 湖 南 省 招 标 投 标 监 管 网

（http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/）、湖南省交通运输厅网（http://jtt.hunan.gov.cn/）上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

招 标 人：湖南省沅辰高速公路建设开发有限公司

地 址：湖南省怀化市辰溪县火马冲镇火马冲工业园管委会

联 系 人：程先生

电 话：15367936783

监督部门：湖南省交通运输厅

地 址：长沙市湘府西路199号

电 话：0731-88770095（基本建设处）

0731-88770122（基本建设处）

传 真：0731-88770094（基本建设处）

邮政编码：410004

**附件1 资格审查条件（第二章投标人须知之附录）**

**附录1 资格审查条件（资质最低要求）**

|  |
| --- |
| 监理企业资质等级要求 |
| 1、具有独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效的营业执照；  2、具有交通运输部颁发的公路机电工程监理专项资质，资质证书处于有效期。    注：  1、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。 |

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 最近5年（投标文件递交截止之日前一日往前回溯5年）内具有1个满足以下两个条件的施工监理业绩（以下两个条件可在不同合同中满足）：  1、完成过1个里程长度为25Km及以上的新建或改扩建高速公路机电工程（含监控、收费、通信三大系统）施工监理。  2、完成过1个新建或改扩建高速公路包含隧道机电工程的施工监理。  注：  1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。  2.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。  3.监理业绩计算以交工日期为准。 |

**附录3 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在投标人须知1.4.3款和1.4.4款的情形且不得存在以下情形之一：被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续三年（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为C级及以下信用等级的投标人。  注：  1、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 3 和“投标人须知”正文第1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。  2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在“投标人的 信誉情况表”  后附相关证明材料。 |

**附录4 资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 | 在岗要求 |
| 驻地监理工程师 | 1 | 1、高级及以上职称（电子、通信、自动控制技术类专业）；  2、具有交通运输部颁发的监 理工程师证书或专业监理工 程师证书（机电工程专业）， 注册单位必须与投标人名称一致；  3、近8年内（投标文件递交 截止之日前一日往前回溯 8 年）曾担任过类似项目工程的副驻地监理工程师或驻地监理工程师或副总监理工程师或总监理工程师职务。  注：  1、电子、通信与自动控制技术类专业职称包括机电工程（含机械类）、电气工程、电子工程、电子信息工程、电子计算机、电子技术工程、电子通讯工程、自动控制工程、通信设备工程、通信工程、信息工程等专业职称。  2、类似项目是指满足投标人须知附录2资格审查条件(业绩最低要求)的项目（本招标文件中所列“类似项目”均作本条所释）。 | 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）。同时，根据湘交基建规[2019]17号文件要求，在“湖南省交通建设项目从业不得参与投标，否则按废标处理。 |

**附录5 资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| / | / | / |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

