

2020 年度交通运输事业发展专项资金 绩效自评报告

湖南省交通运输厅
2021 年 5 月 24 日

目 录

一、 交通运输事业发展专项资金基本情况.....	4
(一) 项目背景及政策依据.....	4
(二) 交通运输事业发展专项资金年度总体绩效目标....	5
(三) 专项资金安排情况.....	6
(四) 专项资金监督管理情况.....	7
1. 扎实推进扶贫资金审计整改.....	7
2. 持续督促开展通组路跟踪审计.....	7
3. 涉农扶贫资金实行财政统一管理.....	8
4. 严格审批支付程序.....	8
5. 坚持项目信息公开.....	8
二、 交通运输事业发展专项资金绩效评价基本情况.....	8
(一) 现场评价情况.....	8
(二) 评价结果.....	10
三、 交通运输事业发展专项资金主要绩效.....	11
(一) 2020 年工作重点及成效.....	11
1. 脱贫攻坚目标任务全面完成.....	11
2. 交通项目建设实现历史突破.....	12
3. 资金保障措施得力.....	12
4. 强力推进交通领域专项整治清理.....	12
(二) 绩效指标完成情况.....	13
1. 产出指标完成情况.....	13

(三) 效益指标完成情况.....	15
1. 经济效益方面.....	15
2. 社会效益方面.....	16
3. 生态效益方面.....	18
四、绩效评价存在的主要问题.....	19
(一) 地方财政资金紧张, 配套资金筹措困难.....	19
(二) 绩效管理职责不清, 重视程度有待加强.....	19
五、改进措施及管理建议.....	20
(一) 合理申报建设规划, 确保配套资金落实到位.....	20
(二) 加强绩效管理, 提高绩效成效.....	20

湖南省交通运输厅

2020 年度交通运输事业发展专项资金 绩效自评报告

为加强财政资金支出管理，提高资金使用效益，根据《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《湖南省人民政府办公厅关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（湘办发〔2019〕10号）、财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）和《湖南省财政厅关于开展2020年度部门绩效自评工作的通知》（湘财绩〔2021〕1号）等文件精神，湖南省交通运输厅（以下简称“我厅”）成立绩效评价工作小组（以下简称“绩效评价小组”），于2021年3月至2021年5月对我厅2020年度交通运输事业发展专项资金进行绩效自评。自评围绕行业发展规划，以专项资金管理为主线，从项目运行成本、管理效率、履职效能、经济效益、社会效益、生态效益、可持续发展能力和服务对象满意度等方面进行了自评。现将绩效自评情况报告如下：

一、交通运输事业发展专项资金基本情况

（一）项目背景及政策依据

交通运输业是建设现代化经济体系的先行领域，也是人民群众获得感最强、对经济增长拉动最直接的领域。“十三五”

以来，我省加快实施“一带一部”发展战略，通过设立交通运输事业发展专项资金，持续加大对交通领域基础设施建设投入，承东启西、贯通南北、通江达海的区位优势日益凸显。为促进交通运输事业健康发展，加强资金管理，提高资金使用效益，2015年11月省财政厅会同我厅共同制定了《湖南省交通运输事业发展专项资金管理暂行办法》，对交通建设资金的使用和管理提出了明确要求。

（二）交通运输事业发展专项资金年度总体绩效目标

根据《湖南省交通运输“十三五”发展规划》、《湖南省交通运输厅关于交通运输“十三五”中期评估及调整情况报告》、《湖南省交通运输厅关于编报2020年全省交通运输固定资产投资建议计划的通知》等相关文件，全省交通事业发展专项资金年度总体绩效目标为：

1.高速公路建设1300公里，完工130公里，年度完成投资227亿元。

2.干线公路建设2500公里，完工300公里，年度完成投资110亿元。本年度完工项目12个、建成300公里；续建项目86个，建设里程1900公里；新开工项目23个，建设里程300公里；实施国省道危桥改造100座；建设路网有效衔接项目10个。

3.农村公路完成投资68亿元，新改建里程约10000公里，

其中自然村通水泥沥青路 6200 公里，提质改造 3800 公里；农村公路安防 10000 公里；计划完成渡改桥项目 7 座。

4.水运及其他建设项目完成投资 43 亿元，继续推进水上支持保障系统建设，继续推进湘江永州至衡阳三级航道改扩建工程一期工程，湘江二级航道建设二期工程，推进部分地方水运项目建设，交通建设信息化进一步推进。

5.干线公路完成大修 300 公里，完成中修 100 公里，预防性养护 75 公里。全省干线公路总体保持优良以上技术状态。

6.按照省确定的化债方案完成省本级交通领域政府隐性债务化解工作；进一步抓好“四好农村路”示范县创建工作，以点带面推进“四好农村路”建设；推进铁路安全环境整治，做好综合体系建设目标任务完成情况综合评估工作；落实河长制奖励，推进水运绿色发展；做好高速公路路政执法人员下放工作；支持岳阳城陵矶港进一步发展。

（三）专项资金安排情况

2020 年度交通运输事业发展专项资金主要用于全省高速公路、干线公路、农村公路、水运及其他建设项目、干线公路大中修、转移支付资金及省级专项经费，共计 626,437.17 万元。其中：高速公路安排专项资金 26,578.00 万元，干线公路安排专项资金 201,593.11 万元，农村公路安排专项资金

205,131.50 万元，水运及其他建设项目安排专项资金 58,828.30 万元，干线公路大中修安排专项资金 80,000.00 万元，转移支付资金及省级专项经费安排专项资金 54,306.26 万元。（详见附件 4）

（四）专项资金监督管理情况

我厅严格按照《湖南省交通运输事业发展专项资金管理办法》对专项资金进行管理；各市州在结合当地实际情况逐步探索形成了一套行之有效、科学规范的资金管理办法，充分发挥了专项资金的使用效果。

1.扎实推进扶贫资金审计整改。我厅按照部统一部署，开展交通扶贫项目资金审计调查“回头看”，对照 2019 年交通扶贫资金专项审计调查中自查和重点检查发现的问题，逐项分解，落实责任主体。同时，重点对湘西自治州、怀化市、邵阳市的 12 个县市区审计发现问题的整改情况进行现场核查，督促各单位落实整改，完善扶贫资金管理和监督制度。

2.持续督促开展通组路跟踪审计。我厅先后印发《湖南省交通运输厅办公室关于进一步做好脱贫攻坚自然村通水泥（沥青）路建设项目跟踪审计的通知》、《湖南省交通运输厅关于印发推动农村通组道路全覆盖工作方案的通知》（湘交农路[2020]44 号）等相关文件，并持续推进自然村通

水泥（沥青）路跟踪审计工作，有效规范和加强项目及资金管理，确保资金安全、合规、有效使用。

3.涉农扶贫资金实行财政统一管理。实施涉农资金整合以来，各县市区收到注明为“用于精准扶贫”的扶贫资金后，由县财政局统筹整合管理，形成“多个渠道引水，一个龙头放水”新局面。

4.严格审批支付程序。各市、县（区）都制定了相关的专项资金管理办法，要求专项资金专款专用，专账核算。在申请专项资金拨付时，财政部门、交通部门及相关职能部门根据项目计划、工程进度和分阶段验收联合审批后，由财政部门直接支付至施工单位，同时加强建设资金事中监管，有效控制了违纪违规现象。

