

2024 年上半年全省交通运输 经济运行情况报告

今年以来，在省委、省政府和交通运输部的坚强领导下，全省交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记考察湖南时的重要讲话和指示精神，坚持稳中求进总基调，统筹高质量发展和高水平安全，聚焦打造“三个高地”，全力做好“十个统筹”，有力支撑“八大行动”，充分发挥交通“促投资、稳增长”主力军作用，努力克服恶劣天气等不利影响，强化运输监测调度，全力做好运输保通保畅，攻坚克难推进交通基础设施建设，上半年沅陵至辰溪等 3 条高速公路、214.5 公里建成通车，各项重点工作顺利推进，交通经济运行稳中提质，安全生产形势和行业大局稳定，总体符合半年度工作预期目标。

一、交通经济运行总体情况

（一）公路水路货物周转量增速好于全国

1.公路货物周转量超全国平均。1-5 月，全省公路货运量

累计 7.9 亿吨，货物周转量累计 633.5 亿吨公里，同比增长 5.4%，高于全国 1.4 个百分点（全国 4.0%，我省排中部第 2、全国第 11）。预计 1-6 月，货运量累计 9.7 亿吨^{注1}，货物周转量累计 780 亿吨公里，同比增长 5.5%，仍高于全国平均水平（全国预计 4%左右）。详见表 1、图 1。

表 1 全省公路货运完成情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
货物运输量（亿吨）	9.4	7.7	9.7	4.2
货物周转量（亿吨公里）	739.5	7.0.	780	5.5

