

附件 1

芷铜高速公路收费标准

项 目(分类依据：客车为核定载人数及车长；货车为总轴数含悬浮轴以及车长和最大允许总质量)			收费标准 元/车公里)	调整系数
				1.1
客 车	1类客车	核定载人数≤9人(车长小于6000mm且核定载人数不大于9人的载客汽车)	0.50	
	2类客车	10≤核定载人数≤9人(车长小于6000mm且核定载人数为10～ 19人的载客汽车)以及乘用车列车	0.80	
	3类客车	核定载人数≤39(车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人的载客汽车)	1.10	
	4类客车	核定载人数≥40人(车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人的载客汽车)	1.30	
货 车	正 常 装 载 车 辆	1类货车	2轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg)	0.50
		2类货车	2轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg)	1.26
		3类货车	3轴	1.57
		4类货车	4轴	1.84
		5类货车	5轴	2.13
		6类货车	6轴	2.43
	超 限 装 载 车 辆	0<超限率≤30%	按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费	
		30%<超限率≤100%	按该车辆车型收费标准的5倍线性递增至20倍计费	
		超限率>100%	按该车辆车型收费标准的20倍计费	
经批准的大件运输车辆		6轴及以下的大件运输车辆按其实际车型收费。6轴以上的大件运输车辆以6类货车收费标准为基数，每增加一轴按增加0.5的收费系数计费，增加收费系数最高值头10		
备 注		1. 专项作业车参照执行货车收费标准。 2. 按照全国联网收费运营和服务规则的计费方法，ETC车辆交费费额精确到分计费；非ETC车辆交费费额按1元取整计费，3. 椿木山特长隧道6153米按系数2.3计算收费里程；托冲长隧道1383米、桃园寨长隧道1102米按系数1.8计算收费里程 4. 鲜活农产品运输绿色通道”等享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行		

