G59呼北高速湖南省新化至新宁段第二标段第2-JL1、2-JL2标段

施工监理招标公告

**1. 招标条件**

本招标项目 G59呼北高速湖南省新化至新宁段（简称“新新高速”）（项目名称）已由 湖南省发展和改革委员会 （项目审批、核准或备案机关名称）以湘发改基础〔2021〕79号文 （批文名称及编号）批准建设，初步设计已由 交通运输部（批准机关名称）以〔2021〕137号（批文名称及编号）批准，项目业主为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 ，建设资金来自政府补助、建设单位自筹及银行贷款 （资金来源），招标人为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，本项目执行机构为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司邵阳分公司 。项目已具备招标条件，现对该项目第2-JL1、2-JL2标段(K64+710-K124+100)的工程施工监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省邵阳市 境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：新新高速路线起点位于娄底市新化县的卿家屋，与新溆高速公路相接，终点位于邵阳市新宁县老人冲，经新化县洋溪镇、水车镇，隆回县金石桥镇、羊古坳乡、隆回县城，武冈市双牌镇，新宁县回龙寺镇、清江桥乡、新宁县城，止于新宁县城南侧的老人冲附近，与洞新高速相接。接已建成通车的 G59 线新宁至湘桂界段；本次招标项目主线全长192.306公里。全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，全幅路基宽26m，沥青混凝土路面。

本项目(K64+710-K124+100)里程长59.39公里。现对该标段全线的路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、立体交叉、绿化环境保护、交通安全设施、沿线附属设施、预埋管线、试验检测以及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）施工监理进行公开招标。

本次施工监理招标工程共分为2个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩号 | 所处行政区 | 长度  （Km） | 招标范围 |
| 第2-JL1 | K64+710～K86+000 | 邵阳市 | 21.29 | 1. 该项目合同段范围内路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、立体交叉、绿化及环境保护、交通安全设施、房建场地平整、场坪道路**、**试验检测及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）等工程和相关变更工程及为本合同主体项目之外的附属工程（如进场道路，便桥便涵等）等工程的施工阶段（含施工准备阶段）、交工验收与缺陷责任期阶段的施工监理。 2. 试验检测（包括但不限于）：①新新高速公路本合同内施工准备、施工阶段的试验检测技术服务（试验样品采集、送检、试验操作、资料编制等），并接受委托人的监督管理；②承担本合同内所有工程的特殊专项材料（包括土工材料、沥青材料、锚具、钢绞线、支座、伸缩缝、外加剂、防水材料、保温材料、高强螺栓等）第三方专项检测的取样、送检工作；③在授权范围内代表委托人对承包人的试验检测工作进行监督管理，参加本项目的交工验收工作等。 |
| 第2-JL2 | K86+000-K124+100 | 邵阳市 | 38.10 | 1、该项目合同段范围内路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、立体交叉、绿化及环境保护、交通安全设施、房建场地平整、场坪道路**、**试验检测及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）等工程和相关变更工程及为本合同主体项目之外的附属工程（如进场道路，便桥便涵等）等工程的施工阶段（含施工准备阶段）、交工验收与缺陷责任期阶段的施工监理。  2、试验检测（包括但不限于）：①新新高速公路本合同内施工准备、施工阶段的试验检测技术服务（试验样品采集、送检、试验操作、资料编制等），并接受委托人的监督管理；②承担本合同内所有工程的特殊专项材料（包括土工材料、沥青材料、锚具、钢绞线、支座、伸缩缝、外加剂、防水材料、保温材料、高强螺栓等）第三方专项检测的取样、送检工作；③在授权范围内代表委托人对承包人的试验检测工作进行监督管理，参加本项目的交工验收工作等。 |

备注：起点及终点桩号以最终施工标段划分为准。

2.3 本项目设二级监理机构。设置驻地监理工程师办公室（以下简称“驻地办”）1个。本次对第2-JL1、2-JL2标段驻地办进行招标，其类别划分、资质要求、业绩等要求详见附表。

2.4本次招标施工监理服务期限为： 2250 日历天，包括施工准备阶段监理 90 日历天，施工阶段监理 1440 日历天，交工验收及缺陷责任期监理 720 日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备 独立法人 资质、 持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照、交通运输主管部门颁发的公路工程甲级监理资质、投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求）业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-0)

