

附件 3：项目概况

一、项目说明

1. 项目位置：本项目起点位于沅陵县官庄镇沐濯铺，对接 G59 张家界至官庄高速公路，并设枢纽互通接常吉高速，往南经枹木园进入桃源县西安镇，后路线往南多次跨越三渡水河流，经杨柳山、周家湾、狮子台，后于望狮台设置隧道穿越山脉，至大水田设置西安互通及连接线与西安镇衔接，然后经安化县马路镇管坪村的叶家、飞沙溪，穿碧玉岩至老山界，出老山界至马陵村，经严家村，至双桥设枢纽互通接马安高速，路线继续往南沿谢家溪布线，至柘溪镇梨树坳设安化西互通接 G536（原 S308），再经枇杷湾至潺溪口跨资水（柘溪水库），设高架桥经过有福村，后设隧道穿越高山经金鸡坑至南金乡东侧，设南金互通接古楼连接线及 S238（规划），设隧道穿越高山后在古楼乡北侧设古楼服务区，再经古楼乡、向家坪抵达沂溪，在平口镇东侧第二次跨资水（柘溪水库），设新安互通接 G354（现 S225），路线最后往南至新化县琅塘镇水口坑到达终点，对接新溆高速公路，并与龙琅高速公路（在建）和新溆高速公路以“十字型”枢纽互通相接。

二、建设条件

1. 地形与地貌简况

路线走廊带位于湘中地区，雪峰山脉北段，山脉走向与地质构造线基本一致，即北东向。走廊带内为侵蚀中低山地形，地势总体中部高，东西两侧低。最高黄海高程 870m，最低高程 95m。区内发育沅水支流、资水及资水支流。沿线地形地貌特征分 2 区叙述如下：

I 区：构造剥蚀中低山区（K0+000～K64+000）：以板岩、变质砂岩、石英砂岩、泥质灰岩为主，属硬质岩区。地形起伏，最大标高 870m，最小标高 95m，黄海高程一般 250～450m，相对高差 80～500m。构造剥蚀作用强烈，山高坡陡，山坡坡度一般 $40^{\circ} \sim 65^{\circ}$ ，冲沟发育，冲沟走向多呈北东向，冲沟及沟谷断面呈“V”字型。地表水较发育，基岩大多裸露，植被较发育。

II 区：构造剥蚀丘陵地貌（K64+000～终点）：以泥灰岩为主，中夹泥质灰岩，属软质岩区。地形稍有起伏，最大标高 270m，最小标高 140m，相对高差 20～30m。

山体较低矮浑圆，山坡坡度一般 $20^{\circ} \sim 45^{\circ}$ ，冲沟发育，冲沟走向多呈北东向，冲沟及沟谷断面呈“U”字型。残坡积覆盖层稍厚，基岩局部裸露，植被较发育。

沿线国省干线公路主要有 G319、S308、S225 及 X051，乡村公路很不发达，且多呈南北向走向，而东西向的道路不发达，交通不便，施工条件差。

2. 地质与地震简况

根据本次勘探所获资料及已收集到的区域地质数据，本路线主要经过地层岩性为第四系全新统、更新统覆盖层，泥盆系中统泥灰岩夹泥质灰岩、石英砂岩，志留系板岩夹变质砂岩，奥陶系板岩、板状页岩、变质砂岩，寒武系上统泥质灰岩，寒武中下统炭质板岩夹泥灰岩，震旦系上统硅质岩、变质砂岩，震旦系下统冰碛岩、含砾板岩、凝灰质板岩及板溪群条带状板岩。

根据国家质量技术监督局 1:400 万《中国地震动参数区划图》(GB18306—2015)，桥位区所在区域的地震动峰值加速度 $0.05g$ ，地震动反应谱特征周期为 $0.35s$ ，相应于地震基本烈度 VI 度。

