

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕457号

湖南省交通运输厅 关于泉南高速大忠桥互通至金洞连接线 工程可行性研究报告的审查意见

永州市交通运输局：

你局《关于调整审批〈泉南高速大忠桥互通至金洞连接线工程可行性研究报告〉的请示》（永交请〔2019〕50号）、湖南省公路学会《〈泉南高速大忠桥互通至金洞连接线工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于非国省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府或其委托授权部门和省厅《关于进一步做好非国省道干线公路项目前期工作的通知》（湘交综规〔2016〕64号）、《关于进一步做好“十三五”规划中期评估新增其它重要经济干线前期工作的通知》的有关要求》（湘交函〔2019〕347号）的有关要求，同意实施泉南高速大忠桥互通至金洞连接线，现提出审查意见如下：

一、本项目是金洞管理区等地便捷上下泉南高速和通往永

州市区的主要通道。既有老路现状为四级公路及以下公路，路基宽度 4.5-6 米，平、纵面线形较差，局部路段路面破损严重，防护、排水和其他附属设施不完善，其通行能力和服务水平已不能适应区域经济社会和交通运输发展的需要。

本项目的建设对优化区域公路网络，改善金洞管理区交通运输条件，增强泉南高速公路辐射功能，助推区域旅游资源开发利用，促进区域经济社会发展具有积极的意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于祁阳县大忠桥两塘村，与在建的二广高速上岭桥互通至泉南高速祁阳大忠桥互通连接线公路相接，经大忠桥、金旗、梅湾、太平圩、四木塘，止于金洞管理区龙潜村，与 S227 相接，路线全长 28.128 公里，其中祁阳县段长 27.8 公里，金洞管理区段长 0.328 公里。新建隧道 480 米/1 座。

三、同意全线按二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米，隧道建筑界限净宽 10 米，净高 5 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，

总投资估算应控制在 53011 万元以内。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，永州市、祁阳县、金洞管理区政府及项目业主应提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目顺利实施。该项目由永州市、祁阳县、金洞管理区负责筹措全部建设资金，省不予补助。

七、该项目建设工期需 24 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段应进一步深化研究的问题：

（一）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

（二）加强工程地质勘察，深化隧道隧址方案比选，优化隧道结构型式，控制工程风险。

