

湖南省交通运输综合规划

工作简报

2022 年第 5 期（总第 24 期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2022 年 5 月 31 日

【综合发展规划】

1. 市州物流流量、流向专项调研基本完成。

落实伟明省长 3 月 18 日在交通运输与物流融合发展专题会议上的指示精神，我厅立即组织相关部门和技术单位逐个市州进行深入调研，历时 1 个半月。期间赵平厅长和蒋锋副厅长多次组织专题研究，厘清了 14 个市州物流的流量、流向及定位，目前已完成《各市州物流发展情况报告》编制，并对总报告进行完善，形成交通运输与物流融合发展“1+4”成果体系，近日将报省政府审批。

2. 我厅积极配合做好“三区三线”划定工作。

落实 4 月 27 日国务院“三区三线”划定工作电视电话会议和 5 月 9 日省政府常务会议精神，5 月 13 日下午，蒋锋副厅长组织召开全省交通国土空间专项规划视频推进会，就配合做好“三区三线”划定工作进行了系统部署。会后，我厅迅速组织市州、县市区交通运输局进一步核实 2035 年前公路、水运项目清单和矢量数据。目前，我厅已将高速公路、普通国省道及水运项目清单列表及矢量数据提供给省自然资源厅，省级“三区三线”划定相关数据预计 6 月 15 日前报部。

【重大亮点工作】

1. 厅完成对主要汽车企业降低物流成本现场调研。

5 月份，厅密集开展汽车产业降低物流成本调研。5 月 11 日，蒋锋副厅长带队调研天际汽车、北汽福田长沙分公司；5 月 24 日，我处组织安吉、中都、普田、广汽商贸日邮等 4 家汽车整车第三方物流企业座谈；5 月 26 日，我处组织调研长沙比亚迪公司。至此，按照陈飞副省长要求，圆满完成了对长株潭地区 9 家整车汽车企业物流降成本现场调研。下一步，争取尽快形成高质量的调研报告报省领导审定决策。

2. 我省与江西签订共同推进萍水-渌水航道建设战略合作框架协议。

5 月 27 日，湘赣两省在江西省萍乡市举行 2022 年湘赣边区域合作示范区建设推进大会，两省交通运输厅就共同推进萍水-渌水航道建设签订战略合作框架协议。协议明确要求两省协同推进萍水-渌水跨省高级航道项目前期研究论证，共同争取纳入交通运输部“十四五”水运发展规划（中期调整），力争项目尽早落地实施。

3. 旅游示范路完成设计对标审查工作。

5 月 13 日，我处组织对汨罗市八景洞森林公园旅游公路、资阳区皇家湖生态旅游度假区通景公路、浏阳市大沙洲至笙竹湾、岩口铺镇吊井楼村旅游路资源路产业路、安化县大熊山至茶马古道旅游公路 5 个省级旅游示范项目施工图设计进行了审查，着重对标《湖南省旅游公路设计指南》（报批稿）及国内相关旅游公路设计规范，对项目“示范”元素进行了重点讨论。为确保示范项目年底前开工建设打下了好的基础。

【投资计划考核】

厅抓紧开展 2022 年第二批中央车购税等国省资金计划编制工作。

近期财政部、省财政厅相继明确了 2022 年第二批车购税、政府还贷二级公路取消收费后补助及高速公路差异化收费省统筹等国省补助资金。我厅迅速组织编制资金安排方案，在 2022 年度目标任务的基础上，结合国务院、省政府印发的扎实稳住经济一揽子政策措施，重点支持普通国省干线和农村公路建设及养护，为乡村振兴及区域交通发展提供资金保障。

【高速公路前期】

1.5 月份高速公路项目前期工作进展情况。

（1）京港澳高速耒宜扩容工程。初步设计代部审查单位正在开展现场审查。

（2）沪昆高速金鱼石至醴陵扩容工程。初步设计代部审查单位正在开展现场审查。

（3）桂东至新田高速桂阳至新田段。5 月 27 日取得省林业局生态红线不可避让论证报告的意见；工可报告已报省发改委并完成审查；用地预审资料已报送省自然资源厅；初步设计已完成初稿。

