

湖南省交通运输厅

2025 年省级交通运输事业发展专项资金

绩效自评报告

为贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于全面实施预算绩效管理决策补助，进一步规范财政资金管理，提高资金使用效益，根据省财政厅《关于开展 2025 年度省级预算部门绩效自评和部门评价的通知》（湘财绩〔2026〕2 号）要求，厅办公室印发《关于开展 2025 年度财政资金绩效评价工作的通知》（湘交办财审〔2026〕14 号），组织各州市交通运输主管部门和各省直项目资金使用单位开展了绩效自评，并根据各单位报送的绩效自评表格形成了自评报告。现将绩效自评情况报告如下：

一、交通运输事业发展专项资金基本情况

（一）项目背景及政策依据

交通运输是基础性、先导性、战略性行业，是服务经济、服务社会、服务工作的重要载体。交通运输事业发展专项资金是指省级财政预算安排，专项用于支持我省交通运输事业发展的资金，资金来源为中央下达的成品油税费改革转移支付资金、省本级一般债资金等，主要用于交通基础设施建设和养护、交通运输行业管理、其他与交通运输发展相关的工作和项目支出。为切实提高财政资金使用绩效，为交通运输事业高质量发展提供有力资金保障，2025 年我厅严格遵照《中华人民共和国预算法》《湖南省交通运输事业发展专项资金

管理办法》（湘财建〔2022〕37号）等法律法规及制度规定，全面落实交通运输事业发展专项资金管理、绩效管控及监督检查各项工作要求。

（二）专项资金使用管理情况

2025年度，我省共安排交通运输事业发展专项资金398,600.30万元（含扣减的2024年预拨农村公路安防削薄攻坚资金80,000万元），来源包括2025年成品油税费改革转移支付资金390,068万元、2024年结转的交通运输领域以旧换新省级配套结转资金和成品油税费改革转移资金8,532.30万元。按照支出方向区分，2025年专项资金支出用于**交通建设支出方向资金**49,803万元，具体包括普通国省道建设30,838万元、水运建设6,970万元、站场建设750万元、铁路道口专用线改造245万元、交通基础设施数字化转型升级11,000万元；**公路养护支出方向资金**301,665.06万元，具体包括普通国省道养护185,392.06万元、农村公路养护116,273万元；**考核奖励及补助等专项支出方向资金**47,132.24万元，具体包括两新省级配套资金5,361.85万元、债务化解本息32,177万元、怀化国际陆港专项补助4,000万元、水运专项奖补4,230.89万元、其他奖补资金1,362.50万元。

2025年下达的专项资金涉及全省各相关交通运输局、公路建设养护中心等单位，按照《中华人民共和国预算法》《湖南省交通运输事业发展专项资金管理办法》（湘财建〔2022〕37号）的相关要求，我厅积极履行主管部门职责，对2025年专项资金使用进行了绩效监控，对项目进展情况进行了跟

踪和调度。经汇总各单位报送的绩效自评表，结合日常巡查、检查和绩效监控情况，我省交通运输事业发展专项资金绩效得到了充分发挥。

（三）专项资金年度总体绩效目标情况

我厅按照省委、省政府同意印发的《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》和年度交通资金投向，向省财政厅申报了 2025 年专项资金绩效目标，绩效目标经省财政厅审核、省人大审议通过，具体为：

1.交通建设支出方向：根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排交通建设补助资金，督促市县交通运输主管部门推进普通省道及重要经济干线建设 77 公里（含完工里程 41 公里）；督促市县推进地方航道项目实施里程 10 公里，推动市县站场建设 4 个；完成全省铁路通道配套连接道路建设 56.062 公里；推动公路数字治超体系建设与大件运输全链条数字监管、干线公路基础设施数字化与科学管养决策等六项任务建设。在省委省政府坚强领导下，提升交通运输保障能力和行业现代化治理水平，谱写交通强国湖南篇章，满意度测评将超过 90%。

2.公路养护支出方向：根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排市县普通国省道养护资金，并督促市县实施普通国省道路面改善 150 公里；实施普通国省道大中修、预防养护 1000 公里；实施普通国省道日常养护和养护工程项目里程 1.4 万公里；实施公路观景台 15 个；建设 40 处公路不停车超限检测点。通过养护资金投入，全

省省养干线公路优良路率超过 90%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。实施农村公路日常养护里程 20 万公里；实施农村公路修复养护工程 350 公里以上；实施农村公路安全生命防护工程 8000.1 公里。新建或改造公铁并行地段护栏 328 处、29.511 公里；完成铁路专用线道口升级达标改造 18 处。通过养护资金投入，全省省养干线公路优良路率超过 90%，全省农村公路优良中等路率超过 85%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。

