

2025 年湖南省公路水路交通运输 行业发展统计公报

2025 年是“十四五”规划的收官之年，面对外部压力加大和内部困难较多的复杂局面，全省交通运输系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，按照省委、省政府决策部署，埋头苦干、担当奉献，扎实推进高质量发展，锚定“三高四新”美好蓝图，全力推进“七大攻坚”，为推动经济社会平稳发展、建设社会主义现代化强国提供了坚强的交通运输保障。

一、基础设施

（一）公路

年末全省公路总里程 272603（保留整数，四舍五入，下同）公里，比上年末增加 29139 公里。公路网密度为 128.71 公里/百平方公里，比上年末增加 13.74 公里/百平方公里。见图 1。

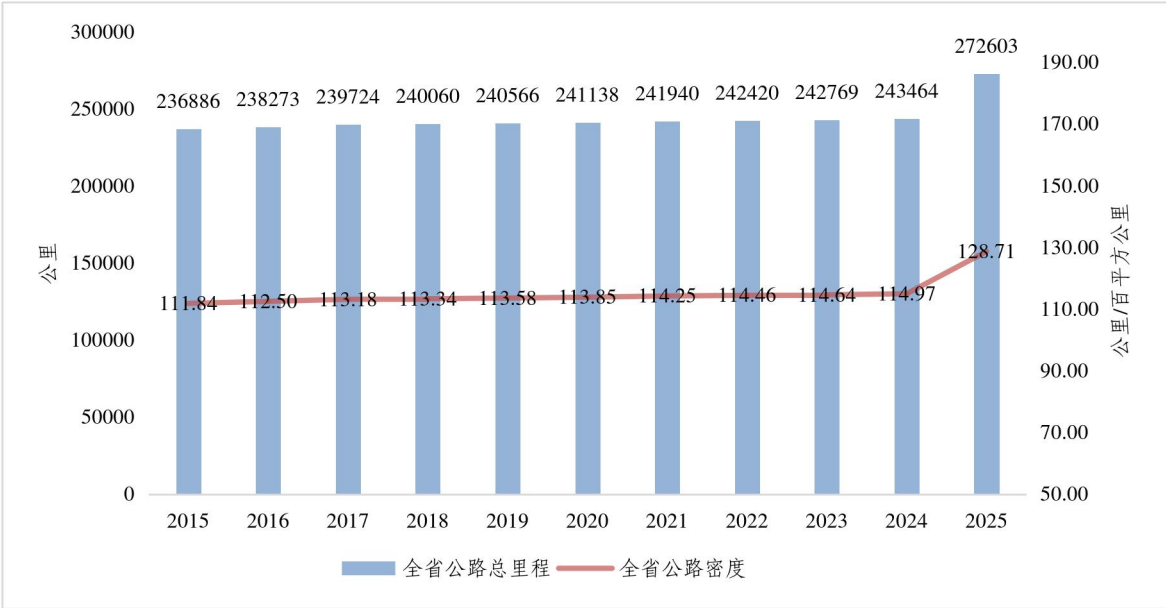


图 1 2015-2025 年全省公路总里程及公路密度

年末全省四级及以上等级公路里程 272376 公里，比上年末增加 38888 公里，等级公路占公路总里程 99.92%。其中，二级及以上公路里程 28931 公里，增加 410 公里，占公路总里程 10.61%，降低 1.10 个百分点；高速公路里程 8474 公里、车道里程 35381 公里，分别增加 277 公里、1254 公里。见图 2、图 3。