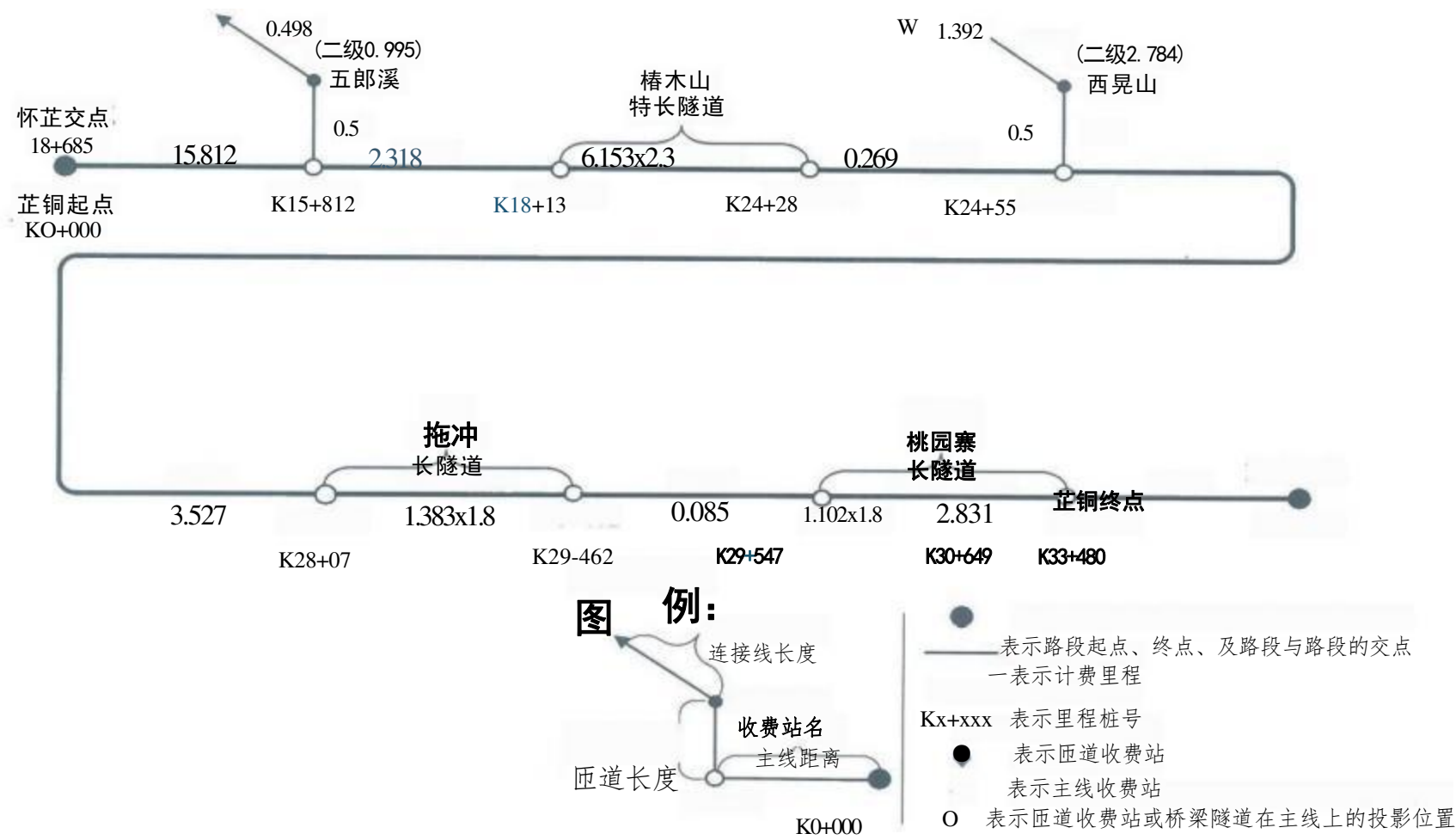
附件2

官新高速公路收费标准

项 目(分类依据：客车为核定载人数；货车为总轴数含悬浮轴以及车长和最大允许总质量)			收费标准 (元/车·公里)	调整系数
				1.1
客 车	1类客车	核定载人数9人(车长小于6000nm且核定载人数不大于9人的载客汽车)	0.50	
	2类客车	10≤核定载人数9人(车长小于6000mn且核定载人数为10～ 19人的载客汽车)以及乘用车列车	0.80	
	3类客车	核定载人数≤39(车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人的载客汽车	1.10	
	4类客车	核定载人数≥10人(车长不小于6C00mr且核定载人数不小于40人的载客汽车	1.30	
货 主	正 常 装 载 车 辆	1类货车	2轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	0.50
		2类货车	2轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg)	1.26
		3类货车	3轴	1.57
		4类货车	4轴	1.84
		5类货车	5轴	2.13
		6类货车	6轴	2.43
	超限装载车辆	0<超限率≤30%		按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费
		30%< 超 限 率 00%		按该车辆车型收费标准的5倍线性递增至20倍计费
		超良率>100%		按该车辆车型收费标准的20倍计费
	经批准的大件运输车辆		6轴及以下的大件运输车辆按其实际车型收费。6轴以上的大件运输车辆以6类货车收费标准为基数，每增加一轴按增加0.5 的收费系数计费，增加收费系数最高值方10.	
备 注		1. 专项作业车参照执行货车收费标准， 2. 按照全国联网收费运营和服务规则的计费方法，ETC车辆交费费额精确到分计费；非ETC车辆交费费额按1元取整计费 3. 大水田长隧道2589米、碧玉岩长隧道2133米、老山界长隧道1935米、永家山长隧道1492米、严家湾长隧道1201米、舒家山长隧道1591米、观音坡长隧道1470米按系数1.8计算收费里程；九龙池特长隧道4334米、调树山特长隧道3502米按系数2.3计算收费里程 4. 对过往雪峰湖大桥的车辆实行叠加收费，客车按车型收费为一类车10元/车次、二类车15元/车次、三类车20元/车次、四 类车25元/车次；货车按车型收费为一类车和二类车15元/车次、三类车和四类车20元/车次、五类车和六类车25元/车次 5. 鲜活农产品运输绿色通道”等车辆享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行。		

