G59呼北高速张家界至官庄段工程段第ZGJ3标段施工监理招标公告

**1. 招标条件**

本招标项目 G59呼北高速张家界至官庄段工程（简称“张官高速”） （项目名称）已由 湖南省发展和改革委员会 （项目审批、核准或备案机关名称）以湘发改基础〔2020〕564号 （批文名称及编号）批准建设，初步设计已由 交通运输部（批准机关名称）以〔2020〕922号（批文名称及编号）批准，项目业主为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司 ，建设资金来自政府补助、建设单位自筹及银行贷款 （资金来源），招标人为 湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司，本项目执行机构为湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司怀化分公司 。项目已具备招标条件，现对该项目第ZGJ3标段(K49+620-K82+302)的土建工程施工监理进行公开招标。

**2. 项目概况与招标范围**

2.1 建设地点：湖南省怀化市沅陵县 境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：张官高速路线起于张家界市区东侧洋池，与常张高速公路相接。经沅古坪、杨柳村、高坪至沅陵官庄，主线全长约82.269公里，全线设置张家界东（枢纽）、金岩、沅古坪、南滩岗、清朗、高坪6处互通式立交。主线采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，主线路基宽度26m。

本项目第ZGJ3标段(K49+620-K82+302) 里程长32.682公里**。**现对该标段全线的路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、立体交叉、绿化环境保护、交通安全设施、沿线附属设施、预埋管线、试验检测以及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）施工监理进行公开招标。

本次施工监理招标工程共分为 1 个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩号 | 所处行政区 | 长度  （Km） | 招标范围 |
| ZGJ3 | K49+620-K82+302 | 沅陵县 | 32.682 | 1. 该项目合同段范围内路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、立体交叉、绿化及环境保护、交通安全设施、房建场地平整、场坪道路**、**试验检测及外部永久性用电工程（房建工程、机电工程除外）等工程和相关变更工程及为本合同主体项目之外的附属工程（如进场道路，便桥便涵等）等工程的施工阶段（含施工准备阶段）、交工验收与缺陷责任期阶段的施工监理。 2. 试验检测（包括但不限于）：①张官高速公路本合同内施工准备、施工阶段的试验检测技术服务（试验样品采集、送检、试验操作、资料编制等），并接受委托人的监督管理；②承担本合同内所有工程的特殊专项材料（包括土工材料、沥青材料、锚具、钢绞线、支座、伸缩缝、外加剂、防水材料、保温材料、高强螺栓等）第三方专项检测的取样、送检工作；③在授权范围内代表委托人对承包人的试验检测工作进行监督管理，参加本项目的交工验收工作等。 |

备注：起点及终点桩号以最终施工标段划分为准。

2.3 本项目设二级监理机构。设置总监理工程师办公室（以下简称“总监办”)1 个，驻地监理工程师办公室（以下简称“驻地办”）1个。本次对第 ZGJ3标段驻地办进行招标， 其类别划分、资质要求、业绩等要求详见附表。

2.4本次招标施工监理服务期限为： 2250 日历天，包括施工准备阶段监理 90 日历天，施工阶段监理 1440 日历天，交工验收及缺陷责任期监理 720 日历天。

**3. 投标人资格要求**

3.1 本次招标要求投标人须具备 独立法人 资质、 持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照、交通运输主管部门颁发的公路工程甲级监理资质、投标人须知附录2资格审查条件（业绩最低要求） 业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http：//glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。[[1]](#footnote-0)

3.2 本次招标（不接受）联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标，被湖南省交通运输厅评为AA级的投标人，可在本次招标中给予增加 / 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。[[2]](#footnote-1)被湖南省交通运输厅评为C级的投标人，减少1个标段中标的机会（项目招标仅1个标段的除外）。对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅在投标截止之日前一日已发布的最新年度信用等级结果。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人[[3]](#footnote-2)为同一人或者存在控股[[4]](#footnote-3)、管理[[5]](#footnote-4)关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅[[6]](#footnote-5)评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级的投标人投标。

**3.6** 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4. 招标文件的获取**

4.1 凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：http://218.76.40.80:8000/gljs）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统（新开发）运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理CA数字证书（具体流程参见网址：http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzyfscg/）。

4.2 办理完成CA数字认证后，请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.240.80.75/tpbidder），进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。[[7]](#footnote-6)

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理CA数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名（如利益相关企业报名数超过可投标段数的，自动禁止报名），如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的，按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

