

附件 1

城陵矶高速公路收费标准

项目 (分类依据: 客车为核定载人数及车长; 货车为总轴数含悬浮轴以及车长和最大允许总质量)		收费标准 (元/车·公里)	调整系数 1.1	
客 车	1 类客车	核定载人数 ≤ 9 人 (车长小于 6000mm 且核定载人数不大于 9 人的载客汽车)	0.50	
	2 类客车	10 ≤ 核定载人数 ≤ 19 人 (车长小于 6000mm 且核定载人数为 10—19 人的载客汽车) 以及乘用车列车	0.80	
	3 类客车	核定载人数 ≤ 39 (车长不小于 6000mm 且核定载人数不大于 39 人的载客汽车)	1.10	
	4 类客车	核定载人数 ≥ 40 人 (车长不小于 6000mm 且核定载人数不小于 40 人的载客汽车)	1.30	
货 车	正 常 装 载 车 辆	1 类货车	2 轴 (车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg)	0.50
		2 类货车	2 轴 (车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg)	1.26
		3 类货车	3 轴	1.57
		4 类货车	4 轴	1.84
		5 类货车	5 轴	2.13
		6 类货车	6 轴	2.43
	超 限 装 载 车 辆		0 < 超限率 ≤ 30%	按该车辆车型收费标准的 2 倍线性递增至 5 倍计费
			30% < 超限率 ≤ 100%	按该车辆车型收费标准的 5 倍线性递增至 20 倍计费
			超限率 > 100%	按该车辆车型收费标准的 20 倍计费
	经批准的大件运输车辆		6 轴及以下的大件运输车辆按其实际车型收费。6 轴以上的大件运输车辆以 6 类货车收费标准为基数, 每增加一轴按增加 0.5 的收费系数计费, 增加收费系数最高值为 10。	
备 注		1. 专项作业车参照执行货车收费标准。 2. 按照全国联网收费运营和服务规则的计费方法, ETC 车辆交费费额精确到分计费; 非 ETC 车辆交费费额按 1 元取整计费。 3. 鲜活农产品运输“绿色通道”等车辆享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行。		

附件 2

宁韶高速公路收费标准

项目（分类依据：客车为核定载人数及车长；货车为总轴数含悬浮轴以及车长和最大允许总质量）		收费标准 (元/车·公里)	调整系数 1.1	
客 车	1类客车	核定载人数≤9人（车长小于6000mm且核定载人数不大于9人的载客汽车）	0.50	
	2类客车	10≤核定载人数≤19人（车长小于6000mm且核定载人数为10—19人的载客汽车）以及乘用车列车	0.80	
	3类客车	核定载人数≤39（车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人的载客汽车）	1.10	
	4类客车	核定载人数≥40人（车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人的载客汽车）	1.30	
货 车	正 常 装 载 车 辆	1类货车	2轴（车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg）	0.50
		2类货车	2轴（车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg）	1.26
		3类货车	3轴	1.57
		4类货车	4轴	1.84
		5类货车	5轴	2.13
		6类货车	6轴	2.43
	超 限 装 载 车 辆	0 < 超限率 ≤ 30%		按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费
		30% < 超限率 ≤ 100%		按该车辆车型收费标准的5倍线性递增至20倍计费
		超限率 > 100%		按该车辆车型收费标准的20倍计费
	经批准的大件运输车辆	6轴及以下的大件运输车辆按其实际车型收费。6轴以上的大件运输车辆以6类货车收费标准为基数，每增加一轴按增加0.5的收费系数计费，增加收费系数最高值为10。		
备 注	1. 专项作业车参照执行货车收费标准。 2. 按照全国联网收费运营和服务规则计费方法，ETC车辆交费费额精确到分计费；非ETC车辆交费费额按1元取整计费。 3. 鲜活农产品运输“绿色通道”等车辆享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行。			