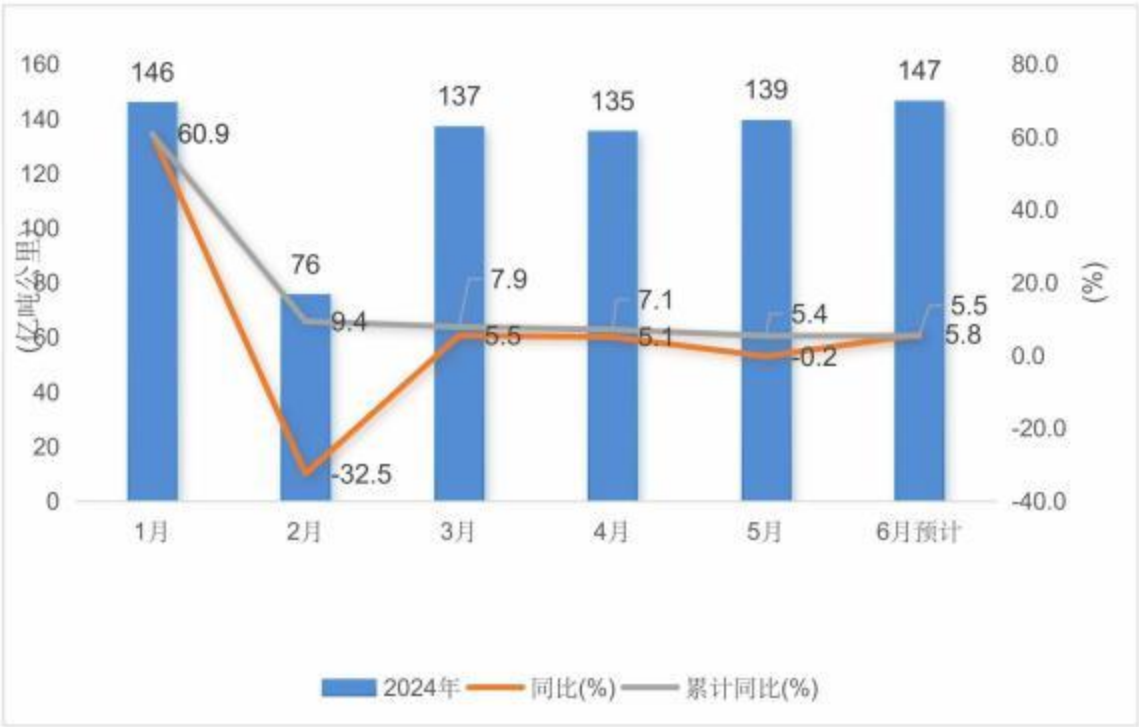


图 1 公路货物周转量分月度情况

注¹ 1-6 月数据为预计数，仅供参考，实际以部省发布数据为准。下同。

情况分析：上半年，我省公路货运量持续增长得益于全省经济运行稳健增长。1-5 月份，规模工业增加值同比增长 6.9%，社会消费品零售总额同比增长 5.9%，多方合力拉动公路货物周转量增长。下半年，随着今年超长期特别国债等各项宏观政策发力显效，预计将继续拉动公路货物运输保持增长。

2.水路货物周转量增势强劲。1-5 月，全省水路货运量累计 0.9 亿吨，货物周转量累计 258.2 亿吨公里，同比增长 47.7%，高于全国 40.7 个百分点（全国 7.0%，我省排中部第 1、全国第 3）。预计 1-6 月，货运量累计 1.13 亿吨，货物周转量累计 295 亿吨公里，同比增长 43.3%，继续保持全国前列（全国预计 7%左右）。详见表 2、图 2。

表 2 全省水路货运完成情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
货物运输量（亿吨）	1.08	-3.2	1.13	4.9
货物周转量（亿吨公里）	205.9	-8.6	295	43.3



图 2 水路货物周转量分月度情况

情况分析：上半年，全省水运货物周转量持续高位运行。主要是：1）远洋货物周转量快速增长，带动水路货运增长。1-5 月，远洋货物周转量已超过 2023 年全年远洋总和，累计同比增长超 400%。2）今年内河水位好于去年，湘江等内河通航条件改善，适水企业货运稳中向好，1-5 月累计同比增长 4.8%。下半年，随着国际、国内水路货运市场信心持续恢复，预计全省水路货物运输将继续保持高速增长。

（二）公路水路旅客周转量持续回升

1.公路旅客周转量稳步增长。1-5 月，全省公路客运量累计 2.6 亿人，旅客周转量 105.4 亿人公里，同比增长 4.7%，但低于全国 10.8 个百分点（全国 15.5%，我省排中部第 5、全国第 28）。预计 1-6 月，客运量累计 3.1 亿人，旅客周转量累计 127 亿人公里，同比增长 10.8%，与全国差距缩窄（全国预计 16%左右）。详见表 3、图 3。

表 3 全省公路旅客完成情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
旅客运输量（亿人）	1.4	-5.1	3.1	10.3
旅客周转量（亿人公里）	84.6	12.0	127	10.8