**5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及投标预备会。

5.2投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）为2022年3月7日上午9：00（北京时间），投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式递交投标文件：

投标文件包括加密的投标文件和不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）。投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)见湖南省公共资源交易中心工程建设项目招投标交易系统本招标公告正文上方，投标人应当在投标截止时间前，按下列两种方式同时递交投标文件：

1. 网上递交：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用CA 数字证书登录“交易系统”，将加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人不予接收。

（二）原件等资料送达：本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标，不见面开标项目无需现场参与，投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。开标过程中因招标文件规定的原因导致解密失败时，招标人可在开标现场直接导入投标人在投标截止时间前递交的不加密的投标文件（U 盘或设置密码的压缩文件形式）进行开标。招标人允许投标人将投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后（封套注明项目名称、招标编号、投标人名称），采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午17:00前交招标人签收（以签收时间为准），邮寄地址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦12楼1207罗先生收（联系电话15873193335）。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的，应当在开标当日投标截止时间之前，将不加密的投标文件(投标文件第一信封（商务和技术文件）和投标文件第二信封（报价文件）)（ U 盘备份）及投标保函原件和银行查询授权书原件（如有）按照招标文件要求密封后，递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段29号湖南省公共资源交易中心开标室（具体开标室请见一楼电子显示屏）交招标人签收；投标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。同时投标人须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接，全程做好防护，戴好口罩，并按湖南省公共资源交易中心的要求落实相关疫情防控措施。” 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额： ZGJ3 标段 60 万元

（1）投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

招标标段：第ZGJ3标段

户 名：湖南省公共资源交易中心

开户银行：长沙银行湘府路支行

账 号：607048958

（2）采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

**6．评标办法**

本项目评标办法采用综合评估法。

**7. 发布公告的媒介**

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（http://bulletin.cebpubservice.com/）、湖南省招标投标监管网（www.bidding.hunan.gov.cn）、湖南省交通运输厅网（www.hnjt.gov.cn）、湖南省公共资源交易中心上发布。

**8. 附件**

附件1：资格审查条件要求

附件2：评标办法

附件3：项目概况

**9. 联系方式**

委 托 人：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司

委托人执行机构：湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司怀化分公司

地 址：长沙市开福区三一大道500号

联 系 人：王先生

电 话：13908488623

招标代理：中科高盛咨询集团有限公司

地 址：湖南省长沙市天心区友谊路413号运成大厦16楼

联 系 人：罗宏伟 罗洲

电 话：15873193335 0731-84476988

监督部门：湖南省交通运输厅

地址：长沙市湘府西路199号

电话：0731-88770097（基本建设处）

传真：0731-88770094（基本建设处）

邮编：410004

附件1：资格审查条件要求

### 附录1 资格审查条件（资质最低要求）

|  |
| --- |
| 监理企业资质等级要求 |
| 1. 具备独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照；  2. 具有交通运输主管部门颁发的公路工程甲级监理资质证书。  注：投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。 |

### 附录2 资格审查条件（业绩最低要求）

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 1、最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8年，以交（竣）工验收时间为准），按合同段完成过1个单段里程不低于30公里的新建或改扩建高速公路土建工程施工监理工作。  2、最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8年，以交（竣）工验收时间为准），按合同段完成过一座长度3000m 及以上的公路特长隧道工程施工监理工作；  3、最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8年，以交（竣）工验收时间为准），完成过一座总长度1000m 及以上的公路特大桥梁工程施工监理工作。  注： 1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。  2.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。 |

### 附录3 资格审查条件（信誉最低要求）

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| 投标人不得存在投标人须知1.4.4项情形之一，且不得存在以下情形：  被湖南省交通运输厅评为最近第一年度D级、连续两年（最近第二年和最近第一年）评为C级信用等级。  注：1、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。  2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在“投标人的 信誉情况表”后附相关证明材料。 |

### 附录4 资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人 员 | 数量 | 资 格 要 求 | 在岗要求 |
| 驻地监理工程师 | 1 | 1、公路工程相关专业高级及以上职称；  2、交通运输部颁发的监理工程师证书且注册在投标人处；  3、最近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8年，以交（竣）工验收时间为准），担任过一个30公里以上高速公路施工监理项目的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师任职业绩；  注：  1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在“拟委任的驻地监理工程师资历表”后附相关证明材料。  2.以上人员不得处于暂停执业处罚期内，且未被取消资格。  3.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据  ①公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称。 | 无在岗项目（根据湘交基建规[2019]17号文件要求，在“湖南省交通建设项目从业人员监管平台”被锁定的人员不得参与投标，否则按废标处理。） |