附件 3

芷铜高速公路计费里程图式(单位: Km)



附件 4

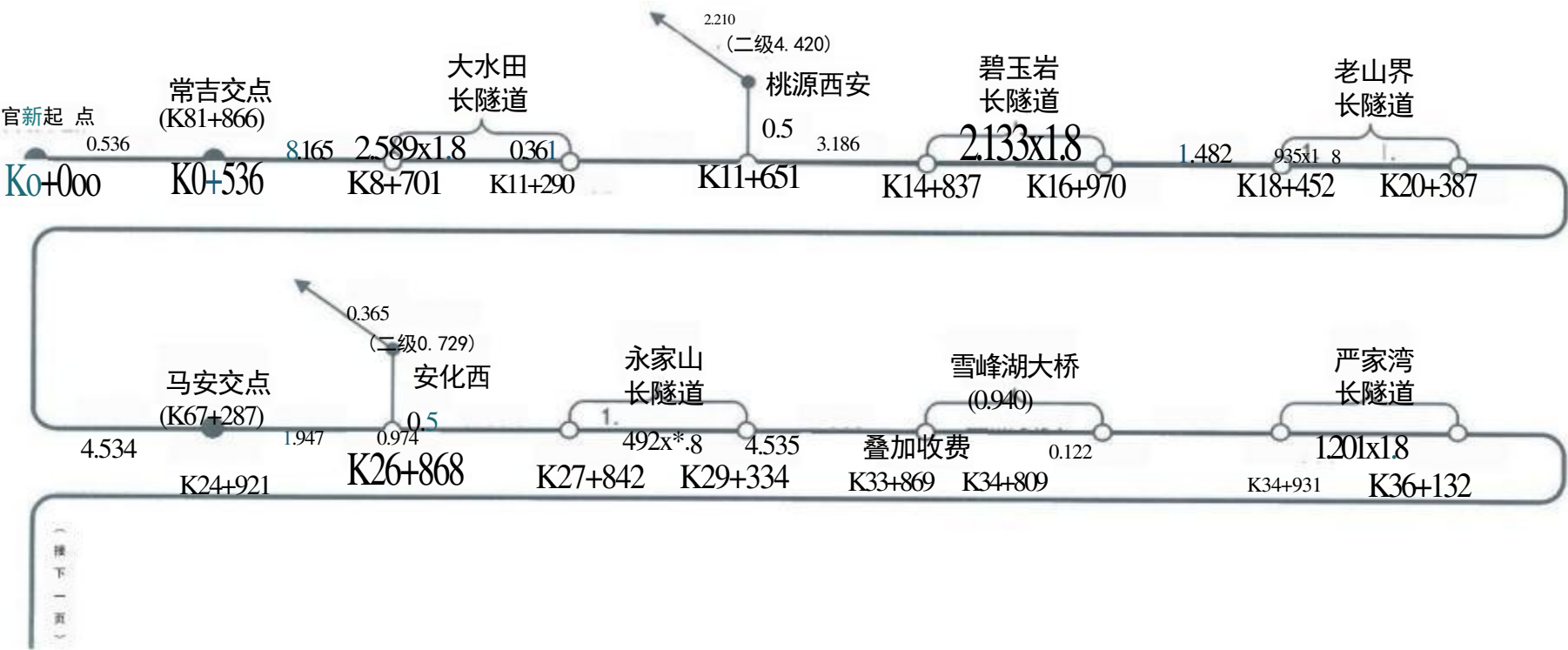
怀芷高速公路计费里程图式(单位: Km)



图 例:



官新高速公路计费里程图式(单位: Km)



官新高速公路计费里程图式(单位: Km)

