

附件 1

# 湖南省 2021 年度车辆购置税收入补助地方 资金绩效自评报告

## 一、绩效目标分解下达情况

### (一) 中央下达车辆购置税转移支付预算和绩效目标情况

2021 年，中央共下达我省车辆购置税收入补助地方资金 6 批次共 890,189.00 万元，包括公路基础设施建设项目 887,969.00 万元、公路灾损抢修保通项目 1,500 万元、内河航道应急抢通项目 720.00 万元。具体情况如下：

表 1 中央下达湖南 2021 年车辆购置税收入补助地方资金明细表  
(按批次)

单位：万元

下达批次	部预算指标文号	金额
提前下达 2021 年车购税收入补助地方（第一批）	湘财建指〔2020〕205 号	254,600.00
	湘财预〔2020〕375 号	108,455.00
2021 年车购税收入补助地方（第一批）	湘财建指〔2021〕46 号	61,733.00
	湘财预〔2021〕77 号	454,458.00
2021 年车购税收入补助地方（第二批+第八批）	涉密资金	8,723.00
2021 年车购税收入补助地方（第六批）	湘财预〔2021〕263 号	1,500.00
2021 年车购税收入补助地方（第十批）	湘财预〔2022〕16 号	720.00
合计		890,189.00

分类别明细如下：

表2 中央下达湖南2021年车辆购置税收入补助地方资金明细表  
(按类别)

单位：万元

资金类别	金额	部预算指标文号
公路基础设施建设项目	887,969.00	湘财建指(2020)205号 湘财预(2020)375号 湘财建指(2021)46号 湘财预(2021)77号
公路灾损抢修保通	1,500.00	湘财预(2021)263号
内河航道应急抢通	720.00	湘财预(2022)16号
合计	890,189.00	

中央下达的相关绩效目标如下:

表3 2021年车辆购置税收入补助地方资金湖南省绩效目标表

地区	数量指标											质量指标	时效指标	经济效益指标	社会效益指标	生态效益指标	可持续影响指标	服务对象满意度		
	支持高速公路建设(公里)	支持国省干线公路建设(公里)	支持红色旅游公路建设(公里)	支持普通国道危旧桥梁改造(座)	支持公路货运枢纽(物流园区)建设(个)	支持公路应急装备物资储备中心建设(个)	年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数(个)	航标调整与修复数量覆盖率	土方疏浚补贴方数覆盖率	补助资金占地方河道应急抢通作生各合理支出率	完工项目验收合格率									
湖南	372	439	27	156	1	1	4218	50	≥95%	≥95%	≥95%	是	100%	是	明显	提升	提升	符合	100%	≥80%

(二) 省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况

2021 年中央下达给我省的车辆购置税收入补助地方资金的管理使用涉及湖南省交通运输厅、湖南南山国家公园管理局等 2 个省级预算单位以及各市州县财政局、交通运输局、公路管理局等有关单位。

根据中央下达的 2021 年度车辆购置税收入补助地方资金绩效目标情况和湖南省交通建设具体情况，我省已将资金足额分解下达，并将绩效目标下达到各有关单位。资金下达均在收到中央文件后 30 日内，符合《预算法》相关规定。绩效目标汇总情况如下：

表 4 2021 年车辆购置税收入补助地方资金转移支付  
绩效目标汇总表

项目名称	车辆购置税收入补助地方资金			
省级主管部门	湖南省交通运输厅			
地市级主管部门	各市州交通运输局	具体实施单位		各实施单位
资金情况 (万元)	年度资金总额		890,189.00	
	其中：中央补助资金		890,189.00	
	其他资金			
总体目标	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务；加大应急抢通资金投入；保障航道畅通及重点物资运输；保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	支持高速公路建设（公里）	372
			支持国省干线公路建设（公里）	439
			支持红色旅游公路建设（公里）	27
			支持普通国道危旧桥梁改造（座）	156
支持公路货运枢纽（物流园区）建设（个）			1	

