

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕411号

湖南省交通运输厅 关于 S344 桂东县城至四都公路工程 可行性研究报告的审查意见

郴州市交通运输局：

你局《关于审查 S344 桂东县城至四都公路工程可行性研究报告的请示》（郴交〔2019〕2号）、湖南省交通科学研究院有限公司《〈S344 桂东县城至四都公路工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于普通省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府的有关要求和省厅《关于进一步做好我省普通国省道前期工作（工可）管理的通知》（湘交函〔2018〕402号）的有关要求，同意实施桂东县城至四都公路，现提出审查意见如下：

一、本项目是郴州市东部地区重要的经济干线公路，也是桂东县中部地区重要的旅游通道。既有 G106 现状为二级公路，路基宽度 12 米，既有 S344 寨前至流源段为二级公路，路基宽度 8.5 米，流源至四都段为四级公路，路基宽度 6.5 米，部分路段平纵面指标低、过集镇路段街道化严重、局部路段路面破

损严重，排水及防护设施设置不完善，其通行能力和服务水平已不能满足现有交通通行要求。

本项目的建设对优化区域干线公路网络，改善桂东县交通运输条件，提升省道通行能力及服务水平，助推区域旅游产业发展和扶贫攻坚、促进桂东县经济社会发展均具有重要意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于郴州市桂东县沅江镇增口坳，与国道 G106 相接，经凉亭下、油齐岭、邓力群故居、流源、鸟岭界、瑶里，止于四都镇溪口，与拟建的 S344 四都至资兴兴宁（桂东段）公路相接，路线全长 20.1 公里，其中起点至凉亭下约 1.5 公里属国道 G106 与省道 S344 共线段。新建大桥 1222 米/6 座，分离式隧道 8321 米/4 座（折合单洞长度 16642 米），连拱隧道 1005 米/5 座。

三、同意全线按一级公路标准建设，设计速度采用 80 公里/小时（局部困难路段采用 60 公里/小时），路基宽度 21.5 米，分离式隧道建筑界限为单洞净宽 10.25 米，净高 5 米；连拱隧道建筑界限为净宽 2×10.25 米，净高 5 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01 - 2014）的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算应控制在 207079 万元以内。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在郴州市、桂东县政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目可在“十三五”期顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关政策给予补助资金支持，补助资金额度控制在 82318 万元以内。

七、该项目建设工期需 36 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段勘察设计中应深化研究的问题：

（一）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

（二）加强地质勘探工作，根据地勘资料，结合全线桥梁桥位处的地形、地质情况，以及桥位处的水文、水力特征，在满足桥梁防洪影响评价和通航论证要求的前提下，进一步深化论证桥位、桥型、桥跨方案，择优选定。

（三）加强工程地质勘察，深化隧道隧址方案比选，优化隧道结构型式，控制工程风险。

