

# 湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕333号

## 湖南省交通运输厅 关于湘阴武警机场公路延伸线 可行性研究报告的审查意见

岳阳市交通运输局、长沙市交通运输局：

岳阳市交通运输局《关于联合咨询评估〈武警机场公路延伸线工程可行性研究报告〉的请示》（岳交〔2018〕162号）、长沙市交通运输局《关于审批〈武警机场公路延伸线工程可行性研究报告〉的请示》（长交〔2019〕41号）、天津市市政工程设计研究院《〈湘阴武警机场公路延伸线工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于非国省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府或其委托授权部门和省厅《关于进一步做好非国省道干线公路项目前期工作的通知》（湘交综规〔2016〕64号）的有关要求，同意实施湘阴武警机场公路延伸线，现提出审查意见如下：

一、湘阴武警机场公路延伸线是武警机场便捷南下和上下

高速的快速通道，既有老路现状为四级公路，平、纵面线形差，路面破损严重，防护、排水设施不完善，路基宽度 5~6 米，其通行能力和服务水平难以满足机场运营要求。

本项目的建设对优化区域干线公路网络，加强国防建设，提高我省抗击自然灾害、应对各种突发事件的能力，促进区域经济发展具有积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于湘阴县樟树镇武警机场东南侧的六斗坡，与在建的 S508 武警长沙机场进场公路相接，往南经姚家大屋，止于望城区东城镇李家坡（东城大道与城湘大道相交处），与已建的城湘大道相接，路线全长 2.606 公里，其中湘阴县段 1.52 公里，望城区段 1.086 公里。

三、同意全线按二级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 16 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算应控制在 7344 万元，其中湘阴县段 4260 万元，望

城区段 3084 万元。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，岳阳市、长沙市政府及项目业主应提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目顺利实施。

七、该项目建设工期需 12 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段应结合沿线地形地质条件，城镇总体规划等进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