### 附录5 资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 本表不适用 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

### 附件2评标办法

| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）被湖南省交通运输厅评为最近1年较高信用等级的投标人优先；  （3）商务和技术得分较高的投标人优先；  （4）随机摇号确定排序。 |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：  (1)开标形式评审  a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；  b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；  c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致(若一致则视为投标人相互串通投标)。  d.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  e.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  f.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；  b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (3)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且银行保函的原件及银行查询授权书原件在递交投标文件截止时间之前单独递交给招标人查验，其复印件装订在投标文件中。若保函仅加盖银行业务公章，提交了银行出具的同等法律效力的证明原件。  (5)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外  (6)投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名  (7)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名  (8)投标文件中未出现有关投标报价的内容  (9)投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定  (10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应  (11)权利义务符合招标文件规定  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务；  c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。 |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | 第二个信封（报价文件）评审标准：  (1)开标形式性评审  a.在投标函上填写了投标总价；  b.投标人投标函所列标段与招标标段一致；  c.投标报价未超出招标人公布的最高投标限价；  d. 投标人在规定时间内进行解密投标文件第二信封（报价文件）；  e.不同投标人的电子投标文件编制识别码不一致(若一致视投标人相互串通投标)；  f.不同投标人提交电子投标文件IP地址不相同（若相同时能合理说明）；  g.不同投标人提交电子投标文件IP地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；  h.电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。  (2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (3)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (4)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）  (5)投标报价的大写金额能够确定具体数值  (6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外 |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | 条款号 | | 评审因素与评审标准 | | 2.1.2 | 资格评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、监理资质证书和基本账户开户许可证（或银行出具的基本存款账户信息）  (2)投标人的资质等级符合招标文件规定  (3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定  (4)投标人的信誉符合招标文件规定  (5)投标人的驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定  (6)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形  (7)投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定  (8)投标人的其他要求符合招标文件的规定。 | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100.0分） | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：  技术建议书：25.0分  主要人员：32.0分  业绩 ：25分  履约信誉 ：8分  第二个信封（报价文件）评分分值构成：  评标价 ：10.0 分 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  (1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  ☑方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报 价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将 该平均值作为评标价平均值；  □方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定:  评标基准价=（最高投标限价×0+评标价平均值×1） ×（1-下浮系数）  下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。[[8]](#footnote-7)  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误， 有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 条款号 | 评审因素 | | | | | 评审标准 |
| 评分因素 | | 评分因素  权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 |
| 2.2.4（1） | 技术建议书 | | 25.0分 | 监理大纲（或监理方案）和措施 | 10分 | 满足工程基本要求，得8 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得10 分 |
| 本工程监理工作的重点与难点分析 | 10分 | 满足工程基本要求，得 8 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 10 分。 |
| 对本工程的建议 | 5分 | 满足工程基本要求，得 4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 5 分。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | | 32.0分 | 驻地监理工程师任职资格与业绩 | 32分 | 满足资格审查条件（驻地监理工程师最低要求）得25.6分；在此基础上，近8年（递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以交（竣）工验收时间为准），满足以下条件的本项最多加 6.4分（以下 3个条件可在不同合同中满足）：  1、增加担任过一个30公里以上高速公路新建或改扩建土建工程施工监理的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务的业绩，满足该条件的本项加2.2分；  2、增加担任过一座长度3000m 及以上公路特长隧道施工监理的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务的业绩，满足该条件的本项加2.1分.  3、增加担任过一座总长度1000m 及以上公路特大桥梁施工监理的总（副总）监理工程师或驻地（副驻地）监理工程师职务的业绩，满足该条件的本项加2.1分. |
| 2.2.4（3） | 评标价 | | 10分 | （1）如果投标人的评标价＞评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100× E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率× 100× E2。  其中：F是评标价所占的权重分值，E1是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1=0.2, E2=0.1  下浮系数将从1%、1.5%、2%、2.5%、3%五值中在开标时随机抽取。评标价最低得分为0分。  评标价平均值的计算：本次招标适用方案一 | | |
| 2.2.4（4） | 其他因素 | 业绩 | 25分 | 1、满足资格审查条件（业绩最低要求）得 20 分；  2、在此基础上，最近 8 年（递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以交（竣）工验收时间为准），满足以下条件的本项最多加 5分（以下 3个条件可在不同合同中满足）：  ①完成过1个单段里程不低于40公里的新建或改扩建高速公路土建工程施工监理工作的业绩加2 分，本项最多加 2 分；  ②完成过一座长度3000m 及以上的公路特长隧道工程施工监理工作的业绩加1.5 分，本项最多加 1.5 分；  ③完成过一座总长度1000m 及以上的公路特大桥梁工程施工监理工作的业绩加 1.5分，本项最多加1.5 分。 | | |
| 履约信誉 | 8分 | 信用评价（8分）：  年度  信用等级 最近第一年/分 最近第二年/分 最近第三年/分  AA 4 2.4 1.6  A 3 1.8 1.2  B 2 1.2 0.8  C 0  注：本项目信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前一日发布的文件结果为准。若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新一年发布的信用评价文件为准。信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路工程施工监理企业信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的企业信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布企业信用等级的，按交通运输部近三年发布的信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分），当年在湖南省发布的公路工程施工监理企业信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按上一年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的信用评价结果为AA级的企业，按照A级计算当年信用评价得分）；上一年度发布的公路工程施工监理企业信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的信用评价得分按0分计。 | | |