3.考核奖励及补助等专项支出方向：根据省委省政府要求，安排 4,000 万元用于加快怀化国际陆港高质量建设，安排春运工作检测站省级经费 280 万元用于保障我省春运期间道路运输安全平稳运行，安排其他专项资金 36,319 万元用于省政府确定的其他重点工作，各项补助标准均按照省定标准或行业需要确定。该专项资金的安排，有利于全力推动全省交通运输高质量发展，进一步加强相关市县人民群众获得感、幸福感、安全感，满意度测评将超过 90%。

二、专项资金绩效自评开展情况

我厅于今年 4 月 27 日印发了《关于开展 2025 年度财政资金绩效评价工作的通知》（湘交办财审〔2026〕14 号），正式启动了我省交通运输系统绩效评价工作。厅成立了由厅党组成员、副厅长任成志任组长，厅相关处室主要负责人为成员的绩效评价工作小组，全面负责 2025 年度绩效评价工作的组织实施，厅绩效评价工作组办公室设在厅财务审计处。同时要求各市县交通运输主管部门、各项目资金使用单

位作为本地区、本单位绩效自评的组织主体，要成立以财务部门牵头、项目管理部门具体负责的绩效评价工作小组，负责本地区、本单位的绩效评价组织工作。各市县交通运输主管部门、各项目资金使用单位均于5月6日前完成本地区（单位）专项资金绩效自评工作，将绩效自评表格及时报送了厅绩效评价工作小组。

三、专项资金绩效自评结论及主要绩效

厅绩效评价工作小组对各市县交通运输主管部门、各项目资金使用单位提交的绩效自评表格进行汇总、审核，通过全面、定量、定性分析和综合评价，经过计算，自评2025年度交通运输事业发展专项资金得分为93.6分，根据《湖南省财政厅关于印发<湖南省预算支出绩效评价管理办法>的通知》（湘财绩〔2020〕7号）规定，评定等级为“优”。2025年度我省交通运输事业发展专项资金投入产出与效益良好，具体绩效情况如下：

（一）2025年主要工作成效

2025年是“十四五”规划收官之年。面对复杂多变的内外环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务，在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，全省交通运输系统打破“基础”定义，全力实施“七大攻坚”，以务实行动破解发展难题，为奋力谱写中国式现代化湖南篇章贡献了坚实的交通力量。

1.交通建设全力稳盘。完成交通固定资产投资908亿元，高速公路、内河水运、国省干线等领域增速高于全国，实现

交通投资在承压中稳盘、在波动中提质。国省干线提质升级，普通国省道建设完工 379 公里、为年度目标的 126.3%；开工复工普通国省道停缓建项目 19 个 184 公里；完成普通国省道安防精细化提升 1795 公里、为年度目标的 179.5%。农村公路成果丰硕，完成提质改造 3983 公里、为年度目标的 132.7%，新增纳入交通部门管养农村公路 3 万公里，成功承办全国“四好农村路”高质量发展现场会，得到省委、省政府和交通运输部高度肯定。衡阳常宁市渔罗公路获评全国“十大最美农村路”。水运航道加速扩能，永衡三期潇湘船闸、洪江改扩建船闸基本建成，长城航道、益芦航道、澧资航道等水运项目加力提速，千吨级及以上航道达 1276 公里，千吨级以上泊位达 172 个。客运站场稳步推进，完成娄底南站等 9 个综合客运枢纽、11 个客货运站以及 120 个县乡村物流项目建设，长沙黄花机场、高铁长沙西站和株洲火车站东广场等 10 个综合客运枢纽建设全面铺开。

2.交通服务致力惠民。物流通道更加高效畅通，多式联运高质量发展指导意见印发实施，长株潭综合货运枢纽补链强链获全国综合交通枢纽建设现场会专题推介，长沙获批空港型国家物流枢纽。怀化国际陆港冷链班列居全国陆港第一。铁路专用线建设大力推进。全省社会物流总费用与 GDP 比率实现“十一连降”，从 2015 年的 17.5%降至 2025 年的 13.8%，连续五年低于全国平均水平。运输服务更加普惠便捷，完成城乡客运一体化改革县、农村客货邮融合发展改革县验收各 13 个，建成农村寄递物流综合服务站 1.95 万个。