5.坚持项目信息公开。严格执行资金公示制、项目招投标制、竣工验收制，项目启动前，项目建设单位通过公示栏张贴公告、发放宣传单、在新闻媒体公示等形式，对项目计划，建设资金、补助标准、施工过程管理、质量监督和交竣工验收情况等实行“七公开”，确保专项资金全面接受监督，提高资金使用的透明度及使用效率。

二、交通运输事业发展专项资金绩效评价基本情况

（一）现场评价情况

此次绩效评价小组抽选了株洲市、湘潭市、常德市、岳阳市、郴州市、怀化市和湘西土家族苗族自治州等七个市州和省交通运输厅科技信息中心、湖南省水运建设投资集团有限公司、湖南省交通运输厅规划与项目办公室、湖南省道路运输管理局、湖南省公路事务中心等五家省直单位开展现场评价工作。现场评价单位共 12 个，占比 52.17%；涉及资金 35.47 亿元，占比 56.63%。评价小组通过实地勘查项目实施情况、建设资料、基础数据、财务资料、访谈项目相关人员、对社会公众或服务对象进行满意度调查，深入项目现场，了解项目实施效果及存在的问题，用现场核查评定、定量与定性相结合对项目实施现场评价。截至现场评价日，现场评价资金到位 354,723.97 万元，项目单位实际支出资金 290,906.61 万元，占实际拨付项目单位资金总额的 82.01%。详见下表：

交通运输事业发展专项资金现场评价预算执行情况表

单位：（万元）

序号	市州、省直单位	预算数	执行数	结余数	结余比例
1	株洲市	24,771.90	12,916.38	11,855.52	47.86%
2	湘潭市	13,881.70	12,143.70	1,738.00	12.52%
3	常德市	58,520.51	40,036.30	18,484.21	31.59%
4	岳阳市	51,311.50	40,404.28	10,907.22	21.26%
5	郴州市	35,403.00	31,810.26	3,592.74	10.15%
6	怀化市	51,279.00	43,248.18	8,030.82	15.66%
7	湘西土家族苗族自治州	33,425.50	29,397.47	4,028.03	12.05%

序号	市州、省直单位	预算数	执行数	结余数	结余比例
8	省交通运输厅科技信息中心	4,403.00	3,652.31	750.69	17.05%
9	湖南省水运建设投资集团有限公司	50,211.00	45,825.76	4,385.24	8.73%
10	湖南省交通运输厅规划与项目办公室	29,859.60	29,859.60	0.00	0.00%
11	湖南省道路运输管理局	322.00	278.95	43.05	13.37%
12	湖南省公路事务中心	1,335.26	1,333.42	1.84	0.14%
	合计	354,723.97	290,906.61	63,817.36	17.99%

(二) 评价结果

评价小组对现场评价情况整理汇总，结合各市州交通运输局和省厅直属部门提交的自评资料，进行综合分析，对于发现的问题，及时反馈落实，对重要事项进行复查，补充完善评价资料，修正分值，最终形成评分结果。

全省各市州和部门绩效评分情况如下表：

单位名称	省级专项资金(万元)	评价得分	综合平均得分	评级
长沙市	22,547.70	100	97.20	优
株洲市	24,771.90	95.2		
湘潭市	13,881.70	95.5		
衡阳市	46,526.50	95.2		
邵阳市	33,985.30	95.8		
岳阳市	51,311.50	95.1		
常德市	58,520.51	95.6		
张家界市	1,819.40	96.8		
益阳市	53,151.50	96		
永州市	44,780.60	91.8		
郴州市	35,403.00	95.1		

娄底市	44,247.20	97.3	
怀化市	51,279.00	93.1	
湘西自治州	33,425.50	94.3	
湖南省交通运输厅科技信息中心	4,403.00	99.5	
湖南省道路运输管理局	322.00	99.5	
湖南省公路事务中心	1,335.26	99.8	
湖南省水运建设投资集团有限公司	50,211.00	99.8	
湖南省交通运输厅规划与项目办公室	29,859.60	100	
湖南轨道交通控股集团有限公司	21,150.00	100	
省邮政管理局	305.00	100	
湖南南山国家森林公园管理局	2,000.00	100	
湖南省国资委	1,200.00	100	
合计	626,437.17		

本次绩效评价，根据各市州、省直部门绩效自评资料，结合现场评价情况，绩效评价组对各市州和省直单位2020年交通运输事业发展专项资金绩效评价整体评分为97.20分，评定等级为优。详见附件3。

三、交通运输事业发展专项资金主要绩效

2020年度我省交通运输事业发展专项资金建设投入产出与效益良好，具体绩效情况如下：

（一）2020年工作重点及成效

1.脱贫攻坚目标任务全面完成

按照厅党组的工作部署，2020年我厅全力开展脱贫攻坚，51个脱贫县完成交通投资324亿元，为年度计划124.5%，新开工桑龙、炉慈等6条350公里高速公路，完成自然村通

水泥（沥青）路建设 2338 公里，贫困地区交通面貌焕然一新。“县县通高速”、“组组通硬化路”、“村村通客车”，“十三五”扶贫规划圆满收官。海员就业培训、汽修技能扶贫、农村公路公益岗位等扶智又扶志，探索了行业扶贫新路子。对口帮扶和联点督查工作全力助推我省决胜脱贫攻坚。

2.交通项目建设实现历史突破

全年完成交通投资 734.4 亿元，同比增长 32.5%，为年度目标 146.9%，完成比例创历史新高，为全省“六稳”“六保”注入了强劲动力。

3.资金保障措施得力

一是全力落实交通建设养护资金。2020 年，共申请下达中央及省级建设、养护专项资金 147.55 亿元，厅计划安排的 2020 年建设及养护资金已全部下达。**二是积极协调财政解决地方建设配套资金难的问题。**积极争取省财政支持，下达 2020 年自然村通水泥（沥青）路建设地方债转贷额度 25 亿元，下达普通国省道建设地方债转贷额度 16 亿元，减轻了市县交通建设配套资金压力。**三是积极引进社会资本参与交通建设。**衡永、醴娄捆绑沅辰和永清、临连、永零、茶常、白南、炉慈捆绑桑龙、益常扩容捆绑城龙、张官捆绑新新等 14 个项目的投资人招标工作已经完成。

4.强力推进交通领域专项整治清理

在交通项目申报和审批、建设监督、安全生产、营商环境、污染防治、隐患排除等方面出台了一批规范化管理制度，监督管理及治理能力得到有效提高，安全生产专项整治三年行动、交通顽瘴痼疾整治等扎实开展，马路市场整治提前清零，摸排高速公路两侧非法广告牌，在建高速公路III级以上风险源监管实现全覆盖，开展控违拆违、撤销关停渡口 254 个，清理铁路各类安全环境类隐患。

（二）绩效指标完成情况

1. 产出指标完成情况

（1）高速公路实际建设 1658 公里，完工 151 公里，年度完成投资 279 亿元，为年度投资完成绩效目标的 122%。长益扩容、龙琅高速（除车田江互通至冷水江互通段外）、安慈高速石门至慈利段均已建成通车，全省所有县市区均已实现“县县通高速”，超额完成既定目标任务。