3. 水文与气象简况

沅陵县和桃源县境内水系以沅水为主干，呈树枝状分布，纳大小溪河 910 条，拥有五强溪、凤滩、高滩等 3 座大、中型水电站；安化县和新化县区域内地表水系发育，大的常年性地表水体为资水及其支流，主要为资水及其支流。路线所经地域主要为资水水系，最大的地表水体为柘溪水库，雨季多集中于 4~6 月，此期间为汛期，河水受降水影响明显，水位陡涨陡落，一般 10 月至翌年 3 月降雨量稀少，蒸发量大于降雨量，这时期的径流量可视为基流量，主要由地下水排泄补给。此外还分布有大小不一的冲沟，冲沟大多为季节性流水，雨季暴雨后水量较大，易形成山洪。

项目区位于湖南中部，属中亚热带季风性湿润气候，雨量充沛，光能热能充足。春湿低温多雨，夏秋多高温。地区年均降雨量 $1200 \sim 1900mm$ ，雨多集中于 4-6 月，约占全年降雨量的 39-49%；7-9 月次之，占 23-28%；1-3 月又次之，占 15-18%；10-12 月最少，只有 10-16%，平均年降水日 162d。年平均气温 $14 \sim 18^{\circ}C$ ，极端最高气温 $40.1^{\circ}C$ ，极端最低气温 $-12.1^{\circ}C$ 。

三、建设要求

1. 主要技术指标

主线：本项目路线全长 76.595km，主线按双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用 100/80 km/h，路基宽度采用 26/25.5 m。

西安连接线：起自大水田村，经西安村，与 333 乡道相接，路线长度 4.134 km。采用 II 级公路标准，设计速度 40 km/h，路基宽度 8.5m。

古楼连接线：起自南金村，经柘溪水库，与古楼服务区相接，路线长度 10.776 km。采用 II 级公路标准，设计速度 40 km/h，路基宽度 8.5m。

有关技术指标执行《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）及相关技术标准、规范、规程的规定。

主线主要技术标准表

指标名称		单位	技术指标	
公路等级			高速 公路	
设计速度		km/h	100/80	
路基宽度		m	26/25.5	
设 计 荷 载			公路一级	
设 计 洪 水 频 率			1/100 (特大桥 1/300)	
最 小 停 车 视 距		m	160/110	
平曲线半径	极限最小		m	400/250
	一般最小		m	700/400
	不设超高最小		m	4000/2500
最大纵坡		%	4/5	
最短坡长		m	250/200	
车道数量		道	双向 4 车道	
竖曲线半径	凸型	极限最小	m	6500/3000
		一般最小	m	10000/4500
	凹型	极限最小	m	3000/2000
		一般最小	m	4500/3000
最小竖曲线长度		m	210/170	
路面等级			高级	
桥面宽度		m	2*12.75/2*12.5	