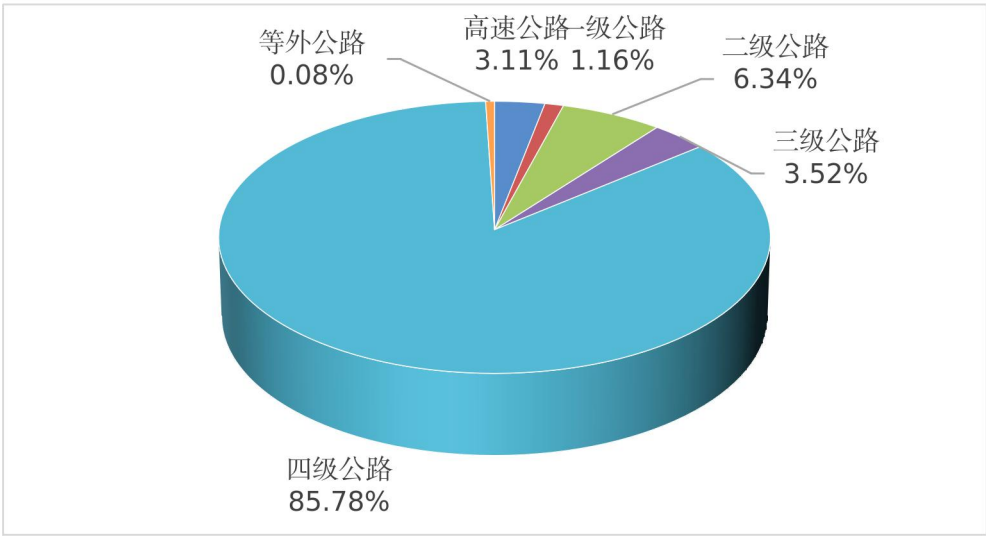


图 2 2025 年全省各技术等级公路里程构成

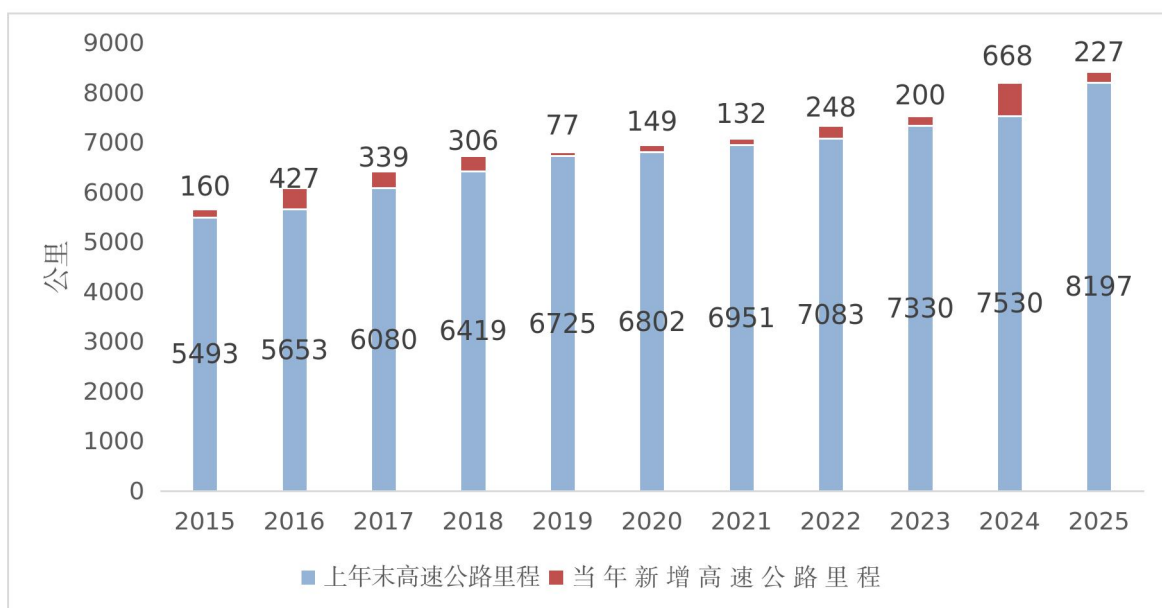


图3 2015-2025年全省高速公路里程

年末国道 14322 公里（含高速里程 5448 公里）；省道 25388 公里（含高速里程 3026 公里）。农村公路里程 232893 公里，其中，县道 36589 公里，乡道 57956 公里，村道 138348 公里。全省乡（镇）与具备条件的建制村均 100%通硬化路面，全面实现“县县通高速、村村通硬化路”。见图 4。

