

湖南省人民政府办公厅

湘政办函〔2018〕17号

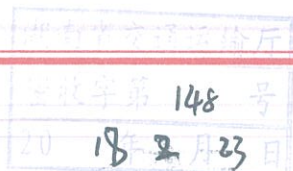
湖南省人民政府办公厅 关于益阳至马迹塘高速公路设站收费 有关事项的复函

省交通运输厅、省发改委、省财政厅：

你们《关于益阳至马迹塘高速公路设站收费有关事项的请示》（湘交财务〔2018〕19号）收悉。经省人民政府同意，现函复如下：

一、同意益阳至马迹塘高速公路（以下简称益马高速公路）设置桃花江、鸬鹚渡、马迹塘东3个匝道收费站，对过往车辆收取车辆通行费。收费制式为封闭式，即进站发卡，出站刷卡收费。收费期限为20年，即从2018年2月10日起至2038年2月9日止。

二、益马高速公路主线57.900公里按实际里程计费，匝道按每个0.5公里计费。桃花江二级连接线0.310公里、鸬鹚渡二级连接线0.225公里、马迹塘东二级连接线0.380公里按实际里程的50%计算收费里程。花园洞长隧道1417米、浮邱山长隧道2315



米按系数 1.8 计算收费里程。

三、益马高速公路属政府还贷性（统贷统还）高速公路，由省高速公路建设开发总公司负责具体管理。益马高速公路开通后并入全省高速公路网实行联网收费，统一使用规定票据，通行费收入按车辆所经实际路径路段里程收取、统一拆分，并按有关规定上缴、管理和使用。

四、除国家和省人民政府允许免征的机动车辆外，其他机动车辆一律按规定收取车辆通行费。

附件: 1. 益马高速公路收费标准

2. 益马高速公路计费里程图式

3. 益阳市南线高速公路计费里程图式

4. 常安高速公路计费里程图式



附件1

益马高速公路收费标准

项 目			收费标准	调整系数
				1.0
车型模式	一型车	2吨以下（含2吨）的各类货车及7座以下（含7座）的客车	0.5元/车·公里	
	二型车	2吨以上至5吨（含5吨）的各类货车及8座至19座的客车	0.8元/车·公里	
	三型车	5吨以上至10吨(含10吨)的各类货车及20座至39座的客车	1.1元/车·公里	
	四型车	10吨以上至15吨（含15吨）的各类货车，20英尺集装箱车及40座以上（含40座）的客车	1.3元/车·公里	
	五型车	15吨以上的各类货车及40英尺集装箱货车	1.5元/车·公里	
计重模式	基本费率		0.09元/吨·公里	
	正常装载部分	正常装载部分≤10吨	0.09元/吨·公里	
		10吨<正常装载部分≤40吨	从0.09元/吨·公里线性递减到0.045元/吨·公里	
		正常装载部分>40吨	0.045元/吨·公里	
	超限装载部分	0<超限率≤30%	超限装载部分按基本费率的1倍线性递增至4倍计费	
		30%<超限率≤100%	超限0%-30%（含30%）的部分按基本费率的4倍计费，超限30%以上部分按基本费率的4倍线性递增至10倍计费	
		超限率>100%	超限0%-30%（含30%）的部分按基本费率的4倍计费，超限30%以上部分按基本费率的10倍计费	
备 注	1. 收费标准以1元为计费单位，计费不足5元的按5元计费。最终费额按以下办法取整：费额零头≤0.49元，舍去；费额零头≥0.50元，归1元。 2. 车货总重不足5吨的按5吨计费。 3. 花园洞长隧道1417米、浮邱山长隧道2315米按系数1.8计算收费里程。 4. 鲜活农产品运输“绿色通道”等车辆享受车辆通行费减免优惠政策按相关规定执行。			

附件 2

益马高速公路计费里程图式 (单位: Km)

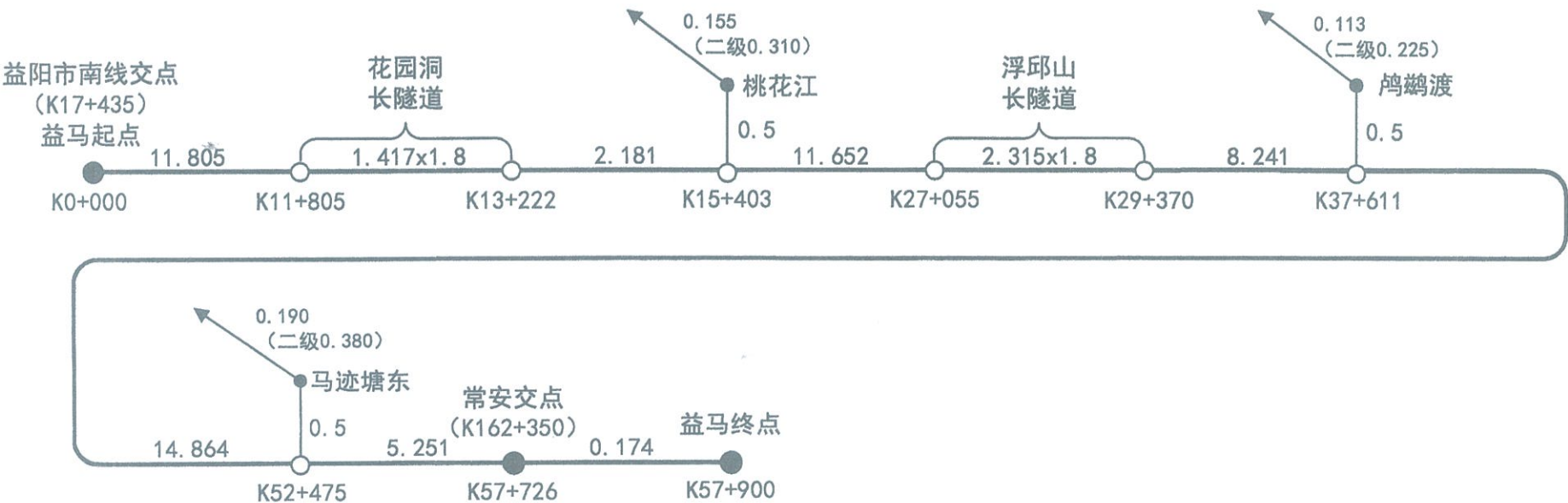
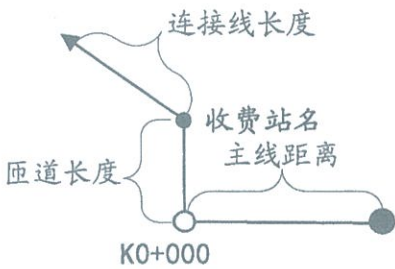


