

附件 3 项目概况

1. 项目概述

湖南省涟源龙塘至新化琅塘高速公路是湖南省“十二五”高速公路规划建设项目，是长韶娄高速公路的西延长线，也是娄底市“十二五”重点建设的高速公路之一。项目的建设有利于缩短西部地区(贵州等地)与中部地区(娄底、长沙、南昌等地)的时空距离；有利于完善全省高速公路网布局；有力助推“3+5”城市群“两型社会”建设。本项目的建设也为湘西、湘中地区的交通往来提供了新的绿色通道，项目实施后，有利于开发旅游资源和加快旅游业的发展，改善和提高沿线地区百姓的生活水平；同时本项目的建设对加强国防及应对重大自然灾害和突发事件亦具有重大意义。

2 工程规模

本项目主线全长 73.712km，全线采用四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 24.5m。全线共设主线桥梁(含互通主线桥)15622.81m/42 座，其中特大桥 5283.48m/4 座，大桥 9915.26m/32 座，中桥 424.07m/6 座；隧道 9151m/6 座，其中特长隧道 1 座，长隧道 3 座，中隧道 1 座，短隧道 1 座；涵洞 60 道，通道 195 处，天桥 10 处；互通式立体交 8 处；服务区 2 处，收费站 6 处、养护工区 2 处、路政基地 1 处，隧道所 1 处。

与本项目有关的高速公路有：起点对接娄底，顺接长韶娄高速，终点对接新溆，顺接新溆高速和张新高速（规划）。

互通立交：

龙塘互通(K1+319.586)：主要是实现本项目与长韶娄高速公路与二广高速之间的交通转换，将娄底市涟源市与二广国家高速公路快速连接。

涟源北互通(K3+946.87)：通过 A 匝道连接 G207，主要服务龙塘镇及周边乡镇的交通流上下，本项目积极带动龙塘镇经济发展。

安平互通(K11+250)：通过 A 匝道连接 X037，主要服务安平镇及周边乡镇的交通流上下，本项目积极带动安平镇经济发展。

车田江互通(K21+139.83)：通过 A 匝道连接 X036，主要服务车田江、古塘乡

等周边乡镇的交通流上下，本项目积极带动周边的经济发展。

冷水江北互通（K30+366.179）：通过 A 匝道连接 S238，主要服务冷水江市及周边乡镇的交通流上下，本项目积极带动冷水江市的经济发展。

新化北互通（K44+816.635）：通过 A 匝道连接 S312，主要服务新化县及周边乡镇的交通流上下，鑫泰农贸大市场直接对接互通，本项目积极带到新化县的经济发展。

梅山龙宫互通（K55+005.780）：主要服务新化县及周边乡镇的交通流上下，并服务国家旅游 4A 级景区梅山龙宫。

琅塘互通（K73+350）：通过 A 匝道连接 S225，主要服务琅塘镇及周边乡镇的交通流上下，本项目积极带动琅塘镇的经济展。

本项目设置 2 处服务区：车田江服务区（K18+814），吉庆服务区（K47+200）。
本项目设 1 处隧道管理所：为涟源北隧道管理所（K3+950），与养护工区合建；设置匝道收费站 6 处（涟源北、安平、车田江、冷水江北、新化北、梅山龙宫收费站）。

按照全省高速公路管理要求，本项目纳入娄底分公司进行管理。
本项目全线隧道设置情况详见下表。

隧道一览表

序号	隧道名称	隧道起始桩号	隧道长度(m)	备注
1	月光岩隧道	ZK12+331～ZK12+994	663	
		K12+329～K12+989	660	
2	安平隧道	ZK13+136～ZK16+735	3599	
		K13+174～K16+750	3576	
3	梅花洞隧道	ZK41+317～ZK41+746	429	
		K41+312～K41+730	418	
4	吉庆隧道	ZK50+635～ZK52+440	1805	
		K50+635～K52+440	1805	
5	东方红隧道	ZK58+015～ZK59+355	1340	
		K58+015～K59+350	1335	
6	指丰隧道	ZK61+480～ZK62+685	1205	

		K61+497～K62+672	1175	
--	--	-----------------	------	--