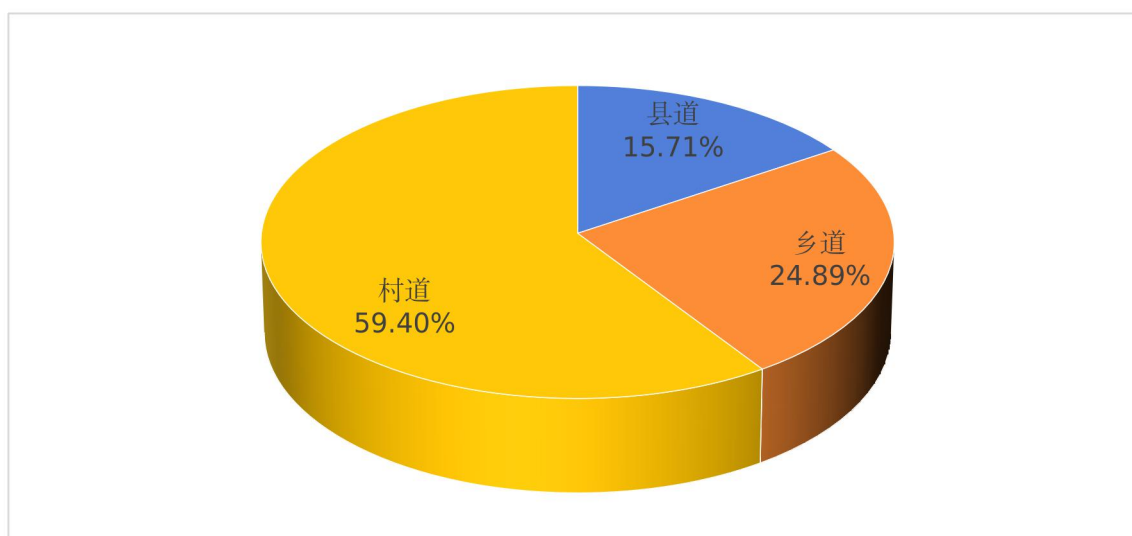


图4 2025年全省农村公路里程构成

年末全省公路桥梁共 59786 座、4534004 延米，比上年增加 3425 座、275865 延米。其中，特大桥梁 440 座、844273 延米，大桥 8764 座、2373607 延米。全省公路隧道 1103 道、1023285 延米，比上年增加 54 道、89921 延米。其中，特长隧道 55 道、231357 延米，长隧道 257 道、435531 延米。

年末全省公路养护里程 272603 公里，占公路总里程的 100%。全省国道交通流量观测里程 10501.6 公里，机动车年平均日交通量为 19158 辆(当量标准小客车,下同),同比增加 2.0%，年平均日行驶量为 20121 万车公里，同比增加 2.4%。其中，普通国道年平均日交通量为 10872 辆，同比增长 3.8%，年平均日行驶量为 6843 万车公里，同比增长 4.84%；国家高速公路年平均日交通量为 31550 辆，同比增加 0.3%，年平均日行驶量为 13277 万车公里，同比增加 1.2%。

(二) 水路

1.内河航道

年末全省内河航道通航里程 11968 公里，与上年末一致。等级航道 4219 公里，占总里程 35.3%，与上年末一致。各等级内河航道通航里程分别为：二级航道 596 公里，占总里程 5.0%；三级航道 680 公里，占总里程 5.7%；四级航道 274 公里，占总里程 2.3%；五级航道 94 公里，占总里程 0.8%；六级航道 1412 公里，占总里程 11.8%；七级航道 1163 公里，占总里程 9.7%。等外航道 7749 公里，占总里程 64.7%。见图 5。

