

湖南省交通运输综合规划

工作简报

2021年第2期（总第14期）

湖南省交通运输厅综合规划处编

2021年7月31日

【“十四五”规划】

1. 《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》通过省政府常务会议审议。

2021年7月26日，毛伟明省长主持召开第114次省政府常务会议，会议审议通过了《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》。

会上，蒋锋副厅长全面汇报了《湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路）》编制情况。陈飞副省长发言指出：“十四五”规划是在2050年总体规划目标的框架下制定的，进行了充分的研究论证。到第二个一百年时，我省公路总里程将达到35万公里，高速公路达到1.3万公里；近期到2025年，高速公路确保通车9000公里力争10000公里，省际通道从25个增加到31个，实现“县县有高速”；国省干道以提质改造为主，国道全部达到三级及以上；农村公路主要建设旅游路、资源路、产业路；为了进一步优化我省运输结构，水运建设投资由“十三五”的140亿元大幅提高到500亿元，到“十四五”末，千吨级航道达2150公里，千吨级泊位达到170个，交通运输结构大为改善。

毛伟明省长讲话指出：规划最大的特色是提出了现代化综合交通运输体系的目标，要走现代化综合交通之路；规划最大的亮点是把智慧、绿色、安全等理念贯穿到交通运输的全生命周期过程，这是时代发展的要求。“十四五”期，是我省综合交通运输体系“构骨架、畅动脉”的攻坚期，“补短板、调结构”的提升期，要按照安全、便捷、智慧、绿色的要求，完善“三纵五横四网多点”，推动大通道、大网络、大枢纽、微循环建设，持续强化长株潭核心枢纽、市州区域枢纽建设，加快构建现代化综合交通运输体系。

2. “十四五”省级资金投入将不低于“十三五”水平。

为强化资金保障，“十四五”规划编制过程中，我厅与省财政厅进行了充分对接，就交通发展总体目标、重点任务等达成共识。按照省领导“十四五”省级资金投入将不低于“十三五”的指示，近期，我厅将与省财政厅进一步衔接、共同研究，尽快确定“十四五”投资政策，报省政府同意后印发。

【投资计划考核】

1. 我省启动编报 2022 年交通运输部固定资产投资计划。

按照交通运输部工作安排，我省已启动 2022 年交通运输部固定资产投资计划工作。2022 年报部建议计划分为两批。其中 2022 年第一批（提前下达批次）报厅审核时间为 7 月底；第二批计划报厅时间为 12 月底。市县符合部“十四五”公路、水运及支持系统发展规划要求的项目可以通过登录“湖南省交通运输规划项目库与计划管理系统”申报建议计划。

2. 我厅全力推进普通省道和农村公路“以奖代补”考核数据支撑系统建设。

“十四五”期，交通运输部、财政部将对普通省道和农村公路建设、养护实施“以奖代补”政策。按照两部委关于加快建设“以奖代补”考核数据支撑系统的总体部署，结合我省交通建设管控相关信息化发展实际，我厅商省财政厅拟充分利用既有信息化系统成果，通过资源整合、升级，补充完善，建立我省“以奖代补”考核数据支撑系统。7月23日，我厅召开“普通省道和农村公路‘以奖代补’考核数据支撑系统建设”专题推进会议。会议明确，厅各相关处室及厅属单位各司其职、形成合力、共同加快推进“以奖代补”系统建设，确保系统在2021年8月底基本具备上线运行条件。

【交通强国试点】

1. 赵平厅长主持召开专题会议调度交通强国建设湖南试点项目落地见效。

7月7日上午，厅党组书记、厅长赵平主持召开专题会议，听取2021年全厅中心工作——交通强国建设湖南试点项目落地见效工作进展情况汇报。

赵平厅长强调，建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大决策，是新时代做好交通运输工作的总抓手。自交通强国建设湖南试点项目实施以来，厅党组高度重视，制定出台了具体详细的实施方案，明确了任务书、时间表、路线图、责任人，厅机关有关处室和相关厅直单位分工负责、狠抓落实，保障了重点工作任务顺利推进，试点取得了阶段性成果。下一步，要进一步推进湘赣边综合交通运输发展具体项目的落实落地，进一步加快全域旅游生态景观路建设的顶层