图 例:



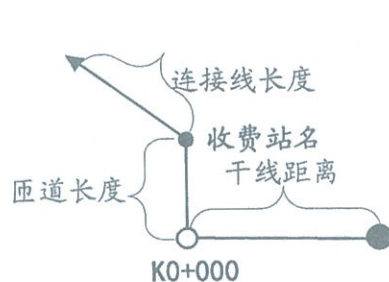
- 表示路段起点、终点、及路段与路段的交点
- 表示计费里程
- Kx+xxx 表示里程桩号
- ◆ 表示主线收费站
- 表示匝道收费站
- 表示匝道收费站或桥梁隧道在主线上的投影位置

附件 3

益阳市南线高速公路计费里程图式 (单位: Km)



图 例:



- 表示路段起点、终点、及路段与路段的交点
- 表示计费里程
- Kx+xxx 表示里程桩号
- ◆ 表示主线收费站
- 表示匝道收费站
- 表示匝道收费站或桥梁隧道在主线上的投影位置

附件 4

常安高速公路计费里程图式 (单位: Km)

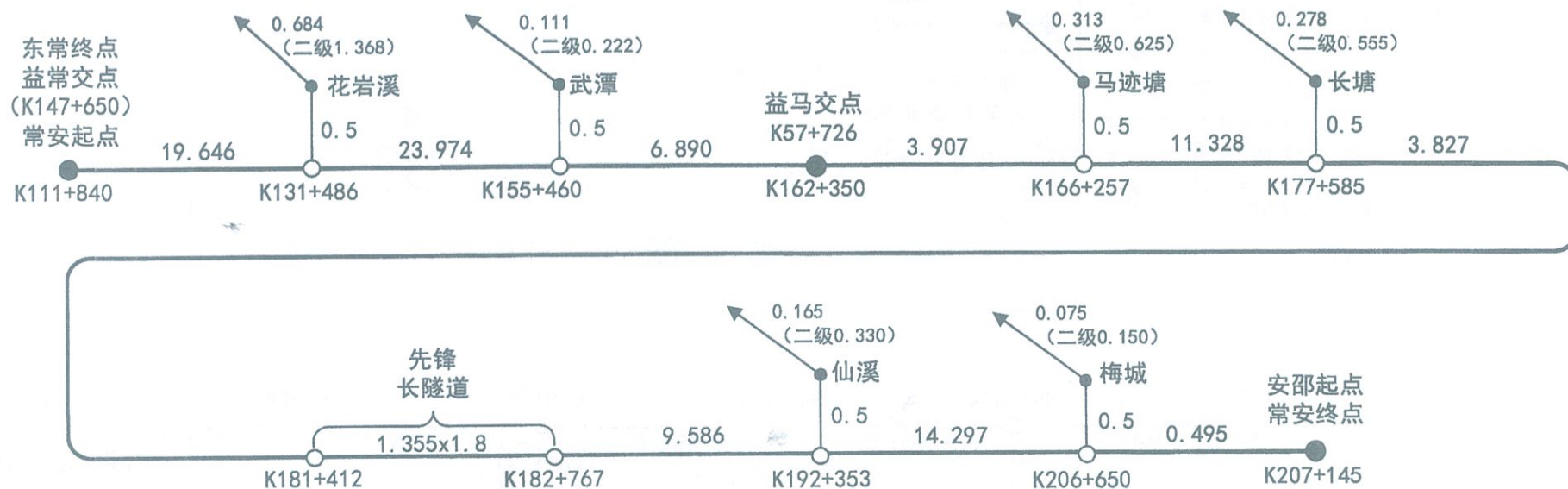
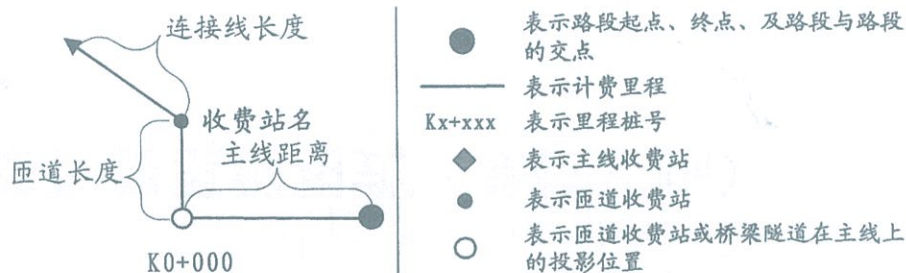


图 例:



抄送：省公安厅，省国资委，省国税局，省地税局，省公安厅交警总队，
省高速公路交通警察局，省高速公路建设开发总公司，湖南省益
马高速公路建设开发有限公司，益阳市人民政府，赫山区人民政
府，桃江县人民政府。

