湖南省桂东至新田(宁远)高速公路桂阳至新田段GXSJ01标段勘察设计招标公告

投标截止时间：2022年11月7日9:00

开标时间：同投标截止时间

1. 招标条件

本招标项目桂东至新田(宁远)高速公路桂阳至新田段（以下简称“本项目”）由湖南省发展和改革委员会批准建设，项目业主为湖南省桂新高速公路建设开发有限公司，建设资金来自项目单位自筹及银行贷款，出资比例为资本金约占总投资 20%，由项目业主自筹，其余资金，由项目单位通过银行贷款解决，招标人为湖南省桂新高速公路建设开发有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1建设地点：湖南省郴州、永州市境内。

2.2项目建设规模及招标范围：

2.2.1项目概况：

项目起点郴州市桂阳县舂陵江镇蔓池村，终点永州市宁远县清水桥镇木凉亭，沿线经过的主要控制点为 起点与许广高速公路交叉点、桂阳县舂陵江镇、大坪塘镇、新田县县城、宁远县鲤溪镇、清水桥镇、新田宁远交界处地形地物、新田河、终点与二广高速公路交叉点 ；主线全长 约58 公里（支线长 /公里），按双向四车道高速公路标准、设计速度120公里/小时建设，路基宽 26.5米，桥涵设计荷载为公路 Ⅰ 级。现对该项目全线的路基、路面、桥梁、涵洞、交叉、交通安全设施、房建、机电工程勘察设计公开招标。

2.2.2招标范围及标段划分：

本次招标工程勘察设计共分为 1 个标段。其勘察设计内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段 | 路线（桩号） | 长度  （km） | 工程内容 |
| GXSJ01 | 全线 | 约58 | 设计人按照合同约定履行的工程勘察和设计服务，包括但不限于以下内容：  1）制订勘察设计工作大纲，进行测绘、勘探、取样和试验等，查明、分析和评估地质特征和工程条件，编制勘察报告；  2）编制桂东至新田(宁远)高速公路桂阳至新田段的总体设计、路线、路基、路面及排水、桥涵、路线交叉、机电工程、房建工程（含服务区房建）、交通安全设施、绿化（含服务区绿化）及其他工程（包括房建场地平整、场坪道路工程及改河、改路、改沟、临时设施、环保、水保、取弃土场防护等线外工程、智慧高速）等施工图勘察设计、技术设计（如需要）及变更设计；  3）提供施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询服务（包括但不限于：编制施工图预算、施工标段施工图预算、清单预算与工程量清单、施工标段工程量清单及清单预算、上限价编制、工程变更预算等）；  4）配合业主参与地方征拆包干协议签订和实物量调查，以及协助配合施工现场红线放样；  5）提供项目施工技术规范、技术交底、招标与施工配合及后续服务（包含配合工程完工后的竣工图编制）；  6）参加交（竣）工验收或发包人委托的其他服务；  7）交通组织设计；  8）主材和地材质量和供应情况出具详细报告；  9）项目实施阶段，设计里程内的工程变更方案，针对每次变更出具变更实施意见，并按要求出具相应的报告；  10）负责完成施工图优化设计，并按要求出具相应的报告；  11）全线的重大风险源辨识与评估、安全总体评估报告（高边坡、桥梁等）达到相关主管部门的要求；  12）负责全线总体设计研究协调工作，对全线专题研究、科研研究配合项目业主进行相关奖项的申报、技术标准、设计方案等内容的协调、衔接和统一；  13）负责全线勘察设计文件的综合汇总及勘察设计阶段项目整体宣传片、整体线路图、宣传图册、动画展示等。 |

勘察设计周期:**发包人发出开始勘察设计通知后120天内提交全线的施工图设计文件；**后续服务周期：**至竣工验收工作全部完成。**

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备附件1附录1要求的勘察和设计资质、附件1附录2要求的业绩，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-1)

3.2 本次招标接受联合体投标，联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过2家，且应满足下列要求：联合体牵头人应具有（1）工程勘察综合类甲级资质或工程勘察专业类(岩土工程、工程测量）甲级资质；（2）工程设计综合甲级资质或同时具有以下资质：公路行业甲级资质或公路行业(公路、交通工程、特大桥梁)专业甲级和建筑行业甲级资质或建筑行业（建筑工程）甲级资质。

3.3 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[2]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[3]](#footnote-3)、管理[[4]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[5]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。

3.5 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

4. 技术成果经济补偿[[6]](#footnote-6)