附件 3

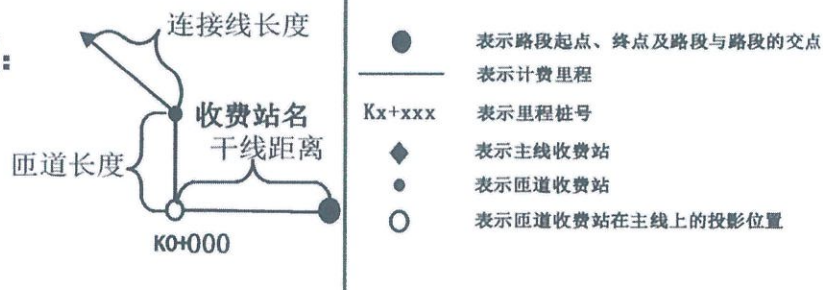
江杉高速公路收费标准

项目 (分类依据: 客车为核定载人数及车长; 货车为总轴数含悬浮轴以及车长和最大允许总质量)		收费标准 (元/车·公里)	调整系数 1.1	
客 车	1类客车	核定载人数≤9人(车长小于6000mm且核定载人数不大于9人的载客汽车)	0.50	
	2类客车	10≤核定载人数≤19人(车长小于6000mm且核定载人数为10—19人的载客汽车)以及乘用车列车	0.80	
	3类客车	核定载人数≤39(车长不小于6000mm且核定载人数不大于39人的载客汽车)	1.10	
	4类客车	核定载人数≥40人(车长不小于6000mm且核定载人数不小于40人的载客汽车)	1.30	
货 车	正 常 装 载 车 辆	1类货车	2轴(车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg)	0.50
		2类货车	2轴(车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg)	1.26
		3类货车	3轴	1.57
		4类货车	4轴	1.84
		5类货车	5轴	2.13
		6类货车	6轴	2.43
	超 限 装 载 车 辆	0 < 超限率 ≤ 30%	按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费	
		30% < 超限率 ≤ 100%	按该车辆车型收费标准的5倍线性递增至20倍计费	
		超限率 > 100%	按该车辆车型收费标准的20倍计费	
	经批准的大件运输车辆	6轴及以下的大件运输车辆按其实际车型收费。6轴以上的大件运输车辆以6类货车收费标准为基数,每增加一轴按增加0.5的收费系数计费,增加收费系数最高值为10。		
备 注	1. 专项作业车参照执行货车收费标准。 2. 按照全国联网收费运营和服务规则计费方法,ETC车辆交费费额精确到分计费;非ETC车辆交费费额按1元取整计费。 3. 鲜活农产品运输“绿色通道”等车辆享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行。			