		支持公路应急装备物资储备中心建设(个)	1	
		年度全社会新改建普通省道和农村公路里程(公里)	4218	
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数(个)	50	
		航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	
	质量指标	资金使用合规性	是	
		完工项目验收合格率	100%	
	时效指标	按期完成投资	是	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升
			公路安全水平	提升
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%
	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	

## 二、绩效目标完成情况分析

### (一) 资金投入情况分析

#### 1. 资金到位情况分析

2021年我省已将中央下达的车辆购置税收入补助地方资金890,189.00万元全额下达至各有关单位，中央资金分解下达率达到100%。分解下达情况如下：

表5 车辆购置税收入补助地方资金到位情况明细表

单位：万元

单位(市州)	2021年分解下达资金	资金分解下达率
省直单位	325,056.00	100%
长沙市	23,235.00	100%

单位(市州)	2021年分解下达资金	资金分解下达率
株洲市	20,903.00	100%
湘潭市	36,632.00	100%
衡阳市	26,595.00	100%
邵阳市	40,854.00	100%
岳阳市	55,029.00	100%
常德市	39,648.00	100%
张家界市	30,634.00	100%
益阳市	66,334.00	100%
永州市	43,785.00	100%
郴州市	46,386.00	100%
娄底市	38,574.00	100%
怀化市	50,163.00	100%
湘西土家族苗族自治州	46,361.00	100%
合计	890,189.00	100%

## 2.项目资金执行情况分析

按照《财政部、交通运输部、商务部关于印发〈车辆购置税收入补助地方资金管理和暂行办法〉》（财建〔2014〕654号）、《财政部、交通运输部关于〈车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法〉的补充通知》（财建2019年272号）、《财政部交通运输部关于进一步明确车辆购置税收入补助地方资金补助标准及责任追究有关事项的通知》（财建〔2016〕879号）和《湖南省交通运输事业发展专项资金管理暂行办法》（湘财建〔2015〕90号）等文件规定，我厅积极履行交通运输主管部门的职责，对各市州和省相关单位

的项目资金执行推进情况进行了跟踪和监管。具体执行情况如下：

表 6 2021 年车辆购置税收入补助地方资金  
各市州执行情况表

单位：万元

序号	市州名称	预算数	执行数	结余数	结余比例
1	省直	325,056.00	325,056.00	0.00	0.00%
2	长沙市	23,235.00	22,410.62	824.38	3.55%
3	株洲市	20,903.00	15,816.67	5,086.33	24.33%
4	湘潭市	36,632.00	36,632.00	0.00	0.00%
5	衡阳市	26,595.00	17,509.00	9,086.00	34.16%
6	邵阳市	40,854.00	40,746.06	107.94	0.26%
7	岳阳市	55,029.00	48,308.23	6,720.77	12.21%
8	常德市	39,648.00	39,577.00	71.00	0.18%
9	张家界市	30,634.00	29,986.99	647.01	2.11%
10	益阳市	66,334.00	57,689.35	8,644.65	13.03%
11	永州市	43,785.00	43,785.00	0.00	0.00%
12	郴州市	46,386.00	18,668.52	27,717.48	59.75%
13	娄底市	38,574.00	38,574.00	0.00	0.00%
14	怀化市	50,163.00	35,944.75	14,218.25	28.34%
15	湘西土家族苗族 自治州	46,361.00	46,361.00	0.00	0.00%
	合计	890,189.00	817,065.19	73,123.81	8.21%

我省除努力提高当年车购税资金使用效率之外，积极推进车购税存量资金化解工作，2021 年化解以前年度存量车购税资金 11.84 亿元。

### 3.项目资金管理情况分析

我厅严格按照《预算法》和财政部、交通运输部等有关

法规和文件要求对中央车辆购置税转移支付资金进行管理，并按照《湖南省交通事业发展专项资金管理暂行办法》（湘财建〔2015〕90号）等文件对相关资金进行严格监管。

根据市州上报的资料来看，各市州、县市区交通运输局以及各项目实施单位严格执行监管职责，保证了资金使用的合法合规。

## **（二）总体绩效目标完成情况分析**

2021年，在交通运输部、省委省政府的坚强领导下，我省交通投资建设取得新突破。至2021年底，我省全年完成交通固定资产投资1050.7亿元，为年度目标的130%，与去年同比增长43.1%，投资增幅居全国前列，为全年交通运输发展目标的实现提供了良好的资金保障，为全省经济社会发展做出了积极的贡献。

