

湖南省交通运输综合规划

工作简报

2021年第4期（总第16期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2021年9月30日

【综合发展规划】

1. 赵平厅长部署开展现代化综合交通运输体系与物流协调发展研究。

9月10至11日，在武汉召开的长江中游三省协同推动高质量发展座谈会期间，伟明省长特别嘱托交通运输部门，要深入分析研究我省物流的流向、流量、流效，科学谋划通道发展，强化互联互通，促进多式联运，降低物流成本，加快构建现代化综合交通运输体系，充分发挥好我省区位优势。9月13日上午，赵平厅长召集厅机关处室和相关科研院所、高等院校、行业协会专家、资深教授等召开专题会议，传达伟明省长重要指示要求，探讨落实举措。与会专家和领导纷纷发言，大家一致认为，深入研究我省物流特征、促进现代化综合交通运输体系与物流协调发展很有必要、意义重大。9月18日，赵厅长又召开专门会议，进一步明确了研究方向、思路、重点和落实措施。下一步，将利用3个月左右时间，着重研究绘制全省物流发展“一张图”、完善现代化综合交通运输体系“一张网”、科技赋能交通与物流发展“一体化”，提升综合交通运输体系和现代物流体系的耦合度，实现协调发展、融合推进，为我省构建现代化经济体系、实施“三高

四新”战略提供有力支撑。

2. 赵厅长主持研究“十四五”投资政策。

9月13日，赵平厅长主持召开研究“十四五”交通建设投资政策专题会。会上，综规处对“十四五”投资政策进行详细汇报，厅党组成员和各处室负责人提出了意见。

赵平厅长指出投资政策应当做好五个统筹，即事权和支出责任的统筹、“十三五”与“十四五”的统筹、发展和保障的统筹、建设与养护的统筹、公路水运站场的统筹。同时，肯定了投资政策研究的初步成果，整体比较成熟，原则均赞成。并就需进一步研究几个问题提出了具体要求。

3. 蒋锋副厅长调度现代化综合交通运输体系与物流协调发展研究。

9月24日上午，蒋锋副厅长主持召开湖南省现代化综合交通运输体系与物流协调发展研究调度会。就做好后续研究工作，蒋锋提出八个方面的要求：一是思想高度重视；二是组建工作专班，明确“1+3”方案，即1个总报告加3个专题报告；三是把握工作要求；四是明确责任分工；五是注意方式方法；六是健全工作机制；七是限定完成时限，确保12月底前形成研究成果；八是落实工作经费。

4. 高速公路规划修编取得阶段性成果。

省高速公路网规划修编加快推进，已完成阶段性成果并做好向厅领导汇报准备，计划10月上旬向厅领导汇报。

【投资计划考核】

1. 厅启动2022年交通运输固定资产投资计划编报工作。

在前期对2022年年度目标任务初步对接、测算的基础上，9月下旬厅全面启动全省2022年交通运输固定资产投资计划

编报工作，下达编报建议计划的通知（湘交函〔2021〕524号）。将通过“二上二下”程序科学编制年度计划，为“十四五”规划的实施见效打牢基础。

2. 省财政厅与我厅联合调度省普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统建设情况。

9月下旬，交通运输部 财政部联合印发《普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统建设指南（试行）》。9月28日，两部召开电视电话会共同开展了《建设指南（试行）》宣贯活动。当天，省财政厅与我厅共同调度“以奖代补”考核数据支撑系统建设情况，厅直相关单位、处室及技术支持单位参加。会议强调学懂弄透《建设指南（试行）》和部领导讲话精神、部署下阶段重点工作，全力保障系统开发进度，确保系统建设符合部考核要求。