更新城市公交车辆 1032 台,报废更新老旧营运货车 1.9 万台,淘汰老旧营运船舶 818 艘。

3.转型升级蓄力赋能。数字化转型走在前列,公路水路基础设施数字化转型升级加快推进,2024 年度绩效评价被交通运输部和财政部评为 A 档。路网运行监测预警与应急指挥平台全域推广,高速拥堵路段、拥堵时间、突发事件分别下降 63%、21%、33%,高速公路“预约通行”“无感支付”实现全覆盖。智慧水运同步推进,梯级船闸调度系统提升过闸效率 40%,城陵矶港通关时间压缩 3 天。信息化应用持续覆盖,治超联网、行政执法、人员履约、智慧监理等信息化系统升级完善。政务管理信息化水平走在全省前列。

4.安全生产强力固本。安全基础持续夯实,大力推进安全生产治本攻坚三年行动和安全强基固本攻坚,完成国省道危桥改造 124 座、农村公路危桥改造 745 座、国省道灾害防治 706 公里,分别为年度目标的 155%、115%、470%。行业安全生产大局稳固,安全事故起数、死亡人数分别下降 15%、13.3%。防控能力持续提升,水上交通安全补短提质全面推进,智能监管平台投入试运行,全面完成 10 客位以上客(渡)船智能监控设备安装。铁路环境持续改善,普速铁路线路封闭和通道建设启动实施,封闭线路 546 公里,完成隐患整治 1284 处。

(二) 专项资金绩效指标完成情况

1.数量指标完成情况

交通建设方向：普通省道及重要经济干线推进建设里程（含完工里程）76.57 公里，为年度绩效目标的 99.44%；普通省道及重要经济干线完工里程 41 公里、市县航道建设项目实施推进（含新开工）里程 10 公里、推动站场建设项目个数（含完工项目）4 个、站场建设项目完工个数 4 个，100% 完成全年绩效目标；完成铁路通道配套连接道路建设里程 59.82 公里，为年度绩效目标的 106.7%；开工数字化转型系统信息化项目个数 7 个，为年度绩效目标的 116.67%。

公路养护方向：普通国省道路面改善完工里程 151.19 公里，为年度绩效目标的 100.79%；普通国省道大中修、预防养护完工里程 1402.22 公里，为年度绩效目标的 140.22%；普通国省道日常养护和养护工程里程 14569.72 公里，为年度绩效目标的 104.07%；农村公路修复养护工程里程 364.29 公里，为年度绩效目标的 104.08%；农村公路日常养护里程 204252.76 公里，为年度绩效目标的 102.13%；完成农村公路生命安全防护工程里程 8000.1 公里、实施公路观景台 15 个、铁路专用线道口升级达标改造 18 处、设置公路不停车超限检测点 40 处、设置公铁并行地段护栏 328 处，均完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向：怀化国际陆港货物吞吐量全年 1058 万吨，为年度绩效目标的 165.31%；完成洗舱船舶奖补数量 37 艘，为年度绩效目标的 105.71%；老旧货船拆解数量 38 艘，为年度绩效目标的 115.15%；设置春运工作检测站数量 14 个，均完成全年绩效目标。

2.质量指标完成情况

交通建设方向：普通国省道技术标准符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）相关要求、市县航道建设管理符合《航道工程建设管理办法》、站场建设管理符合《湖南省道路运输站场项目管理办法》、信息化项目建设符合设计要求；项目验收质量达标率 100%，均完成全年绩效目标。

公路养护方向：完工项目验收合格率 100%、农村公路列养率 100%、普通国省道路面改善、中修、预防养护质保期 5 年、普通国省道养护技术标准符合公路养护技术规范（JTGH10-2009）、农村公路养护工程技术标准符合农村公路养护技术规范（JTG/T 5190-2019）等技术规范，均完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向：洗舱标准符合《载运散装液体危险货物洗舱要求》、拆解的老旧货船船龄在 15-30 年区间，均完成全年绩效目标。

3.时效指标完成情况

交通建设方向：普通省道及重要经济干线项目开工率 100%、市县航道建设项目按规划进度达标率 90%、普通省道项目按时完工率（从项目实际开始日计算）80%、站场项目按时完工率（以实际完工年限计算）80%、项目开工率 100%，均完成全年绩效目标。

公路养护方向：项目按时完工率（从项目实际开始日计算）80%、普通国省道养护在质量缺陷责任期（质量缺陷责

任期为 12 个月) 满后 12 个月之内完成验收, 均完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向: 2025 年春运工作检测站设立时间为 2025 年 1 月 14 日-2 月 23 日、老旧货船拆解时间为 2024 年 12 月 31 日前、2025 年 8 月 31 日前完成资金拨付, 均完成全年绩效目标。