3.2 本次招标（不接受）联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 2 个标段投标，被湖南省交通运输厅评为AA级的投标人，可在本次招标中给予增加1个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。[[2]](#footnote-1)如投标人多个标段综合得分均为最高，则由评标委员会根据投标人所投标段中每一标段推荐中标候选人按投标报价从高到低进行排名，选择报价排名最低的标段推荐投标人为中标候选人，投标报价排名也均为最低时，选择投标上限价最高的标段，其余标段投标视为投标人自动放弃推荐资格。被湖南省交通运输厅评为C级的投标人，减少1个标段中标的机会（项目招标仅1个标段的除外）。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅在投标截止之日前一日已发布的最新年度信用等级结果。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[3]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[4]](#footnote-3)、管理[[5]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[6]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于2022年3月24日至2022年3月30日23点59分（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[7]](#footnote-6)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）为2022年4月15日上午9：00（北京时间），投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式递交投标文件：

投标文件包括加密的投标文件和不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）。投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)见湖南省公共资源交易中心工程建设项目招投标交易系统本招标公告正文上方，投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式同时递交投标文件：

1. 网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA数字证书登录“交易系统”，将加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人不予接收。

（二）原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。开标过程中因招标文件规定的原因导致解密失败时，招标人可在开标现场直接导入投标人在投标截止时间前递交的不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）进行开标。招标人允许投标人将投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午17:00前交招标人签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦12楼1207罗先生收（联系电话15873193335）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将不加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)（ U 盘备份）及投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段29号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。同时投标人须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。” 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额： 第2-JL1 标段 30 万元

第2-JL2 标段 45 万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：第2-JL1标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607052066

招标标段：第2-JL2标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607052074

1. 采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（http://bulletin.cebpubservice.com/）、湖南省招标投标监管网（www.bidding.hunan.gov.cn）、湖南省交通运输厅网（www.hnjt.gov.cn）、湖南省公共资源交易中心上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

委 托 人：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司

委托人执行机构：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司邵阳分公司

地 址：湖南省邵阳市隆回县花门街道石门村（原石乡政府院内）

联 系 人：刘先生

电 话：0731-89873777

招标代理：中科高盛咨询集团有限公司

地 址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦12楼

联 系 人：罗宏伟 罗洲

电 话：0731-84476988

监督部门：湖南省交通运输厅

地址：长沙市湘府西路199号

电话：0731-88770097（基本建设处）

传真：0731-88770094（基本建设处）

邮编：410004

**注：G59呼北高速湖南省新化至新宁段第二标段第2-JL1、2-JL2标段施工监理招标第2-JL2标段招标文件中与本公告内容不一致的条款，按本公告中的条款执行。**

**附件3项目概况**

**1项目位置**

**1.1项目名称：**G59呼北高速公路湖南省新化至新宁段（简称新新高速公路）。

**1.2概述**

新化至新宁高速公路（简称“本项目”）属于2013年6月发布的《国家公路网规划(2013～2030)》中11条南北纵向国家高速纵向7号主线呼和浩特—北海国家高速公路（简称“呼北高速”）的其中一段，编号G59。本项目同时也是湖南省“七纵七横”高速公路网中第6纵的重要组成部分，是《湖南省武陵山片区区域发展与扶贫攻坚实施规划》交通主通道“一环三横两纵”中的重要组成部分。

本项目所在的隆回县属于“武陵山片区”，目前该区域内交通基础设施建设还比较滞后，特别是南北纵向通道不畅问题严重影响该区域经济的快速发展。新新高速的建设可以完善国省高速公路网络，加快打通呼和浩特至北海国家高速公路，改善区域交通条件，提高应急抗灾能力，构建综合交通枢纽体系，巩固武陵山集中连片特困地区脱贫攻坚成果，促进区域资源开发和社会经济协调发展。

**1.3项目建设**

**起点：**路线起于六都寨镇民强村东。

**终点：**位于新宁县马头桥镇茅坪村。

**路线走向：**第2合同段起点位于隆回县六都寨镇民强村东，顺接第一合同段，终点位于新宁县马头桥镇茅坪村。起点路线向南经荷香桥镇高桥村设荷香桥服务区，经花门街道设隆回北互通，在隆回县城西侧的邹家下穿怀邵衡铁路，跨G320、赧水，至隆回县城，在屋主塘枢纽互通与 G60 沪昆高速交叉，路线向南展线途径隆回县三阁司镇、武冈市双牌镇、邓家铺镇，之后路线向南延伸进入新宁县丰田乡、马头桥镇，止于马头桥镇茅坪村，与第 3 施工合同段起点顺接。全长59.39Km，连接线长24.474Km。