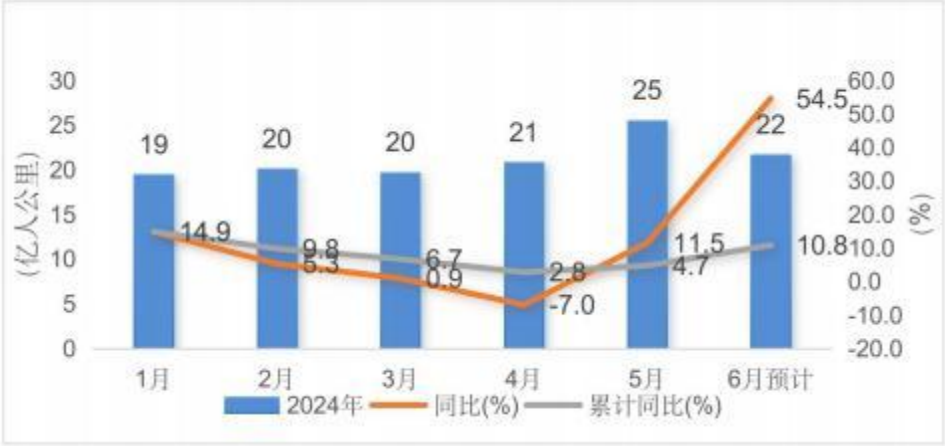


图 3 公路旅客周转量分月度情况

情况分析：上半年，我省公路客运量呈现触底回升趋势，随着我省高铁网不断加密，民航航线持续增加，旅客长途出行以高铁、航空为主，公路运输多为短途客运。我省公路旅客运输量绝对数已相对较大（全国排第7），根据当前公路客运萎缩的大趋势，客运量增长空间不大，整体呈现向高铁、民航转移的趋势（今年 1-5 月，我省铁路客运旅客周转量同比增长 10.2%，民航同比增长 29.9%）。下半年，随着我省暑假、集中休假以及国庆小长假的到来，预计全省公路客运量预计将继续保持一定幅度增长。

2.水路旅客周转量降幅收窄。1-5 月，全省水路客运量累计 551.8 万人，旅客周转量 8038.4 万人公里，同比下降 3.9%，低于全国 12.8 个百分点（全国 8.9%，我省排中部第 4、全国第 19）。预计 1-6 月，客运量累计 674.5 万人，旅客周转量累计 9748.4 万人公里，同比下降 1.5%，降幅进一步收窄（全国预计 10%左右）。详见表 4、图 4。

表 4 全省水路旅客完成情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
旅客运输量（万人）	608.8	76.7	674.5	10.2
旅客周转量（万人公里）	9945.0	26.1	9748.4	-1.5



图 4 水路旅客周转量分月度情况

情况分析：我省水路旅客运输主要为旅游观光客运。上半年，受一季度多轮冻雨以及二季度长期降雨影响，旅客出行意愿降低，旅客周转量不及去年。下半年，随着旅发大会及假期等有利因素激发，预计旅客周转量降幅将持续收窄。

（三）交通固定资产投资完成半年阶段性目标

1-5 月，全省公路水路固定资产投资累计完成 297.4 亿元（中部第 4、全国第 14），为年初目标 840 亿元的 35.4%。1-6 月，预计累计完成 405 亿元，为年初目标的 48.2%，超 2023 年同期完成目标比率（47.9%），符合半年度投资 40%的预期目标任务^{注2}。

但我省投资同比回落较大，1-5 月回落 17.9%（全国回落 9.3%，中部第 6、全国第 25），预计 1-6 月投资完成同比回落 15.5%（全国预计回落 9%左右）。其中，高速公路、站场完

^{注2} 交通建设野外作业，受季节因素影响较大，投资完成比分季情况一般为一季度 15%、二季度 25%、三季度 30%、四季度 30%。

成投资同比下滑（分别为-38.3%、-13.8%）；国省干线由于目标任务调减虽完成年度投资的80%，但投资完成值仅占总完成比值的11.9%、同比下滑1%。详见表5、图5。

表 5 交通固定资产投资完成情况表

项目名称	年度投资目标 (亿元)	力争完成投资 (亿元)	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月 (预计)			
			完成值 (亿元)	同比 (%)	完成值 (亿元)	占年度目标比 (%)	占总完成 值比 (%)	同比 (%)
合计	840	1050	479.5	-10.5	405	48.2	100.0	-15.5
一、高速公路	550	600	267.4	-5.6	165	30.0	40.7	-38.3
二、国省干线	60	90	48.5	-45.6	48	80.0	11.9	-1.0
三、农村公路	100	200	90.3	10.0	112	112.0	27.7	24.0
四、站场	50	70	40.6	-24.5	35	70.0	8.6	-13.8
五、水运	80	90	32.1	18.1	45	56.3	11.1	40.2

