

附件 3：项目概况

1.1 项目名称：湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路项目

1.2 概述

湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路位于湖南省东部，是湖南省“十三五”高速公路建设规划之一，路线总体呈东西走向。本项目主线起于衡山县白果镇竹山村，接京港澳复线（岳临高速公路）潭衡西段，路线由西往东经白果村、然后上跨涓水河和S314，经白果镇桐梓冲、和平村、至岭坡乡太平村上跨S314，经岭坡乡城前村至福田铺乡石东村上跨S314，经福田村至福田铺乡过路村上跨S314，然后在开云镇桂花村上跨S314，后经开云镇岳狮村至终点开云镇江永村，通过设置衡山西简易互通接武广西至南岳一级公路，路线全长32.686Km。衡山支线起于衡山县沙泉社区，通过设置沙泉枢纽互通与主线对接，经界塘水库南侧，在蚌冲下穿武广高铁，经新屋、在廖家冲上跨G107并新建开云互通接G107，经坪塘尾至董家潭跨湘江，然后上跨京广铁路、京港澳高速公路，在宋坪村新修石湾枢纽互通接京港澳高速公路，路线全长14.272Km。

2. 建设规模及技术标准

本项目主线路线全长 46.958Km，采用双向四车道高速公路标准，路基宽度 26 米，设计速度 100 公里/小时，桥涵设计汽车荷载等级采用公路Ⅰ级。技术指标按交通运输部部颁《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）执行。

初步设计推荐线主要技术指标采用情况见下表：

主要技术指标表（K 线）

序	指 标 名 称		单	规范规定值	推荐方案实际采用值
1	公路等级			高速公路	高速公路
2	车道数量			4	4
3	设计速度		k	100	100
4	路基宽度		m	26.0	26.0
5	中央分隔带宽度		m	2×1.00	2×1.00
6	行车道宽度		m	4×3.75	4×3.75
7	硬路肩宽度		m	2×3.00	2×3.00
8	平曲线 半 径	极限最小	m	400	700
		一般最小	m	700	
		不设超高最小	m	4000	4800
9	竖曲线 半 径	凸型	极限最小	m	6517
			一般最小	m	
		凹型	极限最小	m	

		型	一般最小	m	4500	4800
1	最大纵坡			%	4	4
1	设计洪水频率	路基、小			1/100	1/100
		大中桥			1/100	1/100
1	地震动峰值加速度			g		0.05
1	地震动发应谱特征周期			s		0.35
4	车辆荷载等级	桥涵、路			公路— I 级	公路— I 级
		路面			BZZ-100	BZZ-100

本项目推荐线共设置 7 处互通式立交，分别为白果北互通、岭坡互通、沙泉互通、衡山西互通、开云互通、石湾枢纽互通、石湾落地互通；互通式立交设置间距见下表：

推荐线互通式立交设置间距及方案表

序号	互通名称	交叉方案	交叉点桩号	被交路名称及等级	互通间距（km）		备注
1	白果北互通	双 Y 型	K0+000	岳临高速（高速）	12.134		
2	岭坡互通	A 型单喇叭	K12+134.94	G240（原 S314）（一级）			
3	沙泉互通	双 Y 型	K24+101.094	主线、支线交通转换	11.967	8.551	
4	衡山西互通	简易互通	K32+652.18	武广西至南岳一级公路			
5	开云互通	A 型单喇叭	ZK7+017.499	G107（一级）	15.334	7.419	
6	石湾枢纽互通	双 Y 型	ZK14+436.783	京港澳高速（高速）			
7	石湾落地互通	A 型单喇叭	JK1603+643.350	京港澳高速（高速）	4		

注:以上内容仅供参考。

3. 招标范围

本次招标工程勘察设计共分为 1 个标段。其勘察设计内容等见下表。

标段号	桩号	长度（Km）	工程内容
BNSJ-1	K0+000-K32+686	46.958	包括：工程测量、勘察、编制施工图设计文件和技术设计（如需要）及变更设

	ZK0+000- ZK14+436.783		计、施工图红线放样、施工图设计阶段至竣工阶段造价咨询服务（包括但不限于：施工图预算、招标上限价、清单预算与工程量清单编制、工程决算编制等）、编制项目施工技术规范、编制交通组织方案设计、招标与施工配合及后续服务（包含配合工程完工后的竣工图编制）、参加交（竣）工验收、提供相关技术交底和工程相关技术咨询服务以及发包人要求的相关工作等。
--	--------------------------	--	---

4.招标项目位置示意图

项目地理位置图