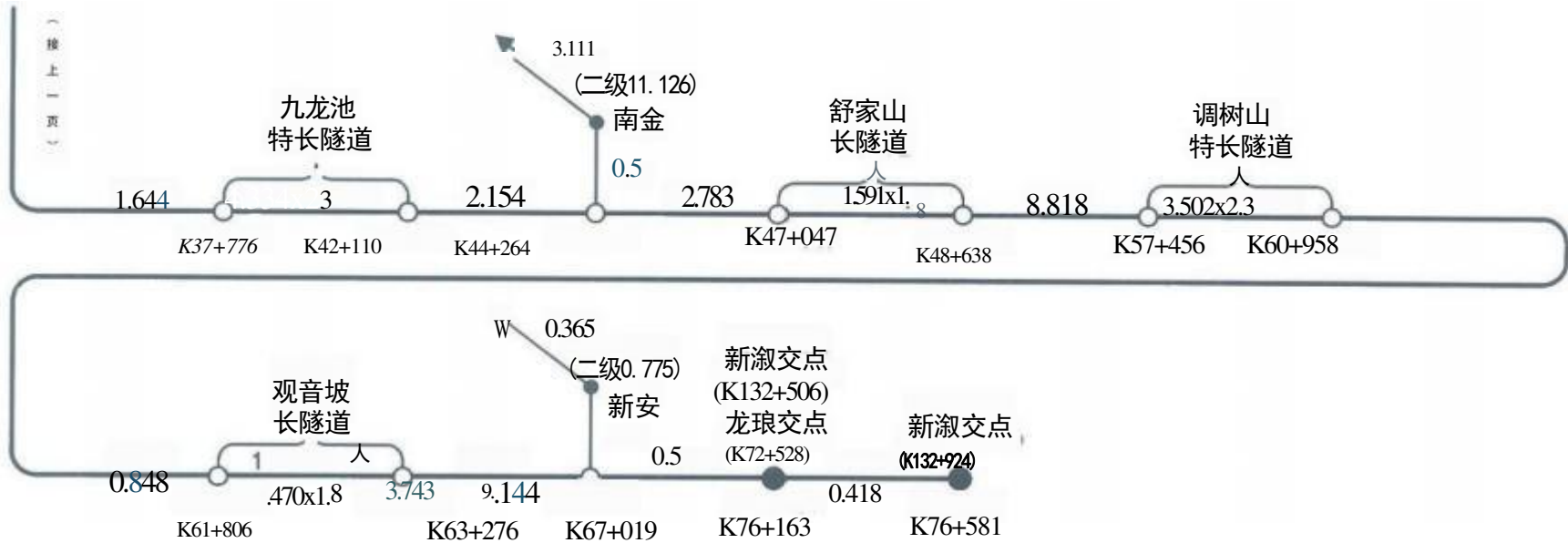
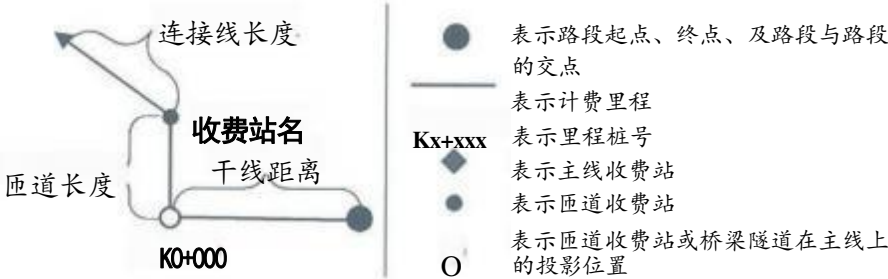


图 例:



附件 6

常吉高速公路计费里程图式(单位: Km)