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

给予经济补偿的，招标人将按如下标准支付经济补偿费： 无 。

5. 招标文件的获取

5.1根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204 号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

5.2办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同）（详见外网招标公告），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），选择所投类别进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。

投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。

5.3投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理 CA 数字证书时，自行填写利益 相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自 动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报 名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其 投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

5.4招标文件每套售价/元。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，集中地点： / ；

投标预备会时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，地点： / 。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）见外网招标公告。

投标文件包括加密投 标文件和不加密的的要求文件（U盘或设置密码的压缩文件形式）。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）见湖南省公共资源交易中心工程建设项目招投标交易系统本招标公告正文上方，投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式同时递交投标文件：

（1）网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA 数字证书登录“交易系统”，将加密的投标文件（投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件））上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人不予接收。

（2）现场递交：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。开标过程中因招标文件规定的原因导致解密失败时，招标人可在开标现场直接导入投标人在投标截止时间前递交的不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）进行开标。招标人允许投标人将投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午 17:00 前交招标人签收（以签收时间为准，不含节假日），邮寄地址： 长沙市天心区新姚南路222号御邦国际广场907（联系电话：0731-85456777）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将不加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)（ U 盘备份）及投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息， 禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。同时投标人须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。”

逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：GXSJ01标段 5 万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：GXSJ01

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607058048

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

7．评标办法

本项目评标办法采用综合评估法。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网（http://bidding.hunan.gov.cn/）、湖南省交通运输厅网（http://jtt.hunan.gov.cn/）、湖南省公共资源交易中心网（http://ggzy.hunan.gov.cn/）上发布。

9. 附件

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

10. 联系方式

招 标 人：湖南省桂新高速公路建设开发有限公司

地 址：长沙市开福区三一大道 500 号

联 系 人：杨先生

电 话：18873166671

招标代理：中技建设咨询有限公司

地 址：长沙市天心区新姚南路222号御邦国际广场907

联 系 人：刘先生

电 话：0731-85456777

监督部门：湖南省交通运输厅

地 址：长沙市湘府西路 199 号

电 话： 0731-88770095（基本建设处）

传 真：0731-88770094 （基本建设处）

邮政编码：410004

　2022年10月14日

附件1：资格审查条件要求

附录1 资格审查条件（资质最低要求）

|  |
| --- |
| 勘察设计企业资质等级要求 |
| 1.具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照（或事业单位法人证书）；  2.具有工程勘察综合类甲级资质或工程勘察专业类(岩土工程、工程测量）甲级资质证书；  3.具有工程设计综合甲级资质或同时具有以下资质：  ①公路行业甲级资质或公路行业(公路、交通工程、特大桥梁)专业甲级资质；  ②具有建筑行业甲级资质或建筑行业（建筑工程）甲级资质。  注：投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。 |

附录2 资格审查条件（业绩最低要求）

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 在近5年（递交投标文件截止之日前一日回溯5年，下同）内，投标人完成过以下业绩：  1、一个里程在47公里及以上的新建高速公路项目（同时包含土建工程、特大桥梁工程、房建工程）的初步勘察设计或施工图勘察设计业绩；  2、一个里程在47公里及以上的新建高速公路交通（机电）工程（通信、收费、监控）的初步勘察设计或施工图勘察设计业绩。  注：  1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。  2.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。  3. 初步设计业绩计算以初步设计批复日期为准，施工图设计业绩计算以施工图设计批复日期为准。  4.以上两项业绩可以是同一合同段的业绩，也可以是不同合同段的业绩。 |

附录3 资格审查条件（信誉最低要求）

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在下列情形：  被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续二年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级。  注：  1、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。  2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在“投标人的 信誉情况 表”后附相关证明材料。 |

附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数量 | 资 格 要 求 |
| 项目负责人 | 1 | 1.公路工程及相关专业教授级（研究员级）高级工程师或正高级工程师职称；  2.近5年内（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）作为项目负责人主持过两条里程不少于47公里新建高速公路项目（同时包含土建工程、特大桥梁工程、交通（机电）工程（通信、收费、监控）、房建工程）的初步勘察设计或施工图勘察设计工作。  注：  1.公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、公路桥梁与隧道、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通、交通运输工程、交通工程等专业职称，下同。  2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在“拟委托的项目负责人资历表”后附相关证明材料。 |

附录5 资格审查条件（分项负责人最低要求）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 桥梁专业分项负责人 | 1 | 1. 具备公路工程及相关专业教授级（研究员级）高级工程师或正高级工程师职称；  2.最近5年内（递交投标文件截止之日前一日回溯5年）担任过1个新建高速公路特大桥梁工程的初步勘察设计或施工图勘察设计的项目负责人或技术负责人或桥梁专业分项负责人。 |