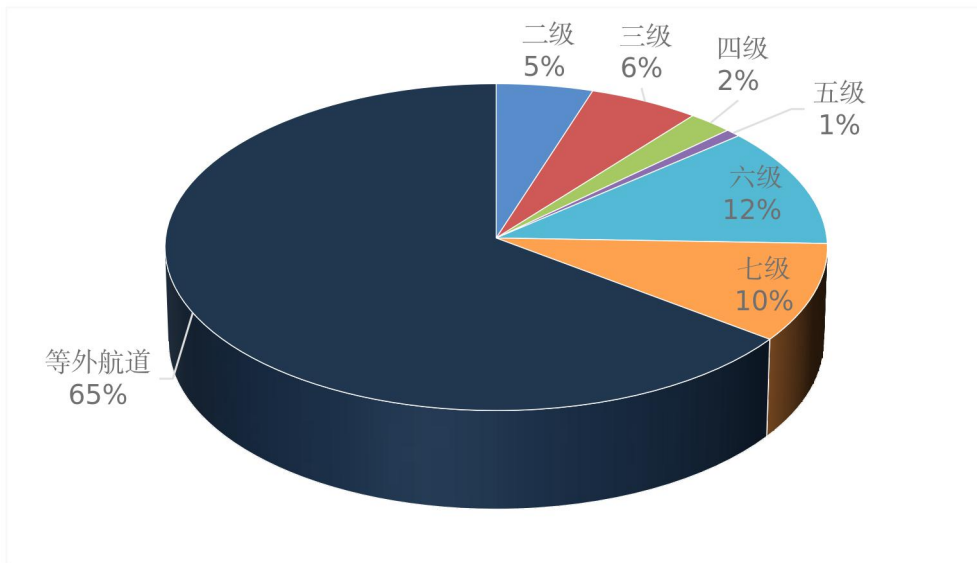


图 5 2025 年全省内河航道通航里程构成

2.港口

年末湖南内河港口拥有生产用码头泊位 569 个，比上年末减少 13 个。

全省港口拥有千吨级及以上泊位 172 个，比上年末增加 12 个。其中，专业化泊位 62 个，增加 7 个；通用散货泊位 41 个，增加 3 个；通用件杂货泊位 45 个，增加 2 个；多用途泊位 16 个，与上年持平；其他泊位 8 个，与上年持平。详见表 1。

表 1 全省千吨级及以上泊位构成（按主要用途分，计量单位：个）

泊位用途	2025 年	2024 年	比上年变化
专业化泊位	62	55	7
集装箱泊位	16	16	0
煤炭泊位	10	5	5
金属矿石泊位	2	2	0
原油泊位	5	5	0
成品油泊位	12	11	1
液体化工泊位	14	14	0
散装粮食泊位	0	0	0
滚装泊位	1	1	0

泊位用途	2025 年	2024 年	比上年变化
散装水泥	0	0	0
液化石油气	0	0	0
液化天然气	2	1	1
通用散货泊位	41	38	3
通用件杂货泊位	45	43	2
多用途泊位	16	16	0
其他泊位	8	8	0

二、运输装备

（一）公路

年末拥有公路营运车辆 261322 辆，同比增长 9.5%。

年末拥有载客汽车 25036 辆、675022 客位，同比分别减少 1.6%、1.3%。其中，大型客车 9015 辆、382471 客位，分别增长 1.6%、1.2%。

年末拥有载货汽车 236286 辆、3419425 吨位，同比分别增长 10.8%、10.0%。其中，普通载货汽车 134725 辆、2530046 吨位，分别增长 8.8%、10.2%；专用载货汽车 43380 辆、889365 吨位，分别增长 14.6%、9.7%。

（二）水路

年末拥有轮驳船 2825 艘，同比减少 18.7%；净载重量 4512714 吨，同比减少 10.4%；载客量 40040 客位，同比减少 21.1%；集装箱箱位 11504TEU，同比减少 4.1%。详见图 6、表 2。