附件3项目概况

1项目位置

1.1项目名称：G59呼北高速公路张家界至官庄段（简称张官高速公路）。

1.2概述

张家界至官庄高速公路（简称“本项目”）属于2013年6月发布的《国家公路网规划(2013～2030)》中11条南北纵向国家高速纵向7号主线呼和浩特—北海国家高速公路（简称“呼北高速”）的其中一段，编号G59。本项目同时也是湖南省“七纵七横”高速公路网中第6纵的重要组成部分，是《湖南省武陵山片区区域发展与扶贫攻坚实施规划》交通主通道“一环三横两纵”中的重要组成部分。

本项目所在沅陵县属于“武陵山片区”，目前区域内交通基础设施建设相对滞后，特别是南北纵向通道不畅问题严重影响该区域经济的快速发展。张官高速的建设可以加快国家高速G59呼北高速的早日全线建成；可将区域内已建和在建的高速公路连接成网，大大提高湖南省高速路网的交通运输效率，对加强湖南省西北部的客货运输交流，突破制约当地经济社会发展的交通瓶颈，全面提升交通运输基本公共服务水平，提供强有力的交通运输保障，同时巩固提升脱贫成果。

ZGSJ02标段起点位于沅水西岸清浪乡杜泉坪村，线位向南经茅洲在蜈蚣垭村附近设清浪互通，之后继续往南与“张家界至官庄高速公路洞庭溪沅水特大桥项目”合同段沅水特大桥起点对接；ZGSJ03标段起点位于沅水南岸清浪乡高坪村桐木溪西侧，第二合同段设沅水特大桥跨越沅水，两个合同段在沅水特大桥终点对接，线位向南在茅湾冲附近设高坪互通后继续向南沿溪布设经皇公坪村，在五通庙附近设古城山特长隧道至官庄镇杨家溪村，线位沿溪继续向南，经杨柳坪、辰洲坪、叶家垉，在界亭驿东侧设辰龙关隧道，终点在沐濯铺村对接官新高速起点。ZGSJ03标段路线长25.883km，含ZGSJ02标范围内5.048km。