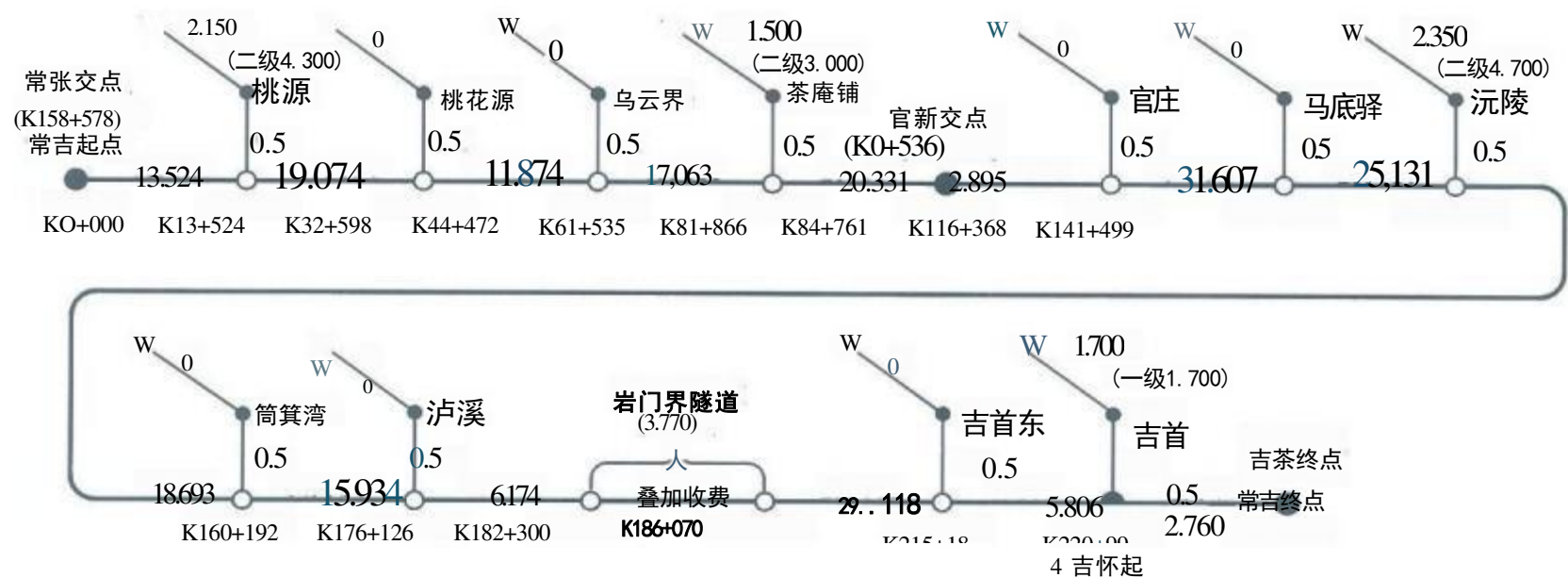
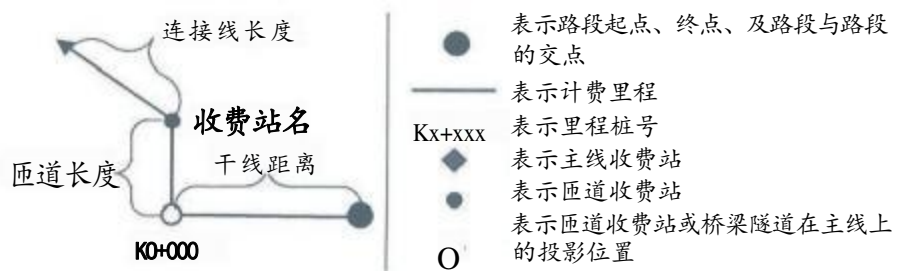
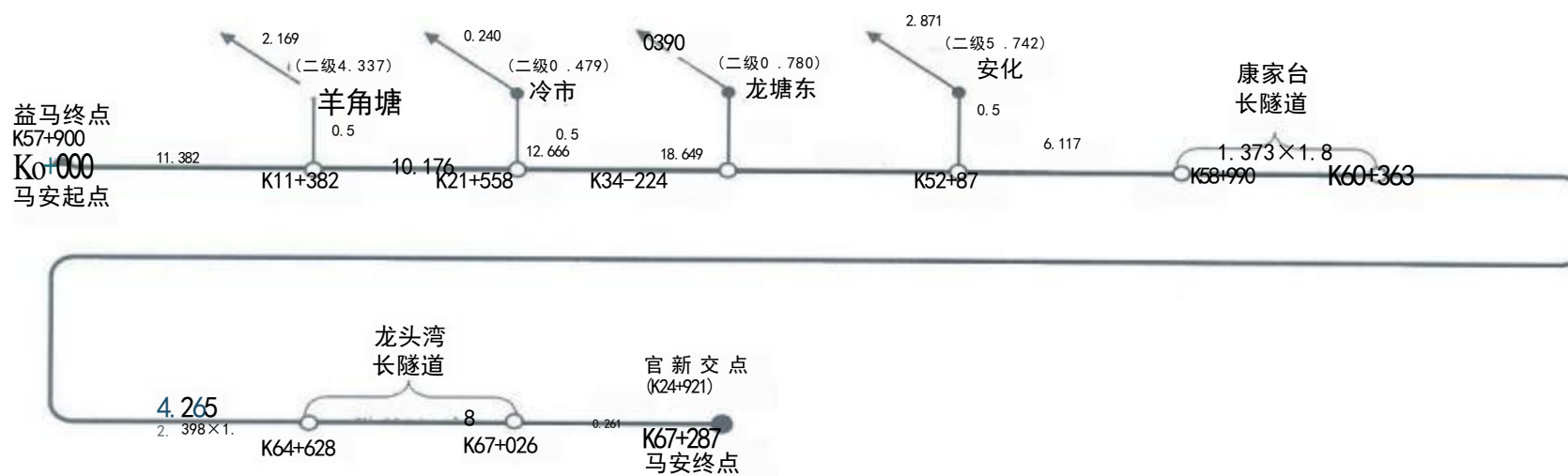