4.成本指标完成情况

交通建设方向: 普通省道新改建补助标准 350-700 万元/公里、铁路通道配套连接道路建设补助标准 8-10 万元/公里、地方航道建设补助标准占工程费用的比重 50%、站场物流园区补助标准 300 万元/个, 均完成全年绩效目标。

公路养护方向: 普通国省道路面改善省级补助 79-165 万元/公里、普通国省道大中修、预防养护省级补助 70-220 万元/公里、普通国省道日常养护和养护工程省级补助 2-3 万元/公里、公路观景台省级补助 30 万元/个、公路不停车超限检测点省级补助 80-160 万元/处、农村公路日常养护省级投入 600-2000 元/公里、农村公路养护工程省级补助 10-40 万元/公里、农村公路生命安全防护工程省级补助 4 万元/公里、铁路专用线道口升级达标改造补助 12-30 万元/处、公铁并行地段护栏补助 9-11 万元/公里, 均完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向: 经省内港口进出口的内贸重箱 30 元/标箱、春运工作检测站省级经费保障 20 万元/个、危化品船舶洗舱站奖补占洗舱费的比例 50%、老旧货船拆解

奖补基数 0.1 万元、支持资阳区血吸虫防治工作 40 万元、支持怀化国际陆港建设 4000 万元，均完成全年绩效目标。

5.经济效益指标完成情况

交通建设方向：普通省道项目完成投资 1.9 亿元，为年度绩效目标的 105.56%；拉动 2025 年市县航道完成投资 2.22 亿元，为年度绩效目标的 111%；普通国省道省补资金投资拉动率（地方配套部分除以省补资金）164.23%，为年度绩效目标的 63.17%；市县航道省补资金投资拉动率（非省补资金除以省补资金）185%，100%完成全年绩效目标。

公路养护方向：普通国省道养护省补资金投资拉动率（地方配套部分除以省补资金）14.86%，为年度绩效目标的 59.44%。

考核奖励及补助等专项方向：全省 2025 年水路集装箱吞吐量 89.5 万 TEU，为年度绩效目标的 111.88%。

6.社会效益指标完成情况

交通建设方向：站场项目带动就业人数 757 人，为年度绩效目标的 108.14%；铁路运输安全运行率得到提升，完成了全年绩效目标；全省公路等级路率 99.92%，为年度绩效目标的 105.18%。

公路养护方向：全省省养干线公路优良路率为 96.94%，为年度绩效目标的 107.71%；全省农村公路优良中等路率为 88%，为年度绩效目标的 103.53%。

考核奖励及补助等专项方向：2025 年春运期间未发生重大交通安全事故，完成了全年绩效目标。

7.生态效益指标完成情况

交通建设方向：新改建普通省道土壤复垦率 100%、站场建设项目环境保护管理符合《建设项目环境影响登记表备案管理办法》，均完成全年绩效目标。

公路养护方向：公路养护工程施工不占用基本农田面积，完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向：救助血吸虫病病人人数 396 人，为年度绩效目标的 70.71%。

8.服务对象满意度指标完成情况

交通建设方向：交通项目施工人员满意度 $\geq 90\%$ 、信息化项目使用人员满意度 90%、改善通行服务水平群众满意度 $\geq 90\%$ ，均完成全年绩效目标。

公路养护方向：改善通行服务水平群众满意度 $\geq 90\%$ ，完成全年绩效目标。

考核奖励及补助等专项方向：水上危化品运输企业对洗舱工作的满意程度 $\geq 90\%$ 、春运期间群众对交通运输满意度 95%、老旧营运货船船主满意程度 100%，均完成全年绩效目标。

四、主要经验和做法

一是明确绩效管理职责分工。按照“谁主管、谁使用、谁负责”的原则，厘清各单位处室在全过程预算绩效管理链条中的职责分工，压实绩效管理责任；二是建立标准化指标体系。研究制定湖南省交通运输领域转移支付资金绩效目标指

标体系，着力提高交通运输领域转移支付绩效管理的科学化、标准化和规范化水平。

五、存在的问题及原因分析

（一）专项资金整体执行率偏低。因部分项目进度未达到可支付条件、部分县市区财政习惯在春节前集中完成支付等原因，2025 年全省交通运输事业发展专项资金整体执行率偏低。

（二）个别绩效指标未完成。因项目进度未及预期、地方配套资金未及时到位等原因，个别绩效指标未完成。

六、相关建议

（一）强化绩效动态监控。加强交通运输领域国省补助资金执行情况的监控，定期下发各市县资金下达及执行情况；将资金监控与项目监督等工作有机结合起来，对绩效目标实现程度和预算执行进度实行“双监控”。

