

附件 3 项目概况

1.1 项目名称：湖南省沅陵至辰溪高速公路项目（简称沅辰高速公路）

1.2 概述

沅陵至辰溪高速公路位于湖南省西北部，是湖南省“十三五”高速公路建设规划之一，路线总体呈南北走向。

本项目起于沅陵县盘古乡舒溪口、距常吉高速箬箕湾互通5.8km处，与常吉高速公路相接，路线往南至鹿村坳附近衔接G319，然后沿辰溪县城规划区东侧边缘往南，在杨溪口附近跨沅水，至火马冲镇西侧与S250衔接，最后在火马冲镇西达项目与溆怀高速公路相接。

2. 建设规模及技术标准

本项目主线路全长 50.489Km，采用双向四车道高速公路标准，路基宽度 26 米，设计速度 100 公里/小时，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。技术指标按交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。

初步设计推荐线主要技术指标采用情况见下表：

主要技术指标表（K 线）

序号	指 标 名 称		单 位	规范规定值	推荐方案实际采用值	
1	公 路 等 级			高速公路	高速公路	
2	车 道 数 量			4	4	
3	设 计 速 度		km/h	100	100	
4	路 基 宽 度		m	26.0	26.0	
5	中 央 分 隔 带 宽 度		m	2×1.00	2×1.00	
6	行 车 道 宽 度		m	4×3.75	4×3.75	
7	硬 路 肩 宽 度		m	2×3.00	2×3.00	
8	平曲线 半 径	极限最小		m	400	700
		一般最小		m	700	
		不设超高最小		m	4000	4800
9	竖曲线 半 径	凸型	极限最小	m	6500	6517
			一般最小	m	10000	
		凹型	极限最小	m	3000	4800
			一般最小	m	4500	
10	最 大 纵 坡		%	4	4	
11	设 计 洪 水 频 率		路基、小桥涵		1/100	1/100
			大中桥		1/100	1/100

12	地震动峰值加速度		g		0.05
13	地震动发应谱特征周期		s		0.35
14	车 辆 荷 载 等 级	桥涵、路基		公路— I 级	公路— I 级
		路面		BZZ-100	BZZ-100

本项目推荐线共设置 6 处互通式立交,分别为舒溪口枢纽互通、泸溪东互通、孝坪互通、辰溪互通、火马冲互通、辰溪南枢纽互通;互通式立交设置间距见下表:

推荐线互通式立交设置间距及方案表

序号	互通名称	交叉方案	交叉点桩号	被交路名称及等级	互通间距 (km)		备注
1	舒溪口枢纽互通	A 型单喇叭	K0+000	常吉高速 (高速)	3.99		
2	泸溪东互通	A 型单喇叭	K3+985.8	G319 (一级)			
3	孝坪互通	B 型单喇叭	K19+430.9	S250 (二级)	15.45	13.28	
4	辰溪互通	A 型单喇叭	K32+706.4	S250 (二级)			
5	火马冲互通	A 型单喇叭	K46+885.2	S250 (二级)	14.18	3.60	
6	辰溪南枢纽互通	A 型单喇叭	K50+488.7	溆怀高速 (高速)			

注:以上内容仅供参考。

3. 招标范围

本次招标工程勘察设计共分为 1 个标段。其勘察设计内容等见下表。

标段号	桩号	长度 (Km)	工程内容
YCSJ-1	K0+000-k50+489	50.489	包括:工程测量、勘察、编制施工图设计文件和技术设计 (如需要) 及变更设计、施工图红线放样、施工图设计阶段至竣工图设计阶段造价咨询服务 (包括但不限于:施工图预算、清单预算与工程量清单编制、招标上限价编制、工程决算编制等)、编制项目施工技术规范、编制交通组织方案设计、招标与施工配合及后续服务 (包含配合工程完工后的竣工图编制)、参加交 (竣) 工验收、提供相关技术交底和工程相关技术咨询服务以及发包人要求的相关工作等。

4. 招标项目位置示意图

项目地理位置图