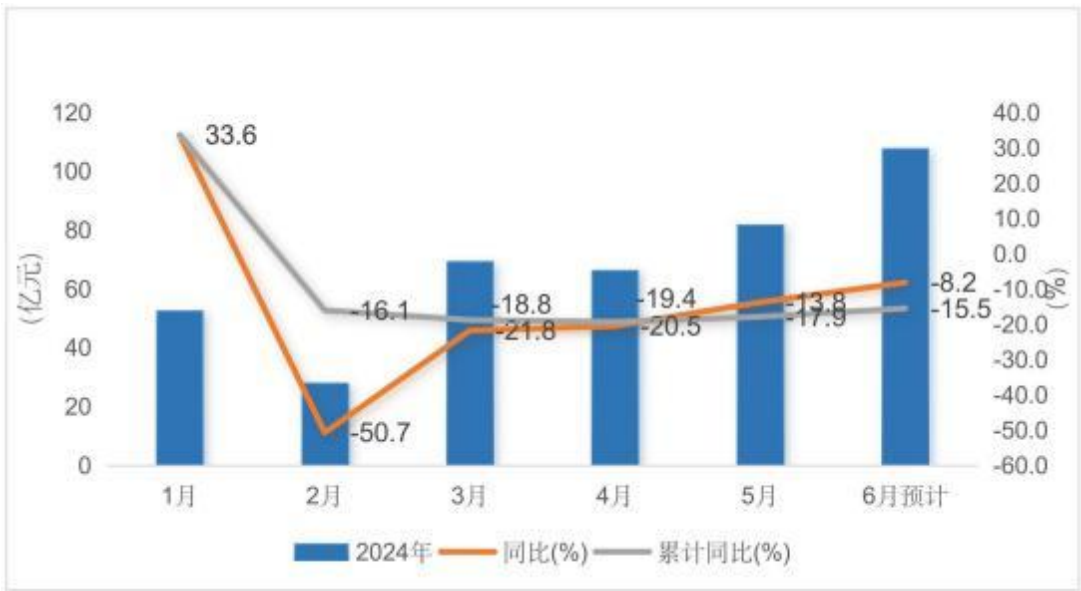


图 5 交通固定资产投资分月度完成情况

情况分析：上半年，我省公路水路投资同比下降的主要受恶劣天气、政府与社会资本合作新机制政策等影响，高速公路

投资不及预期，预计上半年完成投资额较去年同期减少超 100 亿元。下半年，随着有利施工季节的到来，我省高速公路投融资体制改革以及国家宏观政策的调控，预计我省公路水路投资可超年度目标，力争完成投资约 1050 亿元。

1.高速推进面临挑战。上半年高速公路受新机制等影响较大，新开工项目推进滞后，预计 1-6 月累计完成 165 亿元，为年度目标（550 亿元）的 30%，较去年同期下降 38.3%（全国同比下降约 14.4%）。若新开项目如期建设，在建项目奋发有为加快推进，预计高速公路全年争取完成投资约 600 亿元。

2.水运投资增幅明显。随着湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程、沅水桃源枢纽二线船闸、岳阳港城陵矶现代港口道仁矶码头和松阳湖三期工程等一批重点水运项目开工建设，由于国省资金到位较好，目前我省水运建设工作面多，完成投资超去年同期。预计 1-6 月累计完成 45 亿元，为年度目标（80 亿元）的 56%，较去年同期增长 40.2%（全国同比增长约 7.2%）。全年争取完成投资约 90 亿元。

3.农村公路推进有力。今年，推进实施 2.6 万公里农村公路安全生命防护工程“攻坚消薄”行动，受到人民群众的广泛好评。预计 1-6 月，累计完成“攻坚消薄”1.4 万公里，为年度目标的 53.8%；累计完成农村公路改造 2500 公里，为年度目标 3500 公里的 71.4%。预计 1-6 月，累计完成投资 112 亿元，为年度目标（100 亿元）的 112%，较去年同期增长 24%（全国同比增长约 7.1%）。由于“攻坚消薄”投资增加约 50