设计，进一步完善城乡客运一体化实施细节，进一步优化“两客一危”车辆智能监管平台系统，进一步加强不停车治超联网管理信息系统体系构建，全力以赴、攻坚克难，确保试点各项工作取得实效，形成湖南经验，为交通强国建设作出湖南贡献。

2. 交通运输部肯定我省交通强国建设试点工作。

据悉，交通运输部将在8月份召开全国交通强国建设试点工作推进会。为做好会议筹备，我厅及时梳理我省试点项目推进进展情况报部，部对湖南试点工作予以充分肯定，对我省试点项目相关政策法规文件将汇编成册统一印发，并初步确定试点项目之“两客一危”车辆智能监管平台作为优秀案例在会上做典型经验交流。

3. 蒋锋副厅长专题调度湘赣边和全域旅游公路两个交通强国建设试点项目。

7月21日下午，蒋锋副厅长主持召开会议，专题调度我处牵头的湘赣边和全域旅游公路两个交通强国建设试点项目。蒋锋副厅长肯定了前一阶段取得的成效，同时要求“先试三年”，进一步细化方案，明确试点目标任务、时间节点，实行项目法管理，按年分季排出推进时间表，挂图作战，对标对表定期调度。

【高速公路前期】

1. 本月高速公路项目前期工作进展情况。

(1) 零陵至道县高速。工可已评，初步设计完成外业验收；用地预审已报自然资源厅（未现场踏勘）；项目实施方案正在征求省直相关部门意见。

(2) 京港澳高速耒宜扩容工程。部综规司司务会已审议通过项目部资金安排意见；用地预审完成现场踏勘；初步设计完成外业验收；项目实施方案正在征求省直相关部门意见。

(3) 沪昆高速金鱼石至醴陵扩容工程。部综规司司务会已审议通过项目部资金安排意见；用地预审完成现场踏勘；项目实施方案已编制完成，计划8月初召开专家审查会。

2. 厅主要领导领导专题调度。

当前，影响高速公路前期进展主要是项目用地预审、部资金安排意见和投资人确定等。7月26日，厅党组书记、厅长赵平同志主持会议专题调度，赵平厅长要求，要咬定年初确定的“保三争三”既定目标，切实做好与交通运输部、自然资源部、省发改委、省自然资源厅、省财政厅等相关单位的汇报衔接工作，推进关键环节工作进度。

3. 采取强力措施推进项目前期。

落实厅长办公会议要求，拟采取以下措施：**一是**8月初印发《2021年计划新开工高速公路项目、省管水运项目前期工作进度目标表》，明确时间节点，压实各方责任。**二是**加强与自然资源厅对接，力争8月中旬完成所有项目用地预审省内审查并报部。**三是**密切与部衔接，力争8月上旬取得耒宜扩容、金鱼石至醴陵扩容两个项目部资金安排意见。**四是**加快投资人招商，力争8月底，取得耒宜扩容“两评一案”联审意见，金鱼石至醴陵扩容“两评一案”联审，零陵至道县实施方案报省政府。

【水运建设前期】

1. 本月重点水上项目前期工作进展情况。

(1) 湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程。工可报告已编制完成，计划8月上旬报省发改委审查。正在开展用地预审与规划选址等专项报告编制工作。

(2) 沅水洪江至辰溪航道建设工程。工可报告基本编制完成。勘察设计工作已启动，用地预审及选址、环评等专项报告均已报送相关审批部门，批复后可报省发改委批复工可。

(3) 松虎航道（湖南段）建设工程。工可报告已基本编制完成。水产种质资源、用地预审及规划选址等专项报告均已批复，环评、水保专项报告正在有序推进。

(4) 资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程。工可招标工作已经启动，计划8月中旬发布招标公告。