【交通强国试点】

1. 蒋锋副厅长调度交通强国建设试点项目推进情况。

9月29日上午，蒋锋副厅长组织相关部门召开专题会议，调度交通强国建设试点，确保项目落实见效。

蒋锋指出，今年以来，各部门高度重视，强力推进，交通强国建设试点项目进展顺利，工作推进的力度、效果和产生的影响都非常不错。

蒋锋强调，要按照年初既定的工作方案和赵平厅长调度会议要求，切实做好“三对”“三化”“三抓”，即：对照目标、对照要求、对照进度不断总结、回顾和反思；要项目化管理、可量化、可考核化，用数字来说话、用实例来说话、用事实来说话；要抓责任、抓进度、抓调度，进一步夯实牵头处室主抓责任，压实市县、基层一线的主体责任，全力以赴推进我省交通强

国建设试点,确保取得实实在在的成效。

2. “重走长征路”红色旅游交通运输专项规划完成初稿。

按照交通运输部工作部署,我厅开展了湖南省“重走长征路”红色旅游交通运输专项规划编制,对我省长征文化公园现状交通及需求进行了全面梳理和分析论证,目前已完成初稿。下一步将对接省发改委,组织各市州交通运输部门对“十四五”期铁路、民航、公路及水运项目进行摸排并上报交通运输部,争取部相关政策与资金支持。

3.全域旅游公路设计指南和指导意见取得阶段性进展。

为给全省旅游生态景观路的全面实施提供政策与技术支撑,我厅组织开展了湖南省全域旅游公路设计指南和指导意见编制工作。7-8月份,收集和整理与旅游公路相关的规范、行业、地方标准、指南,以及相关的法律、法规、政策等资料,并组织技术单位赴溆浦县、泸溪县和江西横峰县等地开展实地调研。前已基本完成初稿编制。

4.启动示范项目招标工作。

为探索旅游公路设计理念和建设经验,我处组织市州交通运输局进行了示范项目的申报。按照“符合规划、特色鲜明、近期见效、规模适当”的原则,选定S303武陵源中湖至天子山、S306永顺县塔卧至永顺县城公路等7个示范项目,并启动设计招标工作,正在编制招标文件。

【高速公路前期】

1.9月23日,蒋锋副厅长组织相关部门,召开2021年新开工高速公路项目前期工作调度会议。蒋锋要求必须确保零道项目年底开工建设,在此基础上再争取1个以上力争开工项目年底开工,并就如何推进下阶段工作提出了具体要求。

2.9 月份高速公路项目前期工作进展情况。

(1) 零陵至道县高速。工可已评，初步设计已完成；用地预审已报自然资源部；项目实施方案已报省政府。

(2) 京港澳高速耒宜扩容工程。8月16日取得部资金安排意见，初步设计已完成；用地预审已报自然资源部；项目实施方案已报省政府。

(3) 沪昆高速金鱼石至醴陵扩容工程。8月16日取得部资金安排意见，初步设计正在编制；用地预审已报自然资源部；项目实施方案已报省发改委联审。

(4) 长沙机场中轴大道互通。

——江杉高速机场中轴大道互通。工可已通过省发改委审查，省发改委工可咨询单位正在出具工可评估报告；用地预审资料已编制完成，已报省自然资源厅审查；初步设计正在编制。

——长浏高速机场中轴大道互通。现代投资集团正在抓紧编制工可，确保10月中旬编制完成。

3.10 月份前期工作目标计划。

(1) 紧盯与自然资源部，确保11月7日前取得零道用地预审批复；确保11月15日前取得耒宜扩容、金醴扩容等2个项目用地预审批复。

(2) 加快投资人招商工作，拟于10月10日获取省政府关于耒宜扩容、零道、阳新项目实施批复，10月中旬发布耒宜扩容捆绑零道和阳新高速公路投资人招标公告；计划10月下旬将金醴扩容实施方案报省政府。

(3) 确保10月完成江杉高速机场中轴大道互通用地预审省内审查、长浏高速机场中轴大道互通工可编制工作。

【国省干线前期】

9月28-29日，厅综规处组织召开2021年全省普通国省道前期工作调度会暨公路项目前期工作业务培训班，各市州、县市区交通运输局从事普通国省道项目前期工作（工可阶段）的相关人员参加了培训。以此为契机，还集中了调度2021年普通国省道项目前期工作进展情况、年度投资目标完成情况，分析存在的主要困难及问题，并对第四季度如何加快完成目标任务提出了具体的解决措施。