**中间控制点：**六都寨镇、荷香桥镇、花门街道、隆回县城、三阁司镇、双牌镇、邓家铺镇、丰田乡、马头桥镇。

**沿线主要城镇、河流、公路及铁路等：**

1） 沿线主要城镇

本项目全线位于隆回县、武冈市、新宁县，沿线从北向南经过的主要乡镇有六都寨镇、荷田乡、荷香桥镇、花门街道、三阁司镇、双牌镇、邓家铺镇、丰田乡、马头桥镇。

2） 沿线主要河流

本项目沿线经过的河流有：辰水、赧水、资江、横溪、小江河等。

3） 沿线主要公路

本项目沿线主要等级公路为G320、S242、X006、X039、S336等。

4） 沿线主要高速公路

本项目路线起点接新溆高速公路，终点接洞新高速，邵阳至怀化高速公路、白新高速公路与本项目相交。

1. 沿线主要铁路

本项目沿线路线下穿怀邵衡高铁桥梁段。

**2技术标准**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | | | 单位 | 指标 | |
| 1 | 公路等级 | | |  | 主线高速公路，双向四车道 | |
| 2 | 设计速度 | | | km/h | 100 | |
| 4 | 行车道宽度 | | | m | 2-2×3.75 | |
| 5 | 硬路肩宽度 | | | m | 3.0×2 | |
| 6 | 路线长度 | | | km | 新新标段59.39 | |
| 7 | 平均每公里交点数 | | | 个 | 0.94 | |
|  | | | | | 规范值 | 采用值 |
| 8 | 平曲线半径 | 极限最小 | | m | 400 | 1000 |
| 一般最小 | | m | 700 |
| 不设超高最小 | | m | 4000 | 4000 |
| 9 | 竖曲线半径 | 凸型 | 极限最小 | m | 3500 | 12000 |
| 一般最小 | m | 10000 |
| 凹型 | 极限最小 | m | 3000 | 8000 |
| 一般最小 | m | 4500 |
| 10 | 最大纵坡 | | | % | 4 | 3.98 |
| 11 | 最短坡长 | | | m | 250 | 420 |
| 12 | 停车视距 | | | m | 160 | 160 |
| 13 | 直线最大长度 | | | 米 | 1613.233 | |
| 14 | 汽车荷载等级 | | |  | 公路-I级 | |
| 15 | 桥梁宽度 | | | m | 2x净12.75 | |
| 16 | 隧道宽度 | | | m | 13.0×5（单洞） | |
| 17 | 桥涵设计车辆荷载 | | |  | 公路-Ⅰ级 | |
| 18 | 设计洪水频率 | 路基 | |  | 1/100 | |
| 小桥涵 | |  | 1/100 | |
| 大、中桥 | |  | 1/100 | |
| 特大桥 | |  | 1/300 | |
| 20 | 路面面层类型 | | |  | 沥青混凝土 | |
| 21 | 地震动峰值加速度 | | | g | 0.05g(Ⅵ度) | |
| 22 | 地震动反应谱特征周期 | | | s | 0.35 | |

**3气象与水文简况等内容详见设计文件。**

1. **工程规模**

G59呼北高速公路新化至新宁段第二合同段主线路线全长59.39公里，全线主线共设置桥梁43座，总里程14.69km（含互通主线桥），其中特大桥1301m/1座，大桥13230.67m/40座，中桥162m/2座。设置隧道1座，总长445m，其中中短隧道445m/1座。项目主线桥隧比为25.47%。互通、连接线共设置桥梁13座，其中大桥2724.16m/12座，中桥66m/1座。

1. **工程描述**

G59呼北高速公路新化至新宁段项目业主为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，执行机构为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司邵阳分公司。

