

湖南省交通运输综合规划

工作简报

2021 年第 3 期（总第 15 期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2021 年 8 月 31 日

【“十四五”规划】

1. 《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》通过省委常委会审议。

8 月 6 日，《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》经省委常委会 2021 年第 36 次会议审议通过。会议强调，要按照建设交通强国战略部署和“融合、智慧、绿色、安全、便捷”的要求，完善基础设施网络布局，增强运输服务功能品质，坚持“建管养运”并举，全面提升交通基础设施管护水平和抗灾能力，推动交通发展向更加注重质量效益、更加注重一体化融合、更加注重创新驱动转变，着力构建现代化综合交通运输体系。

2. 《湖南省“一江一湖四水”水运发展规划》正式获批。

8 月 16 日，省人民政府批复《湖南省“一江一湖四水”水运发展规划》（简称《“114”规划》）。规划水平年为 2035 年，远景展望 2050 年，将以建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化内河水运体系为目标。规划聚焦有等级以上开发条件且有发展需求的 6380 公里航道，构建以长江黄金水道为依托、洞庭湖为中心、“四水”为骨架的“一江一湖四水”航道网；按“一

市一港”原则，将全省港口数量整合为 14 个，形成层次分明、功能明确、与区域经济相适应的“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系，同时提出基础设施、多式联运、绿色发展、管养服务、监管救助、智慧信息等发展规划。

3. 《湖南省“十四五”交通运输发展规划(公路、水路)》规划体系正式印发。

8 月 18 日，经省委、省政府同意，《湖南省“十四五”交通运输发展规划(公路、水路)》正式印发实施。本次印发的规划体系包括：1 个总体规划，2 个公路、水运行业基础设施规划及养护管理、运输服务、绿色交通、安全应急、科技创新、枢纽及集疏运等 6 个专项规划。同时，为便于携带、查阅，规划组还专门编制印发了“十四五”规划小册子（口袋书）、规划体系成果汇编。

4. 厅集中解读宣贯“十四五”规划成果。

近期，厅通过各种途径、方式对“十四五”规划进行解读宣贯，得到全社会广泛关注和热议。

8 月 11 日上午，厅党组书记、厅长赵平应邀接受交通运输部官网在线访谈。赵平厅长详细介绍了我省规划起草的背景、总体思路、愿景目标、重点任务、重要举措等。

8 月 20 日，《中国交通报》头版刊发《湖南公路水路实施六大提升行动》，重点介绍我省“十四五”规划主要成果。

8 月 27 日上午，厅党组成员、副厅长蒋锋同志应邀在湖南日报中央演播厅解读“十四五”规划成果。

8 月 25 日，厅综规处处长苏清贵同志接受湖南卫视采访，介绍“十四五”规划保障措施。8 月 27 日晚，湖南新闻联播详细报道了我省“十四五”规划情况。

5. “十四五”农村公路规划项目库审议通过。

近期，厅综规处组织对“十四五”农村公路规划项目库进行了审查。市县交通运输局代表、厅属单位、厅相关处室及相关院校专家参加会议。项目库于2020年启动编制，历经“五上五下”程序，充分尊重市县建设需求并经县市确认项目库数据。目前，项目库数据成果已纳入规划计划管理系统，实现与“十四五”规划同步下发。项目库将实行定期动态滚动机制，并在规划中期根据执行评估可进行规划调整，保障市县灵活推进项目建设，确保规划目标任务的顺利完成。

【投资计划考核】

1. 我省完成向部报送 2022 年交通运输部固定资产第一批投资计划工作。

8月中旬，我厅组织市州交通运输局、省管重点项目完成2022年第一批（提前下达批次）固定资产计划申报工作。厅将根据工作安排，于9月份全面启动全省2022年交通运输固定资产投资计划的编报工作。