【水运建设前期】

1.9月份重点水上项目前期工作进展情况。

（1）湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程。工可报告已于9月下旬报省发改委，用地预审及选址报告已编制完成，将于近期开展审查工作。

（2）沅水洪江至辰溪航道建设工程。工可报告基本编制完成；用地预审及选址预计10月初可获批；勘察设计工作已启动；环评报告将于10月初审查。待该2个专项报告批复后可报省发改委批复工可。

（3）松虎航道（湖南段）建设工程。工可报告已基本编制完成；水产种质资源、用地预审及规划选址等专项报告均已批复；环评、水保专项报告正在有序推进。

（4）资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程。工可报告招标工作已于9月27日、28日开标，已启动工可报告编制工作。

（5）湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程（含长沙枢纽三线船闸）、沅水桃源枢纽二线船闸建设工程。招标工作已启动，计划10月上旬进行招标挂网。

（6）湘桂运河重点问题专项研究。已完成招标工作，大

部分基础资料已收集，正在编制研究报告。

2. 下阶段工作重点。

一是配合省发改委召开湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程项目工可审查会，开展用地预审及选址等专项报告报批工作。二是尽快协调开展沅水洪江至辰溪航道建设工程用地预审与规划选址、环评报告报批工作，力争10月上旬获批后报省发改委批复工可。三是松虎航道（湖南段）建设工程加紧与省水利厅对接，明确松虎航道建设与松滋口建闸的先后次序，并配合省水利厅继续推进长江四口水系综合整治工程。四是资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程抓紧开展工可招标。

【项目招商引资】

1. 推进完善新新、张官项目合同签订程序。

9月1日，拟定了新新、张官项目管理架构方案；9月13日，与新新张官项目公司签署3份特许经营合同；9月26日，联合体各方按照谁设计谁施工原则，确定张官新新主线施工标段划分。下一步将督促加快项目公司增资扩股，完成高速集团投资公司代持中冶集团股份份额向中冶集团方转移。

2. 合力加快拟新开工项目招商引资。

一是加强与省发改委衔接，9月14日召开耒宜扩容PPP项目实施方案联审专家评审会，9月22日获得省发改委联审意见。9月22日，报请省政府启动耒宜扩容、零道高速、阳新高速3个项目捆绑招商。预计国庆节后获省政府实施方案批复。二是就耒宜扩容老路补偿问题，与省高速集团和现代投资公司进行多次沟通协商，9月27日组织专家对补偿方案进行评审，确保招标挂网前补偿方案达成一致。三是金醴项

目已编制完实施方案，并已征求省直相关部门意见，9月29日，项目实施方案报省发改委联审，拟10月底报省政府批复实施方案，争取年底前开工。

【交通行业统计】

1~9月，全省交通固定资产投资累计完成686.65亿元，占年度总目标（808亿元）的84.98%。9月份全省交通固定资产投资完成95.35亿元，占年度总目标的11.80%，其中：高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资56.76亿元、17.21亿元、14.60亿元、3.71亿元、3.02亿元、0.05亿元，占年度目标的10.98%、12.25%、20.86%、9.28%、7.55%、9.33%。

【乡村振兴专题】

1.湘鄂渝黔四省市达成武陵山片区乡村振兴“恩施共识”。

9月16-17日，2021年湘鄂渝黔四省市政协助推武陵山片区乡村振兴第三次合作联席会议在湖北恩施召开，蒋锋副厅长参加会议。会议通过了《2021年湘鄂渝黔四省市政协助推武陵山片区乡村振兴合作联席会议恩施共识》，明确四省市共同推动创建武陵山片区国家乡村振兴试验区，共同推动优化综合立体交通网络建设，增强区域互联互通能力，夯实乡村振兴交通网络根基，为畅通国际国内双循环、促进区域经济协作提供保障。

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司