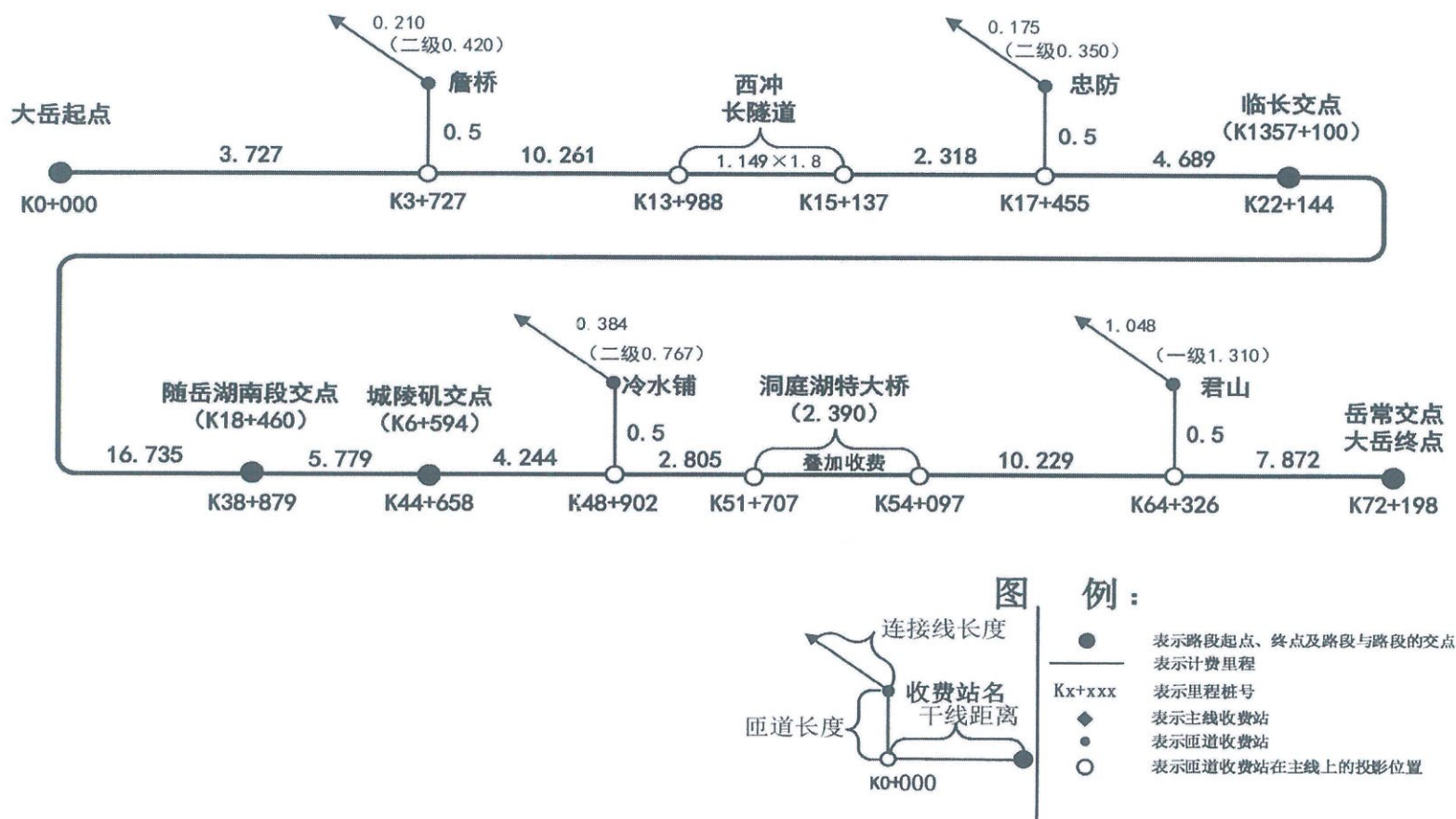
城陵矶高速公路计费里程图式 (单位: Km)



图 例:



大岳高速公路计费里程图式 (单位: Km)



宁韶高速公路计费里程图式 (单位: Km)