**1.项目建设高质量推进。**截至2021年底，我省24条高速公路1602公里在建项目全面推进，其中安慈、龙琅、祁常、临连等4条134公里超目标任务建成通车；新新、益常扩容、零道等3条362公里开工建设；普通国省干线建成961公里；农村公路提质改造4570公里、实施安防工程10068公里；内河水运建成投运千吨级泊位18个，新开工高等级航道项目3个。

**2.全域旅游生态景观路建设成效明显。**三年行动计划和五年实施细则制订完成；旅游公路设计指南和实施指导意见

编制完成；首个示范工程高质量建成，11个示范项目正式启动；建成旅游资源产业路3940公里。

**3.重点领域治理取得新成效。**公路管养迈入全国第一方阵，首次获评全国干线公路养护管理先进单位，年度3.9万起高速公路车辆救援服务“零”投诉，公路养护“双评双促”评价机制全面推行，高速公路路况优等路率达98.2%，普通国省道优良路率达92%。航道管养全面加强，战枯保畅任务圆满完成，公益助航船舶1700多艘。

**4.平安交通建设开创新局面。**安全生产大局保持稳定，省域国家铁路路外事故起数、死亡人数同比分别下降36%、41.3%，未发生重大以上安全生产事故，平安建设、安全生产获评全省先进。

### （三）绩效指标完成情况分析

#### 1.产出指标完成情况分析

##### （1）数量指标

根据各市州上报数据汇总，2021年绩效目标的数量指标基本完成。完成情况如下：（湖南省汇总情况见表7，各单位完成情况见表8）

表7 车辆购置税收入补助地方资金数量指标完成情况汇总表

序号	项目名称	指标值	完成值	完成率(%)
1	支持高速公路建设（公里）	372	372	100.00%
2	支持国省干线公路建设（公里）	439	1405	320.09%
3	支持红色旅游公路建设（公里）	27	27	100.00%

4	支持普通国道危旧桥梁改造（座）	156	167	107.05%
5	支持公路货运枢纽（物流园区）建设（个）	1	1	100.00%
6	支持公路应急装备物资储备中心建设（个）	1	1	100.00%
7	年度全社会新改建普通省道和农村公路里程（公里）	4218	9025	213.97%
8	年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	50	51	102.00%
9	航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	100%	105.26%
10	土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	96.75%	101.84%
11	补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	96.86%	101.95%

表 8 车辆购置税收入补助地方资金数量指标完成情况明细表

序号	实施单位及主管部门	项目名称	指标值	完成值	完成率（%）
1	长沙市交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	8	61	762.50%
		支持公路货运枢纽（物流园区）建设（个）	1	1	100.00%
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	1	1	100.00%
2	株洲市交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	10	78	780.00%
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	4	4	100.00%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	96%	101.05%
3	湘潭市交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	46	60	130.43%
4	衡阳市交通运输局	年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	7	8	114.28%
5	邵阳市交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	0	140	/
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	4	4	100.00%
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	97%	102.11%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	97%	102.11%
6	岳阳市交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	0	119	/
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	1	1	100.00%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	97%	102.11%