（2）干线公路建设 3718 公里，完工 674 公里，年度完成投资 204 亿元，为年投资完成绩效目标的 185%。本年度完工项目 62 个、建成 674 公里；续建项目 227 个，建设里程 3126 公里；新开工项目 62 个，建设里程 592 公里；实施国省道危桥改造 107 座；建设路网有效衔接项目 27 个。

（3）农村公路完成投资 156 亿元，为年度投资完成绩效目标的 229%。全年完成农村公路新改建里程 20190 公里，

其中自然村通水泥沥青路 7904 公里，提质改造 12286 公里；农村公路安防 15825 公里；完成渡改桥项目 14 座。农村公路工程质量安全控制总体良好，建成涵盖了省、市、县、乡、村五级的农村公路智能化养护综合管理系统，实现“上下联通、因地制宜、数据共享、业务协同”，并应用于 2020 年度农村公路养护考评。

（4）水运及其他建设项目完成投资 95 亿元，为年度投资完成绩效目标的 220%。水上支持保障系统建设持续推进，湘江永州至衡阳三级航道改扩建工程一期工程进展顺利，船闸闸室完成施工；湘江二级航道二期工程建成投产，2000 吨级航道由岳阳城陵矶上溯至衡阳；沅水常德至鲇鱼口、辰溪至洪江航道等地方水运项目按计划推进；推进 7 个信息化项目建设，交通建设信息化程度进一步提升。

（5）干线公路完成大中修里程 1060.146 公里，为年度绩效目标的 265%。其中完成大修 651.167 公里，完成中修 408.979 公里；完成预防性养护 165.718 公里；全省干线公路优良路率达 92.34%，PQI 值 88.15 以上，路况稳中有进。

（6）按照省政府确定的化债目标安排省本级化债资金；浏阳市、宁乡市等 10 个县市区获评 2018 年度“四好农村路”省级示范县；郴州市、邵阳市等 4 个市州，东安县、娄星区等 10 个县市区获评 2019 年度铁路安全环境整治考评优秀；

郴州市、岳阳市等 4 个市州，安仁县、汨罗市等 10 个县市区获评 2019 年度交通运输年度发展目标考核优秀；对湘潭市、邵阳市等 5 个市州安排河长制奖励共 500 万元；对 359 艘 400 总吨以下货运船舶安排生活污水防污染改造补助资金 276 万元；安排岳阳城陵矶发展专项资金 1 亿元，专项支持城陵矶港区发展。

（三）效益指标完成情况

1. 经济效益方面

（1）实施“三高四新”战略，推动交通建设高质量发展。我厅紧紧围绕“三高四新”推进交通运输建、管、养、运各项工作。并提出要在实施“三高四新”战略中彰显新担当，主动担起打造“三个高地”、践行“四新”使命的先行官。同时明确了在完善综合交通网络、提升运输服务品质、全面服务乡村振兴、筑牢安全发展底线 4 个方面持续发力，为实施“三高四新”战略贡献交通力量。目前各项落实措施有序推进，特别是以交通投资、重点项目建设等为重点举措取得明显进展。

（2）推进重大项目开工建设，交通投资稳增长。我厅 2020 年累计新开工建设高速公路项目 13 个、近 1000 公里，总投资达 1495 亿元；全年完成交通固定资产投资 734.4 亿元，与去年同比增长 32.5%；全年完成站场建设投资 43.10 亿元；

干线公路改扩建完成投资 204 亿元；水运投资全年完成投资 19.97 亿元，同比增长 11%。全年交通建设投资规模大，项目多，有效的刺激经济增长。在新冠疫情的不利影响下，我省 2020 年 GDP 逆势增长，全年增长 3.8%，交通建设对我省经济发展的拉动作用明显。

（3）拓展就业岗位，提高困难群众经济收入。一是海员就业扶贫工作中展现了主动作为。发挥牵头抓总作用，与省扶贫办、中远海运集团等单位定期会商、积极协调，保障了工作顺利实施，328 名建档立卡贫困学员上岗就业。二是做好“四好农村路”就业岗位开发。在印发《关于做好开发“四好农村路”就业岗位着力稳定和扩大就业的通知》的基础上，积极指导各市州进一步开发“四好农村路”就业岗位，截至 2020 年 12 月底，全省吸收建档立卡贫困群众参与农村公路养护工作共计 15254 人，极大的解决困难群众就业难的问题，同时提高了困难群众经济收入。

2.社会效益方面

（1）战疫抗疫交通运输保畅通，复工复产成效斐然。疫情爆发初期。严格落实“一断三不断”，精准做好环鄂入湘 113 处公路通道防疫检查，严禁随意阻断交通，确保全省路网安全畅通。全面加强机场、火车站、服务区、客运站、客运码头卫生防疫，累计检查旅客 1.1 亿人次。坚决执行“三

不一优先”，出色完成部应急运输 11 批次，组织调配应急车辆 2057 台、船舶 73 艘。**复工复产阶段**。及时撤除公路检疫点。全面恢复公共交通。包车运送复工人员 10.8 万人。专项安排直达运输企业纾困资金 5002 万元。高速公路免费放行车辆约 1 亿台次、免收通行费 66.8 亿元。率先推动复工复产，在全国交通运输系统作典型发言。**常态化防疫阶段**。因时完善交通运输防疫措施，注重强化冷链物流疫情防控，全力推动运输业强势复苏，全年完成货运量 19.6 亿吨、货物周转量 1746 亿吨公里，同比分别增长 6%、0.4%。

（2）交通事业全面发展，行业形象稳步提升。一是干线公路综合管理“迎国评”取得有效成果。对照交通运输部“十三五”国评方案相关要求，及时编制下达国评线路大中修和预防性养护计划任务并监督实施，统筹推进迎评“线路圈”和治理能力评价各项工作，积极争取部省各项政策支持，协调做好部国评工作组现场评价工作。部评价组对我省“十三五”干线公路养护管理工作给予了高度评价。二是农村通组道路广受好评。截至 2020 年 12 月底，全省累计完成新改建农村公路 2 万公里，实现农村通组道路“组组通”，走在了全国前列。8 月 11 日，时任省委书记杜家毫对农村通组道路全覆盖做出肯定批示：“感谢大家的努力，为农民群众办了一件大好事”；6 月 16 日，中央电视台新闻联播报道

了我省农村通组道路建设助力脱贫攻坚、服务经济社会发展情况。

(3) 开展安全专项整治，构建平安交通建设。一是交通安全事故有效降低。水上运输、港口运营、铁路专用线、城市轨道交通运营等领域实现“零事故”，全年安全生产事故死亡人数和受伤人数同比分别下降 31.7%、58.8%，未发生重大及以上生产安全事故，圆满实现“三坚决两确保”目标。二是公路建设隐患排查得到有效整治。独柱墩桥梁风险隐患排查等四个专项行动工作进展顺利，完成“隐患清零”整改 3907 处，自然灾害综合风险公路水路承灾体普查试点顺利开展，公路本质安全水平得到提升。排查整治中高风险公路点段 6528 处，整改公路安防设施隐患 2792 处，完成农村公路改建 11512 公里、安防工程建设 14874 公里，极大的提高了交通建设高质量发展。