（二）深化部门协同联动。加强与省财政厅的沟通对接，联合加强对专项资金执行的调度和监管，保障资金安全，提升资金使用效益。

附件：1.2025 年度省级交通运输事业发展资金总体绩效目标完成情况表

2.2025 年省级交通运输事业发展资金绩效自评表

2025年度省级交通运输事业发展资金总体绩效目标完成情况表

单位：万元

专项资金	交通运输事业发展资金		
主管部门	湖南省交通运输厅		
资金规模	398600.3		
资金拨付情况	预算数	完成数	执行率
	398600.3	179886.12	45.13%
专项资金资金年度总体绩效目标		绩效目标完成情况	偏差原因及改进措施
1.根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排交通建设补助资金，督促市县交通运输主管部门推进普通省道及重要经济干线建设77公里（含完工里程41公里）；督促市县推进地方航道项目实施里程10公里，推动市县站场建设4个；完成全省铁路通道配套连接道路建设56.062公里；推动公路数字治超体系建设与大件运输全链条数字监管、干线公路基础设施数字化与科学管养决策等六项任务建设。在省委省政府的带领下，提升交通运输保障能力和行业现代化治理水平，谱写交通强国湖南篇章，满意度测评将超过90%。 2.根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排市县普通国道省养资金，并督促市县实施普通国道道路路面改善150公里；实施普通国道大中修、预防养护1000公里；实施普通国道日常养护和养护工程项目里程1.4万公里；实施公路观景台15个；建设40处公路不停车超限检测点。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率超过90%，改善通行服务水平群众满意度超过90%。实施农村公路日常养护里程20万公里；实施农村公路修复养护工程350公里以上；实施农村公路安全生命防护工程8000公里。新建或改造公铁并行地段护栏328处、29.511公里；完成铁路专用线道口升级达标改造18处。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率超过90%，全省农村公路优良中等路率超过85%，改善通行服务水平群众满意度超过90%。 3.根据省委省政府的要求安排4000万元用于加快怀化国际陆港高质量建设，安排春运工作检测站省级经费280万元用于保障我省春运期间道路安全平稳运行，安排其他专项资金36319万元用于省政府确定的其他重点工作，各项补助标准均按照省定标准或行业需要确定。该专项资金的安排，有利于全力推动全省交通运输高质量发展，进一步加强相关市县人民群众满意度、获得感，满意度测评将超过90%。		1.根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排交通建设补助资金，推进普通省道及重要经济干线建设里程（含完工里程）76.57公里，普通省道及重要经济干线完工里程41公里；市县航道建设项目实施推进（含新开工）里程10公里，推动站场建设项目（含完工项目）4个、完工4个；完成铁路通道配套连接道路建设里程59.82公里；开工数字化转型系统信息化项目个数个。在省委省政府的带领下，提升交通运输保障能力和行业现代化治理水平，谱写交通强国湖南篇章，交通项目施工人员满意度≥90%、信息化项目使用人员满意度90%、改善通行服务水平群众满意度≥90%。 2.根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排市县普通国道省养资金，普通国道道路路面改善完工里程51.19公里；实施普通国道大中修、预防养护完工里程1402.22公里；实施普通国道日常养护和养护工程里程4569.72公里；实施公路观景台15个；建设40处公路不停车超限检测点。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率达到96.94%，改善通行服务水平群众满意度超过90%。实施农村公路日常养护里程204252.76公里；实施农村公路修复养护工程364.29公里；实施农村公路安全生命防护工程8000.01公里。设置公铁并行地段护栏328处；完成铁路专用线道口升级达标改造8处。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率达到96.94%，全省农村公路优良中等路率达到8%，改善通行服务水平群众满意度超过90%。 3.根据省委省政府的要求安排4000万元用于加快怀化国际陆港高质量建设，安排春运工作检测站省级经费280万元用于保障我省春运期间道路安全平稳运行，安排其他专项资金42852.24万元用于省政府确定的其他重点工作，各项补助标准均按照省定标准或行业需要确定。该专项资金的安排，有利于全力推动全省交通运输高质量发展，进一步加强相关市县人民群众满意度、获得感，水上危化品运输企业对洗舱工作的满意程度≥90%、春运期间群众对交通运输满意度95%、老旧营运货船舶主满意程度100%。	1.偏差原因：因项目进度未及预期、地方配套资金未及时到位等原因，个别绩效指标未完成。 2.改进措施：强化绩效动态监控。加强交通运输领域国省补助资金执行情况的监控，定期下发各市县资金下达及执行情况；将资金监控与项目监督等工作有机结合起来，对绩效目标实现程度和预算执行进度实行“双监控”。