2技术标准

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目 | | | 单位 | 指标 | |
| 1 | 公路等级 | | |  | 主线高速公路，双向四车道 | |
| 2 | 设计速度 | | | km/h | 100 | |
| 4 | 行车道宽度 | | | m | 2-2×3.75 | |
| 5 | 硬路肩宽度 | | | m | 3.0×2 | |
| 6 | 路线长度 | | | km | ZGSJ03标段25.883 | |
| 7 | 平均每公里交点数 | | | 个 | ZGSJ03标段交点共19个 | |
|  | | | | | 规范值 | 采用值 |
| 8 | 平曲线半径 | 极限最小 | | m | 400 | 1200 |
| 一般最小 | | m | 700 |
| 不设超高最小 | | m | 4000 | 4000 |
| 9 | 竖曲线半径 | 凸型 | 极限最小 | m | 3500 | 16000 |
| 一般最小 | m | 10000 |
| 凹型 | 极限最小 | m | 3000 | 12000 |
| 一般最小 | m | 4500 |
| 10 | 最大纵坡 | | | % | 4 | 4/1 |
| 11 | 最短坡长 | | | m | 250 | 495 |
| 12 | 停车视距 | | | m | 160 | 160 |
| 13 | 直线最大长度 | | | 米 | 1506.974 | |
| 14 | 汽车荷载等级 | | |  | 公路-I级 | |
| 15 | 桥梁宽度 | | | m | 2x12.75 | |
| 16 | 隧道宽度 | | | m | 10.75（单洞） | |
| 17 | 桥涵设计车辆荷载 | | |  | 公路-Ⅰ级 | |
| 18 | 设计洪水频率 | 路基 | |  | 1/100 | |
| 小桥涵 | |  | 1/100 | |
| 大、中桥 | |  | 1/100 | |
| 特大桥 | |  | 1/300 | |
| 20 | 路面面层类型 | | |  | 沥青混凝土 | |
| 21 | 地震动峰值加速度 | | | g | 0.05g(Ⅵ度) | |
| 22 | 地震动反应谱特征周期 | | | s | 0.35 | |

3气象与水文简况：详见初步设计

8.2各标段划分及其主要工程数量

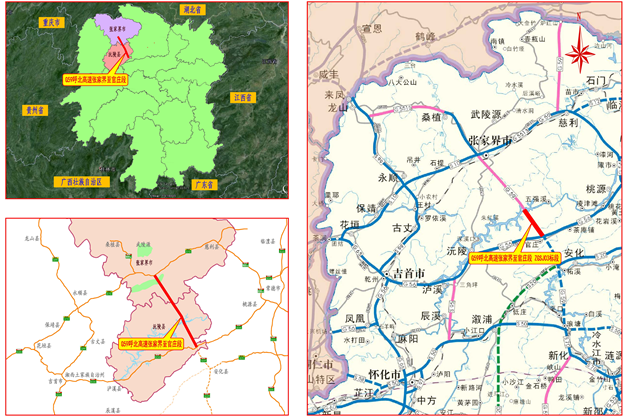
见附表1《G59呼北高速公路张家界至官庄段标段划分及各标段主要工程数量表》

9.计划工期

本项目工程计划工期48个月，缺陷责任期24个月。

暂定：2022年4月30日开工。

10.项目地理位置



附表1

湖南省张家界至官庄高速公路标段划分及各标段主要工程数量表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 监理合同段 | 起讫桩号 | 所处行政区 | 里程（公里） | 路基工程 | | | | | | | | | | 桥梁（整幅）（m/座） | 隧道（整幅）（m/座） | 涵洞（m/道） | 渡槽（m/座） | 路线交叉 | | |
|
|
| 填方 | 挖方 | 沥青路面（m2） | | | 混凝土路面（m2） | | | 防护（万m3） | 排水（万m3） | 互通（处） | 通涵（m/道） | 天桥（m/座） |
| 数量 | 数量 |
| （万**m3）** | （万**m3）** | 面层 | 基层 | 底基层 | 面层 | 基层 | 底基层 |
|  |  | （万 **m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万**m2）** | （万 **m2）** | （万**m2）** |
| ZGJ3 | EK49+620 | 沅陵县 | 5.048 | 87.49 | 116.79 | 7.289 | 8.2104 | 8.4701 | 0.2859 | 0.34 | 0.344 | 2.0733 | 1.2418 | 1705.58m/6座 | 1201.95/1 | 252.1m/3道 | 0 | 1 | 187.9m/6道 | 0 |
| 25.883 | 215.6513 | 352.3903 | 43.933738 | 18.51837 | 19.76259 |  |  |  | 8.6492 | 3.5183 | 11681.73/34 | 5524/3 | 1195/22（涵洞） | / | 1 | 217/8 | 88/1 |
| K82+302 | 772/15（通道） |

