

# 湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕517号

## 湖南省交通运输厅 关于洞口至新宁高速公路增设龙井互通 及武冈机场连接线的函

省发展和改革委员会：

洞口至新宁高速公路工程可行性研究报告由你委以湘发改交能〔2009〕303号文件批复。为支持邵阳市交通基础设施建设，加强武冈机场对外交通联系，方便邵阳市东、北部地区车辆快速到达机场，增强机场枢纽集疏散能力，应邵阳市政府申请，根据省领导批示精神，我厅同意在洞口至新宁高速公路增设龙井互通并建设互通至机场航站楼连接线。现将有关情况函告如下：

### 一、主要技术标准和建设规模

在洞口至新宁高速公路主线 K21+896 附近增设龙井互通，互通采用单喇叭方案，同步建设 3 进 5 出匝道收费站 1 处。互通匝道总长约 2.921 公里，匝道宽度为 9 米、16.5 米。武冈机场连接线起于武冈市北部的武冈机场，与已建的洞新高速武冈

机场连接线相接，终点在桂竹边处与老屋场大桥处洞新高速新建的龙井互通顺接，全长约 4.962 公里，采用二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）的规定。

## 二、投资估算及资金来源

洞口至新宁高速龙井互通及武冈机场连接线项目总投资估算为 21674.08 万元。资金来源：根据省高速公路集团和武冈市人民政府相关书面承诺，武冈市人民政府承担 336 万元；其余资金 21338.08 万元，由省高速公路集团筹措解决。

## 三、建设主体

龙井互通及武冈机场连接线项目由洞新高速项目法人单位省高速公路集团有限公司负责建设。

湖南省交通运输厅

2019 年 9 月 17 日