附件2 评标办法（综合评估法）

评标办法前附表

| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；  （3）商务和技术得分较高的投标人优先；  （4）随机摇号确定排序。 |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：  (1)开标形式评审  a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；  b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；  c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)。  d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写  (3)投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第3.7.3（4）项的规定。  (4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章，须另向招标人提交银行出具的同等法律效力证明的原件。  (5)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名  (6)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名  (7)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外  (8)投标文件中未出现有关投标报价的内容  (9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定  (10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应  (11)权利义务符合招标文件规定  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。 |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第二个信封（报价文件）评审标准：  (1)开标形式性评审  a.在投标函上填写了投标总价；  b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；  c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价。  d. 投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；  e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)。  f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写  (3)投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第3.7.3（4）项的规定。  (4)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价  (5)投标报价的大写金额能够确定具体数值  (6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外 |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | 条款号 | | 评审因素与评审标准 | | 2.1.2 | 资格评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、监理资质证书和基本账户开户许可证明材料  (2)投标人的资质等级符合招标文件规定  (3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定  (4)投标人的信誉符合招标文件规定  (5)投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定  (6)投标人的其他要求符合招标文件规定  (7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形  (8)投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定 | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100.0分） | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：  技术建议书：30.0分  主要人员：27.0分  业绩 ：25分  履约信誉 ：8分  ……  第二个信封（报价文件）评分分值构成：  评标价 ：10.0 分 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  (1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  □方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；  ☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定:  评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4） ×（1-下浮系数）  下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。[[1]](#footnote-1)  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 条款号 | 评审因素 | | | | | 评审标准 |
| 评分因素 | | 评分因素  权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | | 30.0分 | 监理大纲（或监理方案）和措施 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 本工程监理工作的重点与难点分析 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10 分 |
| 对本工程的建议 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | | 27.0分 | 驻地监理工程师任职资格与业绩 | 27分 | 1、满足投标人须知附录4资格审查条件（驻地监理工程师最低要求）要求得21.6分。  2、在此基础上，最近8年内（递交投标文件截止之日前一日回溯8年）每增加1项资格审查条件（驻地监理工程师最低要求）中驻地监理工程师要求的业绩加5.4分，本项最多加5.4分。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | | 10分 | （1）如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价小于或等于评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2, E2=0.1  （3）评标基准价的确定:  评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4）×（1-下浮系数）  下浮系数将从 1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中并在开标时随机抽取。  (4)评标价平均值的计算：本次招标适用方案二。 | | |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 1、满足投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）得 20 分；  2、在此基础上，最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年），投标人增加完成1个满足资格审查条件（业绩最低要求）的施工监理业绩，加2.5分，本项最多加2.5分；最近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年），投标人增加完成过一个包含长隧道机电工程在内的新建或改扩建高速公路机电施工监理业绩的，加2.5分，本项最多加2.5分。  注：1、同一合同业绩不允许重复加分。  2、监理业绩计算以交工日期为准。 | | |
| 履约信誉 | 8分 | （1）信用评价（8分）：  年度  信用等级 最近第一年/分 最近第二年/分 最近第三年/分  AA 4 2.4 1.6  A 3 1.8 1.2  B 2 1.2 0.8  C 0  注：  1. 信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程施工监理企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；交通运输部发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分）；企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配时，当年在湖南省发布的公路工程施工监理企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；上一年度发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。  2. 最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的文件结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。 | | |

**附件3 项目概况**

**1 项目位置**

**1.1 项目名称：**湖南省沅陵至辰溪高速公路项目（以下简称“沅辰高速公路”）

**1.2 概述**

起于沅陵县盘古乡舒溪口、距常吉高速筲箕湾互通5.8km处，设枢纽互通与常吉高速公路相接，路线往南至鹿村坳附近设互通衔接G319，然后经上溪至黄洞水库附近进入辰溪县，再经长坡、船溪至田湾设互通与S250衔接，然后继续往南经双溪、竹桥、小田湾至万谷平后，沿辰溪县城规划区东侧边缘布线，设互通与S250和先锋路衔接，再往南在杨溪口附近跨沅水至马溪口，再往南经唐家人、瓦子溪、牛耳冲、锦滨至火马冲西侧设互通与S250衔接，最后往南至木桥江到达项目终点，设枢纽互通与溆怀高速公路相接，全长50.483 公里。全线设置舒溪口（枢纽）、泸溪东（银华山）、孝坪、辰溪、火马冲、辰溪南（枢纽）6处互通式立交。全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度100km/h，路基宽度26.0米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路－Ⅰ级。全线设置服务区1处、匝道收费站4处，桥隧监控站1处，养护工区1处，路政中队1处、交警基地1处。项目建成后，对改善怀化北部沅陵、辰溪县等地区的交通条件，促进沿线经济社会发展具有重要的意义，同时也是区域内连接常吉高速公路与娄怀高速公路的便捷通道。

**1.3 项目建设**

路线走向：本项目起于沅陵县盘古乡舒溪口，与已建的常吉高速公路相接，经盘古乡、筲箕湾、船溪，辰阳镇、锦滨镇，止于辰溪县火马冲镇，接已建的溆怀高速公路。

主要控制点为：盘古乡、筲箕湾镇、船溪乡、辰阳镇、锦滨镇、火马冲镇等。

沿线主要城镇：路线途经沅陵县和辰溪县，沿线从北向南经过的主要乡镇有筲其湾镇、船溪乡、田湾镇、辰阳镇、锦滨镇、火马冲镇。其中路线在沅陵县境内长度约7km，在辰溪县境内长度约43.5km。