3.生态效益方面

(1) “一江一湖四水”码头渡口专项整治成效突出
长江湖南段港口码头整治完成，关停泊位 42 个、渡口 15 道，退出岸线 7.3 公里、复绿 42.3 万平方米，提质改造泊位 34 个、渡口 6 道，剩余长炼码头 6 个泊位正在拆除重建。《岳阳港总体规划》正式批复，长江干流 27 个岸线利用项目清理整治到位。特别是岳阳城陵矶老港提质改造建成的

“胶囊”形仓库，实现从散货卸船到装车全过程封闭，有效解决堆场粉尘污染问题，成为全国内河老港区改造的典范。洞庭湖及湘资沅澧四水非法码头整治启动，已取缔非法码头391处、撤销渡口250处，退出岸线101.77公里，规范提升工作正按计划推进。其中，湘江整治工作得到了交通运输部联合检查组的充分肯定，污染源头得以治理，生态环境明显改善。

（2）绿色公路建设逐步形成

利用创新管理手段，积极运用“互联网+”信息化管理方式，大力推广应用新技术、环保工艺，深入交通项目推进绿色标准化建设，依托部专家库专家的指导，推行生态环保设计，积极应用节能技术和清洁能源，大力推行资源再生循环利用，强化节能减排，全力打造绿色公路典型示范工程，营造良好的路容路貌。

四、绩效评价存在的主要问题

（一）地方财政资金紧张，配套资金筹措困难

我省位于中部地区，财力有限，尽管国省都给予了政策倾斜，但由于交通建设项目规模大、项目多，在国家严控债务增量的形势下，部分项目配套资金难以足额到位，导致项目进度不及预期，影响了专项资金支付进度。

（二）绩效管理职责不清，重视程度有待加强

在现场评价中发现，部分市州绩效申报、绩效自评等工作均由财务科室独立完成，业务科室未深度参与，造成业务管理与绩效管理脱节，弱化了预算绩效管理的效果。

五、改进措施及管理建议

（一）合理申报建设规划，确保配套资金落实到位

一是从政策上引导地方政府积极筹措配套资金，将更多的地方债转贷额度专项用于交通建设。二是量入为出、合理申报建设规划。引导市州、县市区根据自身财力申请建设规划、计划，不再贪大求全。

（二）加强绩效管理，提高绩效成效

一是各市州、县市区交通运输主管部门应在财务部门牵头负责绩效评价的基础上，按照“谁支出、谁负责”的原则，明确专项资金绩效管理具体责任部门；二是各级交通运输主管部门应强化绩效评价结果应用，及时将自评结果在单位门户网上公示，并指导督促项目实施单位提高资金使用绩效。

附件：

1.2020 年度湖南省交通运输发展专项资金基础数据表

2.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金绩效自评表

3.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金绩效评

价指标表

4.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金预算明细表

5.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金指标文明细表

6.2020 年度省交通运输事业发展专项资金预算执行情况表

7.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项绩效自评工作方案

8.厅办公室《关于开展 2020 年度财政资金绩效自评工作的通知》（厅办函〔2021〕17 号）

9.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项支出绩效自评依据

10.湖南省交通运输厅相关管理制度

11.2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金下达指标文件

12.2020 年度各市州及省直单位交通运输事业发展专项自评报告及相关佐证资料

湖南省交通运输厅

2021 年 5 月 24 日

附件 1:

**2020 年度湖南省交通运输发展专项资金
基础数据表**

一、基本情况						
项目基本情况	项目名称	湖南省交通运输事业发展专项				
	省级主管部门	湖南省交通运输厅	项目负责人	全省各项目主管单位		
	项目起止日期	2020 年 1 月至 2020 年 12 月				
	项目类别	湖南省交通运输事业发展专项				
	项目主要内容	全省交通建设				
项目牵头实施单位	单位名称	各地州市交通建设主管单位				
	单位类型	——				
	单位地址	——				
二、省级专项资金安排及使用情况						
项目资金(万元)	全年预算数(万元)	全年执行数(万元)	执行率(%)			
	626,437.17	541,499.02	86.44%			
项 目	省级专项资金安排情况	实际到位金额	差额			
高速公路建设	26,578.00	26,578.00	0			
干线公路	201,593.11	201,593.11	0			
农村公路	205,131.50	205,131.50	0			
水运及其他项目	58,828.30	58,828.30	0			
干线公路大中修	80,000.00	80,000.00	0			
转移支付及省级专项经费	54,306.26	54,306.26	0			
备注						
三、项目执行及完成情况						

实施状况	主要技术指标	<input checked="" type="checkbox"/> 完成	<input type="checkbox"/> 未完成	<input type="checkbox"/> 基本完成	<input type="checkbox"/> 按计划进行
	主要经济指标	<input checked="" type="checkbox"/> 完成	<input type="checkbox"/> 未完成	<input type="checkbox"/> 基本完成	<input type="checkbox"/> 按计划进行

四、项目验收情况

合格 基本合格 不合格 正在申请验收中 未验收

(主要说明验收日期、验收形式、合同预期指标完成情况、合同预期时间完成情况)

五、在建项目情况

项目进度	<input type="checkbox"/> 按计划进行	<input type="checkbox"/> 停顿	<input type="checkbox"/> 进度延后	<input type="checkbox"/> 申请中止
项目拖延、停顿、逾期、申请中止的主要原因	<input type="checkbox"/> 计划指标过高 <input type="checkbox"/> 立题不当	<input type="checkbox"/> 技术骨干变动 <input type="checkbox"/> 市场变化	<input type="checkbox"/> 资金不落实(不到位) <input type="checkbox"/> 不可抗拒因素	<input type="checkbox"/> 其他原因

六、项目产出成果及取得的经济和社会效益情况

经济效益	提高了客运、货运增长率，降低了通行成本；拉动沿线产业发展；提升运输水平、改善交通运输事业管理水平。
社会效益	改善交通道路，提高出行效率；提高公路使用及抗灾害效率；助力疫情防控工作，保障交通畅通；助力交通扶贫，提高就业岗位。
生态效益	提高了公路线路绿化、道路复垦率及水土保持率，推进水运绿色发展。
可持续影响	改善了路网结构；提升了道路运输管理水平；促进了城乡之间、区域之间的运输通达能力。
社会公众或服务对象满意度	交通项目均为民生项目，各项目完成后，周边群众无论是生活还是生产方面均有所受益，获得感和幸福感都得到了大大提升，群众满意度大于 95%。

七、项目经验及亮点

严格执行资金公示制、项目招投标制、竣工验收制，项目启动前，项目建设单位通过公示栏张贴公告、发放宣传单、在新闻媒体公示等形式，对项目计划，建设资金、补助标准、施工过程管理、质量监督和交竣工验收情况等实行“七公开”，确保专项资金全面接受监督，提高资金使用的透明度及使用效率。

附件 2:

2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金绩效自评表

专项资金名称		2020 年度湖南省交通运输厅 交通运输事业发展专项资金		负责人 及电话	陈玉洁 88770109		
省级主管部门		湖南省交通运输厅					
地方主管部门		各级地方交通主管部门		实施 单位	各实施单位		
项目资金 (万元)		全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	执行率 (B / A)			
	年度资金总额	626,437.17	541,499.02	86.44%			
	其中: 中央补助						
	省级资金	626,437.17	541,499.02	86.44%			
	其他资金						
年度 总体 目标	年初设定目标		全年实际完成情况				
	1. 高速公路建设 1300 公里, 完工 130 公里, 年度完成投资 227 亿元。 2. 干线公路建设 2500 公里, 完工 300 公里, 年度完成投资 110 亿元。本年度完工项目 12 个、建成 300 公里; 续建项目 86 个, 建设里程 1900 公里; 新开工项目 23 个, 建设里程 300 公里; 实施国省道危桥改造 100 座; 建设路网有效衔接项目 10 个。 3. 农村公路完成投资 68 亿元, 新改建里程约 10000 公里, 其中自然村通水泥沥青路 6200 公里, 提质改造 3800 公里。		1. 高速公路实际建设 1658 公里, 完工 151 公里, 年度完成投资 279 亿元, 为年度投资完成绩效目标的 122%。长益扩容、龙琅高速(除车田江互通至冷水江互通段外)、安慈高速石门至慈利段均已建成通车, 全省所有县市区均已实现“县县通高速”, 超额完成既定目标任务。 2. 干线公路建设 3718 公里, 完工 674 公里, 年度完成投资 204 亿元, 为年投资完成绩效目标的 185%。本年度完工项目 62 个、建成 674 公里; 续建项目 227 个, 建设里程 3126 公里; 新开工项目 62 个, 建设里程 592 公里; 实施国省道危桥改造 107 座; 建设路网有效衔接项目 10 个。 3. 农村公路完成投资 68 亿元, 新改建里程约 10000 公里, 其中自然村通水泥沥青路 6200 公里, 提质改造 3800 公里。				

<p>里；农村公路安防 10000 公里；计划完成渡改桥项目 7 座。</p> <p>4.水运及其他建设项目完成投资 43 亿元，继续推进水上支持保障系统建设，继续推进湘江永州至衡阳三级航道改扩建工程一期工程，湘江二级航道建设二期工程，推进部分地方水运项目建设，交通建设信息化进一步推进。</p> <p>5. 干线公路完成大修 300 公里，完成中修 100 公里，预防性养护 75 公里。全省干线公路总体保持优良以上技术状态。</p> <p>6.转移支付资金及省级专项经费按照省确定的化债方案完成省本级交通领域政府隐性债务化解工作；进一步抓好“四好农村路”示范县创建工作，以点带面推进“四好农村路”建设；推进铁路安全环境整治，做好综合体系建设目标任务完成情况综合评估工作；落实河长制奖励，推进水运绿色发展；做好高速公路路政执法人员下放工作；支持岳阳城陵矶港进一步发展。</p>	<p>接项目 27 个。</p> <p>3. 农村公路完成投资 156 亿元，为年度投资完成绩效目标的 229%。全年完成农村公路新改建里程 20190 公里，其中自然村通水泥沥青路 7904 公里，提质改造 12286 公里；农村公路安防 15825 公里；完成渡改桥项目 14 座。农村公路工程质量安全控制总体良好，建成涵盖了省、市、县、乡、村五级的农村公路智能化养护综合管理系统，实现“上下联通、因地制宜、数据共享、业务协同”，并应用于 2020 年度农村公路养护考评。</p> <p>4. 水运及其他建设项目完成投资 95 亿元，为年度投资完成绩效目标的 220%。水上支持保障系统建设持续推进，湘江永州至衡阳三级航道改扩建工程一期工程进展顺利，船闸闸室完成施工；湘江二级航道二期工程建成投产，2000 吨级航道由岳阳城陵矶上溯至衡阳；沅水常德至鲇鱼口、辰溪至洪江航道等地方水运项目按计划推进；推进 7 个信息化项目建设，交通建设信息化程度进一步提升。</p> <p>5. 干线公路完成大中修里程 1060.146 公里，为年度绩效目标的 265%。其中完成大修 651.167 公里，完成中修 408.979 公里；完成预防性养护 165.718 公里；全省干线公路优良路率达 92.34%，PQI 值 88.15 以上，路况稳中有进。</p> <p>6. 按照省政府确定的化债目标安排省本级化债资金；浏阳市、宁乡市等 10 个县市区获评 2018 年度“四好农村路”省级示范县；郴州市、邵阳市等 4 个市州，东安县、娄星区等 10 个县市区获评 2019 年度铁路安全环境整治考评优秀；郴州市、岳阳市等 4 个市州，安仁县、汨罗市等 10 个县市区获评 2019 年度交通运输年度发展目标考核优秀；对湘潭市、邵阳市等 5 个市州安排河长制奖励共 500 万元；对 359 艘 400 总吨以下货运船舶安排生活污水防污染改造补助资金 276 万元；安排岳阳城陵矶发展专项资金 1 亿元。</p>
---	--

	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	偏离原因分析和改进措施
绩效指标	产出指标	数量指标	高速公路完成投资	227 亿元	279 亿元	在面临新冠疫情的不利情况下,全省交通运输系统在省委省政府的指导下,全力做好“六稳”工作,落实“六保”任务,采取挂图作战、倒排工期等做法,着力加快以高速公路为重点的交通基础设施建设,故超额完成高速公路、干线公路、农村公路等各项建设目标。
			高速公路建设里程	1300 公里	1658 公里	
			高速公路完工里程	130 公里	151 公里	
			干线公路完成投资	110 亿元	204 亿元	
			干线公路建设里程	2500 公里	3718 公里	
			干线公路完工里程	300 公里	674 公里	
			干线公路危桥改造	100 座	107 座	
			建设路网有效衔接项目	10 个	27 个	
			农村公路完成投资	68 亿元	156 亿元	
			自然村通水泥沥青路建设里程	6200 公里	7904 公里	
			农村公路提质改造	3800 公里	12286 公里	
			农村公路安防建设里程	10000 公里	15825 公里	
			完成渡改桥项目	7 座	14 座	
			水运及其他建设项目完成投资	43 亿元	95 亿元	
			信息化建设项目	7 个	7 个	
			推动地方水运项目建设	2 个	2 个	

	质量指标	推进省管航道建设项目	2 个	2 个	
		干线公路大修里程	300 公里	651.167 公里	
		干线公路中修里程	100 公里	408.979 公里	
		干线公路预防性养护里程	75 公里	165.718 公里	
		“四好农村路”省级示范县创建	10 个	10 个	
		400 总吨以下货运 船舶防污染改造数	359 艘	359 艘	
		河长制奖励县市区	4 个	5 个	
		综合评估优秀市州	4 个	4 个	
		综合评估优秀县市区	10 个	10 个	
		洞庭湖生态环境治理及水运绿色发展 资金数额	276 万元	276 万元	
		碍航补助资金数额	600 万元	600 万元	
		血防经费资金数额	40 万元	40 万元	
		高速公路建设质量达标里程数	130 公里	151 公里	
		干线公路建设质量达标里程	300 公里	674 公里	
		干线公路危桥改造质量达标数量	100 座	107 座	
		路网有效衔接建设质量达标项目	10 个	27 个	
		自然村通水泥沥青路建设质量达标里程	6200 公里	7904 公里	