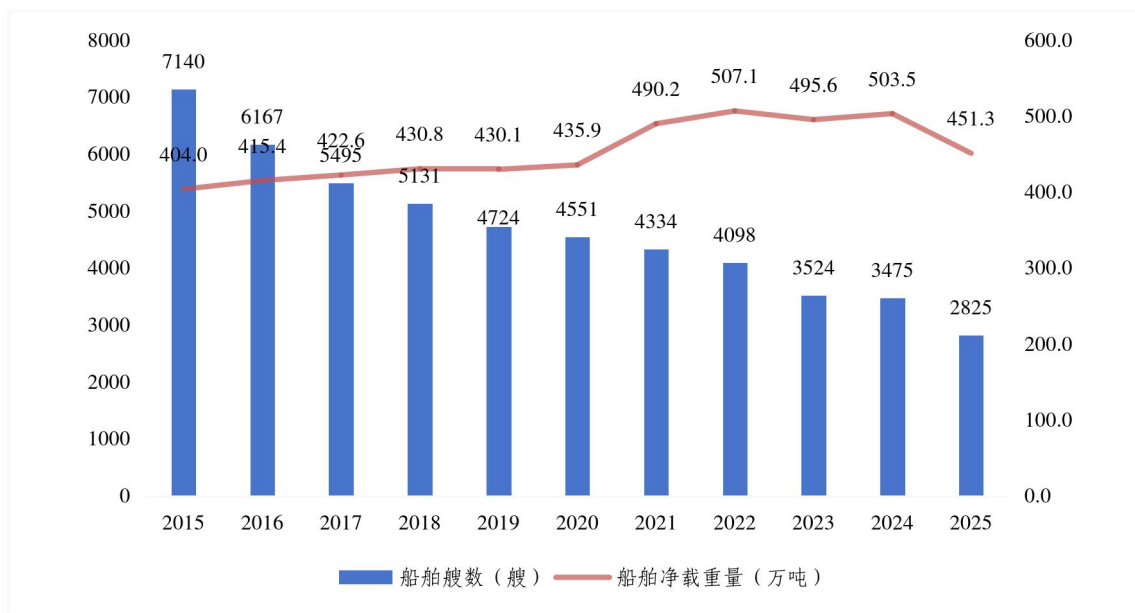


图 6 2015-2025 年全省水上船舶拥有量

表 2 2025 年水上运输船舶构成（按航行区域分）

指标	计量单位	实绩	同比增长（%）
内河运输船舶			
运输船舶数量	艘	2802	-19.0
净载重量	吨	4099947	-11.7
平均净载重量	吨/艘	1463	8.9
载客量	客位	40040	-21.1
标准箱位	TEU	4531	-24.1
功率	千瓦	1355269	-11.3
沿海运输船舶			
运输船舶数量	艘	21	-8.7
净载重量	吨	333221	1.6
平均净载重量	吨/艘	15868	11.3
载客量	客位		
标准箱位	TEU	6649	10.3
功率	千瓦	62586	1.5
远洋运输船舶			
运输船舶数量	艘	2	100.0
净载重量	吨	79546	9.0
平均净载重量	吨/艘	39773	-45.5
载客量	客位		
标准箱位	TEU	324	-
功率	千瓦	12953	46.6

（三）城市客运

年末全省拥有公共汽电车 30730 辆，同比减少 2.2%。其中，BRT 车辆 129 辆，同比减少 31.7%。按车辆燃料类型分，柴油车占 1.8%，天然气汽车占 0.3%，汽油车占 0%，混合动力车占 8.5%，纯电动车占 89.5%。

拥有轨道交通车站 135 个，与上年持平；轨道交通配属运营车辆 1305 辆，增长 6.4%。

拥有出租车 34143 辆，同比减少 3.2%。拥有城市客运轮渡船舶 0 艘，同比减少 100.0%。详见表 3。

表 3 全省城市客运装备拥有量

年份	公共汽电车 (辆)	轨道交通配属车辆 (辆)	出租车 (辆)	城市客运轮渡 (艘)
2013 年	17862		34398	15
2014 年	19754	96	35610	15
2015 年	22030	162	35991	14
2016 年	24483	345	36221	11
2017 年	27072	345	35424	3
2018 年	29476	348	35475	6
2019 年	31851	540	35338	6
2020 年	32229	891	35561	5
2021 年	32903	894	35043	6
2022 年	33266	1149	35481	4
2023 年	32136	1179	35913	4
2024 年	31407	1227	35285	2
2025 年	30730	1305	34143	0

三、运输服务

2025 年，公路水路完成客运量 59731 万人，同比下降 7.8%，旅客周转量 253.0 亿人公里，同比下降 5.2%，货运量 240304 万吨，同比增长 3.4%、货物周转量 2259.1 亿吨公里，较上年增长 2.3%。

（一）公路

全年全省营业性客运车辆完成公路客运量 58203 万人，同比下降 8.1%，旅客周转量 251.0 亿人公里，同比下降 5.2%。完成货运量 214175 万吨，同比增长 2.7%，货物周转量 1673.4 亿吨公里，同比增长 1.8%。

（二）水路

2025 年，完成水路客运量 1528 万人，同比增长 1.4%，旅客周转量 2.0 亿人公里，同比下降 1.8%。完成货运量 26129 万吨，同比增长 9.5%，货物周转量 585.6 亿吨公里，同比增长 3.7%。其中，内河运输完成货运量 25431 万吨、货物周转量 434.4 亿吨公里；沿海运输完成货运量 566 万吨、货物周转量 52.7 亿吨公里；远洋运输完成货运量 132.0 万吨、货物周转量 98.6 亿吨公里。