序号	实施单位及 主管部门	项目名称	指标值	完成值	完成率 (%)
7	常德市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	8	69	862.50%
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	3	3	100.00%
		航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	100%	105.26%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发 生的各项合理支出比率	≥95%	98%	103.16%
8	张家界市交 通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	152	174	114.47%
		支持红色旅游公路建设（公里）	8	8	100.00%
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	4	4	100.00%
9	益阳市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	63	118	187.30%
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个 数（个）	3	3	100.00%
		航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	100%	105.26%
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	97%	102.11%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发 生的各项合理支出比率	≥95%	97%	102.11%
10	永州市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	0	199	/
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	6	6	100.00%
11	郴州市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	73	97	132.88%
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	4	4	100.00%
12	娄底市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	0	72	/
		支持国家应急物资储备中心建设	1	1	100.00%
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	2	2	100.00%
		航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	100%	105.26%
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	97%	102.11%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发 生的各项合理支出比率	≥95%	97%	102.11%
13	怀化市交通 运输局	支持国省干线公路建设（公里）	47	89	189.36%
		年度全社会新增通三级及 以上公路乡镇个数（个）	6	6	100.00%
14	湘西自治州 交通运输局	支持国省干线公路建设（公里）	32	129	403.13%
		支持红色旅游公路建设（公里）	19	19	100.00%
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个	5	5	100.00%

序号	实施单位及 主管部门	项目名称	指标值	完成值	完成率 (%)
		数(个)			
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	96%	101.05%
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	96%	101.05%
15	各高速公路 建设单位	支持高速公路建设(公里)	372	372	100%

## (2) 质量指标

项目资金使用符合国家有关财经和单位财务管理制度的规定，资金使用合规。当年完工项目质量验收合格率达到100%，公路抢通项目、内河航道应急抢通项目全部合格。

## (3) 时效指标

2021年中央车辆购置税收入补助地方资金支持的公路基础设施建设项目、公路灾损抢修保通项目、内河航道应急抢通项目等项目均按投资计划展开、推进，项目建设按期完成。

## 2.效益指标完成情况分析

**(1) 经济效益方面。**一是拓展就业岗位，提高群众经济收入。乡村振兴厅对口帮扶工作顺利开展，“四好农村路”建设、海员培训累计提供就业岗位近3万个；二是脱贫攻坚取得新成果。巩固拓展脱贫攻坚成果同服务乡村振兴有效衔接取得新进展，51个脱贫县新建改建干线公路426公里，提质改造农村旅游资源产业路等2073公里。三是湘赣边区域综合交通加快完善。“十四五”区域交通专项规划编制完成，6条高速公路、19条普通国省道、49个旅游资源产业路项目

全面推进，世行结果导向贷款农村交通项目扎实推进。

**(2) 社会效益方面。**一是科技兴安见效明显。公路治超不停车检测系统累计建成 377 处。高速公路、普通公路违法超限率分别稳控在 0.5%、1%以内。全省 2.6 万台“两客一危”车辆智能监管全覆盖，联网联控考核稳居全国前列。重点渡口视频监控全覆盖、全年渡运零事故。二是运输服务提质增效。全省公路水路货运量、货运周转量同比增长 11.9%、9.5%。道路运输从业资格高频服务事项实现“跨省通办”；出租车改革和网约车合规化依规推进；抗疫、能源等重点物资运输保障有力。三是安全基础不断夯实。工程建设领域“一会三卡”制度覆盖推行。工程项目 10 项施工重大风险源管控办法深入实施。人员履约平台全国推广。改造农村公路危桥 557 座。完成公路承灾体普查 7.28 万公里。

**(3) 生态效益方面。**一是“一江一湖四水”港口码头整治取得实效。长江岸线非法码头整治全面完成，“一湖四水”391 个非法码头全部取缔复绿，港口码头及船舶岸电设施建设指南编制完成，岳阳市锚地岸电示范项目建成投运。二是铁路安全环境集中整治效果明显。我厅累计投入 7000 多万元，牵头整治隐患 1.28 万处，新建铁路通道 322 处、连接道路 491 处，封闭栅栏开口 1324 处，整治移交公跨铁桥梁 106 座，“双段长”制全面实施，“湘赣边红色专列”顺利开通，整治成效全国形成影响。