亿元，危桥及提质改造等投资下半年可完成约 50 亿元，预计全年农村公路可完成投资约200 亿元。

4.普通国省道有序推进。 我厅加强对在建项目的监测调度，对安排部省资金项目实行“红黄牌”监管调度机制。预计 1-6 月累计完成 48 亿元，为年度目标（60 亿元）的 80%，较去年同期下降 1%（全国同比下降约 11.4%）。全年争取完成投资约 90 亿元。

5.站场项目推进较快。 站场建设调度有力，综合客货运枢纽等项目拉动投资超预期，12 个完工项目中 已完工 6 个。预计 1-6 月累计完成 35 亿元，为年度目标 50 亿元的 70%，但较去年同期完成情况下降 13.8%（无全国情况）。全年争取完成投资约 70 亿元。

（四）港口货物吞吐量快速增长

今年以来，因雨量充足，水位优势明显。预计 1-6 月，全省港口货物吞吐量累计完成 13740 万吨，同比增长 16.5%。其中，规模以上港口完成货物吞吐量 10720 万吨，同比增长 23.3%。详见表 6、图 6。

表 6 港口吞吐量情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
港口货物吞吐量（万吨）	11958.7	-10.4	13740	16.5
其中：规上港口（万吨）	8786.6	-5.4	10720	23.3



图 6 港口货物吞吐量分月度完成情况

（五）集装箱吞吐量回落明显

受周边省份新的物流通道打通及外省对集装箱奖补政策等影响，如湖北长江班列的开通，川渝地区物流将在武汉实现铁水联运通江达海，同时武汉、九江港也出台了针对集装箱运输的奖补政策等，对我省集装箱吞吐量影响较大。加之我省外贸进出口下降（1-5月全省进出口总额下降17.3%），集装箱需求减少，预计1-6月，全省港口累计完成集装箱吞吐48万标箱，同比下降29.5%。其中，规模以上港口完成集装箱吞吐47万标箱，同比下降28.9%。详见表7、图7。

表 7 港口吞吐量情况表

指标	2023 年 1-6 月		2024 年 1-6 月（预计）	
	完成值	同比增减（%）	完成值	同比增减（%）
集装箱吞吐量（万 TEU）	68.7	41.2	48	-29.5
其中：规上港口（万 TEU）	67.4	42.0	47	-28.9



图7 港口货物集装箱吞吐量分月度完成情况

（六）安全生产形势总体稳定

1-5月，全省交通运输行业未发生重特大等级安全生产事故，安全生产事故起数、死亡人数同比下降36.1%、30.0%。预计上半年交通行业安全生产形势总体稳定。

三、存在的主要困难

（一）高速公路前期工作受新机制等影响较大。2024年我省拟新开工6个、608公里高速公路（年度投资129亿元）项目中，有5个、465公里项目投资人招标采购及相关前期工作进展缓慢。新开工项目的不确定性对年度投资目标完成带来较大影响。

（二）项目建设制约因素依然存在。普通国省道等公益性项目筹融资渠道依然受限，地方筹资困难，受停缓建处置和“红黄牌”监测的压力，市县申请项目退库较多。

四、下半年走势预判

今年以来，面对复杂多变的国际环境，我国坚持稳中求进、

以进促稳，加大宏观政策调控力度，加强各类政策协同配合，生产需求企稳回升，市场预期持续改善，经济增长的内生动力逐步增强。

从国际来看，虽受地缘政治紧张局势、贸易碎片化、气候相关灾害等因素影响，但全球经济仍呈现出很强的韧性。根据世界银行最新发布的《全球经济前景》报告，全球经济正接近“软着陆”，在经济增长连续三年疲软之后，今年将实现平稳增长。

从国内来看，虽然当前我国经济运行仍处于恢复性增长阶段，但随着国家宏观政策的相继出台，超长期特别国债、制造业数字化转型、大规模设备更新和消费品以旧换新等行动深入推进，有望带动新一轮经济增长。

