

输局：

于审批 S316 平江县长庆至童市公路改建工程可行
 请示》（平交〔2019〕26 号）、天津市市政工程设
 316 平江县长庆至童市公路工程可行性研究报告>
 悉。经审查，该项目符合省发改委关于普通省道
 放市州（省直管试点县）政府的有关要求和省厅
 做好我省普通国省道前期工作（工可）管理的通
 2018〕402 号）的有关要求，同意实施平江县长
 现提出审查意见如下：

项目是平江县城通往石牛寨国家地质公园的主要交
 老路为四级公路，路基宽度 6.5 米，平纵面指标
 严重，排水及防护设施设置不完善。近年来，随

平江县
 作
 性研究
 计研究
 评估报
 项目审
 《关于
 知》（
 庆至童
 一
 通通道
 低、路

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕380 号

湖南省交通运输厅

关于 S316 平江县长庆至童市公路
 工程可行性研究报告的审查意见

着平江县旅游资源的整合开发，路段交通量不断增长，其通行能力和服务水平已不能满足现有交通通行要求。

本项目的建设对于优化区域干线公路网络，改善平江县交通运输条件，助推平江县旅游资源开发和扶贫攻坚，促进平江县经济社会发展均具有积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的必要性和迫切性。

二、路线起于平江县虹桥镇民建村（原长庆乡），与拟建的 S316 平江县长庆至石牛寨公路相接，经文昌、桃霞、三义、中武、三墩、车田，止于童市镇花门头，顺接已建的 S316 童市至城关公路，路线全长 27.196 公里，其中新建隧道 2674 米/4 座，新建大桥 157.2 米/1 座。

三、同意全线按二级公路标准建设，设计速度采用 60 公里/小时（局部困难路段采用 40 公里/小时），路基宽度 10 米，隧道建筑限界为净宽 10 米，净高 5 米。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

四、同意工可报告采用的桥涵和交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

五、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算应控制在 63205 万元以内。

六、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在岳阳市、平江县政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目建设资金，保障项目可在“十三五”期顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关政策给予补助资金支持，补助资金额度控制在 19655 万元以内。

七、该项目建设工期需 24 个月（自开工之日起）。

八、在下阶段勘察设计中应深化研究的问题：

（一）结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

（二）加强工程地质勘察，深化隧道隧址方案比选，优化隧道结构型式，控制工程风险。