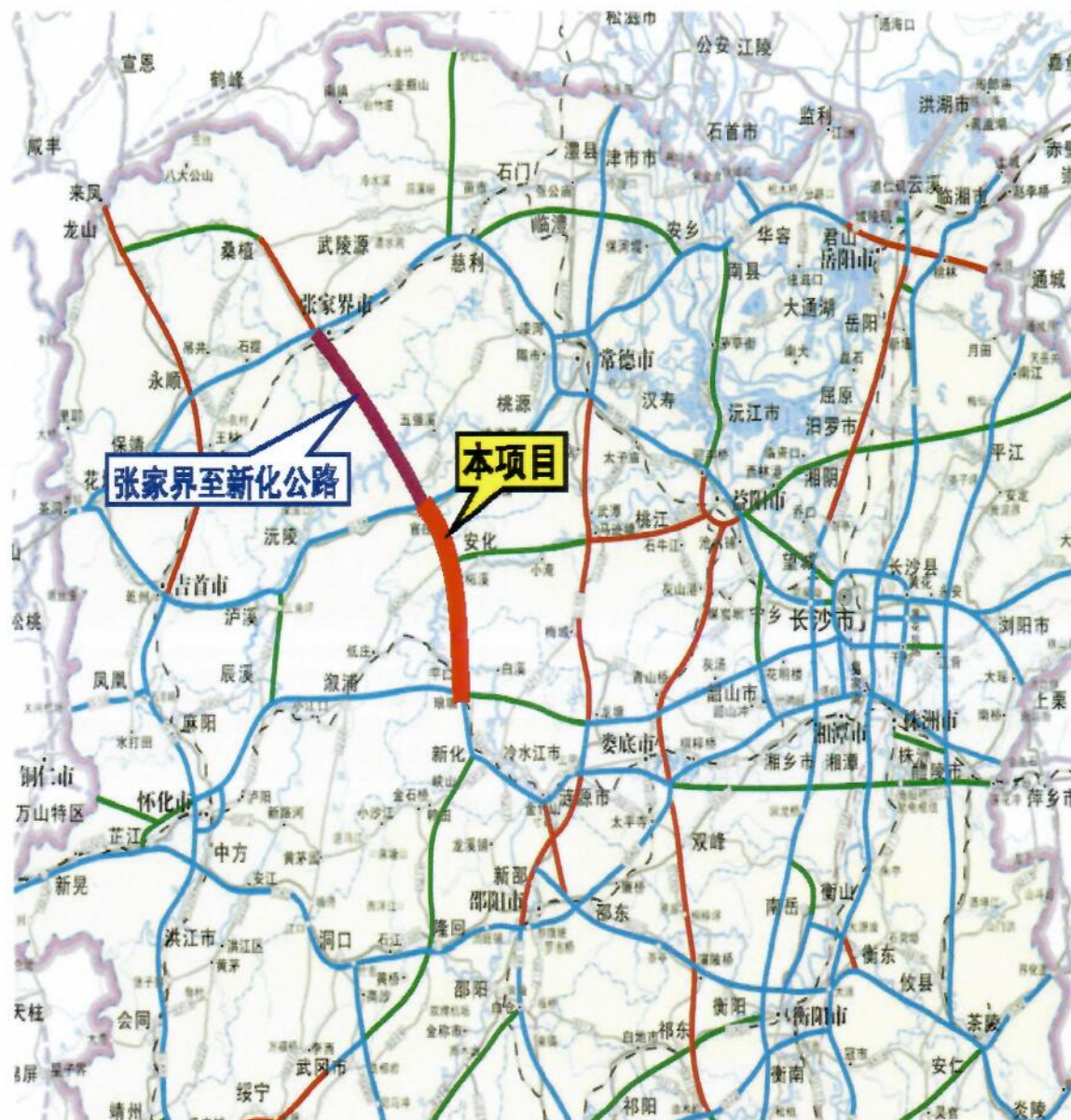
2. 工程建设规模

本项目主线长 76.595 km，西安连接线长 4.134 km，古楼连接线长 10.776 km。全线共设特大桥 2111m/2 座，大桥 25036.8m/60 座，隧道 25075.5m/18 座，其中特长隧道 7835.5m/2 座，长隧道 12411m/7 座，中隧道 3032.5m/4 座，短隧道 1796.5m/5 座，互通式立交 7 处，分离式立交 0 处，通道 25 道。沿线设完善的安全设施、服务设施和交通管理设施。其中包括收费站 4 处、服务区 2 处、停车区 0 处、管养工