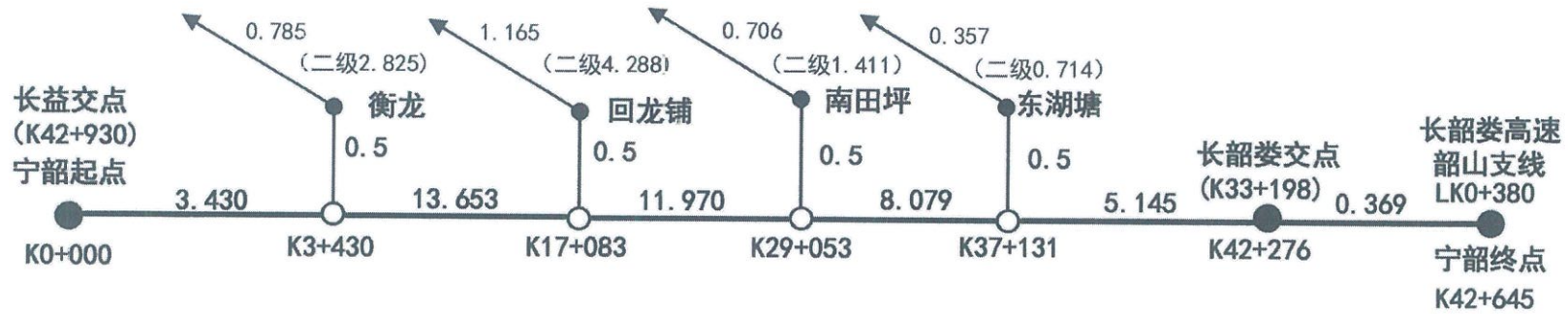
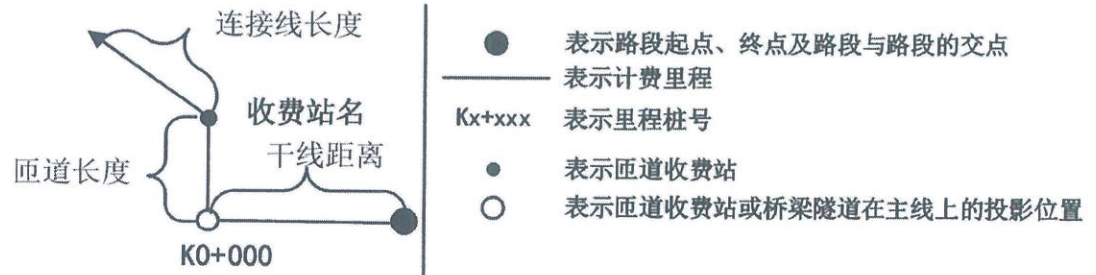


图 例:



长益高速公路计费里程图式 (单位: Km)