沿线主要河流：沅水及其支流。

沿线公路分布：常吉高速、溆怀高速、G319、S250

**2 技术标准**

**主线：**本项目路线全长50.483km，全线按双向4车道高速公路标准建设，设计速度100km/h，路基宽度26m，桥涵设计汽车荷载等级采用公路I级。

有关技术指标执行《公路工程技术标准》JTG B01-2014及相关技术标准、规范、规程的规定。

主线主要技术标准表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **指 标 名 称** | | | **单位** | **技术指标** |
| 公 路 等 级 | | |  | 高速公路 |
| 设 计 速 度 | | | km/h | 100 |
| 路 基 宽 度 | | | m | 26.0 |
| 设 计 荷 载 | | |  | 公路—Ⅰ级 |
| 设 计 洪 水 频 率 | | |  | 1/100(特大桥1/300) |
| 平曲线半径 | 极 限 最 小 | | m | 700 |
| 一 般 最 小 | | m |  |
| 不设超高最小 | | m | 4800 |
| 最 大 纵 坡 | | | % | 4 |
| 最 短 坡 长 | | | m | 250 |
| 车 道 数 量 | | | 道 | 4 |
| 竖曲线半径 | 凸  型 | 极限最小 | m | 6517 |
| 一般最小 | m | 10000 |
| 凹  型 | 极限最小 | m | 4800 |
| 一般最小 | m |  |
| 最小竖曲线长度 | | | m | 200 |
| 路面等级 | | |  | BZZ-100 |
| 桥面宽度 | | | m | 2×净11.5 |

**3 气象与水文简况**

本项目区为亚热带季风湿润性气候。雨水充沛、四季分明。年降水量1328mm，四月至六月为雨季，十二月至翌年一月降水最少，冬末春初霜雪普降。沿线水系发育，雨季多集中于4～6月，此期间为汛期，河水受降水影响明显，一般10月至翌年3月为枯水期，为桥梁基础工程的良好施工期。

路线走廊带主要河流为沅江，沿线水库、池塘较多，路线走廊带水系较发达。

**4 地形与地质简况**

**4.1地形**

本项目位于湖南省西部地区，路线所经地带主要为剥蚀丘陵地貌，地形起伏较大，地面高程一般130-280m，最高450m，相对高差60～150m。山丘多呈自然坡度一般20～40°，局部50-60°。植被发育，主要为灌木。丘间冲沟发育，沟底较窄，冲沟多呈“V”字型。

**4.2工程地质**

**4.2.1地层岩性及地质构造**

**地层岩性**

项目所沿线走廊带内分布的地层主要有第四系覆盖层、白垩系、侏罗系、三叠系、二叠系、石炭系、寒武系。

现按由新至老的地层顺序描述如下：

（1）第四系全新统的填筑土、种植土、粉质黏土。

（2）第四系更新统的粉土、粘土、卵石、碎石土。

（3）白垩系（K）主要岩性钙、泥质粉砂岩，主要分布于主要分布在K0+000～K4+300)段。

（4）侏罗系（J）主要岩性有泥质粉砂岩、砂岩、砾岩、砂质页岩透镜体的煤，主要分布于K24+900～26+600零星分布、K29+200～K30+000、K37+300～K48+050段。

（5）三迭系（T）：主要揭露岩性为灰岩、泥质灰岩。主要分布于K48+050～K48+500段。

（6）二迭系（P）:主要揭露岩性为泥质灰岩、泥灰岩、灰岩、石英砂岩、砂质页岩、炭质页岩、煤、泥岩，主要分布在K4+300～K6+100、K11+700～K15+900、K28+000～K29+200、K31+900～K37+300、K48+500～终点段。

（7）石炭系（C）：主要岩性灰岩、白云质灰岩，主要在K30+000～31+900段分布。

（8）寒武系（∈）：主要岩性泥质灰岩、灰岩、白云质灰岩，主要在K6+100～K11+700、K15+900～K28+000段分布。

**地质构造**

断裂

F1断层：该断层走向约30-40°，断层走向与线路走向呈大角度相交于K9+050～K9+200处，断层影响范围约20-40m，断层两侧均为寒武系泥质灰岩。该段路线主要以浅填形式通过，断层对线路影响较小。

F2断层：该断层走向为30-45°左右，断层走向与线路走向呈大角度相交于K11+150处，断层影响范围约10-15m，断层两侧均为寒武系泥质灰岩，断层对线路影响较小。