全省港口完成旅客吞吐量 1033 万人，同比下降 9.7%；完成货物吞吐量 33368 万吨，同比增长 10.2%。见图 7。

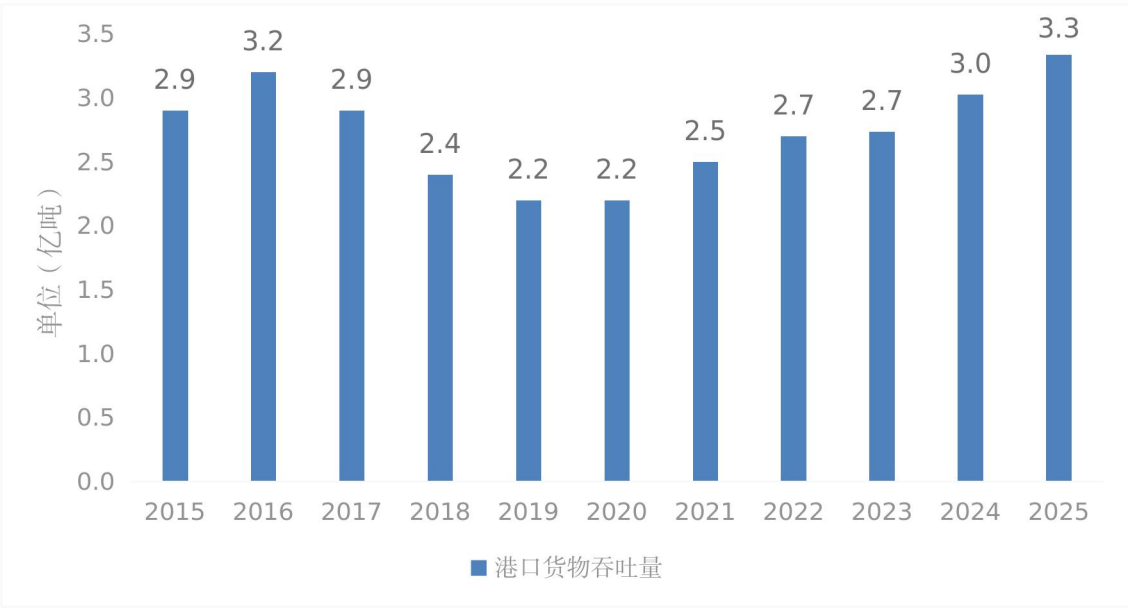


图 7 2015-2025 年港口货物吞吐量

全省港口完成外贸货物吞吐量 445 万吨，同比下降 6.0%。
见图 8。

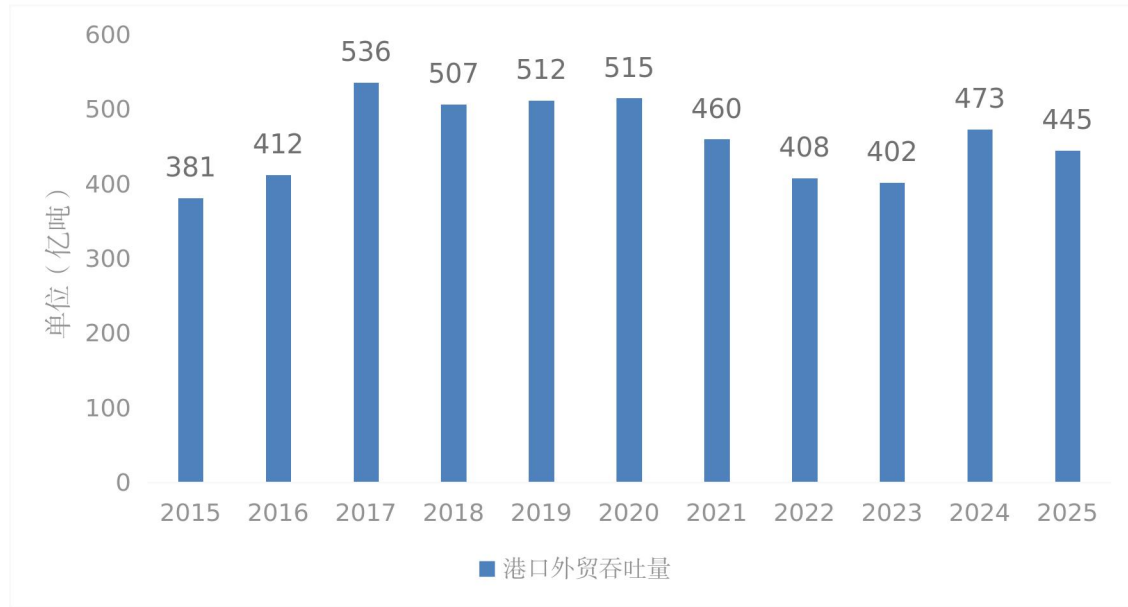


图 8 2015-2025 年港口外贸吞吐量

全省港口完成集装箱吞吐量 92 万 TEU，同比下降 2.3%。
见图 9。

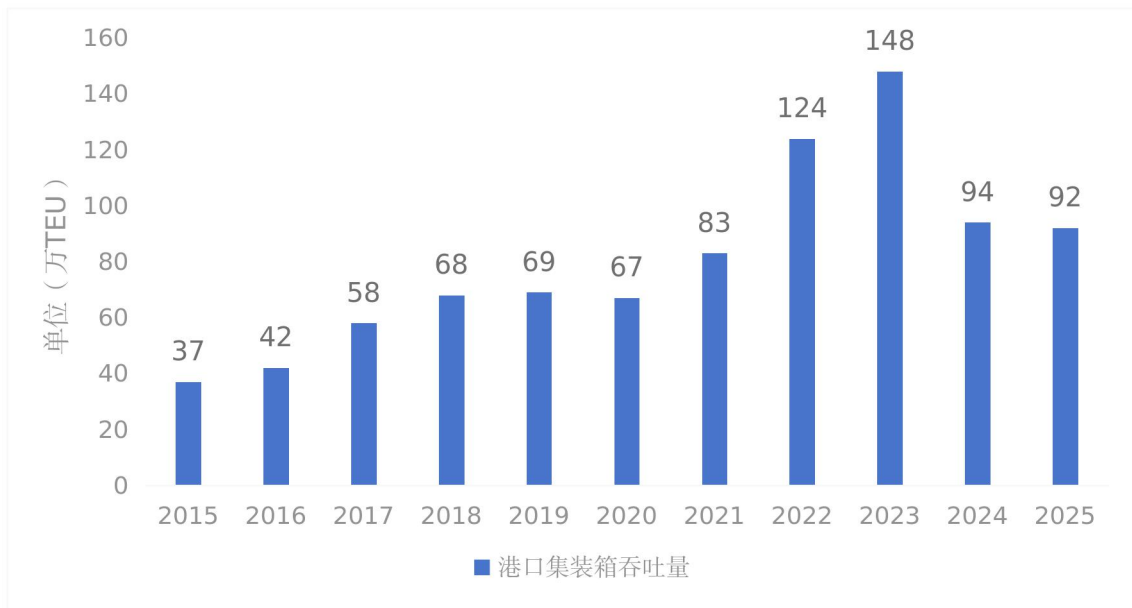


图9 2015-2025年港口集装箱吞吐量

全省港口完成煤炭及制品吞吐量 3830 万吨,同比增长 8.1%;完成金属矿石吞吐量 5810 万吨,同比下降 6.0%。

(三) 城市客运

全省拥有公共汽电车运营线路 3326 条,比上年减少 95 条,运营线路总长度 70298 公里,比上年减少 2329 公里。其中,公交专用车道 677 公里,增加 2.1 公里;BRT 线路长度 92.9 公里,与上年一致。轨道交通运营线路 7 条,与上年持平,运营里程 219.1 公里,与上年持平。