**8.1桥梁、隧道**

见附表2《G59呼北高速公路新化至新宁段特大、大、中桥一览表》及附表3《G59呼北高速公路新化至新宁段隧道一览表》。

**8.2各标段划分及其主要工程数量**

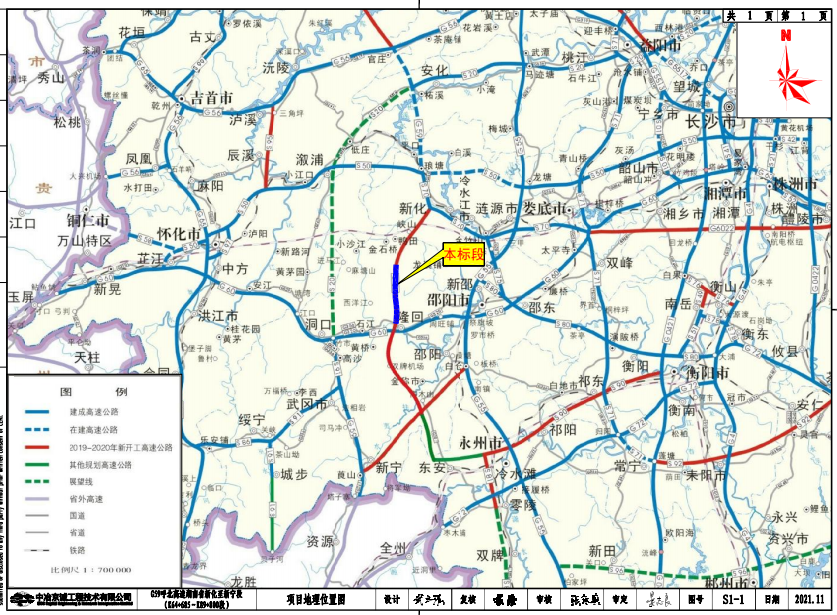
见附表1《G59呼北高速公路新化至新宁段标段划分及各标段主要工程数量表》

**8.3计划工期**

本项目工程计划工期48个月，缺陷责任期24个月。

暂定：2022年04月30日开工。

**9.项目地理位置**



**附表1**

**湖南省新化至新宁高速公路标段划分及各标段主要工程数量表（K64+710-K86+000）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 起讫桩号 | 所处行政区 | 里程（公里） | 路基工程 | | | | | | | | | | 桥梁（整幅）（m/座） | 隧道（整幅）（m/座） | 涵洞（m/道） | 渡槽（m/座） | 路线交叉 | | |
|
|
| 填方 | 挖方 | 沥青路面（m2） | | | 混凝土路面（m2） | | | 防护（万m3） | 排水（万m3） | 互通（处） | 通涵（m/道） | 天桥（m/座） |
| 数量 | 数量 |
| （万**m3）** | （万**m3）** | 面层 | 基层 | 底基层 | 面层 | 基层 | 底基层 |
|  |  | （万 **m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万 **m2）** | （万**m2）** |
| ZGJ2 | K64+710-K86+000 | 邵阳市 | 21.29 | 407.6685 | 558.2596 | 33.09 | 39.64 | 43.38 | 1.15 |  |  | 11.5 | | 7598.24/18 | 0 | 2329.71/47 |  | 1 | 1342.79/42 | 80/2 |

注：本表数量仅供参考.具体以施工图设计数量为准。

**湖南省新化至新宁高速公路标段划分及各标段主要工程数量表（K86+000-K124+100）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 起讫桩号 | 所处行政区 | 里程（公里） | 路基工程 | | | | | | | | | | 桥梁（整幅）（m/座） | 隧道（整幅）（m/座） | 涵洞（m/道） | 渡槽（m/座） | 路线交叉 | | |
|
|
| 填方 | 挖方 | 沥青路面（m2） | | | 混凝土路面（m2） | | | 防护（万m3） | 排水（万m3） | 互通（处） | 通涵（m/道） | 天桥（m/座） |
| 数量 | 数量 |
| （万**m3）** | （万**m3）** | 面层 | 基层 | 底基层 | 面层 | 基层 | 底基层 |
|  |  | （万 **m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万 **m2）** | （万**m2）** |
| ZGJ2 | K86+000-K120+100 | 邵阳市 | 38.10 | 629.4932 | 660.0092 | 257.55 | 169.79 | 66.16 | 2.76 |  |  | 22.3 | | 6484.86/23 | 445/1 | 4246.67/95 |  | 2 | 1587.85/58 | 40/1 |