（4）长沙机场中轴大道互通。

——江杉高速机场中轴大道互通。工可已通过省发改委审查，省发改委工可咨询单位已出具工可评估报告；5 月 20 日，省自然资源厅对用地预审资料进行初审；初步设计正在编制。

——长浏高速机场中轴大道互通。工可报告已编制完成并报省发改委，近期将审查。

2.6 月份前期工作目标计划。

(1) 衔接自然资源厅加快用地预审，尽快将江杉高速机场中轴大道互通、桂阳至新田高速用地预审资料报自然资源部。

(2) 衔接交通运输部，力争 6 月份批复金醴、耒宜初设。

【普通国省道前期】

厅下达 2022 年一季度国省道前期工作完成情况通报。

一季度普通国省道前期工作进展总体顺利，共完成工可批复 68 公里，获得工可行业审查意见 244 公里，完成率均为 100%；工可编制目标里程 1025 公里，实际完成里程 968 公里，目标完成率为 94.4%；工可评审目标里程 889 公里，实际完成里程 886 公里，目标完成率为 99.7%；初设批复目标里程 85 公里，实际完成里程 79 公里，目标完成率为 92.9%。

【水运建设前期】

1.5 月份水运建设项目前期工作进展情况。

(1) 省管水运项目。

——湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程。省发改委于 5 月 7 日已组织召开项目工可审查会议；目前，我厅正在协调省自然资源厅请其受理用地预审与选址报告审批工作。

——沅水洪江至辰溪航道建设工程。省发改委于 5 月 24 日批复项目工可；初步设计已编制完成，力争 6 月上旬批复。

——沅水金紫至洪江四级航道建设工程。工可已通过厅内审会审查，正在开展用地预审及选址、环评等专项报告编制工作，力争 9 月底批复工可；初步设计文件正加紧编制。

——湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程（含长沙枢纽三线船闸）。项目工可报告已编制完成，预计 6 月可提交厅

内审会审查；环评及相关专项报告已完成招标；已启动勘察设计招标工作。

——沅水桃源枢纽二线船闸建设工程、资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程。三个项目工可报告已基本编制完成，已召开工可报告专家技术咨询会议确定方案，预计6月可提交厅内审查；已启动用地预审及选址等专项报告招标工作。

——舞水怀化二水厂至黔城段四级航道工程。工可报告招标公告已挂网，将于6月14日开标。

——沅水鱼潭航电枢纽工程、资水益阳（桃花江）航电枢纽工程。两个项目已启动工可报告招标文件编制工作，预计6月初进行招标挂网。

——湘桂运河专项研究。报告已基本编制完成，5月6日召开了湘桂运河研究成果汇报调度会，计划6月完成第三方咨询审查。

（2）“一市一港”市州总体规划编制。

各市州港口总体规划编制工作进度情况如下：

14个市州港口规划编制工作进展情况

港口名称	工作进展	港口名称	工作进展
岳阳港	已批复	衡阳港	已报省政府
长沙港	已报交通部，待审	怀化港	正在编制
常德港	已报交通部，待审	娄底港	正在编制
株洲港	已批复	郴州港	已批复
湘潭港	已报省政府	邵阳港	正在编制
永州港	正在编制	张家界港	正在编制
益阳港	已报省政府	湘西港	正在编制

2.6 月工作计划。

落实《湖南省水运发展联席会议协调机制工作规则》《工作责任清单》（后简称《规则清单》）要求，加快推进省管航道项目前期工作，督促市县加紧开展地方航道、港口项目进度及港口总体规划编制工作。

（1）做好省水运发展联席会议协调机制第二次会议准备。

（2）紧密衔接自然资源部门，尽快完成永衡三期项目用地预审及选址工作；加快开展沅水金紫至洪江项目、湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程（含长沙枢纽三线船闸）专项报告编制。