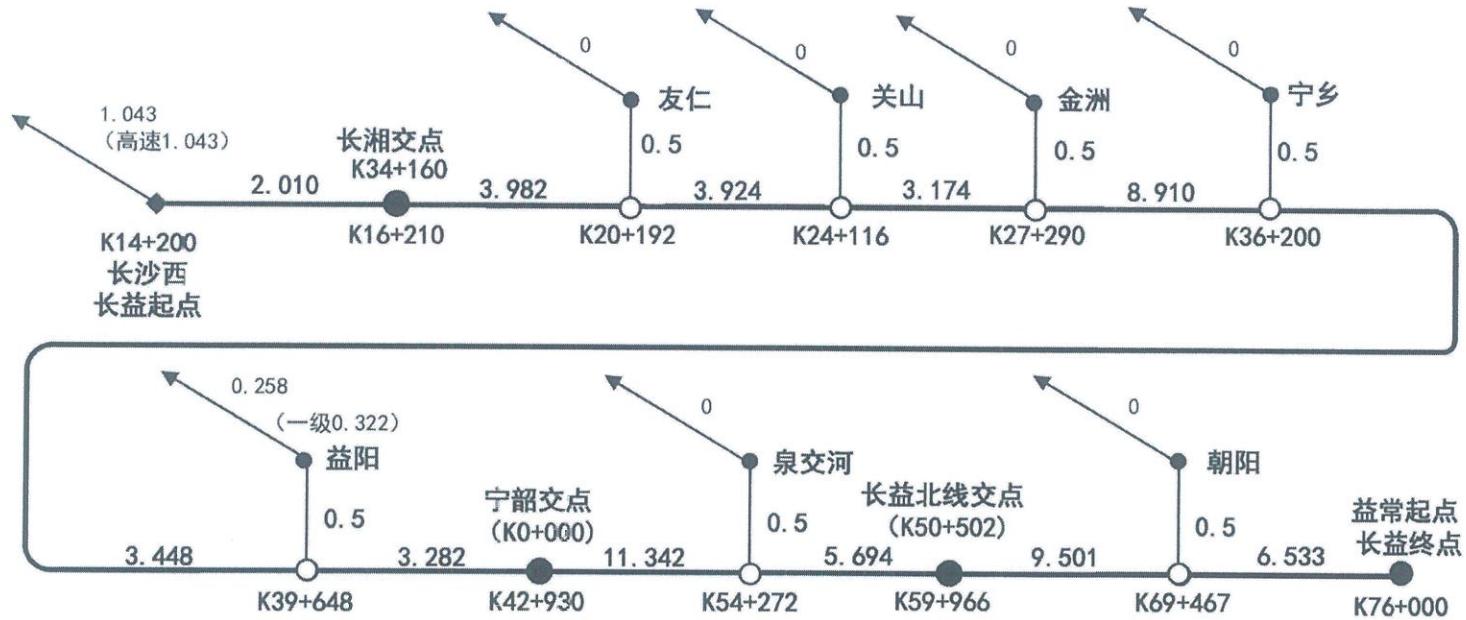
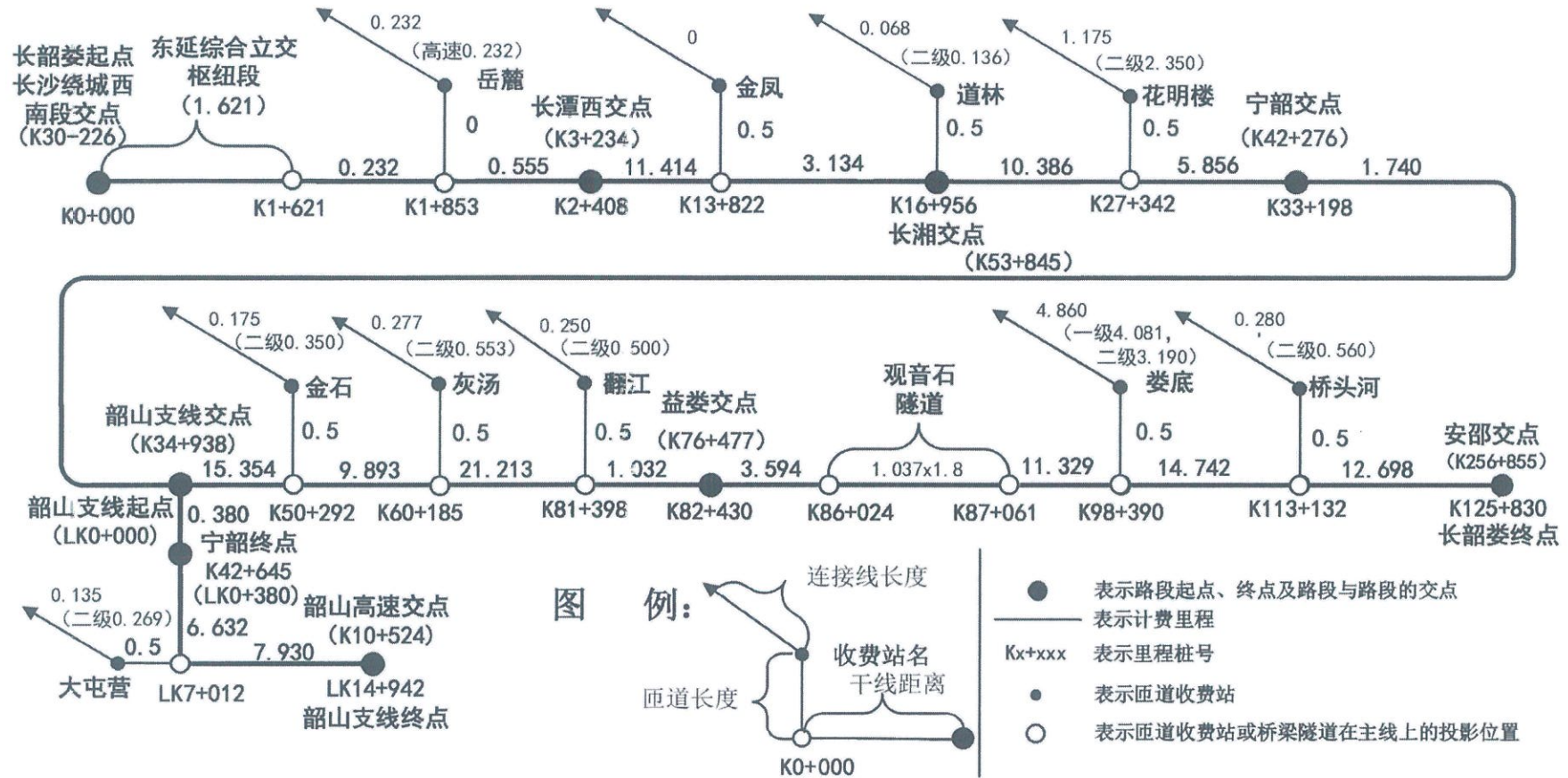


