湖南省交通运输综合规划

工作简报

2022 年第 8 期（总第 27 期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2022 年 8 月 31 日

【综合发展规划】

1. 我省组织编制综合货运枢纽补链强链三年实施方案并报部评审。

7 月份，财政部、交通运输部联合下发通知，部署国家综合货运枢纽补链强链工作。自 2022 年起，国家拟安排车购税 400-500 亿元，用 3 年左右时间集中力量支持 30 个左右城市实施国家综合货运枢纽补链强链。大致分 3 批通过竞争性评审确定具体城市，第一批今年 8 月 10 日前完成申报。我省具备申报条件的有长株潭、岳阳、衡阳、怀化等四个全国性综合交通枢纽城市（组合）。至今年 7 月，长株潭、岳阳、怀化等枢纽城市分别编制了国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案，7 月 31 日，我厅会同省财政厅对方案进行了省内初审，经认真研究并报省政府同意，确定今年“长株潭+怀化”联合申报，岳阳单独申报。8 月份初，我省顺利完成申报工作。

2. 我省成立推进国家综合货运枢纽补链强链专项工作组。

根据国家要求，为加强对全省国家综合货运枢纽补链强链工作组织领导，建立健全统筹协调工作机制，经报请省政府同意，在湖南省综合交通运输工作领导小组下设立省推进

国家综合货运枢纽补链强链专项工作组。工作组由陈飞副省长任总指挥，赵平厅长任组长，交通财政分管厅领导任副组长，成员单位由发改、工信、自然资源、生态环境、商务、邮政、广铁集团、省高速集团、省机场集团、省湘水集团等12家单位及相关市州人民政府组成。工作组办公室设在省交通运输厅，承担专项组日常工作。同时建立工作联席会议制度，拟每半年召开一次会议，及时研究处理需跨部门协调解决的问题，共同推进国家综合货运枢纽补链强链工作。

【重大亮点工作】

1. 我省交通项目利用政策性开发性金融工具成效显著。

截至8月底，第一批3000亿元基金中：新新、城龙、张官、耒宜扩容4个项目已签约（投放）基金57.13亿元。占全省已签约基金项目34个134.21亿元的42.56%。第二批3000亿元基金中：一是醴娄扩容和益常扩容3个项目已具备与国开行签约条件，有望分别争取基金24.7亿元、18.4亿元。二是已将炉慈、桑龙、永新、金醴扩容、零道、茶常、桂阳至新田等7个高速项目，虞公港一期、道仁矶通用码头、松阳湖三期工程等3个港口项目，洪辰、石澧、永衡二期、永衡三期等4个航道项目申报国家发改委。

2. “以奖代补”系统建设和应用工作持续推进。

8月份，一是项目工可报告（代初步设计）已完成，已对接沟通省政务局信息化项目前置审查，拟行文报送省人民政府审批。二是召开“以奖代补”系统推进会，具体明确了以下工作：建立项目分类归口清单、加强数据治理、报部数据会签、完善统计系统支撑、形成交财互审调研报告。下一

