

附件 3 项目概况¹

1.1 项目名称：湖南省永州至新宁清江桥高速公路项目（简称永新高速公路）

1.2 概述

永州至新宁清江桥高速公路位于湖南省西南部，属《湖南省高速公路网规划》（修编）中的一条加密线，规划路线走廊总体呈东西、南北走向，起于东安县井头圩，接拟建的永州至零陵高速公路，经山口铺、东安县城北、对江、一渡水、巡田，终于回龙寺，接在建的邵阳白仓至新宁清江桥高速公路。

2. 建设规模及技术标准

本项目主线全长约 64.382公里。按双向四车道高速公路标准、设计速度100公里/小时建设，路基宽26米，桥涵设计荷载为公路-I级。技术指标按交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。全线共设6处互通，其中主线起、终点各设一处枢纽互通，四处落地互通，设两处服务区、一处停车区。

初步设计推荐线主要技术指标采用情况见下表：

主要技术指标表

序号	指标名称		单位	规范规定值	推荐方案实际采用值	
1	公路等级			高速公路	高速公路	
2	车道数量			4	4	
3	设计速度		km/h	100	100	
4	路基宽度		m	26.0	26.0	
5	中央分隔带宽度		m	2×1.00	2×1.00	
6	行车道宽度		m	4×3.75	4×3.75	
7	硬路肩宽度		m	2×3.00	2×3.00	
8	平曲线半径	极限最小	m	400	1100	
		一般最小	m	700		
		不设超高最小	m	4000	4000	
9	竖曲线半径	凸型	极限最小	m	6500	16000
			一般最小	m	10000	
		凹型	极限最小	m	3000	12000
			一般最小	m	4500	
10	最大纵坡		%	4	3.95	
11	设计洪水频率	路基、小桥涵		1/100	1/100	
		大中桥		1/100	1/100	

¹ 招标人可结合招标项目具体特点和实际需要进行补充、细化。

12	地震动峰值加速度		g		0.05
13	地震动发应谱特征周期		s		0.35
14	车辆荷载等级	桥涵、路基		公路-I级	公路-I级
		路面		BZZ-100	BZZ-100

主要工程数量表

序号	项目名称	单位	数量
1	路线长度	km	64.382
2	路基工程	km	28.80
3	路基土石方	万 m ³	747
4	防护及排水工程	万 m ³	43.7
5	路面工程	万 m ³	14.29
6	涵洞工程	道	144
7	中小桥工程	m/座	1194/14
8	大桥工程	m/座	25372/64
9	技术复杂大桥工程	m/座	2644/3
10	隧道工程	m/座	1210/3
11	通道	处	86
12	服务区	处	2
13	分离式立体交叉	处	3
14	互通式立体交叉	处	6

注:以上内容来源于工可文件,仅供参考,最终以最终批复初步设计文件为准。

本项目推荐线共设置 6 处互通式立交,分别永州西枢纽互通、山口铺互通、东安互通、对江互通、一渡水互通、回龙寺枢纽互通;互通式立交设置间距见下表:

推荐线互通式立交设置间距及方案表

序号	互通名称	交叉方案	交叉点桩号	被交路名称及等级	互通间距(km)		备注
1	永州西枢纽互通	对称双环式变形苜蓿叶	K0+000	永零高速			
					7.67		
2	山口铺互通	A形单喇叭	K7+670.189	S242			
3	东安互通	A形单喇叭	K19+117.002	官田北路	11.447		
					15.27		
4	对江互通	A形单喇叭	K34+386.980	G207			
5	一渡水互通	变异A形单	K52+985.909	G207	18.599		

		喇叭				
6	回龙寺枢纽互通	对角象限 双环式变 形苜蓿叶	K63+390.958	白新、新新高速	10.405	

注:以上内容仅供参考,以最终批复初步设计文件为准。

3. 招标范围

本次招标工程勘察设计共分为 1 个标段。其勘察设计内容等见下表。

标段号	桩号	长度 (Km)	工程内容
YXSJ-1	K0+000-k64+382	64.382	包括:工程测量、勘察、编制施工图设计文件和技术设计(如需要)及变更设计、重大风险源辨识与评估、施工图红线放样、施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询服务(包括但不限于:施工图预算、清单预算与工程量清单编制、工程决算编制等)、编制项目施工技术规范、编制交通组织方案设计、招标与施工配合及后续服务(包含配合工程完工后的竣工图编制)、参加交(竣)工验收、提供相关技术交底和工程相关技术咨询服务以及发包人要求的相关工作等。

4. 招标项目位置示意图

项目地理位置图