全年公共汽电车完成客运量 186251 万人,同比下降 3.0%,轨道交通完成客运量 101244 万人,同比下降 1.5%;出租汽车完成客运量 98637 万人,同比减少 6.4%,运营里程 348796 万公里,同比减少 7.5%。

四、固定资产投资

全年全省完成公路水路固定资产投资 908.1 亿元,同比下降

7.0%。见图 10。



图 10 2015 - 2025 年交通固定资产投资（公路、水路）

（一）公路

全年完成固定资产投资 802.9 亿元，同比下降 9.3%。其中，高速公路建设完成投资 482.8 亿元，同比增长 1.6%，普通国省道建设完成投资 103.2 亿元，同比增长 10.0%；农村公路建设完成投资 123.1 亿元，同比下降 50.4%；公路场站建设完成投资 93.7 亿元，同比增长 37.0%。

（二）水路

全年完成固定资产投资 84.2 亿元，同比下降 3.1%。其中，航道全年完成投资 44.0 亿元，同比下降 15.1%；港口全年完成投资 40.2 亿元，同比增长 14.7%。

（三）支持系统及其他

全年完成固定资产投资 21.06 亿元，其中:铁路专用线项目

8.20 亿元;数字化转型项目 12.83 亿元;信息化项目 0.03 亿元。

注释:

1. 本公报数据取自湖南省交通运输统计报表;
2. 部分数据因四舍五入的原因,可能存在着与分项合计不等的情况;
3. 占比根据四舍五入前数据计算。

湖南省交通运输厅

2026 年 7 月 18 日