附件2：评标办法

评标办法前附表

| 条款号 | | 评审因素与评审标准 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；  （3）商务和技术得分较高的投标人优先；  （4）随机摇号确定排序。 |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | **第一个信封（商务及技术文件）评审标准：**  （1）开标形式评审  a.开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；  b.投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；  c.不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)。  d.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不相同（若相同时能合理说明）；  e.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）  （2）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、勘察设计服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （3）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第10.7（3）项的规定。  （4）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。若保函仅加盖银行业务公章的，同时提交了银行出具的同等法律效力证明的原件。  (5)投标人以联合体形式投标时，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。  （6）投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11款规定，且按招标文件第六章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。  （7）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，提交发授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书签名。  （8）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。  （9）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。  （10）投标文件中未出现有关投标报价的内容。  （11）投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。  （12）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  （13）权利义务符合招标文件规定：  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  **第二个信封（报价文件）评审标准：**  (1)开标形式性评审  a.在投标函上填写了投标总价；  b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；  c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价。  d.投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；  e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)。  f.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不相同（若相同时能合理说明）；  g.不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  （2）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  （3）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合投标人须知第10.7（3）项的规定。  （4）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。  （5）投标报价的大写金额能够确定具体数值。  （6）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | （1）投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、勘察资质证书、设计资质证书和基本账户开户许可证明材料；  （2）投标人的资质等级符合招标文件规定；  （3）投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；  （4）投标人的信誉符合招标文件规定；  （5）投标人的项目负责人资格符合招标文件规定；  （6）投标人的其他要求符合招标文件规定；  （7）投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形；  （8）投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。  （9）以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。 |

续上表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | 条款内容 | 编列内容 |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100分） | **第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：**  技术建议书： 45分  主要人员： 20分  技术能力：0分  业绩：16分  履约信誉：9分  **第二个信封（报价文件）评分分值构成：**  评标价： 10 分 |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价的计算：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  （1）评标价的确定：  评标价＝投标函文字报价  （2）评标价平均值的计算：  ☑方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；  □方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  （3）评标基准价的确定：  评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4）×（1-下浮系数），下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价  偏差率保留4位小数 |

续上表

| **评分因素与权重分值** | | | | | | **评分标准** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **条款号** | **评分因素** | | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | | 45分 | 对招标项目的理解和总体设计思路 | 7分 | 满足工程基本要求，得5.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得7分。 |
| 招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识及其对策措施 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 对前一阶段工作技术结论及技术方案的不同看法及建议 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 勘察设计工作量及计划安排 | 7分 | 满足工程基本要求，得5.6分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得7分。 |
| 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 后续服务的安排及保证措施 | 3分 | 满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得3分。 |
| 合理化建议 | 5分 | 满足工程基本要求，得4分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得5分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | | 20分 | 项目负责人任职资格与业绩 | 10分 | 满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10分。 |
| 分项负责人任职资格与业绩 | 10分 | 满足资格审查条件（分项负责人最低要求）的得8分；  分项负责人每增加一项资格审查条件（分项负责人最低要求）业绩的加1分，本项最多加2分。 |
| 2.2.4（3） | 评标价 | | 10分 | 评标价得分计算公式示例：  （1）如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价小于或等于评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值、E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，其中E1=0.2、E2=0.1。  （3）下浮系数将在第二信封开标前从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中随机抽取。 | | |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 16分 | 1.满足资格审查条件（业绩最低要求）得12.8分；  2.在此基础上，每增加第1项近5年完成一个里程在58km及以上新建高速公路（含土建工程、交通（机电）工程（通信、收费、监控）、房建工程）的初步勘察设计或施工图勘察设计的业绩加1.6分，每增加第2项近5年完成一个里程在58km及以上新建高速公路（含土建工程、交通（机电）工程（通信、收费、监控）、房建工程）的初步勘察或施工图勘察设计的业绩加1.6分，最多加3.2分。 | | |
| 履约信誉 | 9分 | （1）信用评价（8）   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 年度  信用等级 | 最近第一年/分 | 最近第二年/分 | 最近第三年/分 | | AA | 4.0 | 2.4 | 1.6 | | A | 2.8 | 1.68 | 1.12 | | B | 0 | | | | C | 0 | | |   注：  1. 信用评价分取值为a。  2.信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程设计企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；交通运输部发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程设计企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分；上一年度发布的信用评价结果为A级、B 级的企业，仍然按照A级、B 级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程设计企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。  3.最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的文件结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。  4.企业近三年任一年度具有湖南省交通运输厅发布的企业信用等级的，交通运输部的信用等级情况无需填报；湖南省交通运输厅发布的当年度企业信用等级为延用等级的，其延用等级也无需填报。  5.投标人应根据本表的要求，在该表格后附湖南省交通运输厅或交通运输部发布的相应评价年度的评价结果文件材料，并将投标人评价结果在文号附件表格中的序号进行标注。  （2）满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4 项的规定，得1分。  （3）其它信誉，0分。 | | |