2025年省级交通运输事业发展资金绩效自评表

项目支出	交通运输事业发展专项资金							
主管部门	湖南省交通运输厅			实施单位	各市县交通运输主管部门、相关省管企业			
项目资金		年初	全年	全年	分值	执行率	得分	
		预算数	预算数	执行数				
	年度资金总额	409081.67	409081.67	190138.56	10	46.48%	4.65	
	其中：当年财政拨款	398600.3	398600.3	179886.12				
	上年结转资金							
	其他资金	10481.37	10481.37	10252.44		97.82%		
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排交通建设补助资金，督促市县交通运输主管部门推进普通省道及重要经济干线建设 77公里（含完工里程41公里）；督促市县推进地方航道项目实施里程 10公里，推动市县站场建设4个；完成全省铁路通道配套连接道路建设 56.062公里；推动公路数字治超体系建设与大件运输全链条数字监管、干线公路基础设施数字化与科学管养决策等六项任务建设。在省委省政府的带领下，提升交通运输保障能力和行业现代化治理水平，谱写交通强国湖南篇章，满意度测评将超过 90%。 2. 根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排市县普通国省道养护资金，并督促市县实施普通国省道路面改善 150公里；实施普通国省道大中修、预防养护1000公里；实施普通国省道日常养护和养护工程项目里程 1.4万公里；实施公路观景台15个；建设40处公路不停车超限检测点。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率超过 90%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。实施农村公路日常养护里程 20万公里；实施农村公路修复养护工程 350公里以上；实施农村公路安全生产防护工程 8000公里。新建或改造公铁并行地段护栏 328处、29.511公里；完成铁路专用线道口升级达标改造18处。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率超过 90%，全省农村公路优良中等路率超过 85%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。 3. 根据省委省政府的要求安排 4000万元用于加快怀化国际陆港高质量建设，安排春运工作检测站省级经费 280万元用于保障我省春运期间道路安全平稳运行，安排其他专项资金 36319万元用于省政府确定的其他重点工作，各项补助标准均按照省定标准或行业需要确定。该专项资金的安排，有利于全力推动全省交通运输高质量发展，进一步加强相关市县人民群众满意度、获得感，满意度测评将超过 90%。			1. 根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排交通建设补助资金，推进普通省道及重要经济干线建设里程（含完工里程）76.57公里，普通省道及重要经济干线完工里程 41公里；市县航道建设项目实施推进（含新开工）里程10公里，推动站场建设项目（含完工项目）4个、完工 4个；完成铁路通道配套连接道路建设里程59.82公里；开工数字化转型系统信息化项目个数 7个。在省委省政府的带领下，提升交通运输保障能力和行业现代化治理水平，谱写交通强国湖南篇章，交通项目施工人员满意度 ≥90%、信息化项目使用人员满意度 90%、改善通行服务水平群众满意度 ≥90%。 2. 根据省确定的《湖南省“十四五”交通建设、养护投资政策》，安排市县普通国省道养护资金，普通国省道路路面改善完工里程 151.19公里；实施普通国省道大中修、预防养护完工里程 1402.22公里；实施普通国省道日常养护和养护工程里程 14569.72公里；实施公路观景台 15个；建设40处公路不停车超限检测点。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率达到 96.94%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。实施农村公路日常养护里程 204252.76公里；实施农村公路修复养护工程 364.29公里；实施农村公路安全生产防护工程 8000.1公里。设置公铁并行地段护栏 328处；完成铁路专用线道口升级达标改造 18处。通过养护资金的投入，全省省养干线公路优良路率达到 96.94%，全省农村公路优良中等路率达到 88%，改善通行服务水平群众满意度超过 90%。 3. 根据省委省政府的要求安排 4000万元用于加快怀化国际陆港高质量建设，安排春运工作检测站省级经费 280万元用于保障我省春运期间道路安全平稳运行，安排其他专项资金42852.24万元用于省政府确定的其他重点工作，各项补助标准均按照省定标准或行业需要确定。该专项资金的安排，有利于全力推动全省交通运输高质量发展，进一步加强相关市县人民群众满意度、获得感，水上危化品运输企业对洗舱工作的满意程度 ≥90%、春运期间群众对交通运输满意度 95%、老旧营运货船舶主满意程度 100%。				
	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
			农村公路日常养护里程	≥200000公里	204252.759公里			
			推进航道建设及航道疏浚建设里程	33.5公里	33.5公里			
			怀化国际陆港货物吞吐量	≥640万吨	1058万吨			
			普通省道及重要经济干线推进建设里程（含完工里程）	≥77公里	76.57公里			
			普通省道及重要经济干线完工里程（公里）	≥41公里	41公里			
			普通国省道大中修、预防养护完工里程	≥1000公里	1402.2175公里			
			普通国省道路面改善完工里程	≥150公里	151.19公里			
			实施公路观景台	≥15个	15个			
			完成公路不停车超限检测点	≥40处	40处			
			偿还省本级债务本息	32177万元	32177			
			开展数字化转型升级的公路里程	911公里	911公里			
			开展数字化转型升级的水路里程	536公里	536公里			
			开工公路水路数字化转型升级建设项目个数	≥6个	7个			
			值班值守率	100%	100%			
			普通国省干线公路路面技术状况检测里程	15000公里	17795公里			