2. 我省普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统建设基本实现8月底上线功能。

8月24日、30日，厅综规处牵头密集调度湖南省普通省道与农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统推进工作，相关单位、处室及技术支持单位参加。目前，“以奖代补”考核数据支撑系统建设各项工作推进顺利，已初步具备数据管理、数据交换共享等核心功能上线试运行条件，正进行数据调试等工作。基本达到财政部、交通运输部关于2021年8月31日上线的要求。

【交通强国试点】

1. 厅综规处牵头制订湘赣边交通发展、全域旅游公路建设三年行动方案。

落实7月21日蒋锋副厅长专题调度会议要求，近期，厅综规处牵头分别制订了湘赣边交通发展、全域旅游公路建设三年行动方案（初稿）。其中：

——湘赣边交通发展三年行动方案以发布的“十四五”规划为总目标，组织湘赣边10县市从顶层设计和项目建设两个方面，提出2021-2023年的细化工作方案。拟实现发展目标项目化、可量化，按照“挂图作战”方式，层层压实责任。

——全域旅游公路三年行动方案结合“十四五”普通国省道和农村公路规划的旅游公路，按照先期试点和全面推进两个阶段分别制定三年行动计划和五年实施细则，明确旅游公路建设支持政策、考核办法，明晰省市县三级交通运输主管部门目标任务、职责分工等，有序推进全域旅游公路建设。

2. 长征国家文化公园(湖南段)自驾游地图即将发布。

落实达哲书记关于编制长征国家文化公园（湖南段）自驾游地图的指示，我厅牵头开展了自驾游地图编制工作。经过近2个月的详细调研、资料采集和数据分析等工作，7月底基本形成地图成果。8月初我厅会同省文旅厅召开了自驾游地图专家审查会，目前已按照审查会议意见修改完善，正在省自然资源厅进行地图的审核，预计9月上旬正式发布。

【高速公路前期】

1. 8月2日，厅印发《2021年计划新开工高速公路项目前期工作进度目标表》。将高速公路前期工作92个环节明确

办理时限、责任单位和责任人，实行“挂图作战”，压茬推进。

2.8 月份高速公路项目前期工作进展情况。

(1) 零陵至道县高速。工可已评，初步设计完成外业验收；用地预审，省自然资源厅已完成现场踏勘；项目实施方案正在征求省直相关部门意见。

(2) 京港澳高速耒宜扩容工程。8月16日取得部资金安排意见；用地预审完成现场踏勘；初步设计完成外业验收；项目实施方案已完成省直相关部门意见征求工作，省发改委近日将启动联审。

(3) 沪昆高速金鱼石至醴陵扩容工程。8月16日取得部资金安排意见；用地预审完成现场踏勘；项目实施方案已编制完成，已召开专家审查会，正在修改完善。

(4) 长沙机场中轴大道互通。

——江杉高速机场中轴大道互通。工可已通过省发改委审查，省发改委工可咨询单位正在出具工可评估报告；用地预审资料已编制完成，已报省自然资源厅审查；初步设计正在编制。

——长浏高速机场中轴大道互通。现代投资集团正在抓紧编制工可，计划9月下旬编制完成。

3.9 月份前期工作目标计划。

(1) 加强与自然资源厅对接，确保9月中旬完零道、耒宜扩容、金醴扩容等3个项目用地预审省内审查并报部。

(2) 加快投资人招商，力争9月底前，取得耒宜扩容“两评一案”联审意见，启动金醴“两评一案”联审，零陵至道县实施方案报省政府。

(3) 9月上旬向厅领导汇报省高速公路网规划修编阶段性成果。

(4) 力争 9 月底前完成江杉高速机场中轴大道互通用地预审省内审查、长浏高速机场中轴大道互通工可编制工作。

4. 省高速公路网规划修编加快推进。

经过各方努力，省高速公路网规划修编已完成阶段性成果。我处会同厅规划与项目办于 8 月 19 日、27 日两次听取编制情况汇报，编制单位正按会议意见抓紧修改完善。

【水运建设前期】

1.8 月份重点水上项目前期工作进展情况。

(1) 湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程。工可报告于 8 月 18 日召开了厅内审会议，计划 9 月上旬报省发改委审查。正在开展用地预审与规划选址等专项报告编制工作。