区 2 处、收费通讯及监控分中心 0 处。

3. 工期、质量、安全等要求（见投标人须知前附表）

四、其他需要说明的情况



1. 招标项目位置示意图

附表 1

湖南省官庄至新化高速公路特大、大桥一览表

序号	新建中心桩号		河流名或桥名	孔数及孔径 (孔-米)	桥梁宽度 (米)	桥梁全长 (米)	结构类型	备注
							上部结构	
1	左线	ZK0+485.426	沐濯铺大桥	8*30+2*20+30+22.452+3*30+5*30+20+5*30	变宽	749.452	预应力砼 T 梁	位于官庄枢纽互通
	右线	K0+484.926	沐濯铺大桥	10*30+4*30.563+5*30+20+5*30	变宽	749.252	预应力砼 T 梁	
2	左线	ZK2+355.000	竹山湾 1 号中桥	3*30	1*12.5	97.0	预应力砼 T 梁	
3	左线	ZK3+035.0	竹山湾 2 号大桥	6*40+2*30+3*40	变宽	427.0	预应力砼 T 梁	位于柘木园服务区
	右线	K3+034.0	竹山湾 2 号大桥	6*40+2*30+2*40+30	变宽	417.0	预应力砼 T 梁	
4	左线	ZK3+797.5	跨井边大桥	(30+2*40)+(42+38+20+2*30)+(24.55+2*10+28.36)+3*40+(40+2*30)	变宽	629.91	预应力砼 T 梁	
	右线	K3+800.8	跨井边大桥	(30+40)+(40+42+38)+(30+40+32)+(2*40+30)+3*40+(40+2*30)	变宽	629.0	预应力砼 T 梁	
5	左线	ZK4+296.0	杨柳山 1 号大桥	2*20+6*30+20	1*12.5	247.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K4+282.0	杨柳山 1 号大桥	2*20+5*30+20	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
6	左线	ZK4+752.0	杨柳山 2 号大桥	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K4+745.0	杨柳山 2 号大桥	20+9*30	1*12.5	297.0	预应力砼 T 梁	
7	左线	ZK5+825.0	杨柳山 3 号大桥	30+9*40	1*12.5	397.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K5+827.0	杨柳山 3 号大桥	30+7*40+3*30	1*12.5	407.0	预应力砼 T 梁	
8	左线	ZK6+150.0	周湾 1 号中桥	2*30	1*12.5	67.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K6+153.8	周湾 1 号中桥	2*20	1*12.5	47.0	预应力砼 T 梁	
9	左线	ZK6+652.0	周湾 2 号大桥	5*40	1*12.5	207.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K6+635.0	周湾 2 号大桥	30+5*40	1*12.5	237.0	预应力砼 T 梁	
10	左线	ZK7+210.0	狮子台大桥	30+5*40+2*30	1*12.5	297.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K7+255.0	狮子台大桥	8*40+2*30	1*12.5	387.0	预应力砼 T 梁	
11	左线	ZK7+696.5	油湾大桥(左线 I)	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
	左线	ZK8+100.0	油湾大桥(左线 II)	10*40	1*12.5	407.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K7+920.0	油湾大桥	11*30+10*40+30	1*12.5	767.0	预应力砼 T 梁	
12	左线	ZK8+544.0	朱家坳大桥	10*30+20	1*12.5	327.0	预应力砼 T 梁	

序号	新建中心桩号		河流名或桥名	孔数及孔径(孔-米)	桥梁宽度(米)	桥梁全长(米)	结构类型	备注
							上部结构	
	右线	K8+565.0	朱家坳大桥	9*30	1*12.5	277.0	预应力砼 T 梁	
13	左线	ZK12+098.0	大水田大桥	16*30+10*40+2*30	变宽	947.0	预应力砼 T 梁	位于西安互通
	右线	K11+661.5	大水田大桥(右线 I)	2*30+20	变宽	87.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K11+910.0	大水田大桥(右线 II)	9*30+20	变宽	297.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K12+340.0	大水田大桥(右线 III)	3*30+8*40	变宽	417.0	预应力砼 T 梁	
14	左线	ZK13+033.0	和平溪大桥	18*40+3*30	1*12.5	817.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K13+020.0	和平溪大桥	30+20*40	1*12.5	837.0	预应力砼 T 梁	
15	左线	ZK13+935.0	叶家大桥	30+3*40	1*12.5	157.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K13+912.0	叶家大桥	2*40+2*30	1*12.5	147.0	预应力砼 T 梁	
16	左线	ZK14+211.7	飞沙溪大桥	7*30+20	1*12.5	237.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K14+196.0	飞沙溪大桥	7*30+20	1*12.5	237.0	预应力砼 T 梁	
17	左线	ZK17+171.5	黄婆村 1 号大桥	4*30	1*12.5	127.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K17+165.0	黄婆村 1 号大桥	4*30	1*12.5	127.0	预应力砼 T 梁	
18	左线	ZK17+885.0	黄婆村 2 号大桥	23*40	1*12.5	927.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K17+885.0	黄婆村 2 号大桥	23*40	1*12.5	927.0	预应力砼 T 梁	
19	左线	ZK20+920.0	蚂蝗村 1 号大桥	11*40	1*12.5	447.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K20+914.0	蚂蝗村 1 号大桥	11*40	1*12.5	447.0	预应力砼 T 梁	
20	左幅	K21+234.0	蚂蝗村 2 号中桥	2*30	1*12.5	67.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K21+219.0	蚂蝗村 2 号中桥	3*30	1*12.5	97.0	预应力砼 T 梁	
21	左幅	K21+538.4	蚂蝗村 3 号大桥	13*30	1*12.5	397.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K21+523.4	蚂蝗村 3 号大桥	14*30	1*12.5	427.0	预应力砼 T 梁	
22	左幅	K22+063.4	蚂蝗村 4 号大桥	19*30	1*12.5	577.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K22+060.0	蚂蝗村 4 号大桥	19*30	1*12.5	577.0	预应力砼 T 梁	
23	整幅	K23+024.0	双桥村 1 号大桥	7*30+2*20	2*12.5	257.0	预应力砼 T 梁	
24	左幅	K23+635.0	双桥村 2 号大桥	31*30	1*12.5	937.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K23+650.0	双桥村 2 号大桥	30*30	1*12.5	907.0	预应力砼 T 梁	