附件3 项目概况

一、相关区域路网现状及规划（包括道路及交通工程设施现状及规划）

详见本项目初步设计文件。

二、建设规模及技术标准

本项目路线起于郴州市桂阳县舂陵江镇顺接桂东至新田（宁远）高速公路桂东至桂阳段，与许广高速设舂陵江枢纽互通进行交通转换，往西经桂阳县双林村南侧、古楼村北侧，于观门口北侧跨越车溪河后穿越山体进入永州市新田县境内，过白杜窑、坦头村北侧，而后设大坪塘互通连接G234，之后沿G234走廊南侧继续向西，于麻塘窝以南设新田服务区，随后在黄沙溪村以北相继跨越S227、新田河，于五柳塘设新田互通连接新田县城，而后向西北侧展线，跨越S345，沿S229南侧布线，过关口后进入永州市宁远县境内，而后向西南展线连续跨越S229，过宁远河后，于汤家坪南侧设鲤溪互通连接鲤溪镇，随后沿S229南侧布设，于湾子里跨越S229后沿吕仙岩南侧展线，跨过S230后至项目终点，在清水桥镇木凉亭设清水桥枢纽互通与二广高速进行交通转换，路线全长约58km。

主要控制点有：起点与许广高速公路交叉点、桂阳县舂陵江镇、新田县大坪塘镇、新田县城、宁远县鲤溪镇、清水桥镇、新田宁远交界处地形地物、新田河、终点与二广高速公路交叉点。

控制性工程：刘家桥特大桥、二八湾特大桥、宁远河特大桥、汤家坪特大桥。

主要河流：车溪河、大圩圹河、新田河、宁远河

主要不良地质条件：崩塌、岩溶及地下洞穴、不稳定斜坡、顺层边坡。

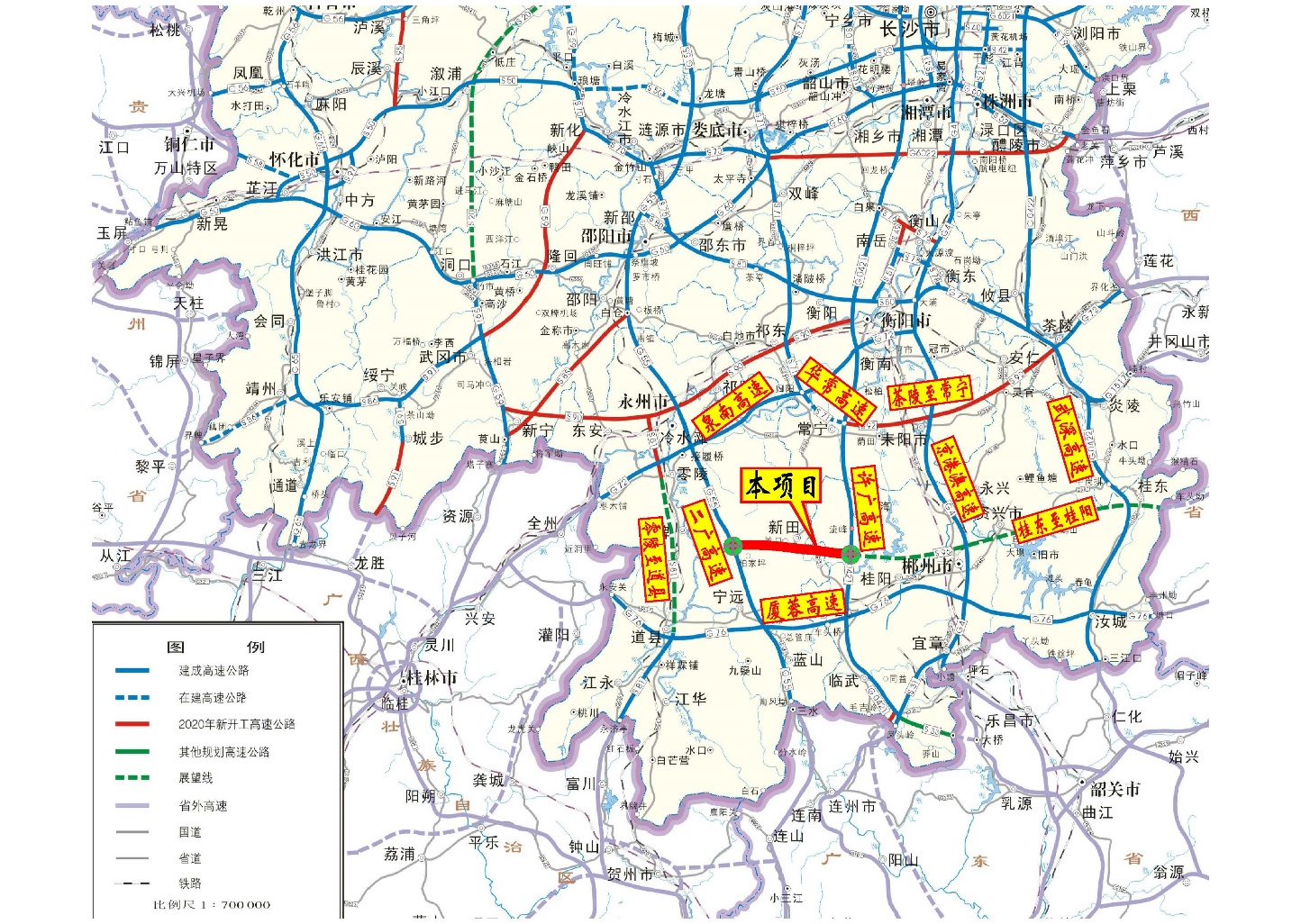
项目区内主要的公路有国道G234、新老省道S345、省道S215、S227、S229、S230以及县道和村村通道路，项目区域内无铁路穿过。

