

附件3 项目概况^①

1.1 项目名称：湖南省芷江至铜仁（湘黔界）高速公路

1.2 概述

芷江至铜仁（湘黔界）公路位于湖南省西部，湘黔两省交界处，武陵山片区内；是规划第“五纵”——“重庆经铜仁至怀化通道”中铜仁至怀化公路的湖南段。

该段东起怀化市芷江县芷江镇艾头坪，与怀化至芷江高速公路相接，路线往西延伸经五郎溪乡、尧市镇，终于怀化市与铜仁市交界处深坳坡，与怀化至铜仁公路贵州段对接。

本项目采用双向四车道高速公路标准，路基宽度24.5米，设计速度100公里/小时（其中终点深坳坡隧道设计速度为80公里/小时），桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。连接线采用二级公路标准建设，路基宽度8.5米。技术指标按交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。

初步设计推荐线主要技术指标采用情况见下表。

主要技术指标表（K线）

指标名称	单位	规范值	推荐线（采用值）	备注
公路等级	级	高速	高速	
路线长度	Km	—	33.604	
设计速度	Km/h	100	100	
路基宽度	m	24.5	24.5	
行车道宽度	m	4×3.75	4×3.75	
左侧路缘带	m	0.75	0.75	
硬路肩	m	3（2.5）	2.5	
土路肩	m	0.75	0.75	
停车视距	m	160	160	
圆曲线最小半径	m	400（隧道640）	800	
不设超高的平曲线最小半径	m	4000	/	
最大纵坡	%	4	4	
最大纵坡4%下最大坡长	m	800	750	
凸形竖曲线最小半径	m	6500	8000	
凹形竖曲线最小半径	m	3000	8000	
竖曲线最小长度	m	85	210	

^① 招标人可结合招标项目具体特点和实际需要进行补充、细化。

路基设计洪水频率	/	1/100	1/100	
桥涵设计洪水频率	/	1/100	1/100	
特大桥设计洪水频率		1/300	1/300	
桥涵设计荷载	级	公路-I级	公路-I级	

注：尧市互通设置连接线一处，长 2.625km。

本项目推荐线共设置3处互通式立交，分别为艾头坪互通、五郎溪互通及尧市互通，其中艾头坪互通为枢纽互通立交，五郎溪互通及尧市互通为一般互通立交；互通式立交设置间距见下表。

推荐线互通式立交设置间距及方案表

序号	互通名称	交叉方案	交叉点桩号	被交路名称及等级	互通间距(km)	备注
1	艾头坪互通	枢纽	K0+000	怀芷高速（高速）	15.81	
2	五郎溪互通	单喇叭B型	K15+810	X039（四级）		
3	尧市互通	变异单喇叭	K25+100	拖芷省道（二级）	9.29	

注:以上内容仅供参考。

附件 3-2

项目地理位置图