产出指标 (50分)	数量指标 (12.5分)	普通国省道路路况数据处理与分析评定里程	15000公里	17795公里	12.5	12.49	
		装备维修保养数量	114（台套）	114（台套）			
		应急装备车辆年检保险数量	54（台套）	54（台套）			
		干线公路日常养护和养护工程里程	≥14000公里	14569.721公里			
		农村公路修复性养护里程	≥350公里	364.293公里			
		市县航道建设项目实施推进（含新开工）里程	≥10公里	10公里			
		支持血防联系点医院数量	1个	1个			
		老旧营运货车报废更新	6266辆	18787辆			
		推进客货运站场建设	4个	4个			
		站场建设完工个数	4个	4个			
		推进应急扶贫项目建设	30个	30个			
		老旧货船拆解数量	≥33艘	38艘			
		运力结构调整—集装箱运输发展项目（企业数）	2个	2个			
		符合奖补条件的洗舱船舶数量-洗舱营运	≥35艘	37艘			
		船舶智能监控终端设备采购	3367艘	3839艘			
		春运工作检测站设置数量	14个	14个			
		农村公路生命安全防护工程	≥8000公里	8000.1公里			
		铁路专用线道口升级达标改造	≥18处	18处			
		设置高铁并行地段护栏	≥328处	328处			
		铁路通道配套连接道路建设	≥56.062公里	59.82公里			
	质量指标 (12.5分)	项目验收质量达标率	100%	100%	12.5	12.5	
		完工项目验收合格率	100%	100%			
		农村公路列养率	100%	100%			
		普通国省道技术标准符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）相关要求	符合	符合			
		市县航道建设管理符合《航道工程建设管理办法》	符合	符合			
		站场建设管理符合《湖南省道路运输站场项目管理办法》	符合	符合			
		普通国省道路路面改善、中修、预防养护质保期	≥5年	5年			
		普通国省道养护技术标准符合公路养护技术规范（JTG H10-2009）	符合	符合			
		农村公路养护工程技术标准符合农村公路养护技术规范（JTG/-T 5190-2019）等技术规范	符合	符合			
		洗舱标准符合《载运散装液体危险货物洗舱要	符合	符合			
		信息化项目建设符合设计要求	符合	符合			
		实现数字化转型升级的设施范围	1.G107京港线、G240保合线、G320沪瑞线、G319高蓉线、G209苏北线；2.湘江航道及洞庭湖区重点航道	1.G107京港线、G240保合线、G320沪瑞线、G319高蓉线、G209苏北线；2.湘江航道及洞庭湖区重点航道			
		拆解的老旧货船船龄15-30年	符合	符合			