本项目按双向四车道高速公路标准、设计速度120公里/小时建设，路基宽26米，桥涵设计荷载为公路-Ⅰ级。技术指标按交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01－2014）执行。全线共设5处互通，设置1处服务区、1处养护工区、1处交警用地（合并设置在新田互通）；1处监控分中心（设置在鲤溪互通）。

三、招标范围及标段划分：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段 | 路线（桩号） | 长度  （km） | 工程内容 |
| GXSJ01 | 全线 | 约58 | 设计人按照合同约定履行的工程勘察和设计服务，包括但不限于以下内容：  1）制订勘察设计工作大纲，进行测绘、勘探、取样和试验等，查明、分析和评估地质特征和工程条件，编制勘察报告；  2）编制桂东至新田(宁远)高速公路桂阳至新田段的总体设计、路线、路基、路面及排水、桥涵、路线交叉、机电工程、房建工程（含服务区房建）、交通安全设施、绿化（含服务区绿化）及其他工程（包括房建场地平整、场坪道路工程及改河、改路、改沟、临时设施、环保、水保、取弃土场防护等线外工程、智慧高速）等施工图勘察设计、技术设计（如需要）及变更设计；  3）提供施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询服务（包括但不限于：编制施工图预算、施工标段施工图预算、清单预算与工程量清单、施工标段工程量清单及清单预算、上限价编制、工程变更预算等）；  4）配合业主参与地方征拆包干协议签订和实物量调查，以及协助配合施工现场红线放样；  5）提供项目施工技术规范、技术交底、招标与施工配合及后续服务（包含配合工程完工后的竣工图编制）；  6）参加交（竣）工验收或发包人委托的其他服务；  7）交通组织设计；  8）主材和地材质量和供应情况出具详细报告；  9）项目实施阶段，设计里程内的工程变更方案，针对每次变更出具变更实施意见，并按要求出具相应的报告；  10）负责完成施工图优化设计，并按要求出具相应的报告；  11）全线的重大风险源辨识与评估、安全总体评估报告（高边坡、桥梁等）达到相关主管部门的要求；  12）负责全线总体设计研究协调工作，对全线专题研究、科研研究配合项目业主进行相关奖项的申报、技术标准、设计方案等内容的协调、衔接和统一；  13）负责全线勘察设计文件的综合汇总及勘察设计阶段项目整体宣传片、整体线路图、宣传图册、动画展示等。 |

四、招标项目位置示意图



1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路工程设计企业。 [↑](#footnote-ref-1)
2. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
3. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
4. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
5. 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。 [↑](#footnote-ref-5)
6. 本条款一般适用于方案设计招标。 [↑](#footnote-ref-6)