阶段，持续推进项目前期工作，不断完善系统建设和应用。

【高速公路前期】

1.8 月份高速公路项目前期工作进展情况。

(1)京港澳高速耒宜扩容工程。项目已于7月28日开工建设。

(2)沪昆高速金鱼石至醴陵扩容工程。项目已于7月28日开工建设

(3)桂东至新田高速桂阳至新田段。工可报告已报省发改委并完成审查，并出具评估报告；用地预审资料已通过自然资源部部务会审查；初步设计已完成初稿。

(4)长沙机场中轴大道互通。

——江杉高速机场中轴大道互通。工可已通过省发改委审查并出具评估报告；自然资源部已出具用地预审意见。初步设计正在编制。

——长浏高速机场中轴大道互通。工可报告已编制完成并报省发改委，近期将审查。

2.9 月份前期工作目标计划。

(1)衔接自然资源厅尽快出具桂阳至新田高速用地预审与规划选址证书并报送省发改委核准工可。

(2)衔接自然资源厅尽快将浏阳至江背、许广高速茶亭互通至长沙绕城两项目用地预审审查上报自然资源部。

【水运建设前期】

1.8 月份水运建设项目前期工作进展情况。

(1)省管水运项目。

湖南省水运发展联席会议协调机制第二次会议召开后，

我厅联合市州政府和省直相关单位共同推动我省“十四五”水运项目落地实施，主要前期工作进展如下：

——**湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程**。省发改委于5月7日已组织召开项目工可审查会议，现工可报告已完成修改；生态保护红线不可避让性报告已于8月4日通过审查。按照国家最新生态保护红线管控办法，本项目可按有限人为活动在省内审批。待8月底省出台实施细则后，可受理项目用地预审与选址审批工作。

——**沅水洪江至辰溪航道建设工程**。项目已于7月26日开工建设。

——**沅水金紫至洪江四级航道建设工程**。工可已通过厅内审会审查，正在开展用地预审及选址、环评等专项报告编制工作；初步设计文件正加紧编制。

——**湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程（含长沙枢纽三线船闸）**。项目工可报告已通过厅内审，将于9月初报省发改委审查；环评及相关专项报告已完成招标；已启动勘察设计招标工作。

——**沅水桃源枢纽二线船闸建设工程**

项目已于8月15日通过厅内审会审查，正在开展相关模型试验研究，计划11月形成初步成果后启动勘察设计招标工作。

——**资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程**。两个项目工可报告已基本编制完成，已召开工可报告专家技术咨询会议确定方案，预计9月可提交厅内审查；用地预审与选址报告正在编制。

——舞水怀化二水厂至黔城段四级航道工程。工可招标已完成，预计10月完成初稿后启动专项报告委托工作。

——沅水鱼潭航电枢纽工程、资水益阳（桃花江）航电枢纽工程。两个项目已启动工可报告招标文件编制工作，预计10月进行招标挂网。

——虞公港建设工程。8月23日，赵平厅长组织召开推进虞公港建设专题会议，明确要加快推进虞公港建设工作，确保2022年底开工。会后，我厅专函向伟明省长报告虞公港建设工作方案，伟明省长做出重要批示，充分肯定我厅工作方案，强调要持续抓好落实。

——湘桂运河专项研究。报告已于7月1日完成成果内部审查，计划10月报部验收。

（2）“一市一港”市州总体规划编制。

各市州港口总体规划编制工作进度情况如下：

14个市州港口规划编制工作进展情况

港口名称	工作进展	港口名称	工作进展
岳阳港	已批复	衡阳港	已报省政府
长沙港	已报交通部，待审	怀化港	已完成编制，待报省政府
常德港	已报交通部，待审	娄底港	已完成编制，待报省政府
株洲港	已批复	郴州港	已批复
湘潭港	已报省政府	邵阳港	正在编制
永州港	已报省政府	张家界港	正在编制
益阳港	已报省政府	湘西港	正在编制

2.9月工作计划。

落实《湖南省水运发展联席会议协调机制工作规则》《工作责任清单》（后简称《规则清单》）要求，加快推进省管航道项目前期工作，督促市县加紧开展地方航道、港口项目进

度及港口总体规划编制工作。

(1) 预备召开湖南省水运发展联席会议协调机制第3次会议，协调解决项目制约问题。

(2) 紧密衔接自然资源部门，尽快完成永衡三期项目用地预审及选址工作；加快开展沅水金紫至洪江项目、湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程（含长沙枢纽三线船闸）专项报告报批工作。