	农村公路提质改造质量达标里程	3800 公里	12286 公里	
	农村公路安防建设质量达标里程	10000 公里	15825 公里	
	渡改桥建设质量达标数量	7 座	14 座	
	信息化建设项目验收合格率	100%	100%	
	地方水运项目验收合格率	100%	100%	
	干线公路大修质量达标里程	300 公里	651.167 公里	
	干线公路中修质量达标里程	100 公里	408.979 公里	
	干线公路预防性养护质量达标里程	75 公里	165.718 公里	
	交通运输施工质量安全率	提升	提升	
	铁路沿线安全程度	提升	提升	
时效指标	按时完成高速公路里程数	130 公里	151 公里	
	按时完成干线公路里程数	300 公里	674 公里	
	按时完成干线公路危桥改造数量	100 座	107 座	
	按时完成路网有效衔接建设项目	10 个	27 个	
	按时完成自然村通水泥沥青路建设里程	6200 公里	7904 公里	
	按时完成农村公路提质改造里程	3800 公里	12286 公里	
	按时完成农村公路安防建设里程	10000 公里	15825 公里	
	按时完成渡改桥建设数量	7 座	14 座	

综合 指标	水运项目按时完工率	≥80%	95%	
	信息化项目按时完工率	≥80%	100%	
	按时完成干线公路大修里程	300 公里	651.167 公里	
	按时完成干线公路中修里程	100 公里	408.979 公里	
	按时完成干线公路预防性养护里程	75 公里	165.718 公里	
	按时完成“四好农村路”省级示范县创建工作	10 个	10 个	
	按时完成 400 总吨以下货运 船舶防污染改造工作	359 艘	359 艘	
	按时完成河长制奖励县市区个数	4 个	5 个	
	按时完成综合评估优秀市州个数	4 个	4 个	
	按时完成综合评估优秀县市区个数	10 个	10 个	
	按时完成洞庭湖生态环境治理及水运绿色发展资金数额	276 万元	276 万元	
	按时完成碍航补助资金数额	600 万元	600 万元	
	按时完成血防经费资金数额	40 万元	40 万元	
成本 指标	项目建设成本额	541,499.02 万元	541,499.02 万元	
	资金投入额	541,499.02 万元	541,499.02 万元	

效益指标	经济效益指标	客运、货运增长率	100%	100%	
		项目实施对经济发展所带来的直接或间接影响情况	100%	100%	
		高速公路项目省补资金投资拉动率	≥2	≥2	
		干线公路项目省补资金投资拉动率	≥2	≥2	
		农村公路项目省补资金投资拉动率	≥2	≥2	
		水运及其他建设项目省补资金投资拉动率	≥1	≥1	
		干线公路大中修项目省补资金投资拉动率	≥0.25	≥0.25	
		沿线产业发展	拉动	拉动	
		通行成本	降低	降低	
社会效益指标		厅系统政府隐性债务总量	降低	降低	
		通行能力	增长	增长	
		行车速度	提高	提高	
		信息化程度	提高	提高	
		“四好农村”省级示范县创建是否推进了农村公路持续健康发展	是	是	
		高速公路路政执法下放	成功	成功	

	生态 效益 指标	资阳区血吸虫防治能力	增强	增强	
		客运班线通村率	100%	100%	
		安全设施设置率	100%	100%	
		沿线居民收入增长情况、经济发展	增长	增长	
		就业岗位增长情况	100%	100%	
		路面承载能力提升率	100%	100%	
		路面性能改善	100%	100%	
		农村公路列养率	100%	100%	
		农村公路优良率	100%	100%	
		农村公路抗灾抢修能力	提升	提升	
		公路线路绿化情况	100%	100%	
		道路复垦率	100%	100%	
		水土保持率	100%	100%	
		环境保护程度	100%	100%	
		水运绿色发展	推进	推进	
		水运建设项目是否通过环评	是	是	
		路网结构改善情况	改善	改善	

可持续 影响力	服务对 象满意 度指标	完工高速公路项目制定应急 保障措施比例	100%	100%		
		完工干线公路项目制定应急 保障措施比例	≥90%	100%		
		道路运输管理水平	提升	提升		
		完工干线公路大中修项目制定应 急保障措施比例	≥90%	100%		
		完成大修后项目持续使用时限 (即下次大修时限)	8 年	8 年		
		完成中修后项目持续使用时限 (即下次大中修时限)	4 年	4 年		
		项目实施对促进城乡之间、区域之间 的运输通达能力的可持续影响	100%	100%		
		公众满意度	≥80%	95%		
满意度 指标		周边居民对项目通行运行满意度	≥80%	95%		
		施工企业农民工满意率	≥80%	95%		

附件 3:

2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金绩效

评价指标表

一级指标	二级指标	三级指标	评价要点	评价标准	加权平均分	扣分原因
决策 (5分)	项目立项 (1分)	项目立项依据充分性 (0.5分)	①项目立项是否符合国家相关法律法规和相关政策； ②项目立项是否符合交通发展规划和政策要求； ③项目立项是否与部门职责范围相符。	①符合国家相关法律法规和相关政策，计 0.1 分，否则不得分。 ②符合交通发展规划和政策要求，计 0.2 分，否则不得分。 ③与部门职责范围相符，计 0.2 分，否则不得分。	0.5	
		项目立项程序规范性 (0.5分)	①是否按照规定的程序申请设立； ②审批文件、材料是否符合相关要求； ③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证和集体决策等。	①按照规定的程序申请设立，计 0.1 分，否则不得分。 ②审批文件、材料符合相关要求，计 0.2 分，否则不得分。 ③事前已经过必要的可行性研究、专家论证和集体决策等，计 0.2 分，否则不得分。	0.5	
决策 (5分)	绩效目标 (2分)	绩效目标合理性 (1分)	①项目是否有绩效目标； ②项目绩效目标与实际工作内容是否具有相关性； ③项目预期产出效益和效果是否符合正常的业绩水平。	①有绩效目标，计 0.2 分，否则不得分。 ②绩效目标与实际工作内容具有相关性，计 0.3 分，否则不得分。 ③项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平，计 0.5 分，否则不得分。	0.87	个别项目未设立绩效目标或绩效目标设定不充分
		绩效指标明确性 (1分)	①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标； ②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现； ③是否与项目年度任务数或计划数相对应。	①将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，计 0.3 分，否则不得分。 ②通过清晰、可衡量的指标值予以体现，计 0.3 分，否则不得分。 ③与项目年度任务数或计划数相对应，计 0.4 分，否则不得分。	0.97	个别项目指标未细化
资金投入 (2分)	预算编制科学性 (1分)	①项目预算编制是否经过科学论证； ②项目预算内容与支出内容是否匹配； ③项目预算额度测算依据是否充分，是否按照标准编制；	①项目预算编制经过科学论证，计 0.2 分，否则不得分。 ②项目预算内容与支出内容匹配，计 0.2 分，否则不得分。 ③项目预算额度测算依据充分，按照标准编制，计 0.3 分，否则不得分。	1		