注：本表数量仅供参考.具体以施工图设计数量为准。

附表2

湖南省张家界至官庄高速公路特大、大、中桥一览表

| **序号** | **中心桩号** | **河名及桥名** | **孔数及孔径** | **交角** | **桥梁全长** | **桥梁宽度** | **结 构 类 型** | | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（孔-m）** | **（度）** | **（m）** | **（m）** | **上部构造** | **下部构造** | |
| **墩及基础** | **台及 基础** |
| **主线** | | | | | | | | | | |
| 1 | ZK58+314.0 | 老屋坪框架桥 | 左幅：1×16 | 90 | 22.00 | 12.75 | 门式刚架 | 无 | 无 |  |
| K58+316.0 | 右幅：1×16 | 90 | 22.00 | 12.75 | 门式刚架 | 无 | 无 |  |
| 2 | ZK59+913.0 | 大田凸大桥 | 左幅：6×30 | 90 | 193.66 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、 桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| K59+841.0 | 大田凸1号桥 | 右幅：2×30 | 90 | 73.50 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| K59+973.0 | 大田凸2号桥 | 右幅：2×30 | 90 | 73.50 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| 3 | ZK60+303.5 | 庙边大桥 | 左幅：3×30 +8×40+2×30 | 90 | 477.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K60+297.5 | 右幅：3×30 +7×40+3×30 | 90 | 473.66 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| 4 | ZK60+793.0 | 铺上大桥 | 左幅：11×40 | 90 | 448.16 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K60+782.0 | 右幅：11×40 | 90 | 448.16 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 5 | K61+241.0 | 上潭坪大桥 | 8×40 | 90 | 328.16 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 6 | ZK61+512.0 | 上团坪中桥 | 左幅：2×30 | 90 | 66.92 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 7 | K62+422.00 | 皇公坪大桥 | 左幅：18×30+3×40 | 90 | 667.50 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K62+427.0 | 右幅：17×30+4×40 | 90 | 677.50 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 8 | K63+338.0 | 阴沉溪大桥 | 9×40+10×30+8×40 | 90 | 988.00 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 9 | ZK64+251.0 | 金州中桥 | 左幅：2×30 | 90 | 66.92 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K64+243.0 | 右幅：2×30 | 90 | 66.92 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 10 | ZK64+819.0 | 金州大桥 | 左幅：5×30+3×40+6×30+7×40+6×30 | 90 | 917.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K64+849.0 | 右幅：3×30+3×40+6×30+7×40+8×30 | 90 | 917.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 11 | K65+715.0 | 仙鹅大桥 | 5×30+5×40+4×40+6×30 | 90 | 697.24 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 12 | ZK66+249.0 | 庄屋大桥 | 左幅：7×30 | 90 | 217.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K66+264.0 | 右幅：8×30 | 90 | 247.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 13 | K66+561.0 | 竹篮湾大桥 | 8×40 | 90 | 328.00 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、空心薄壁墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 14 | ZK67+462.0 | 蛇儿沟特大桥 | 左幅：11×40+23×30+5×40 | 90 | 1344.64 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| K67+357.0 | 蛇儿沟1号桥 | 右幅：11×40+12×30+8×40 | 90 | 1128.48 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、框架墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K68+016.0 | 蛇儿沟2号桥 | 右幅：3×30 | 90 | 97.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 15 | ZK71+416.0 | 岩湾大桥 | 左幅：9×30 | 90 | 277.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K71+422.0 | 右幅：9×30 | 90 | 277.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、框架墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 16 | ZK71+820.0 | 杨家溪大桥 | 左幅：5×30+6×40 | 90 | 403.66 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K71+836.0 | 右幅：6×30+6×40 | 90 | 427.74 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 17 | ZK72+798.0 | 唐家大桥 | 左幅：8×30 | 90 | 247.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K72+798.0 | 右幅：8×30 | 90 | 253.50 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| 18 | K73+120.0 | 大湾沟大桥 | 7×40 | 90 | 288.16 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、框架墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 19 | K73+319.0 | 大湾沟中桥 | 右幅：2×30 | 90 | 66.92 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 20 | K73+593.0 | 邓家湾中桥 | 3×30 | 90 | 97.00 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 21 | K74+250.0 | 蛟园湾大桥 | 28×40 | 90 | 1128.48 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、框架墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 22 | K74+939.0 | 窑岭坪大桥 | 6×30 | 90 | 187.16 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| 23 | K75+160.0 | 杨柳坪大桥 | 6×30 | 90 | 187.16 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 24 | ZK75+547.0 | 潘家1号大桥 | 左幅：12×40 | 90 | 494.08 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| K75+547.0 | 右幅：12×40 | 90 | 500.08 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 框架台、桩基础 |  |
| 25 | K75+996.0 | 潘家2号大桥 | 5×40 | 90 | 208.16 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 26 | K76+200.0 | 黄沙堆1号大桥 | 3×40 | 90 | 128.00 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 27 | ZK76+477.0 | 黄沙堆2号大桥 | 左幅：5×40 | 90 | 208.16 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| K76+437.0 | 右幅：3×40 | 90 | 128.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 28 | ZK77+935.00 | 叶家垉大桥 | 左幅：3×40+3×40+4×40 | 90 | 408.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| YK77+941.00 | 右幅：3×40+3×40+4×40 | 90 | 408.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、框架台、桩基础 |  |
| 29 | ZK78+585.5 | 王家田中桥 | 3×30 | 90 | 97.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| YK78+588.5 | 3×30 | 90 | 97.00 | 12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| **高坪互通** | | | | | | | | | | |
| 1 | K56+670.0 | 池塘湾大桥 | 4×30+3×30 | 90 | 217.0 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 肋板台、柱式台、桩基础 |  |
| 2 | K56+852.0 | 高坪互通主线1号桥 | 3×30 | 90 | 97.0 | 2×12.75 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 3 | K57+524.5 | 高坪互通2号桥 | 左幅：4×20 | 90 | 93.0 | 12.75 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩、桩基础 | 框架台、肋板台、桩基础 |  |
| K57+554.5 | 右幅：7×20 | 90 | 153.0 | 15.94~19.41 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩、桩基础 | 框架台、肋板台、桩基础 |  |
| 4 | K57+892.5 | 老屋坪中桥左幅 | 2×20 | 90 | 46.0 | 12.75 | 预应力砼小箱梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 5 | AK0+488.5 | A匝道桥 | 30+(35+50+35) | 90 | 157.0 | 9.0 | 预应力砼T梁+钢箱梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 6 | BK0+355.0 | B匝道桥 | 4×30+4×30+4×30 | 90 | 367.0 | 9.0 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、肋板台、桩基础 |  |
| 7 | CK0+308.0 | C匝道1号桥 | 20+2×20+2×20 | 90 | 106.0 | 9.0~15.9 | 预应力砼小箱梁+现浇箱梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、肋板台、桩基础 |  |
| 8 | CK1+186.75 | C匝道2号桥 | 4×30 | 90 | 133.5 | 9.0 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| 9 | DK0+088.0 | D匝道桥 | 1×20 | 90 | 23.0 | 9.0 | 预应力砼小箱梁 | 无 | 肋板台、桩基础 |  |
| 10 | GLK0+294.0 | 景观平台桥 | 4×30 | 90 | 127.0 | 7.5 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |
| **连接线** | | | | | | | | | | |
| 1 | GLK1+294.0 | 县道改路桥 | 6×30 | 90 | 188 | 7.5 | 预应力砼T梁 | 柱式墩、桩基础 | 柱式台、桩基础 |  |