(2) 沅水洪江至辰溪航道建设工程。工可报告基本编制完成。勘察设计工作已启动，用地预审及选址已完成县、市两级审查，于 8 月 24 日报送省自然资源厅审批；8 月 23 日怀化市生态环境局组织召开了初审会，待该 2 个专项报告批复后可报省发改委批复工可。

(3) 松虎航道（湖南段）建设工程。工可报告已基本编制完成。水产种质资源、用地预审及规划选址等专项报告均已批复，环评、水保专项报告正在有序推进。

(4) 资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程。工可招标工作已经启动，计划 9 月上旬发布招标公告。

(5) 湘桂运河重点问题专项研究。7 月 8 日，我厅负责的沿线跨拦河设施调查及航运开发条件分析、沿线生态环境敏感区调查和环境影响分析对策研究以及湖南段运河开发总体研究等三个专项研究招标工作已开标，现正在编制报告。

2. 下阶段工作重点。

一是召开湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程项目工可厅内审会，配合省发改委组织工可审查，开展各专项报告编制工作。二是开展沅水洪江至辰溪航道建设工程用地预审与规划选址、环评报告报批工作，力争9月上旬获批后报省发改委批复工可。三是松虎航道（湖南段）建设工程会同省水利厅加强与水利部、长江委对接，尽快批复长江四口水系规划。四是资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程抓紧开展工可招标。

【项目招商引资】

8月份重大项目招商引资进展情况。一是推进特许经营合同签订。完成剩余6个项目公司组建工作和投资协议签订，省政府已同意调整50%资本金提交方式，益常、茶常、永零特许经营合同已签订，新新、张官、城龙下一步按规定提交资本金后加快项目合同签订。二是推进新建项目招商。完成“十四五”期20个项目招商方案研究，并征求原运营主体意见。按照肥瘦搭配、统筹推进的原则，8月2日已将10个项目挂网进行招商引资市场测试。耒宜扩容、零陵至道县、阳至新田实施方案编制加快推进，采取平行和交叉开展工作的方式，做好投资人公开招标准备，确保“保三争三”目标完成。三是推进遗留问题化解。对安邵收费期限问题、对岳望经营模式问题进行了梳理，提出了办理意见。

【交通行业统计】

1~8月，全省交通固定资产投资累计完成591.30亿元，占年度总目标（808亿元）的73.18%。8月份全省交通固定资

产投资完成 85.75 亿元，占年度总目标的 10.61%，其中：高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资 52.97 亿元、12.33 亿元、14.89 亿元、3.28 亿元、2.19 亿元、0.10 亿元，占年度目标的 10.25%、8.77%、21.27%、8.21%、5.47%、19.43%。

【乡村振兴专题】

1.全省防止返贫监测与帮扶工作推进电视电话会议召开。

8月30日下午，全省防止返贫监测与帮扶工作推进电视电话会议在长召开。会议要求，要深入学习贯彻习近平总书记关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要论述，进一步对标中央要求，抓实防止返贫监测与帮扶工作，确保过渡期第一年后班次估取得满意成效。交通部门的主要职责和工作内容是建立通村公路路况定期检测机制，及时收集相关中断信息，并做好公路抢修保通工作。

2.省将开展对乡村振兴考核工作。

按照省委、省政府部署要求，省委实施乡村振兴战略领导小组已开展《乡村振兴考核办法》《2021年乡村振兴考核方案》拟订工作。据悉，农村公路乡镇通三级公路、旅游资源产业路、安防工程、危桥改造等年度任务完成情况，农村公路优良率较上年度提升情况，“国办发〔2019〕45号”“湘政办发〔2020〕29号”文件执行及相应资金落实情况等，拟纳入对市州、县市区乡村振兴战略实绩考核的相关指标。

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司