图 例:

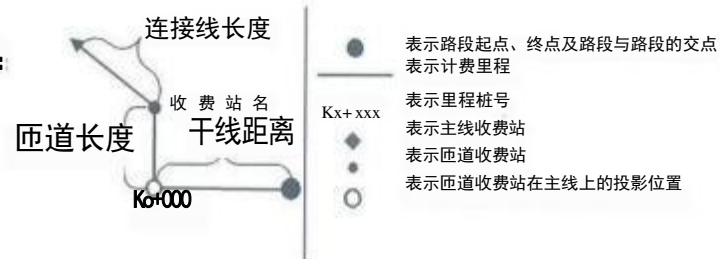


附件 7

马安高速公路计费里程图式（单位：Km）



图例:



附件8

龙琅高速公路计费里程图式(单位: Km)

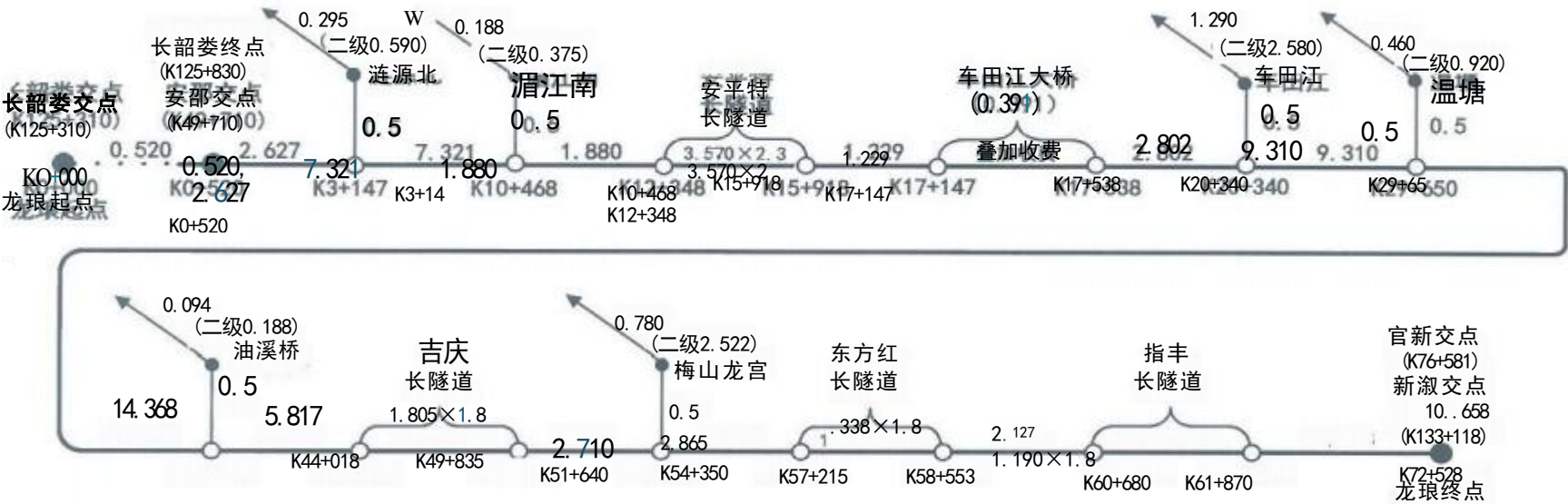


图 例



表示路段起点、终点及路段与路段的交点
表示计费里程
表示里程桩号
表示0.520公里主线由高速集团出资建设,按枢纽互通计费规则(取至枢纽互通中心交点)目前现代投资与高速集团就其计费归属还未达成一致意见 故 该段计费里程仍计入长韶娄高速公路收费,待双方达成一致意见后再作调整
表示匝道收费站
表示匝道收费站或桥梁隧道在主线上的投影位置

新淑高速公路计费里程图式(单位: Km)