序号	新建中心桩号		河流名或桥名	孔数及孔径 (孔-米)	桥梁宽度 (米)	桥梁全长 (米)	结构类型	备注
							上部结构	
25	整幅	K24+445.000	双桥村 3 号大桥	2*30	变宽	697.0	预应力砼 T 梁	位于双桥互通
26	左幅	K25+106.000	双桥村 4 号大桥 (左幅 I)	3*30+3*40+5*30+(35+60+35) +2*30	1*12.5	557.0	预应力砼 T 梁 +预应力砼现浇箱梁	
	左幅	K25+626.000	双桥村 4 号大桥 (左幅 II)	11*30	1*12.5	337.0	预应力砼 T 梁 +预应力砼现浇箱梁	
	右幅	K25+306.000	双桥村 4 号大桥	3*30+3*40+6*30+(35+60+35) +15*30	变宽	977.0	预应力砼 T 梁	
27	左线	ZK25+988.0	双桥村 5 号大桥	2*20+6*30	1*12.5	227.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K25+988.0	双桥村 5 号大桥	20+6*30+20	1*12.5	227.0	预应力砼 T 梁	
28	左线	ZK26+319.6	双溪村 1 号大桥	20+7*30	变宽	237.0	预应力砼 T 梁	位于安化西互通
	右线	K26+339.0	双溪村 1 号大桥	2*20+7*30	1*12.5	257.0	预应力砼 T 梁	
29	左线	ZK26+582.0	双溪村 2 号大桥	6*40	变宽	247.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K26+590.0	双溪村 2 号大桥	5*40	1*12.5	207.0	预应力砼 T 梁	
30	左线	ZK26+861.0	安化西互通主线桥	4*30	变宽	127.0	预应力砼 T 梁	位于安化西互通
	右线	K26+865.5	安化西互通主线桥	20+3*30	变宽	117.0	预应力砼 T 梁	
31	左线	ZK27+030.0	洞枫村 1 号中桥	2*30	1*12.5	67.0	预应力砼 T 梁	
32	左线	ZK27+288.6	洞枫村 2 号大桥	11*30	变宽	337.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K27+277.0	洞枫村 2 号大桥	11*30	变宽	337.0	预应力砼 T 梁	
33	左线	ZK27+612.0	洞枫村 3 号大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K27+635.0	洞枫村 3 号大桥	8*30	1*12.5	247.0	预应力砼 T 梁	
34	左线	ZK27+816.0	洞枫村 4 号中桥	2*30	1*12.5	67.0	预应力砼 T 梁	
35	左线	ZK29+415.0	永家山大桥	4*30	1*12.5	127.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K29+412.0	永家山大桥	4*30	1*12.5	127.0	预应力砼 T 梁	
36	左线	ZK30+933.0	肖家湾大桥	13*30	1*12.5	397.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K30+921.0	肖家湾大桥	13*30	1*12.5	397.0	预应力砼 T 梁	
37	左线	ZK31+908.0	熊溪湾大桥	14*30+20	1*12.5	447.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K31+879.0	熊溪湾大桥	16*30	1*12.5	487.0	预应力砼 T 梁	
38	左线	ZK32+390.0	蜡树坪 1 号大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	