从省内来看，我省经济与全国大势基本一致，延续总体回升向好态势。随着国家增量政策加快落地见效，预计下半年加快增长具备有力支撑。

从行业来看，一是交通固定资产投资总体呈回落态势。全国公路水路固定资产投资明显放缓，至 2023 年 9 全国首次出现负增长后，投资持续呈现下降趋势。今年 1-5 月，全国公路水路完成投资 10266 亿元，同比下降 9.3%。二是与交通相关行业投资也呈下滑趋势。我省社会固定资产投资，1-5 月增速 1.5%，环比回落 0.2%（与全国趋势相同）；房地产开发投资下降 13.3%，商品房销售额下降 35.6%，比去年同期低 33.3 个百分点；工程机械、建材等行业增长相对乏力。三是我省交通投资总体与全国态势相同，上半年同比下滑。但随着我省政

府与社会资本合作新机制不断完善，以及交通项目下半年进入施工黄金期，预计下半年交通固定资产投资将有一定幅度增长，从总体形势判断，将超年初目标 840 亿元，预计可完成 1050 亿元投资，较去年实现增长 6% 左右。**四是我省经济运行**平稳增长，公路水路货物运输量将继续高于全国平均水平；随着下半年暑期、国庆长假到来，旅游包车等运输市场将进一步活跃，公路旅客周转量将进一步增长。

五、工作建议

下半年，我厅将坚决按照省委、省政府决策部署，咬定年度目标任务，继续对标对表，狠抓落实，确保年度各项目标任务圆满完成。重点抓好以下几个方面。

（一）全力推进重点项目建设。积极推进项目前期和重点项目建设，加强“红黄牌”监测调度，全面压实主体责任，紧抓有利施工季节，尽可能形成更多实物工作量，继续发挥交通建设“稳投资、促增长”的作用。全面完成年度任务，建成高速公路项目 4 个、261 公里，新开工 6 个项目、608 公里^{注3}；内河水运新开工港口项目 2 个，新增 3000 吨级泊位 4 个，新开工航道项目 1 个^{注4}，干线公路建成 200 公里。

（二）持续提升交通运输服务水平。全面推进 2.6 万公里农村公路安防消薄攻坚行动，农村公路提质改造 3500 公里，

注³ **高速**：4 个建成项目分别为：沅陵至辰溪、衡阳至永州、永州至零陵、白果至南岳；6 个新开工项目分别为：G4 羊楼司（湘鄂界）至岳阳龙湾段、龙湾至长沙广福段、长沙广福至株洲王拾万段、株洲王拾万至耒阳段扩容工程、桂东至新田（宁远）高速公路（桂东至郴州段）、长沙至吉首高速公路（长沙至安化段）。

注⁴ **水运**：4 个新开工港口项目分别为：云溪港区彭家湾散货码头工程、衡阳港白沙洲港区文家坪作业区一期工程；4 个新增 3000 吨级泊位为虞公港一期 4 个 3000 吨级兼顾 5000 吨级泊位；1 个新开工航道项目为资水桃花江航电枢纽工程。

完成农村公路“十三五”存量危桥改造任务，推进国省道安防精细化提升示范工程，实施公路灾害防治 100 公里，实现国省道危桥动态清零。

（三）加强部门协作形成发展合力。进一步加强与发改、邮政、民航等单位以及交通运输部相关部门的工作协同，打通行业壁垒，协力完善交通固定资产和运输统计改革的方式方法；共同推动物流降本增效，合理带动我省货物周转量有效增长；适时启动全省交通运输“十五五”发展规划编制工作，完善现代综合交通运输体系，为全省经济社会发展做出交通应有的贡献。

送：厅领导，厅直相关单位，厅机关各处室；各市州交通运输局；省高速公路集团有限公司、省港航水利集团有限公司、省建设投资集团有限责任公司。