注：本表数量仅供参考.具体以施工图设计数量为准。

**附表2**

**湖南省新化至新宁高速公路特大、大、中桥一览表**

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）** | **（度）** | **（m）** | **（m）** | **上部构造** | **下部构造** | |
| **墩及基础** | **台及 基础** |
| **主线** | | | | | | | | | | |
| 1 | K65+148 | 石湾铺大桥 | 3×30+5×30+3×30 | 90 | 336 | 12.75 | 预应力砼（后张）先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台，桩基础 |  |
| K65+148 | 3×30+5×30+3×30 | 90 | 336 | 12.75 |  |
| 2 | K65+725 | 杨家岭大桥（右幅） | 4×（4×30） | 90 | 486.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| K65+728.5 | 杨家岭大桥（左幅） | 4×（4×30）+10 | 90 | 493.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| 3 | K66+446.5 | 桂花屋场大桥（右幅） | 3×（3×30）+10 | 90 | 283.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 框架台， 桩基础 |  |
| K66+440 | 桂花屋场大桥（左幅） | 3×（3×30） | 90 | 276.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 框架台， 桩基础 |  |
| 4 | K67+229 | 阳家冲大桥（右幅） | 3×40+4×40+4×40 | 90 | 448.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K67+229 | 阳家冲大桥（左幅） | 3×40+4×40+4×40 | 90 | 441.2 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 5 | K68+850 | 泰源大桥  （右幅） | 3×30+4×30+3×30 | 90 | 306.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K68+835 | 泰源大桥  （左幅） | 3×30+3×30+3×30 | 90 | 276.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 6 | K72+677 | 辰水大桥  （右幅） | 3×40+4×40+  4×40+3×40 | 90 | 568.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| K72+677 | 辰水大桥  （左幅） | 3×40+4×40+  4×40+3×41 | 90 | 568.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| 7 | K73+176.5 | 蜡树院子大桥（右幅） | 5×30 | 90 | 153.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 框架台， 桩基础 |  |
| K73+171.5 | 蜡树院子大桥（左幅） | 10+5×30 | 90 | 163.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 框架台， 桩基础 |  |
| 8 | K74+853.3 | 茶子垴大桥（右幅） | 2×40+3×40+3×40 | 90 | 324.5 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩、矩形墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| K74+852 | 茶子垴大桥（左幅） | 10+2×40+3×40+3×40 | 90 | 334.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩、矩形墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| 9 | K75+441.3 | 李家园分离式立交(右幅) | 10+2×40+4×40+3×40+4×40+3×40 | 90 | 650.6 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K75+426.0 | 李家园分离式立交(左幅) | 3×40+4×40+3×40+4×40+3×40 | 90 | 681.2 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| 10 | K76+688.3 | 黄泥湾大桥（右幅） | 3×40+4×40+4×40+4×40+3×40 | 90 | 724.6 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K76+691.7 | 黄泥湾大桥（左幅） | 3×40+4×40+4×40+4×40+3×40 | 90 | 724.6 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 11 | K78+163 | 铜盆庵大桥（右幅） | 2×40+3×40+3×40 | 90 | 321.2 | 12.75 | 预应力砼  （后张）先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩， 桩基础 | 柱式台/ 框架台，桩基础 |  |
| K78+167.7 | 铜盆庵大桥（左幅） | 2×40+3×40+3×  40+10 | 90 | 330.6 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩、矩形墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| 12 | K79+745 | 白山大桥  （右幅） | 4×40+4×40 | 30 | 321.2 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩、矩形墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| K79+743.3 | 白山大桥  （左幅） | 4×40+4×40 | 30 | 324.6 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 13 | K80+437.5 | 肖家湾大桥（右幅） | 4×30+3×  30 | 90 | 213.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、框架台， 桩基础 |  |