一级指标	二级指标	三级指标	评价要点	评价标准	加权平均分	扣分原因
			④预算确定的项目投资额或资金量是否与工作任务相匹配。	不得分。 ④预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配,计 0.3 分,否则不得分。		
	资金分配合理性(1分)		①预算资金分配依据是否充分; ②资金分配额度是否合理,与项目实施单位或地方实际是否相适应。	①预算资金分配依据充分,计 0.5 分,否则不得分。 ②资金分配额度是否合理,与项目实施单位或地方实际相适应,计 0.5 分,否则不得分。	1	
过程(5分)	资金管理(3分)	资金到位率(1分)	资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。 实际到位资金:一定时期(本年度或预算支出期)内落实到具体预算支出的资金。 预算资金:一定时期(本年度或预算支出期)内预算安排到具体预算支出的资金。	资金到位率 100%计 1 分, 90% (含)-100% (不含)计 0.8 分, 80% (含)-90%计 0.5 分, 70% (含)-80%计 0.3 分, 70%以下不得分。	0.98	个别项目资金滞留地方财政未及时拨付
		预算执行率(1分)	预算执行率=(实际支出资金/实际到位资金)×100%。 实际支出资金:一定时期(本年度或预算支出期)内预算支出实际拨付的资金。	预算执行率 100%计 1 分, 90% (含)-100% (不含)计 0.8 分, 80% (含)-90%计 0.5 分, 70% (含)-80%计 0.3 分, 70%以下不得分。	0.69	各市州预算执行率平均分
	资金使用合规性(1分)		①是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定; ②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续; ③是否符合项目预算批复或合同规定的用途; ④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。	①符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定,计 0.2 分,否则不得分。 ②资金的拨付有完整的审批程序和手续,计 0.2 分,否则不得分。 ③符合项目预算批复或合同规定的用途,计 0.3 分,否则不得分。 ④如存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况,不得分。	0.91	个别项目资金使用不规范
		组织管理制度健全性(1分)	①是否已制定或具有相应的业务管理制度; ②财务和业务管理制度是否合法、合规、完整。	①已制定或具有相应的业务管理制度,计 0.5 分,否则不得分。 ②财务和业务管理制度合法、合规、完整,计 0.5 分,否则不得分。	1	

一级指标	二级指标	三级指标	评价要点	评价标准	加权平均分	扣分原因
		制度执行有效性(1分)	<p>①是否遵守相关法律法规和相关管理规定；</p> <p>②项目调整及支出调整手续是否完备；</p> <p>③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料是否齐全并及时归档；</p> <p>④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位。</p>	<p>①遵守相关法律法规和相关管理规定,计 0.2 分,否则不得分。</p> <p>②项目调整及支出调整手续完备,计 0.2 分,否则不得分。</p> <p>③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料齐全并及时归档,计 0.3 分,否则不得分。</p> <p>④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位计 0.3 分,否则不得分。</p>	0.95	个别项目合同签订不规范或项目资料不齐
产出(50分)	项目产出(50分)	实际完成率(15分)	<p>实际完成率= (实际产出数/计划产出数) × 100%。</p> <p>实际产出数:一定时期(本年度或预算支出期)内预算支出实际产出的产品或提供的服务数量。</p> <p>计划产出数:预算支出绩效目标确定的在一定时期(本年度或预算支出期)内计划产出的产品或提供的服务数量。</p>	<p>实际完成率 100%计 15 分, 90%-(含)-100% (不含)计 13 分, 80% (含)-90%计 11 分, 70% (含)-80%计 7 分, 70%以下不得分。</p>	14	少数项目未按计划完成
		质量达标率(15分)	<p>质量达标率=(质量达标产出数/实际产出数) × 100%</p> <p>质量达标产出数:一定时期(本年度或预算支出期)内实际达到既定质量标准的产品或服务数量。</p> <p>既定质量标准是指项目实施单位设立绩效目标时依据计划标准、行业标准、历史标准或其他标准而设定的绩效指标值。</p>	<p>质量达标质量达标率 100%计 15 分, 90% (含)-100% (不含)计 13 分, 80% (含)-90%计 11 分, 70% (含)-80%计 7 分, 70%以下不得分。</p>	15	
		完成及时率(10分)	<p>实际完成时间:项目实施单位完成该项目实际所耗用的时间。</p> <p>计划完成时间:按照项目实施计划或相关规定完成该项目所需的时间。</p>	<p>完成及时率 100%计 10 分, 90% (含)-100% (不含)计 8 分, 80% (含)-90%计 6 分, 70% (含)-80%计 4 分, 70%以下不得分。</p>	9.31	少数项目未及时完成
		成本节约率(10分)	<p>成本节约率=[(计划成本-实际成本)/计划成本]×100%。</p> <p>实际成本:项目实施单位如期、</p>	<p>项目实际成本未超预算成本的计 10 分, 实际成本超出预算成本 5% (含) 以内的扣 2 分, 超</p>	10	

一级指标	二级指标	三级指标	评价要点	评价标准	加权平均分	扣分原因
			保质、保量完成既定工作目标实际所耗费的支出。 计划成本：项目实施单位为完成工作目标计划安排的支出，一般以项目预算为参考。	超出 5%-10%（含）的扣 4 分，超出 10%-15%（含）的扣 6 分，超出 15%的不得分。		
效益（30分）	项目效益（30分）	经济效益（8分）	①是否提高客运、货运增长率，降低通行成本； ②是否拉动沿线产业发展； ③是否提升运输水平、改善交通运输事业管理水平。	经济效益良好计 8 分，经济效益一般计 6 分，经济效益较差计 0 分。	7.91	个别项目经济效益一般
		社会效益（8分）	①是否助力疫情防控工作，保障交通畅通； ②是否助力交通扶贫，提高就业岗位； ③是否提高行车速度、提高出行效率； ④是否改善交通道路，增长通行能力。	社会效益良好计 8 分，社会效益一般计 6 分，未产生社会效益计 0 分。	7.65	个别项目社会效益一般
		生态效益（8分）	①是否提高公路线路绿化、道路复垦率及水土保持率； ②是否推进水运绿色发展； ③施工过程是否满足环境保护要求	生态效益良好计 8 分，生态效益一般计 6 分，生态效益较差计 0 分。	8	
		可持续影响（6分）	①路网结构是否改善； ②是否提升道路运输管理水平； ③项目实施是否促进城乡间、区域之间的运输通达能力。	可持续影响良好计 6 分，可持续影响一般计 4 分，无可持续影响计 0 分。	6	
满意度（10分）	社会公众满意度（10分）	社会公众满意度（10分）	①社会公众满意率； ②周边居民对项目通行运行满意度； ③施工企业农民工满意率。	满意度达 90%-100%（含）计 10 分，80%-90%（含）计 9 分，70%-80%（含）计 8 分，70%以下不得分。	9.96	各市州满意度平均分
		合计			97.20	

附件 4:

2020 年度湖南省交通运输事业发展专项资金预算明细表

单位: 万元

项目类型	预算指标文号	金额
一、高速公路		
高速公路前期工作经费	湘财建指[2019]113 号	26,578.00
小 计		26,578.00
二、干线公路		
普通国省道建设	湘财预[2019]348 号 湘财建指[2020]5 号 湘财建指[2020]21 号 湘财建指[2020]82 号	105,663.51
干线公路危桥改造	湘财预[2019]348 号	3,155.00
干线公路安保	湘财建指[2020]21 号	40,393.00
路网有效衔接	湘财建指[2020]1 号 湘财建指[2020]82 号	52,381.60
小 计		201,593.11
三、农村公路		
窄路加宽	湘财建指[2020]21 号 湘财建指[2020]82 号	6,630.00
重要县乡道	湘财预[2019]348 号 湘财建指[2020]21 号	42,450.00
农村公路危桥改造	湘财预[2019]348 号	15,778.00
农村公路安保工程	湘财预[2019]348 号 湘财建指[2020]21 号 湘财建指[2020]82 号	23,309.50
自然农村通水泥（沥青）路	湘财建指[2020]21 号 湘财建指[2020]82 号	18,579.00
边界路断头路	湘财建指[2020]21 号	35,168.00
水毁	湘财建指[2020]82 号	2,000.00
农村公路养护工程资金	湘财建指[2020]21 号	61,217.00
小 计		205,131.50

项目类型	预算指标文号	金额
四、水运及其他建设项目		
水运建设	湘财建指[2020]5号 湘财建指[2020]21号	53,669.30
信息化建设	湘财建指[2020]21号	5,159.00
小计		58,828.30
五、干线公路大中修		
干线公路大中修	湘财建指[2020]21号	80,000.00
小计		80,000.00
六、转移支付资金及省级专项经费		
铁路安全环境整治资金	湘财建指[2020]5号	2,000.00
综合体系建设目标任务完成情况综合评估奖	湘财建指[2020]5号	4,000.00
河长制湖长制奖励	湘财建指[2020]21号	500.00
2018年度“四好农村公路”省级奖补资金	湘财预[2019]348号 湘财建指[2020]82号	5,000.00
洞庭湖生态环境治理及水运绿色发展	湘财建指[2020]21号	276.00
碍航补助	湘财预[2019]348号	600.00
血防经费	湘财预[2019]348号	40.00
省水运局原下属企业困难补贴	湘财建指[2020]21号	1,200.00
省公路局债务资金	湘财建指[2019]122号	1,212.26
取消二级公路收费债务化解	湘财建指[2019]122号	21,150.00
环鄂入湘联合检疫站补助资金	湘财建指[2020]9号	140.00
应急装备物资储备中心	湘财建指[2020]21号	9,919.00
铁路专用线改造	湘财建指[2020]21号	821.00
小型项目及专项工程	湘财预[2019]348号 湘财建指[2020]82号	6,348.00
治超信息化专项	湘财建指[2020]82号	1,100.00
小计		54,306.26
合计		626,437.17

附件5：

2020年度湖南省交通运输事业发展专项各市州、单位预算资金指标文明细表

单位：万元

序号	省直单位、市州	湘财建指[2020]21号	湘财建指[2020]5号	湘财建指[2020]82号	湘财建指[2019]348号	湘财建指[2019]122号	湘财建指[2020]9号	湘财建指[2019]113号	湘财建指[2020]1号	合计	占比(%)
1	省直单位	56,259.00	0.00	5,586.60	0.00	22,362.26	0.00	26,578.00	0.00	110,785.86	17.69%
2	长沙市	15,065.00	536.80	3,197.90	3,748.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22,547.70	3.60%
3	株洲市	11,701.50	4,099.40	4,719.00	4,151.00	0.00	0.00	0.00	101.00	24,771.90	3.95%
4	湘潭市	6,796.00	1,833.70	492.00	4,306.00	0.00	0.00	0.00	454.00	13,881.70	2.22%
5	衡阳市	19,465.50	1,579.00	1,655.00	23,827.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46,526.50	7.43%
6	邵阳市	18,295.00	2,715.30	9,177.00	3,072.00	0.00	0.00	0.00	726.00	33,985.30	5.43%
7	岳阳市	34,757.00	4,069.50	1,413.00	10,972.00	0.00	100.00	0.00	0.00	51,311.50	8.19%
8	常德市	31,130.61	5,687.90	10,490.00	11,192.00	0.00	20.00	0.00	0.00	58,520.51	9.34%
9	张家界市	8,618.00	-1,333.60	-11,652.00	6,187.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,819.40	0.29%
10	益阳市	22,744.50	6,849.00	16,008.00	5,676.00	0.00	0.00	0.00	1,874.00	53,151.50	8.48%
11	永州市	19,212.00	12,429.60	3,920.00	9,219.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,780.60	7.15%
12	郴州市	17,767.00	1,779.00	4,451.00	8,992.00	0.00	0.00	0.00	2,414.00	35,403.00	5.65%
13	娄底市	31,658.00	828.20	4,842.00	5,530.00	0.00	0.00	0.00	1,389.00	44,247.20	7.06%
14	怀化市	25,163.50	985.50	9,748.00	12,340.00	0.00	0.00	0.00	3,042.00	51,279.00	8.19%
15	湘西土家族苗族自治州	18,091.00	4,546.00	8,110.50	2,658.00	0.00	20.00	0.00	0.00	33,425.50	5.34%
	合计	336,723.61	46,605.30	72,158.00	111,870.00	22,362.26	140.00	26,578.00	10,000.00	626,437.17	100.00%

附件 6: **2020 年度湖南省交通运输事业发展专项**
资金预算执行情况表

单位: 万元

序号	市州、省直单位	预算数	执行数	结余数	结余比例
1	长沙市	22,547.70	22,547.70	0.00	0.00%
2	株洲市	24,771.90	12,916.38	11,855.52	47.86%
3	湘潭市	13,881.70	12,143.70	1,738.00	12.52%
4	衡阳市	46,526.50	37,249.50	9,277.00	19.94%
5	邵阳市	33,985.30	33,985.30	0.00	0.00%
6	岳阳市	51,311.50	40,404.28	10,907.22	21.26%
7	常德市	58,520.51	40,036.30	18,484.21	31.59%
8	张家界市	1,819.40	1,682.61	136.79	7.52%
9	益阳市	53,151.50	53,151.50	0.00	0.00%
10	郴州市	35,403.00	31,810.26	3,592.74	10.15%
11	永州市	44,780.60	44,780.60	0.00	0.00%
12	怀化市	51,279.00	43,248.18	8,030.82	15.66%
13	娄底市	44,247.20	32,540.20	11,707.00	26.46%
14	湘西土家族苗族自治州	33,425.50	29,397.47	4,028.03	12.05%
15	湖南省交通运输厅 科技信息中心	4,403.00	3,652.31	750.69	17.05%
16	湖南省水运建设投 资集团有限公司	50,211.00	45,825.76	4,385.24	8.73%
17	湖南省交通运输厅 规划与项目办公室	29,859.60	29,859.60	0.00	0.00%
18	湖南省道路运输管 理局	322.00	278.95	43.05	13.37%
19	湖南省公路事务中 心	1,335.26	1,333.42	1.84	0.14%
20	湖南轨道交通控股 集团有限公司	21,150.00	21,150.00	0.00	0.00%
21	省邮政管理局	305.00	305.00	0.00	0.00%
22	湖南南山国家森林 公园管理局	2,000.00	2,000.00	0.00	0.00%
23	湖南省国资委	1,200.00	1,200.00	0.00	0.00%
合计		626,437.17	541,499.02	84,938.15	13.56%