湖南省官庄至新化高速公路试验检测 SJ1 标段咨询服务重新招标文件（2019 年版）项目专用本

序号	新建中心桩号		河流名或桥名	孔数及孔径 (孔-米)	桥梁宽度 (米)	桥梁全长 (米)	结构类型	备注
							上部结构	
	右线	K32+381.0	蜡树坪 1 号大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
39	左线	ZK32+704.0	蜡树坪 2 号大桥	5*10+2*30	1*12.5	267.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K32+708.6	蜡树坪 2 号大桥	6*40	1*12.5	247.0	预应力砼 T 梁	
40	左线	ZK33+110.0	潺溪口大桥	2*30+2*40	1*12.5	147.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K33+072.0	潺溪口大桥	5*40	1*12.5	207.0	预应力砼 T 梁	
41	左线	ZK34+354.943	马路口资水特大桥	4*30+60+160+500+160+60+4*30	1*12.75	1187.000	组合梁斜拉桥, 钢板组合梁	
	右线	K34+347.000	马路口资水特大桥	4*30+60+160+500+160+60+4*30	1*12.75	1187.000	组合梁斜拉桥, 钢板组合梁	
42	左线	ZK36+632.0	有福村大桥	24*40	1*12.5	967.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K36+640.0	有福村大桥	25*40	1*12.5	1007.0	预应力砼 T 梁	
43	左线	ZK42+351.0	金鸡特大桥 (左线 I)	11*30	1*12.5	337.0	预应力砼 T 梁	
	左线	ZK42+732.5	金鸡特大桥 (左线 II)	11*30	1*12.5	337.0	预应力砼 T 梁	
	左线	ZK43+008.0	金鸡特大桥 (左线 III)	5*30	1*12.5	157.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K42+555.0	金鸡特大桥	33*30+20	1*12.5	1017.0	预应力砼 T 梁	
44	左线	ZK43+579.0	挂清湾 1 号大桥	7*40	1*12.5	287.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K43+554.0	挂清湾 1 号大桥	7*40	1*12.5	287.0	预应力砼 T 梁	
45	左线	ZK44+023.0	挂清湾 2 号大桥	2*30	变宽	67.0	预应力砼 T 梁	位于南金互通
	右线	K43+998.0	挂清湾 2 号大桥	20+3*30	变宽	117.0	预应力砼 T 梁	
46	左线	ZK44+228.0	南金互通主线桥	1*30	变宽	37.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K44+221.0	南金互通主线桥	1*30	1*12.5	37.0	预应力砼 T 梁	
47	左线	ZK44+645.0	南金大桥	30+14*40	1*12.5	597.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K44+638.0	南金大桥	30+14*40	1*12.5	597.0	预应力砼 T 梁	
48	左线	ZK45+040.3	温塘大桥	2*40	1*12.5	87.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K45+030.0	温塘大桥	2*40	1*12.5	87.0	预应力砼 T 梁	
49	左线	ZK45+975.0	木石溪 1 号大桥	5*30	1*12.5	157.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K45+975.0	木石溪 1 号大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	