| K80+380.5 | 肖家湾大桥（左幅） | 2×（4×  30)+3×30 | 90 | 333.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 14 | K80+732 | 茅里冲大桥（右幅） | 5×30 | 90 | 156.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K80+743.5 | 茅里冲大桥（左幅） | 10+4×30 | 90 | 133 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 15 | K83+961 | 周家赧水特大桥（右幅） | 4×30+4×30+4×30+4×30+3×28+60+3×30+3×30+3×30+65+120+65+5×30 | 90 | 1300.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁+钢箱梁+悬浇连续刚构箱梁 | 空心墩/ 柱式墩， 桩基础 | 柱式台/ 肋板台， 桩基础 |  |
| Z2K83+967.  966 | 周家赧水特大桥（左幅） | 4×30+4×30+4×30+4×30+4×29+60+4×30+4×30+65+120+65+5×30 | 90 | 1302.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁+钢箱梁+悬浇连续刚构箱梁 | 空心墩/ 柱式墩， 桩基础 | 柱式台/ 肋板台， 桩基础 |  |
| 16 | K86+346.5 | 山冲大桥（右幅） | 2×（3×30) | 90 | 183.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| K86+343.5 | 山冲大桥（左幅） | 2×（3×30) | 90 | 183.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| 17 | K86+873.5 | 上冲大桥（右幅） | 2×（3×30） | 90 | 183.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| K86+872 | 上冲大桥（左幅） | 2×（3×30） | 90 | 186.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台， 桩基础 |  |
| 18 | K87+800 | 罗家庄大桥（右幅） | 4×30+3×30 | 90 | 216.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| K87+800 | 罗家庄大桥（左幅） | 4×30+3×30 | 90 | 216.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续 T 梁 | 柱式墩， 桩基础 | 柱式台、肋板台， 桩基础 |  |
| 19 | K88+428 | 长鼓铺大桥（右幅） | 2×（3×30） | 90 | 186.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 肋板台， 桩基础 |  |
| K88+428 | 长鼓铺大桥（左幅） | 2×（3×30） | 90 | 186.0 | 12.75 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 圆柱式墩，桩基础 | 柱式台/ 肋板台， 桩基础 |  |
| 20 | K89+965.000 | 横丝冲大桥(右幅) | 7×30 | 90 | 216 | 变宽 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 柱式墩,摩擦桩基础 | 柱式台，摩擦桩基础 |  |
| K90+040.000 | 横丝冲大桥(左幅) | 6×30 | 90 | 186 | 变宽 | 预应力砼（后张） 先简支后连续小箱梁 | 柱式墩，摩擦桩基础 | 柱式台，摩擦桩基础 |  |
| 21 | K90+834.0 | 屋主塘1号大桥 | 2×30+2×40+(35+ 58+35) | 60 | 275 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁+T梁+钢箱梁 | 柱式墩+摩擦桩基础 | 肋板台+摩擦桩基础 |  |
| 22 | K91+132.0 | 屋主塘2号大桥 | 1×40 | 60 | 48 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 |  | 柱式台+摩擦桩基础 |  |
| 23 | K91+773.0 | 黄瓜岭大桥 | 12×30 | 90 | 366.00 | 变宽 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+摩擦桩基础 | 座板台/柱式台+摩擦桩基础 |  |
| 24 | K92+148.0 | E59跨线桥 | 3×30 | 90 | 96.00 | 30 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+摩擦桩基础 | 肋板台+摩擦桩基础 |  |
| 25 | K92+497.0 | 鱼丝田大桥 | 13×30 | 90 | 396 | 变宽 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+摩擦桩基础 | 柱式台+摩擦桩基础 |  |
| 26 | K94+485.0 | 段家庄大桥 | 12×30 | 90 | 366 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+摩擦桩基础 | 柱式台+摩擦桩基础 |  |
| 27 | K95+494.5 | 车田村大桥 | 5×30+7×40 | 105 | 437 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁+预应力连续T梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 28 | K97+990.0 | 李家园大桥 | 18×30 | 90 | 546 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台/肋板台+端承桩基础 |  |
| 29 | K101+764.0 | 规划S243跨线大桥 | 5×40 | 90 | 208 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台/肋板台+端承桩基础 |  |
| 30 | K102+025.0 | 规划县道跨线中桥 | 3×20 | 90 | 66 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 肋板台+摩擦端承桩基础 |  |
| 31 | K103+450.0 | 马形大桥 | 15×20 | 90 | 306 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 肋板台/柱式台+端承桩基础 |  |
| 32 | K105+142.0 | 四龙大桥 | 15×20 | 90 | 306 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 33 | K106+605.0 | 双牌互通主线大桥 | 5×30 | 105 | 156 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 肋板台+端承桩基础 |  |
| 34 | K109+153.0 | S336跨线大桥 | 10×40 | 120 | 408 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 35 | K110+212.0 | 肇姑坪大桥 | 13×20 | 90 | 266 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 36 | K112+265.0 | 大坑大桥 | 9×30 | 90 | 276 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台/肋板台+端承桩基础 |  |