绩效指标	时效指标 (12.5分)	按期完成投资	是	是	12.5	12.5	
		普通省道及重要经济干线项目开工率	100%	100%			
		市县航道建设项目按计划进度达标率	≥90%	90%			
		普通省道项目按时完工率（从项目实际开始日计算）	≥80%	80%			
		站场项目按时完工率（以实际完工年限计	≥80%	80%			
		项目开工率	100%	100%			
		项目按时完工率（从项目实际开始日计算）	≥80%	80%			
		普通国省道养护验收完成时间	质量缺陷责任期（质量缺陷责任期为12个月）满后12个月之内完成验收	质量缺陷责任期满后12个月之内完成验收			
		2025年春运工作检测站设立时间	2025年1月14日-2月23日	2025年1月14日-2月23日			
		符合条件的老旧货船拆解时间	2024年12月31日前	2024年12月31日前			
		资金拨付截至时间	2025年9月30日前	2025年8月31日			
	成本指标 (12.5分)	经省内港口进出口的内贸重箱	30元/标箱	30元/标箱	12.5	12.5	
		数字化转型省补资金	10000万元	11000万元			
		春运工作检测站省级经费保障	20万元/个	20万元/个			
		危化品船舶洗舱站奖补占洗舱费的比例	50%	50%			
		老旧货船拆解奖补基数	0.1万元	0.1万元			
		支持资阳区血吸虫防治工作	40万元	40万元			
		支持怀化国际陆港建设	4000万元	4000万元			
		普通国省道路面改善省级补助	79-165万元/公里	79-165万元/公里			
		普通国省道大中修、预防养护省级补助	70-220万元/公里	70-220万元/公里			
		普通国省道日常养护和养护工程省级补助	2-3万元/公里	2-3万元/公里			
		公路观景台省级补助	30万元/个	30万元/个			
		公路不停车超限检测点省级补助	80-160万元/处	80-160万元/处			
		农村公路日常养护省级投入	600-2000元/公里	600-2000元/公里			
		农村公路养护工程省级补助	10-40万元/公里	10-40万元/公里			
		农村公路生命安全防护工程省级补助	40000元/公里	40000元/公里			
		铁路专用线道口升级达标改造补助	12-30万元/处	12-30万元/处			
		公铁并行地段护栏补助	9-11万元/公里	9-11万元/公里			
		普通省道新改建补助标准	350-700万元/公里	350-700万元/公里			
		铁路通道配套连接道路建设补助	8-10万元/公里	8-10万元/公里			
		地方航道建设补助标准占工程费用的比重	50%	50%			
		站场物流园区补助标准	300万元/个	300万元/个			
		普通国省道养护省补资金投资拉动率（地方配套部分除以省补资金）	≥25%	14.86%			
		普通省道项目完成投资	≥1.8亿元	1.9亿元			

效益指标 (30分)	经济效益指标 (7.5分)	拉动2025年市县航道完成投资	≥2亿元	2.22亿元	7.5	6.77		
		拉动2025年站场项目完成投资	≥15亿元	17.3273亿元				
		普通国省道省补资金投资拉动率（地方配套部分除以省补资金）	≥260%	164.23%				
		市县航道省补资金投资拉动率（非省补资金除以省补资金）	≥185%	185%				
		对经济发展的促进作用	明显	明显				
		全省2025年水路集装箱吞吐量	≥80万TEU	89.5万TEU				
	社会效益指标（7.5分）	基本公共服务水平	提升	提升	7.5	7.5		
		全省省养干线公路优良路率	≥90%	96.94%				
		站场项目带动就业人数	≥700人	757				
		提升铁路运输安全运行率	≥90%	完成				
		确保营运企业经营稳定	确保	确保				
		公路安全水平	提升	提升				
		营运车辆安全行驶水平	提升	提升				
		确保群众安全出行	提升	提升				
		应急响应效率	提升	提升				
		违法超限率	下降	下降				
		2025年春运期间重特大交通事故发生数量	≤1次	0次				
		推进水运运力结构调整	明显	明显				
		全省农村公路优良中等路率	≥85%	88%				
		全省公路等级路率	≥95%	99.92%				
	生态效益指标 (7.5分)	实施过程是否满足环境保护要求	满足	满足	7.5	7.19		
		新改建普通省道土壤复垦率	100%	100%				
		站场建设项目环境保护管理符合《建设项目环境影响评价登记表备案管理办法》	符合	符合				
		施工占用基本农田面积	不占用	不占用				
		交通建设符合环评审批要求	符合	符合				
		救助血吸虫病病人人数	≥560人	396人				
		推进水运绿色发展	明显	明显				
	可持续影响指标（7.5分）	保证今后一定时期水路客运畅通、安全、舒适	5年	5年	7.5	7.5		
		适应未来一定时期内交通需求	100%	100%				
		地方建立工作机制	是，定期调度和协调解决问题	是，定期调度和协调解决问题				
		长效运营体制机制创新	形成多元融合的长效运营体制机制	形成多元融合的长效运营体制机制				
		业务协同机制创新	建设跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制	建设跨地区跨部门跨层级协调联动管理机制				
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标 (10分)	司乘人员认可度	≥90%	≥90%	10	10	
			交通项目施工人员满意度	≥90%	≥90%			
			水上危化品运输企业对洗舱工作的满意程度	≥90%	≥90%			
			信息化项目使用人员满意度	≥90%	90%			
			改善通行服务水平群众满意度	≥90%	≥90%			
			春运期间群众对交通运输满意度	≥90%	95%			
老旧营运货船船主满意程度			≥90%	100%				
总分				100	93.6			