图 例:



长韶娄高速公路计费里程图式 (单位: Km)



江杉高速公路计费里程图式 (单位: Km)

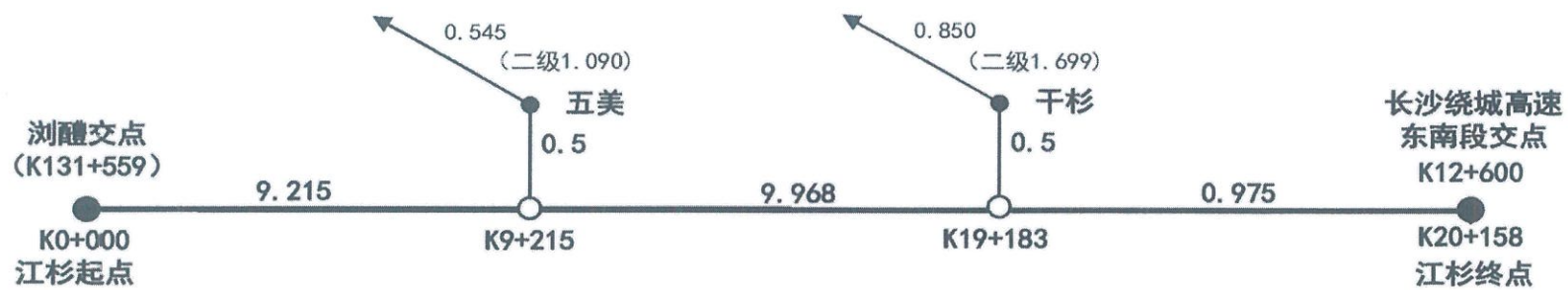
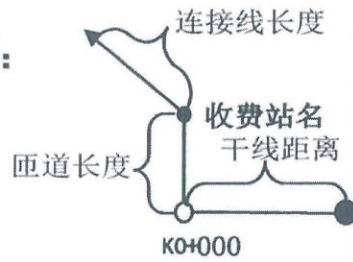