|  |
| --- |
|  |
|  | |
|  | | |
|  | | | |

注:以上数量仅供参考。附表3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **湖南省张家界至官庄高速公路隧道一览表** | | | | | | | | |
| **序号** | **隧道名称** | **起止桩号** | **隧道型式** | **长度**  **(m)** | **洞门型式** | | **照明方式** | **通风方式** |
| **进口端** | **出口端** |
| 1 | 茅湾冲隧道 | ZK58+325〜ZK59+700 | 小净距隧道 | 1375 | 端墙 | 端墙 | 灯光照明 | 机械通风 |
| K58+327〜K59+688 | 1361 | 端墙 | 端墙 |
| 2 | 古城山隧道 | ZK68+130〜ZK71+275 | 小净距隧道 | 3145 | 端墙 | 端墙 | 灯光照明 | 机械通风 |
| K68+065〜K71+284 | 3219 | 端墙 | 端墙 |
| 3 | 辰龙关隧道 | ZK79+925〜ZK80+915 | 小净距隧道 | 990 | 端墙 | 端墙 | 灯光照明 | 机械通风 |
| K79+960〜K80+918 | 958 | 端墙 | 端墙 |
| 注:以上数量仅供参考。 | | | | |  |  |  |  |

1. 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 若规定每个投标人只允许中一个标，则同一个投标人在本项目不同标段投标文件中提供的总监理工程师或驻地监理工程师人在满足资格要求的基础上可以重复（或相同）。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-2)
4. 控股，是指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-3)
5. 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。 [↑](#footnote-ref-4)
6. 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。 [↑](#footnote-ref-5)
7. 本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。 [↑](#footnote-ref-6)
8. 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。 [↑](#footnote-ref-7)