（3）督促市州按“一市一港”和《规则清单》要求，加快推进辖区内港口总规编制和报批工作。

【项目招商引资】

1. 高速公路招商引资。一是省政府已批复耒宜扩容特许经营合同，已具备签订投资协议条件，各股东方正在走签字盖章程序；零道项目公司正在准备签订特许经营协议相关履约保函等；阳新高速投资协议已签订，项目公司已成立并已提交建设期履约保函，待项目核准后即可签订特许经营协议。**二是**金醴扩容 PPP 项目实施方案已报省政府，省司法厅正在审查。**三是**许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路、浏阳至江背高速公路。实施方案省政府已批复，正在修改完善招标文件。**四是**正开展 G4 京港澳高速长沙广福至株洲王拾万段扩容工程与其他高速公路项目打捆招商市场测试。

2. 水上项目招商引资方面。在建和今年拟开工省管水运项目应由企业统筹解决额度，已经厅领导与省湘水集团主要

负责人协议确定，待进行相关管理协议进行合法性审查后，即与省湘水集团签订建设管理协议。

3. 经营性高速公路特许经营项目投资招标人招标范本修订工作。已完成厅相关处室所提意见的梳理，拟于近期确定技术支撑单位组织对梳理意见进行研究，结合采纳情况完成第一轮修改。

【交通行业统计】

全省 1~5 月交通固定资产投资累计完成 363.6 亿元，为去年同期（254.4 亿元）的 142.9%，占年度总目标（1000 亿元）的 36.4%。5 月份全省交通固定资产投资完成 96.0 亿元，占年度总目标（1000 亿元）的 9.6%，其中：高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成投资 49.4 亿元、11.6 亿元、16.1 亿元、12.2 亿元、6.6 亿元、0.04 亿元。

经分析，部分市州建设进度不及预期。普通国省干线进度缓慢的有：衡阳市、常德市、张家界市、郴州市、怀化市、湘西州；农村公路进度缓慢的有：长沙市、株洲市、衡阳市、岳阳市、常德市、郴州市、永州市、怀化市、娄底市。

【乡村振兴专题】

5 月 17 日，蒋锋副厅长陪同省委副书记朱国贤同志赴邵阳县督导乡村振兴重点帮扶工作。我厅为省领导联系邵阳县的责任单位，将当好联县省领导参谋助手，帮助支持推动重点工作，常态化督导检查。5 月 30 日上午，省领导小组召开全省巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作推进暨突出问题整改动员部署会议。2021 年问题整改未涉及交通具体事项。5 月以来，我厅按照省档案馆要求，完成了脱贫攻坚

档案资料整理工作，及时完成档案移交，并向省发改委、省乡村振兴局、省农业农村厅等单位报送消费帮扶等各类总结资料10余项，充分体现了交通支持服务乡村振兴的工作实效。

【“以奖代补”系统建设和应用】

5月份，“以奖代补”系统建设和应用工作进展顺利。一是确定工作方案全面推进。制定《全面推进普通国省道和农村公路“以奖代补”工作方案》，明确了工作目标、5项重点任务、3项保障措施，细化了工作推进的时间表和任务图。二是加强“以奖代补”系统考核数据填报指导。梳理14个市州数据填报问题清单，通过腾讯会议形式分4批次对接指导，进一步提高基层数据填报质量。三是专题调度“以奖代补”系统建设情况。厅综规处听取前阶段工作情况汇报，并部署下一阶段重点工作，着力推进系统互联和交财互审。四是明确项目前期工作模式。经与省财政厅积极对接，明确“以奖代补”系统按照信息化项目立项程序，加快推进项目工可编制、报省发改委立项批复等前期工作。五是进行交通建设项目与财政投入数据的关联方案研讨。经与省财政厅经建处认真研究“交财数据关联方案”，明确“两步走”同步推进方案，（一）财政厅负责组织开展采购关联方案的实施试点；（二）交通厅进一步深入研究项目编码关联方案，加强沟通衔接与研讨，为试点推行做好准备。

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司