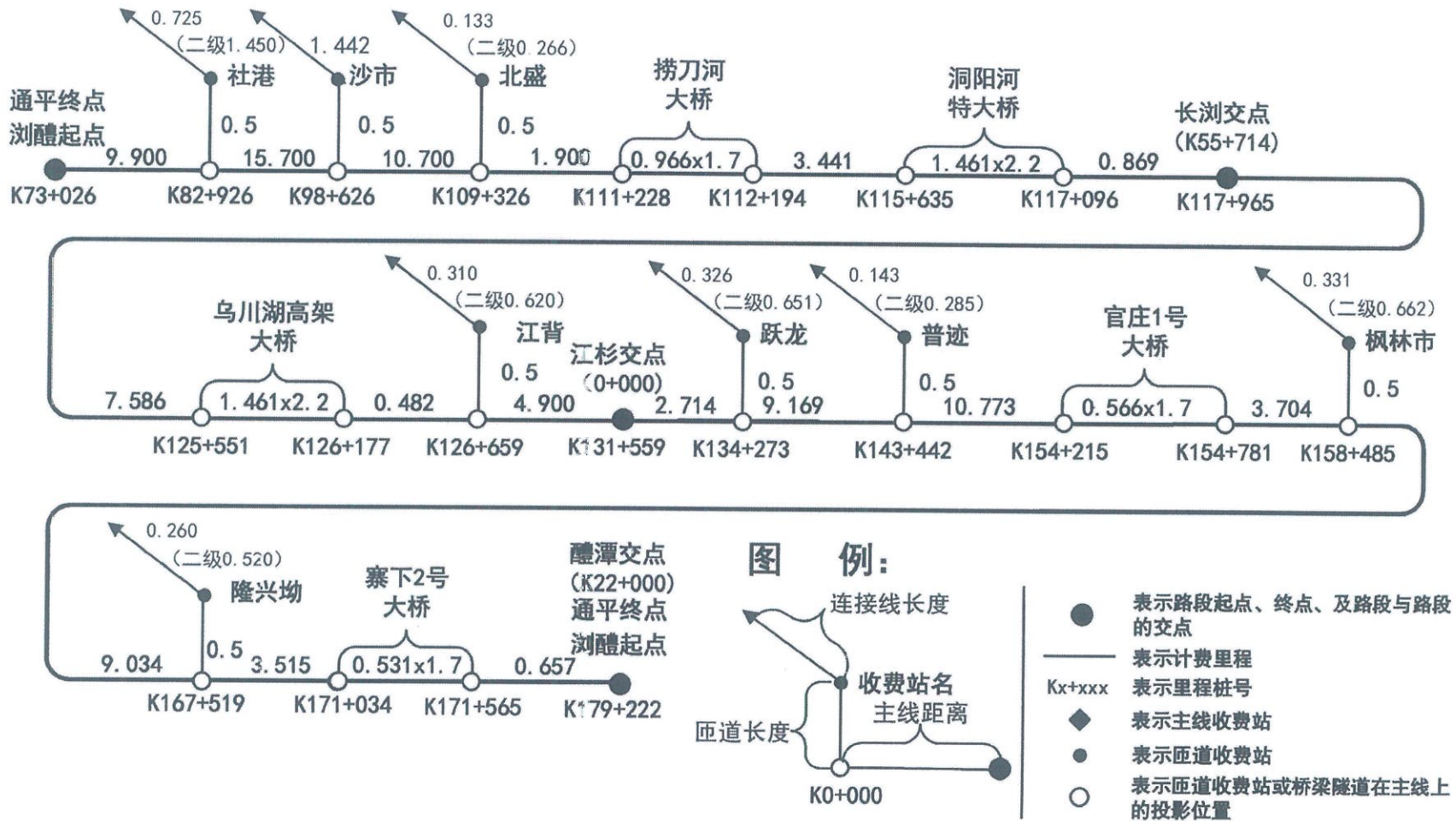
图 例:



- 表示路段起点、终点及路段与路段的交点
- 表示计费里程
- Kx+xxx 表示里程桩号
- 表示匝道收费站
- 表示匝道收费站主线上的投影位置

注: 干杉二级连接线1.699公里按50%计算收费里程, 其计费里程为0.850公里。其中0.220公里计入江杉高速公路, 0.630公里仍计入长沙绕城高速公路东南段。

浏醴高速公路计费里程图式 (单位: Km)



长沙绕城高速公路东南段计费里程图式 (单位: Km)