| 37 | K113+335.0 | 唐家冲大桥 | 9×30 | 90 | 276 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 38 | K114+030.0 | 烟竹寺1号大桥 | 8×40 | 90 | 328.00 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台+端承桩基础 |  |
| 39 | K114+718.0 | 烟竹寺2号大桥 | 11×40 | 90 | 448.00 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 | 柱式墩+端承桩基础 | 柱式台/肋板台+端承桩基础 |  |
| 40 | K120+965 | 谭公岭大桥 | 8×40 | 60 | 328 | 2×12.75 | 预应力砼连续T梁 | 柱式墩+基础 | 柱式台+基础 |  |
| 41 | K123+757 | 赵家湾大桥 | 16×30 | 105 | 486 | 2×12.75 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+基础 | 柱式台+基础 |  |
| **隆回北互通** | | | | | | | | | | |
| 1 | K81+076 | 熊家冲大桥 | 左幅：8×30 | 90 | 216 | 等宽 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台+桩基础 |  |
| K42+187.00 | 右幅7×30 | 90 | 246 | 等宽 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台+桩基础 |  |
| 2 | K81+790.000 | 雷家冲大桥 | 5×30 | 120 | 156 | 变宽 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基础 | 柱式台+桩基础 |  |
| 3 | AK1+042.000 | A匝道桥 | 18×30 | 90 | 546 | 12 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩 | 柱式台 |  |
| **三阁司互通** | | | | | | | | | | |
| 1 | BK0+284.5 | B匝道1号桥 | 7×20 | 120 | 146.00 | 10.5 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 肋板台+桩基 |  |
| 2 | BK1+022 | B匝道2号桥 | 2×18+20+3×18+40+60+40 | 90 | 257.00 | 10.5 | 钢筋砼现浇箱梁+钢箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| 3 | BK1+305 | B匝道3号桥 | 1\*40 | 60 | 48.00 | 10.5（变宽） | 预应力砼简支T梁 |  | 柱式台+桩基 |  |
| 4 | DK0+610 | D匝道桥 | 4×18+18+20+18+2×18+40+60+40 | 90 | 310.00 | 10.5（变宽） | 钢筋砼现浇箱梁+钢箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| 5 | FK0+957.5 | F匝道桥 | 25+58+30+5×30 | 90 | 268.00 | 10.5 | 预应力砼连续小箱梁+钢箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| 6 | GK0+321 | G匝道桥 | 8\*20 | 90 | 163.00 | 9 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 肋板台+桩基 |  |
| 7 | HK0+623.7 | H匝道桥 | 12×18+34+50+34+4×18 | 90 | 412.00 | 10.5 | 钢筋砼现浇箱梁 +钢箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| 8 | HKK+264 | 沪昆拼宽桥 | 6×20 | 120 | 126.00 | 变宽 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 座板台/重力台+桩基 |  |
| **隆回北连接线** | | | | | | | | | | |
| 1 | L4K1+045.4 | 合井村大桥 | 6×30 | 75 | 186.16 | 12 | 预制小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| 2 | L4K3+930 | 石门大桥 | 5×30 | 90 | 156 | 12 | 预制小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 柱式台+桩基 |  |
| **双牌连接线** | | | | | | | | | | |
| 1 | L5K12+540 | 蔡桥中桥 | 3×20 | 90 | 66.00 | 10 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 肋板台+桩基 |  |
| 2 | L5K12+712 | 伏溪河大桥 | 5×20 | 120 | 106.00 | 10 | 预应力砼连续小箱梁 | 柱式墩+桩基 | 肋板台+桩基 |  |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | | |
|  | | | |

注:以上数量仅供参考。**附表3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **湖南省新化至新宁高速公路隧道一览表** | | | | | | | | |
| **序号** | **隧道名称** | **起止桩号** | **隧道型式** | **长度**  **(m)** | **洞门型式** | | **照明方式** | **通风方式** |
| **进口端** | **出口端** |
| 1 | 王土井隧道 | ZK96+785～ZK97+230 | 分离式 | 445 | 削竹式 | 削竹式 | 电气照明 | 自然通风 |
| K96+785～K97+230 | 445 | 削竹式 | 削竹式 |
| 注:以上数量仅供参考。 | | | | |  |  |  |  |

1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的总监理工程师或驻地监理工程师人在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
4. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
5. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。 [↑](#footnote-ref-5)
7. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-6)