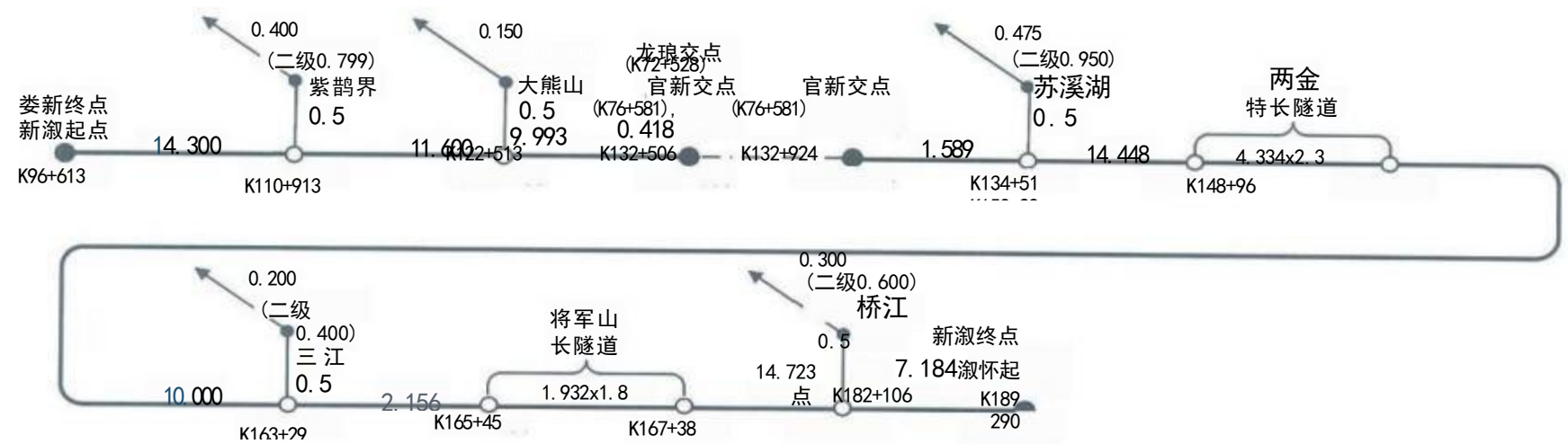
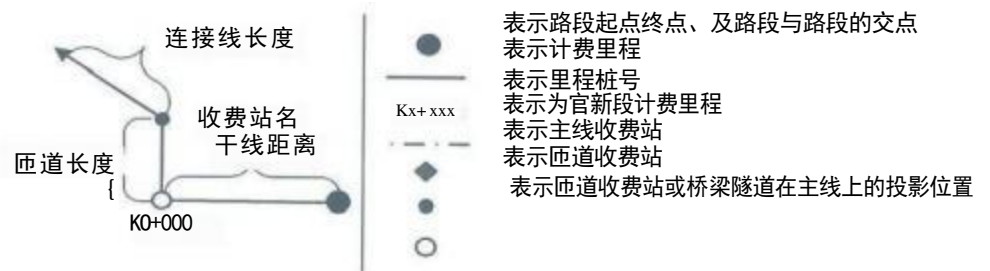
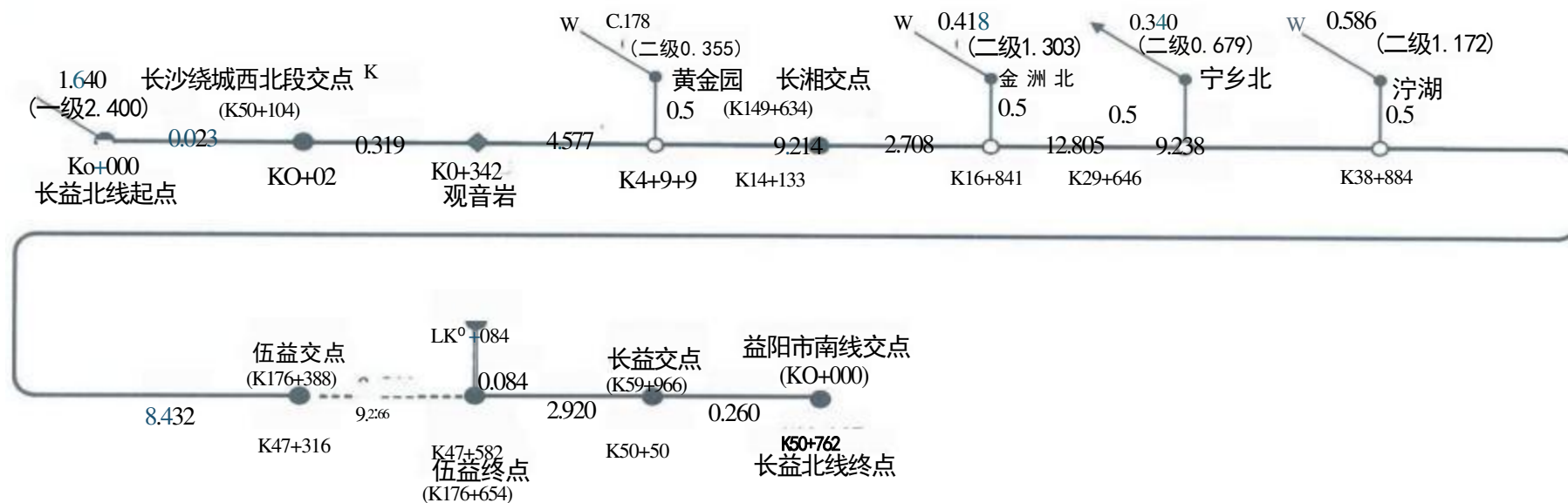


图 例:



附件 10

长益北线高速公路计费里程图式(单位: Km)



图例:

连接线长度

匝道长度

KO+000

表示路段起点、终点、及路段与路段的交点

—表示计费里程

-----表示为伍益段计费里程

—表示为待计入在建的益常北线计费里程

KX+xxx 表示里程桩号

表示主线收费站

表示匝道收费站

○ 表示匝道收费站或桥梁隧道在主线上的投影位置

抄送：省公安厅，省国资委，省税务局，省公安厅交警总队，省高速公路
交通警察局，省高速公路集团有限公司，现代投资股份有限公司，
省高速公路联网收费中心，常德市、益阳市、怀化市、娄底市人民
政府，桃源县、安化县、沅陵县、芷江县、新化县人民政府。

