

湖南省交通运输厅

湘交函〔2019〕349号

湖南省交通运输厅

关于 S239 江华小圩至新圩（湘桂界）公路 工程可行性研究报告的审查意见

永州市交通运输局：

你局《关于审批 S239 江华小圩至新圩（湘桂界）改建工程可行性研究报告的请示》（永交请〔2019〕20号）、湖南中大设计院有限公司《〈S239 江华小圩至新圩（湘桂界）改建工程可行性研究报告〉评估报告》收悉。经审查，该项目符合省发改委关于普通省道项目审批权下放市州（省直管试点县）政府和省厅《关于进一步做好我省普通国省道前期工作（工可）管理的通知》（湘交函〔2018〕402号）的有关要求，省厅同意建设 S239 江华小圩至新圩公路（湘桂界）改建工程，现提出审查意见如下：

一、S239 江华小圩至新圩（湘桂界）公路是江华县通往广西贺州市的省际通道，主要连接小圩壮族乡、大圩镇、新圩等地，是沿线居民出行的重要交通走廊。老路路基宽 6 米，水泥

混凝土路面，四级公路技术标准。老路全线走廊带为山岭重丘区，地形条件复杂，部分路段坡陡、急弯，存在较大安全隐患；小圩壮族乡、大圩镇等过城镇路段房屋密集，部分路段已经街道化，机非混行现象较为严重，影响了公路的通行能力及行车安全。

对该路段进行改造升级，对提高我省省道通行能力，促进当地资源开发利用和加快项目沿线地区经济开发具有一定的积极意义。因此，项目功能定位基本合理，具有建设的合理性和必要性。

二、同意项目起于江华县小圩壮族乡新田，经老屋、大屋地，于书里设隧道穿越牛峰堆山体，经书里小学、香炉山、宝镜、大圩镇、战备塘、杨家窝，止于湘桂两省区交界处的新圩，顺接广西贺州市 S501。路线全长 19.698 公里，其中，新建大桥 186 米，新建隧道 395 米（单洞折合 790 米）。

三、根据交通量预测结果和拟建项目在路网中的功能定位，同意全线按二级公路标准建设，设计速度采用 60 公里/小时，路基宽度 10 米。隧道建筑限界为单洞净宽 10 米，净高 5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级。其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定。

四、原则同意工可报告推荐的桥位、桥型、隧道方案。下一阶段应加强地质勘探工作，结合桥位处的地形、地质情况和水文、水力特征，在满足桥梁防洪影响评价和通航论证要求的前

提下，进一步深化论证桥位、桥型、桥跨方案，择优选定。应根据地形地质和路线走向优化隧道平纵面线形、洞口位置，确保隧道工程结构安全可靠。

五、原则同意工可报告推荐的交通安全设施设置方案。全线采用沥青混凝土路面，绿化工程应符合规范要求。

六、该项目投资估算编制方法正确，估算数量基本准确，总投资估算控制在 31217 万元以内。

七、落实坚决打好防范化解重大风险攻坚战要求，在永州市、江华瑶族自治县政府及项目业主提供切实可行的资金筹措方案，并经有权部门审核，可确保依法依规足额落实项目地方自筹资金，保障项目可在“十三五”期顺利实施的前提下，省将按照国省道建设相关政策给予补助资金支持，补助资金额度控制在 9680 万元以内。

八、该项目建设工期需 24 个月（自开工之日起）。

九、在下阶段勘察设计中应结合沿线地形、地质、水文和生态环境等自然条件以及城镇总体规划等控制因素进一步优化路线平纵面设计，以节约投资，保护环境。