湖南省官庄至新化高速公路试验检测 SJ1 标段咨询服务重新招标文件（2019 年版）项目专用本

序号	新建中心桩号		河流名或桥名	孔数及孔径 (孔-米)	桥梁宽度 (米)	桥梁全长 (米)	结构类型	备注
							上部结构	
50	左线	ZK46+622.0	木石溪 2 号大桥	2*20+10*30+2*20	1*12.5	387.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K46+630.0	木石溪 2 号大桥	20+12*30	1*12.5	387.0	预应力砼 T 梁	
51	左线	ZK50+436.0	古楼 1 号大桥	22*40	变宽	887.0	预应力砼 T 梁	位于古楼服务区
	右线	K50+399.0	古楼 1 号大桥	21*40	变宽	847.0	预应力砼 T 梁	
52	左线	ZK51+083.0	古楼 2 号大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K51+078.0	古楼 2 号大桥	20+6*30	1*12.5	207.0	预应力砼 T 梁	
53	左线	ZK51+542.8	古楼 3 号大桥	13*40	1*12.5	527.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K51+533.0	古楼 3 号大桥	12*40+30	1*12.5	517.0	预应力砼 T 梁	
54	左线	ZK54+170.8	赤水溪大桥	6*30	1*12.5	187.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K54+159.7	赤水溪大桥	6*30	1*12.5	187.0	预应力砼 T 梁	
55	左线	ZK55+481.0	向家 1 号大桥	3*30+20	1*12.5	117.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K55+529.7	向家 1 号大桥	6*30	1*12.5	187.0	预应力砼 T 梁	
56	左线	ZK55+975.8	向家 2 号大桥	30+6*40	1*12.5	277.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K55+965.7	向家 2 号大桥	7*40	1*12.5	287.0	预应力砼 T 梁	
57	左线	ZK56+445.8	向家 3 号大桥	14*40	1*12.5	567.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K56+445.7	向家 3 号大桥	14*40	1*12.5	567.0	预应力砼 T 梁	
58	左线	ZK61+358.0	沂溪大桥	16*30+7*40+30	1*12.5	797.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K61+467.0	沂溪大桥	8*30+9*40	1*12.5	607.0	预应力砼 T 梁	
59	左线	ZK64+105.4	平口资水大桥	7*30+(56+2*90+56)+11*30	1*12.5	839.0	连续刚构+预应力砼 T 梁	
	右线	K64+117.4	平口资水大桥	7*30+(56+2*90+56)+11*30	1*12.5	839.0	连续刚构+预应力砼 T 梁	
60	左线	ZK65+514.6	苏溪村大桥	20*30	1*12.5	607.0	预应力砼 T 梁	
	右线	K65+525.0	苏溪村大桥	20*30	1*12.5	607.0	预应力砼 T 梁	
61	左线	ZK66+245.0	杨家湾大桥	21*30	1*12.5	637.0	预应力砼 T 梁	位于新安互通
	右线	K66+267.0	杨家湾大桥	20*30	变宽	607.0	预应力砼 T 梁	
62	左幅	K66+956.5	新安互通主线桥	3*30	变宽	97.0	预应力砼 T 梁	

序号	新建 中心 桩号		河流名 或桥名	孔数及孔径 (孔-米)	桥梁 宽度 (米)	桥梁 全长 (米)	结构类型	备注
							上部结构	
	右幅	K66+956.5	新安互通主线桥	3*30	12.5	97.0	预应力砼 T 梁	
63	左幅	K67+598.0	杨家殿大桥	7*20	变宽	147.0	预应力砼小箱梁	
	右幅	K67+598.0	杨家殿大桥	7*20	12.5	147.0	预应力砼小箱梁	
64	左幅	K68+142.6	月塘湾大桥	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K68+142.6	月塘湾大桥	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
65	左幅	K70+259.7	金羊塍大桥	8*20	1*12.5	167.0	预应力砼小箱梁	
	右幅	K70+259.7	金羊塍大桥	8*20	1*12.5	167.0	预应力砼小箱梁	
66	左幅	K70+988.0	张家院大桥	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K70+988.0	张家院大桥	10*30	1*12.5	307.0	预应力砼 T 梁	
67	左幅	K72+645.6	伍家湾大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
	右幅	K72+645.6	伍家湾大桥	7*30	1*12.5	217.0	预应力砼 T 梁	
68	左线	ZK74+537.0	太平铺大桥	(30+40+30)+(30+40+30)	1*14.25	208.0	预应力砼小箱梁	上跨铁路桥
	右线	K74+534.0	太平铺大桥	(30+40+30)+(30+40+30)	1*12.5	208.0	预应力砼小箱梁	
69	左线	ZK75+652.2	胡家湾大桥	2*20+23*30	变宽	737.0	预应力砼 T 梁	位于琅塘互通
	右线	K75+644.0	胡家湾大桥	12*30+20+30+2*20+9*30	变宽	727.0	预应力砼 T 梁	