F3断层：该断层走向约30-40°，断层的走向与线路走向呈大角度相交于K11+650处，断层影响范围约25-50m，断层北侧为寒武系灰岩，南侧为二叠系的砂质页岩夹炭质页岩，受构造影响断层范围内岩体较破碎，风化层较厚，对K11+720僻家坪大桥部分墩台的桩基长度有一定影响。

F4断层：该断层走向约40-50°，断层的走向与线路走向呈大角度相交于K16+650处，断层影响范围约10-20m，该段路线主要以浅填形式通过，断层对线路影响较小。

F5断层：该断层走向为0-28°左右，断层的走向与线路走向呈大角度相交于K29+180处，断层影响范围约20-40m，断层北侧为二叠系的砂质页岩，南侧为侏罗系的泥质粉砂岩，受构造影响断层范围内岩体较破碎，风化层较厚，对K19+580万谷平大桥部分墩台的桩基长度有一定影响。

F6断层：该断层走向为40-50°左右，断层走向于线路走向呈大角度相交于K29+940处，断层影响范围约20-30m，断层北侧为侏罗系的泥质粉砂岩，南侧为二叠系的砂质页岩、灰岩，受构造影响断层范围内岩体较破碎，风化层较厚，对K19+580万谷平大桥部分墩台的桩基长度有一定影响。

F7断层：该断层走向为340-17°左右，断层以东为寒武系灰岩地层，断层以西为侏罗系泥质粉砂岩地层，断层与线路交于K36+200处相交，断层对K线影响较小。

新构造运动：根据路线穿越地区的地质、地貌和水系等调查，认为该路线走廊带新构造运动主要表现为差异抬升为主，对路线工程影响较小。

**4.2.2 主要工程地质问题**

不良地质及特殊性岩土：本路线段由于受地形、地层岩性、构造及地下水等因素的影响，沿线不良地质及特殊性岩土主要有：岩溶、顺向坡、软土、潜在不稳定边坡、采空区、高液限土。现分述如下：

1、岩溶：线路范围内部分路段出露灰岩、白云质灰岩，岩溶发育地段为K4+300～K6+100段、K11+700～K15+900、K28+000～31+900段，岩溶形态主要为溶洞、溶沟溶槽为主。

2、软弱土层：沿线软弱土层均呈零星分布，主要为丘间冲沟、水塘中淤积的淤泥、软～可塑状黏性土，揭露厚度一般1-3m。

3、顺向坡：路线穿行于丘岗之间，局部场地岩性为泥质粉砂岩、砂质页岩、石英砂岩，岩体稳定性较差，局部存在顺向坡或近顺向坡，边坡稳定性较差，路堑边坡开挖易造成工程滑坡，其潜在的边坡稳定性问题易诱发牵引式滑坡产生

4、潜在不稳定边坡：

①K34+000～K36+050段：该段路线左侧为连续挖方，该段路堑基岩主要以石英砂岩夹页岩、砂质页岩夹炭质页岩为主，岩体破碎，多呈碎裂结构、镶嵌结构，岩体自稳能力差，且该段边坡岩层产状约290-310°∠15-25°，线路左侧为顺向坡，对边坡稳定性不利，线路范围为内多处自然边坡已出现不同程度的垮塌，该段路堑边坡为潜在不稳定边坡。

②K48+900～K49+150段深路堑坡体上部为石英砂岩，下部为泥岩、砂岩并夹多条层间错动带，具“上硬下软”的地质结构，地质条件差，为不稳定边坡。

5、采空区（压矿区）：

①K12+700～K13+900根据收集的矿区资料及调查及勘察情况表明该段已避开煤矿主要开采区，但局部任然位于煤系地层中，线路附近零散见私人开采痕迹，洞口已封闭，开采规律性不强，现已停止开采。

②线路K28+000～K28+350段压覆P1q栖霞组煤系地层，线路走向与煤系地层走向呈大角度相交，线路位于庙坨湾煤矿范围，该矿区于2016年关闭并注销，通过地质调绘、矿区资料收集、物探成果综合判断，线路范围内并未进行大规模开采，未发现开采痕迹。但根据现场走访调查得知，该段部分存在老百姓私人开采为，规模较小，因历史久远，未发现明显的矿洞及巷道。