(5) 湘桂运河重点问题专项研究。7月8日，我厅负责的沿线跨拦河设施调查及航运开发条件分析、沿线生态环境敏感区调查和环境影响分析对策研究以及湖南段运河开发总体研究等三个专项研究招标工作已开标；湘水集团负责的水资源综合利用及航运用水保障研究专题已于7月12日挂网，预计8月2号开标；永州市人民政府（永州市交通运输局）负责的运河开发基础资料勘测调查及影响分析专题已完成招标文件专家评审论证会，预计8月完成招投标工作。7月16日，我厅组织召开省直部门座谈会，省发改委、自然资源厅、省生态环境厅、省统计局、长沙海关等15家相关单位参会；7月26-30日，我厅组织技术单位代表前往长沙、株洲、衡阳等11个市州召开座谈会，就资料收集工作进行了深入讨论和对接，为后续研究工作奠定了好的基础。

2. 下阶段工作重点。

一是抓紧召开湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程项目工可厅内审会，配合省发改委组织工可审查，开展各专项报告编制工作。二是加快开展沅水洪江至辰溪航道建设工程用地预审与规划选址、环评报告报批工作，力争9月上旬获批后报省发改委批复工可。三是松虎航道（湖南段）建设工程会同省水利厅加强与水利部、长江委对接，尽快批复长江四口水系规划。四是资水益阳至芦林潭二级航道建设工程、澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设工程抓紧开展工可招标。

【项目招商引资】

今年以来，重大项目招商引资基础进一步夯实，各项工作全面推进。一是推进特许经营合同签订。完成剩余6个项目公司组建工作和投资协议签订，省政府已同意调整50%资本金提交方式，下一步按规定提交资本金后加快项目合同签订。二是推进新建项目招商。完成“十四五”期20个项目招商方案研究，并征求原运营主体意见。按照肥瘦搭配、统筹推进的原则，拟定了10个项目的招商方案，8月初将进行挂网市场测试。编制完成耒宜扩容项目、零陵至道县实施方案，采取平行和交叉推进方式，做好投资人公开招标准备，确保“保三争三”目标完成。三是推进遗留问题化解。对安邵收费期限问题、对岳望经营模式问题进行了梳理，提出了办理意见。

【交通行业统计】

1-7月，全省交通固定资产投资累计完成505.55亿元，占年度总目标（808亿元）的62.57%。7月份全省交通固定资

产投资完成 85.85 亿元，占年度总目标的 10.63%，其中：高速公路、国省干线、农村公路、站场、水运、信息化分别完成固定资产投资 40.45 亿元、11.15 亿元、25.78 亿元、5.65 亿元、2.60 亿元、0.23 亿元，占年度目标的 7.82%、7.94%、36.83%、14.13%、6.50%、46.00%。

【乡村振兴专题】

1. 全力提升交通服务水平，当好乡村振兴发展先行官。

贯彻落实国省关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的决策部署，交通运输部门强化规划引领，推动高质量发展，“十四五”期，在项目安排和资金政策上面继续对原贫困县市和广大农村地区予以倾斜，重点实施“六大提升”行动，全力服务和支撑乡村振兴。今年上半年，交通投入及对经济社会拉动取得重大突破，实现时间过半、任务过半。

下一步，将研究细化交通服务乡村振兴实施意见，紧盯年度目标任务，实化工作举措，在完善交通基础设施建设、推进产业融合发展上持续发力。一方面着力提升交通运输服务供给质量。重点推进“四好农村路”示范创建，深化农村公路管理养护，实施城乡客运一体化示范创建，推动客货邮融合发展，交通服务保障得到持续加强。另一方面扎实开展驻村帮扶，大力推进消费帮扶，积极落实就业帮扶，为巩固拓展脱贫攻坚成果全面推进乡村振兴贡献交通力量。

抄送：厅领导，厅相关处室、直属相关单位，各市州交通运输局，省高速公路集团有限公司，省湘水集团有限公司，省交通规划勘察设计院有限公司，省交通科学研究院有限公司
