

湖南省发展和改革委员会文件

湘发改基础〔2019〕385 号

湖南省发展和改革委员会 关于 G319 浏阳天马山隧道改扩建工程 可行性研究报告的批复

浏阳市发展和改革局：

报来《浏阳市发展和改革局关于呈报审批<G319 浏阳天马山隧道改扩建工程可行性研究报告>的请示》（浏发改字〔2019〕37 号）以及《湖南省交通运输厅关于 G319 浏阳天马山隧道改扩建工程可行性研究报告审查意见的函》（湘交函〔2019〕214 号）、《湖南省自然资源厅关于 G319 浏阳天马山隧道扩建工程选址意见的复函》、《长沙市自然资源和规划局关于 G319 浏阳天马

山隧道扩建工程项目用地预审意见》(长资规预审字〔2019〕6号)、《浏阳市人民政府关于明确 G319 浏阳天马山隧道扩建工程建设有关事项的函》等材料均悉。经研究，批复如下：

一、为改善浏阳市交通运输条件，提高国道通行能力与服务水平，缓解既有 G319 浏阳天马山隧道交通压力，满足浏阳市不断增长的对外交通需求，促进区域经济发展，同意建设 G319 浏阳天马山隧道改扩建工程。

项目代码:2019-430181-54-01-014769

二、本项目在既有天马山隧道西侧采用分离式路基新建半幅隧道的改扩建方案。路线起于 G319 浏阳花炮大道天马大桥南桥头，往南经太阳星君庙、德盛畜禽批发市场，止于浏阳市老年康复医院东侧，接回 G319 线。路线全长 2.48 公里，其中新建天马山隧道长 1.02 公里。

三、同意本项目全线采用一级公路标准建设，设计速度采用 60 公里/小时，新建的半幅分离式路基宽度 9.75 米（单向双车道），新建天马山隧道建筑界限为 9.75 米（净宽）×5 米（净高）。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级（既有隧道维持原桥涵设计汽车荷载等级），其余技术指标应符合《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 中的规定。

四、本项目由浏阳市公路建设养护中心担任项目法人，负责该项目的筹资、建设和管理。

五、本项目总投资估算为 16916 万元。建设资金来源为：

除国省补助资金外，其余全部浏阳市筹措解决。

六、请项目法人严格执行国家有关招标投标的规定，本项目有关勘察、设计、施工、监理以及重大设备、材料采购等必须全部实行公开招标，招标组织形式为委托招标。

七、在下一阶段要进一步做好以下工作：

（一）加强区域工程地质、水文地质勘查，深化隧道方案比选，并进一步优化设计，控制工程风险、节省工程投资。

（二）加强对既有天马山隧道的检测，根据检测评定结果，采取必要的加固维修措施，确保改扩建施工及行车安全。

（三）切实贯彻落实道路交通安全设施建设“三同时”制度。

（四）加强环境保护，采取切实措施保护沿线生态和环境。该项目环境影响评价文件未依法经审批部门审查或者审查后未予批准的，建设单位不得开工建设。

八、浏阳市政府要按照防范化解重大风险攻坚战的要求，切实保障建设资金，按照资金筹措方案及时安排资金计划，并防止新增政府隐性债务。项目法人单位要加强施工、运营期间的组织管理，落实征地拆迁相应政策和措施，确保工程质量与安全。

九、请项目法人单位通过在线平台如实报送项目开工、建设进度、竣工投用等基本信息，其中项目开工前应按季度报送项目进展情况；项目开工后至竣工投用止，应逐月报送进展情况。我委将采取在线监测、现场核查等方式，加强对项目实施的事

中事后监管，依法处理有关违法违规行为，并向社会公开。

特此批复

湖南省发展和改革委员会

2019年6月5日

抄送：省交通运输厅，省自然资源厅，省生态环境厅，长沙市发展改革委。

湖南省发展和改革委员会办公室

2019年6月5日印发