③线路K32+050～K33+500段在湖南省怀化市辰溪县一带压覆了辰溪县杨溪湾耐火粘土矿部分矿产资源。该矿山属于私营企业。于20世纪90年代开始开采，主要为私营企业及老百姓自发开采，于2009年6月24日经怀化市国土资源局批准，依法取得了采矿许可证，于2011年1月2日经怀化市国土资源局《划定（辰溪县杨溪湾耐火矿）矿区范围批复》确定了资源整合后的辰溪杨溪湾耐火矿合法性。于2015年以后逐步停止开采。其中K32+050～K32+900m开采方式主要以露天开采为主，巷道开采为辅；K32+900～K33+500开采方式主要以巷道为主。

④线路K47+850～K48+500段在湖南省怀化市辰溪县一带处于湖南省辰溪寺前铺煤矿矿区范围内，根据资料收集、调查及初步设计勘察成果综合分析，线路K47+850～K48+050位于煤系地层范围内，多为透镜体的鸡窝煤，储量小，煤层品质较差，线路范围内并未处于煤矿开采范围内，未进行规模化开采，但根据调查走访得知线路范围周围见老百姓自发开采，以露天浅部开采为主，局部见老百姓私挖小型巷道，开采规模小，开采规律性不强，现均已停止开采。

6、高液限土：

高液限黏土主要在K14、K17、K27公里段，分布于沿线山坡顶部，揭露厚度为1.00-6.0m，根据根据实验资料液限为45.0%～69.0%左右，其遇水则极易软化，土体抗剪强度降低，易导致边坡产生浅层滑动。

**4.3地震**

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)，沿线地震动峰值加速度为0.05g，地震动反应谱特征周期为0.35s，对应于原基本烈度Ⅵ度。

**5 交通、电力、通讯及其他条件**

**5.1 沿线筑路材料**

本项目途经沅陵县、辰溪县，筑路工程材料采购运输条件较为便利，沿线各县市皆有石料场、砂场、水泥厂、石灰厂，可就近购买。其他外购材料则可从怀化市、辰溪县或者沅陵县购买。

1.砂料

拟建项目区域内沅水及其支流舞水均匀分布着（辰溪、溆浦）比较多的砂、砾、卵石。

砂料场，路线走廊带中部穿越沅水，其砂、砾、卵石储量较丰富、规格品种齐全、材质优良，砂质颗料均匀，含泥量少，部分大型砂厂备有筛分设备，及其装载机，可按不同的工程需要供料。初勘阶段共调查砂石场2处，均现有公路直接通往料场，交通运输方便。其主要试验项目有含泥量、有机物含量、天然密度、颗粒分析。主要有辰溪县锦星砂场、火马冲镇（沅水段）砂场等。

2.石料

初勘阶段根据调查本项目石料较为丰富，主要有沅陵县筲箕湾砍木坪采石场、火马冲镇九子村采石场等，其组成以石灰岩较普遍，整体性好、抗压温度高，材质良好，可加工成为各种规格的碎石、块石。路线K0~K3段主要为砂岩，砂岩抗风化能力和侵蚀能力较弱，K3~终点灰岩，岩石坚硬，岩层裸露，运输方便为良好块、片石料场。可供开采场地较多，有各种开采、加工设备，采购方便。初勘阶段共调查石场2处，并做相关试验，其主要试验项目为颗粒分析、单轴抗压强度、吸水率、坚固性、磨光值、冲击值、洛杉矶磨耗损失、压碎值、沥青粘附性、针片状颗粒含量、含泥量、有机物含量、松散密度、与沥青粘结力。

3.工程用水以及工程用电

沿线自然河流不多而且河宽较窄、但沟渠较多，分布较均匀，水质纯净，无污染，工程用水可就近解决；生活用水可与当地水管部门联系，接通自来水管道。工程用电可直接与当地供电部门协商解决。

**5.2 运输条件**

本项目区域公路、铁路运输条件较为便利，在常吉高速、娄怀高速、S250(原S223)、G354(原S308)和湘黔铁路的影响区内，工程材料采购运输条件较为便利，能够利用现有道路及较短的施工便道运至工地，运输方式采用汽车，部分采用铁路

方式。

**6 招标项目位置示意图**

项目地理位置图



1. 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。 [↑](#footnote-ref-1)