(3) 督促市州按“一市一港”和《规则清单》要求，加快推进辖区内港口总规编制和报批工作。

【项目招商引资】

1. **高速公路招商引资。**一是耒宜扩容、零道高速、阳新高速。耒宜扩容和零道项目投资协议已签订，正在准备建设期履约保函等材料，预计9月签订特许经营合同（协议）；阳新高速投资协议已签订，项目公司已成立并已提交建设期履约保函，待项目核准后即可签订特许经营协议。二是金醴扩容。已发出中标通知书，特许经营合同正在征求省发改委和省财政厅意见，预计9月上旬报省政府审批。三是许广高速茶亭互通至长沙绕城高速西北段高速公路、浏阳至江背高速公路。已发出中标通知书，预计9月中旬签订投资协议。四是G4京港澳高速长沙广福至株洲朱亭段扩容工程、G4京港澳高速株洲朱亭至耒阳大市段扩容工程两个项目包。实施方案均已编制完成并通过内部审查，9月初开始征求省直单位意见和厅有关处室意见。

2. **水上项目招商引资方面。**对“十四五”尚未确定建设实施主体的11个重点水运项目进行了省财政补助和社会资本

自筹的财务测算，提出初步捆绑方案，待厅领导审定。

3. 加大遗留问题处置力度。省政府将我厅处理方案批转省司法厅进行审查。我厅主动与司法厅主办处室进行两次对接沟通，并做好省政府办公厅召开协调会议的准备。目前，司法厅向省政府提交审查意见。

【交通行业统计】

全省 1~8 月交通固定资产投资累计完成 750.2 亿元，为去年同期（591.3 亿元）的 26.9%，占年度目标（1000 亿元）的 75.0%。8 月份全省交通固定资产投资完成 100.5 亿元，占年度目标 1000 亿元的 10.0%，其中高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资 63.1 亿元、12.2 亿元、16.4 亿元、5.5 亿元、3.2 亿元、0.07 亿元。

【乡村振兴专题】

按照《湖南省乡村振兴战略规划（2018-2022 年）》（以下简称《规划》）要求，我厅主动作为，全面推进农村基础设施建设和运输服务品质提档升级，助力打赢脱贫攻坚战和巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。《规划》确定的 2018-2022 年交通各项主要目标任务全部完成。形成了实施总结评估报告，报省发改委。

8 月初，我厅组织市县申报 2022 年我省交通运输领域消费帮扶相关典型案例，先后收到隆回、凤凰、龙山等县经验材料，梳理形成 2022 年我省交通运输消费帮扶典型案例，报交通运输部、省发改委，案例经筛选后将在 2022 年全国消费帮扶有关活动期间进行集中推介和宣传。

根据 2022 年交通服务乡村振兴农村基础设施建设年度目

标任务，1-8 月份，全省实现新增通三级及以上公路乡镇 11 个；完成农村公路新改建 4560 公里，为年度目标的 70.2%；完成农村公路危桥改造 541 座，为年度目标的 77.3%；完成农村公路安保工程 5452 公里，为年度目标的 72.7%。

各市州年度任务 1-8 月完成情况

市州	新增通三级及以上公路乡镇（个）		农村公路新改建（公里）		农村公路危桥改造（座）		农村公路安保工程（公里）	
	目标	进度	目标	进度	目标	进度	目标	进度
合计	92	11	6500	4560	700	541	7500	5452
长沙市			457	277	8	6	526	323
株洲市	5		366	281	55	45	201	171
湘潭市			134	87	25	22	204	72
衡阳市	9		611	444	31	19	734	526
邵阳市	13		514	404	63	37	647	592
岳阳市	4	2	743	551	145	109	687	529
常德市	5	2	645	451	63	63	764	622
张家界市	5		131	57	16	11	263	187
益阳市	3	1	612	456	129	125	961	775
郴州市	8		330	181	11	9	407	175
永州市	14	4	811	594	41	16	983	767
怀化市	18	2	370	230	56	48	258	101
娄底市	2		599	434	26	13	602	420
湘西州	6		178	113	31	18	263	192

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司