

项目概况

一、项目说明

1、项目位置：

京港澳国家高速公路长沙绕城线东北东南段项目分为东北段和东南段。东北段起点位于京港澳高速公路杨梓冲互通，经杨梓冲、新屋、南田村，终点位于黄花镇的毛冲，与长株高速的起点相接。东南段起于京港澳高速公路李家塘互通，经罗家洲、彭家洲，终于长沙县离家咀，接在建的长株高速。长沙绕城线东北东南段项目已于 2013 年 12 月底建成通车。

本次招标的红旗互通位于长沙市雨花区跳马，互通形式为单喇叭形式，被交道为规划的红旗路，互通形式为单喇叭形式。本互通 A 匝道下穿主线，与主线交叉点桩号为 K3+091.171(AK0+559.533)，交角为 85°。本互通立交主线起点桩号为 K2+420，终点桩号为 K3+560，长 1140 米。本互通主线设计车速为 100km/h，路基宽度 26m；被交道规划红旗路为城市一级公路，路基宽度 60m（规划）；匝道设计车速 50km/h，内环匝道设计车速 40km/h，A 匝道为对向双车道，路基宽度为 15.5m，B、C、D、E 匝道为单向单车道，路基宽度为 8.5m。

2、主要工作内容：

红旗互通的路基、路面、房建、交通安全设施、绿化、机电工程等，在部分完成后暂停。**目前剩余工程主要是：**A 匝道范围内部分剩余土方工程；收费站广场及 A、D、E 三个匝道部分段落的精加工、底基层和路面工程；收费站已完成房建主体工程、外墙装修、发电机组等设备设施，剩余车坪道路、篮球场、室内装修、强弱电、消防、收费岛及收费大棚等设施在本次施工范围内；交通安全设施主要是互通范围内的波形护栏、标志标牌及相关标线；绿化包括收费站内的草皮、乔灌木及部分边坡绿化等；机电工程包括收费站的监控、通信、收费系统均在本次招标范围内。

二、建设条件

本互通立交所处位置属低山丘和垄岗-低丘地貌，地面起伏较大；据国家质量技术监督局《中国地震动参数区划图》(GB 18306—2001)，场地区的地震动峰值加速度 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，对应地震基本烈度 VI 度。

本项目区域属中亚热带季风性湿润气候，光热充足，雨量充沛，无霜期长，

严寒期短，四季分明，历年平均日照、气温和降水量分别为 1629.9 小时、17.3 度和 1340.8 毫米左右，4~7 月降雨较集中，历年平均无霜期 280 天。多年平均蒸发量 1263.3mm，多年平均风速 2.4m/秒，最大风速 20.0m/秒)，主导风向 NNW。

本项目位于长沙市城郊，交通、电力、通信条件较好。

三、建设要求

主要技术指标见下表：

道路名称	计算行车速度 (公里/小时)	路基宽度 (米)	最小平曲线 半径(米)	最大纵坡 (%)	最小竖曲半径(米)	
					凸	凹
主线	100	26.0	-	1.9	25000	-
A	50	15.5	100	2.0	3800	15000
B	40	8.5	60	2.0	5815.61	-
C, D, E 匝道	50	8.5	102.75	3.0	965.2	2631.68

红旗互通匝道采用沥青混凝土路面结构形式，互通收费站广场采用水泥混凝土路面。收费站房建项目站区征地面积为 0.5834 公顷，总用地面积为 0.939 公顷，总建筑面积为 2232 平方米，包括收费综合楼、门卫等相关办公、生活等构筑物，目前已经完成场地平整、收费综合楼、门卫单体的主体以及屋面、外墙施工及相关分部分项验收。收费大棚为标准收费大棚，收费车道为 4 进 7 出。

工期、质量、安全及环保要求见投标人须知。

四、其他需要说明的情况

无。