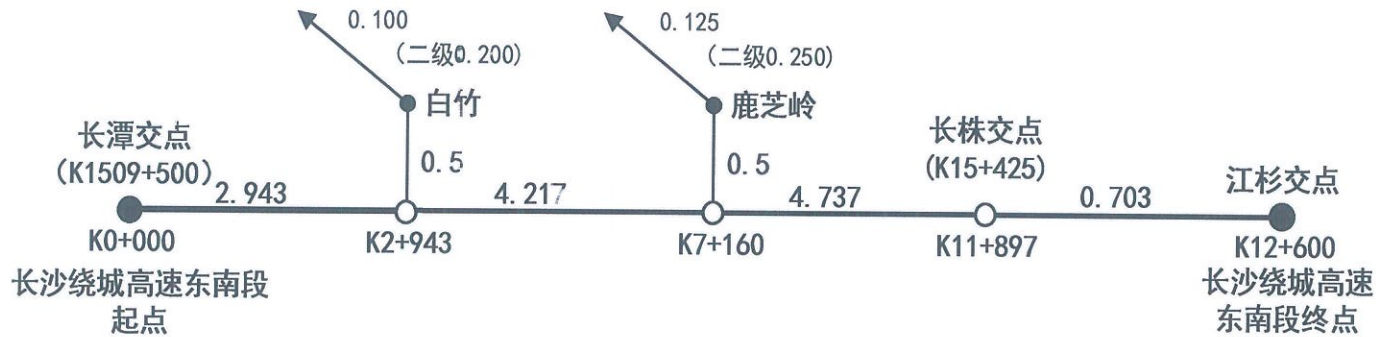
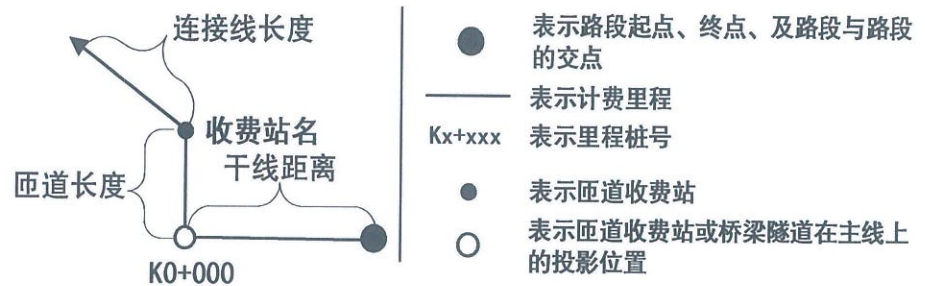


图 例:



风大高速公路计费里程图示（单位：Km）

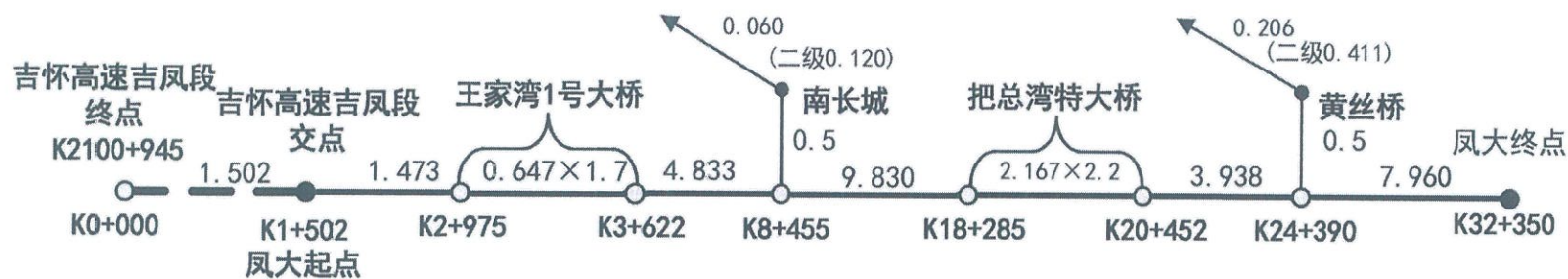


图 例：