**(4) 可持续影响。**高速公路、干线公路、农村公路及其他交通的建设不仅加快了省内高速公路内联外畅、国省干线纵横三湘、农村公路进村入户的进程，而且在我省的脱贫攻坚战中起到了非常大的影响力，为我省的“精准扶贫”工作提供了有利的支持，在一定程度上适应未来一定时期内交通需求，对经济发展和居民生活具有长期的积极影响。

### **3.满意度指标完成情况分析**

经调查显示，交通运输项目的不断建设，居民日常出行的水平得到改善，通行效率得到提高，人民获得感与幸福感大大提升，因此社会公众对项目改善道路通行服务水平满意度达 91%。

## **三、 偏离绩效目标的原因和下一步改进措施**

经分析，共有两个主要指标偏离绩效目标较大。一是支持国省干线公路建设（公里），绩效目标为 439 公里，实际支持建设 1405 公里，完成率达到 320%，这是因为我省要求各市州加快推进普通国省道建设，积极化解存量车购税资金，致使全年使用车购税资金推进的普通国省道项目较目标值有较大提高。二是年度社会新改建普通省道和农村公路里程（公里）绩效目标为 4218 公里，实际完成 9025 公里，完成率达到了 214%，这是因为我省充分调动地方建设积极性，发挥车购税资金杠杆作用，撬动地方投入建设农村公路。

## **四、 绩效自评结果拟应用和公开情况**

我厅对车辆购置税收入补助地方资金已按照“政策目标明确、分配方法统一、支出方向协调、绩效结果导向”的原则合理分配、使用和管理。此次绩效自评结果，是经过比照中央下达的绩效目标和我省汇总的绩效目标，审查各相关单位及市州交通运输主管部门提交的自评材料，综合计算分析评价得出结论。本次评价结果除报送省财政厅外同时抄送各市州交通运输主管部门。绩效自评结果将在我厅门户网站中公示，接受群众监督。

## **五、其他需要说明的情况**

无。

附件：2021年度中央车购税收入补助地方资金绩效目标  
自评表

附件

2021 年度中央车购税收入补助地方资金绩效目标自评表

转移支付（项目）名称		中央车购税收入补助地方资金			
中央主管部门		交通运输部			
地方主管部门		湖南省交通运输厅	资金使用单位	各市州交通运输局	
资金情况（万元）			全年预算数（A）	全年执行数（B）	预算执行率（B / A）
		年度资金总额	890,189.00	817,065.19	91.79%
		其中：中央补助	890,189.00	817,065.19	91.79%
		省级资金			
		其他资金			
年度总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况		
	完成“十四五”现代综合交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务；加大应急抢通资金投入；保障航道畅通及重点物资运输；保障整治建筑物和通航建筑物完好运行。		全年完成高速公路建设 372 公里；完成国省干线公路建设 1405 公里；完成红色旅游公路建设 27 公里；完成普通国道危旧桥梁改造 167 座；完成公路货运枢纽（物流园区）建设 1 个；完成支持公路应急装备物资储备中心建设 1 个；完成年度全社会新改建普通省道和农村公路里程 9025 公里；完成年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数 51 个。		

一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
产出指标	数量指标	支持高速公路建设（公里）	372	372	
		支持国省干线公路建设（公里）	439	1405	
		支持红色旅游公路建设（公里）	27	27	
		支持普通国道危旧桥梁改造（座）	156	167	
		支持公路货运枢纽（物流园区）建设（个）	1	1	
		支持公路应急装备物资储备中心建设（个）	1	1	
		年度全社会新改建普通省道和农村公路里程（公里）	4218	9025	
		年度全社会新增通三级及以上公路乡镇个数（个）	50	51	
		航标调整与修复数量覆盖率	≥95%	100%	
		土方疏浚补贴方数覆盖率	≥95%	96.75%	
		补助资金占地方内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出比率	≥95%	96.86%	
	质量指标	资金使用合规性	是	是	
		完工项目验收合格率	100%	100%	

		时效指标	按期完成投资	是	是	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	
			公路安全水平	提升	提升	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	符合	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	100%	100%	
	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	91%	