注：以上数量仅供参考。以施工图为准

附表 2

湖南省官庄至新化高速公路隧道一览表

序号	隧道名称	起讫桩号	长度(m)	净空(m)	隧道区域路线线型	明洞长度(m)	
					坡度/坡长	(含洞门结构)	
					(%/m)	进口	出口
1	谭家坪隧道	ZK1+330 ~ ZK2+072	742	11.0×5	2%/655 接-2%/87	5	5
		K1+350 ~ K2+075	725	11.0×5	2.9%/585 接-2.1%/140	5	5
2	望狮台隧道	ZK8+705 ~ ZK11+305	2600	11.0×5	2.5%/2600	5	5
		K8+712 ~ K11+290	2578	11.0×5	2.5%/2578	5	5
3	碧玉岩隧道	ZK14+864 ~ ZK16+993	2129	11.0×5	-2.3%/2129	5	15
		K14+848 ~ K16+985	2137	11.0×5	-2.3%/2137	27	15
4	老山界隧道	ZK18+470 ~ ZK20+395	1925	11.0×5	-2.5%/1925	15	15
		K18+463 ~ K20+405	1942	11.0×5	-2.5%/1942	15	15
5	永家山隧道	ZK27+862 ~ ZK29+346	1484	10.25×5	1.2%/888 接-1.1%/596	5	5
		K27+855 ~ K29+350	1495	10.25×5	0.9%/945 接-1.1%/550	5	5
6	批把湾隧道	ZK29+480 ~ ZK29+730	250	12.75×5	1.6%/250	5	5
		K29+472 ~ K29+728	256	12.75×5	1.5%/256	6	5
7	竹山冲隧道	ZK29+980 ~ ZK30+450	470	12.75×5	1.6%/30 接-2.0%/440	15	5
		K30+002 ~ K30+440	438	12.75×5	1.5%/108 接-1.7%/330	15	5
8	皮达坳隧道	ZK31+200 ~ ZK31+625	425	12.75×5	2.0%/20 接-1.8%/405	5	5
		K31+180 ~ K31+612	432	12.75×5	-0.9%/432	5	10
9	严家湾隧道	ZK34+945 ~ ZK36+152	1207	12.75×5	1.3%/575 接 2.25%/632	5	8
		K34+937 ~ K36+140	1203	12.75×5	1.3%/583 接 2.25%/620	5	8
10	黄沙界隧道	ZK37+721 ~ ZK42+075	4354	10.25×5	0.5%/1460 接-0.89%/2770 接 -2.34%/120	5	11
		K37+734 ~ K42+047	4313	10.25×5	0.5%/1426 接-0.95%/2790 接 -2.1%/98	6	7
11	金鸡隧道	ZK43+083 ~ ZK43+425	342	12.75×5	-2.8%/341	5	15
		K43+060 ~ K43+380	320	12.75×5	-2.8%/320	4	15
12	南金隧道	ZK45+205 ~ ZK45+880	675	10.25×5	1.0%/405 接-0.75%/280	5	5
		K45+195 ~ K45+870	675	10.25×5	1.2%/405 接-0.75%/275	5	5

13	舒家山隧道	ZK47+003~ZK48+605	1602	10.25×5	0.76%/1602	15	15
		K47+005~K48+585	1580	10.25×5	0.76%/1580	15	15
14	赤水溪隧道	ZK52+745~ZK53+605	860	10.25×5	0.5%/860	5	5
		K52+725~K53+595	870	10.25×5	0.5%/870	5	5
15	土墙院隧道	ZK54+680~ZK55+423	743	10.25×5	1.4%/350 接-0.5%/393	5	5
		K54+645~K55+420	775	10.25×5	2.35%/365 接-0.5%/410	5	5
16	稠树山隧道	ZK57+421~ZK60+915	3494	10.25×5	-2.2%/3510	5	5
		K57+420~K60+930	3510	10.25×5	-2.2%/3510	6	10
17	观音坡隧道	ZK61+755~ZK63+245	1490	10.25×5	-1.1%/1490	10	15
		K61+770~K63+220	1450	10.25×5	-1.1%/1450	10	15
18	檀山冲隧道	ZK63+338~ZK63+668	330	12.75×5	-2.1%/330	12	5
		K63+350 ~K63+680	330	12.75×5	-2.1%/330	12	5

注:以上数量仅供参考,以施工图为准。