

附件 3 项目概况

1. 项目概述

祁东归阳至常宁蓬塘公路是华容至常宁高速公路南段,也是茶陵至常宁高速公路的西段,起于祁东归阳七碗,与娄衡高速公路对接,终于常宁蓬塘,接 G4W2 (京港澳复线高速公路)。

华容(湘鄂界)至常宁高速公路是湖南省规划的七纵七横高速公路网的第四纵,形成湖南省洞庭湖区、益阳、娄底南下的通道,本项目作为该通道的最后一段,联系娄衡高速和京港澳复线公路,打通该通道南下的最后关口,对于第四纵的作用的发挥起着至关重要的作用。

茶常高速是“3+5”城市群的南环高速公路,与益娄衡高速公路、岳常高速公路、岳汝高速公路平江至茶陵段一起组成“3+5”城市群的环线高速公路,起着完善岳、益、常、娄、衡等长株潭外围 5 市的环型交通联系,加快形成“3+5”城市群一个半小时经济圈的作用。

茶常高速与茶界高速公路、衡阳至枣木铺高速公路共同构筑泉州至吉安至南宁国家高速公路在湖南的最便捷的东西向交通大通道。泉南线是湖南省东连闽台经济区西接南宁(通往东盟地区主要交通枢纽)的重要通道,目前在湖南境的走向为茶界高速——衡炎高速——京珠高速大浦至洪市段(共线)——衡枣高速,全长 332km,本项目为泉南的更便捷的通道,能节约里程 28km,对于改善湖南省路网,加强与东盟地区经济联系具有重要意义。茶常高速对于改善区域路网结构,提高区域内东西向通行能力,缓解茶陵至耒阳至常宁(即省道 S320 走廊)交通压力具有重要意义。

本项目作为茶常高速的西段、华容至常宁高速的南段,连接衡枣高速和京港澳复线高速公路,对接益娄衡高速,对于 3+5 城市群西南环的加快形成,益娄衡高速与京港澳复线的快速对接、加强益阳、娄底、衡阳地区与广东的经济联系具有重要意义。

本项目已列入湖南省“十三五”期高速公路建设计划。

2 工程规模

祁东归阳至常宁蓬塘高速公路起于祁东县归阳镇,接已建的衡阳至枣木铺高速公路,并顺接已建的娄底至衡阳高速公路,终于常宁市蓬塘乡,与已建的衡阳至桂阳高速公路相接,路线全长 32.123km。全线共设置互通式立体交叉 4 处、收费站 3 处、服务区 1 处。主要工程内容包括:项目全线的收费系统、监控系统、

通信系统以及收费土建等机电工程，具体如下：

（一）土建收费车道共 24 条（其中新河收费站为 3 入 5 出，祁东南和常宁北收费站为 4 入 4 出，共 11 入 13 出），全线各收费站均按开放式模式建设，其中 ETC 车道 12 条（5 入 7 出），混合车道 12 条（6 入 6 出）。

（二）每个收费站入口设置 2 条称重车道，采用整车式称重设备。

（三）本项目互通之间建设半幅路基 ETC 门架共计 10 处。

（四）本项目监控系统设置了交通监控子系统、闭路电视监视子系统、服务区信息服务子系统，全线共设置遥控摄像机 18 套、固定摄像机 18 套、门架式可变信息标志 8 套、悬臂式可变信息标志 3 套等设备。

（五）本项目通信系统干线传输系统在常宁北通信站，配置 ADM 设备（PTN），与衡阳分公司路网分中心 PTN 干线设备相连；综合业务接入网采用 PTN 传输体制，在常宁北通信站设置 OLT 设备，在祁东南通信站、新河通信站、常宁西服务区通信站设置 ONU 设备，全线敷设 2 根 96 芯单模光缆。